

Limak Şirketler Grubu Faaliyet Raporu 2022



6 Şubat 2023 tarihinde Kahramanmaraş merkezli meydana gelen ve birçok şehrimizi etkileyen depremler neticesinde içimizi yakan kayıpların derin üzüntüsünü yaşıyoruz.

Limak Şirketler Grubu olarak depremde hayatını kaybeden tüm vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet; yaralılara acil şifa ve milletimize geçmiş olsun dileklerimizi iletiyoruz.

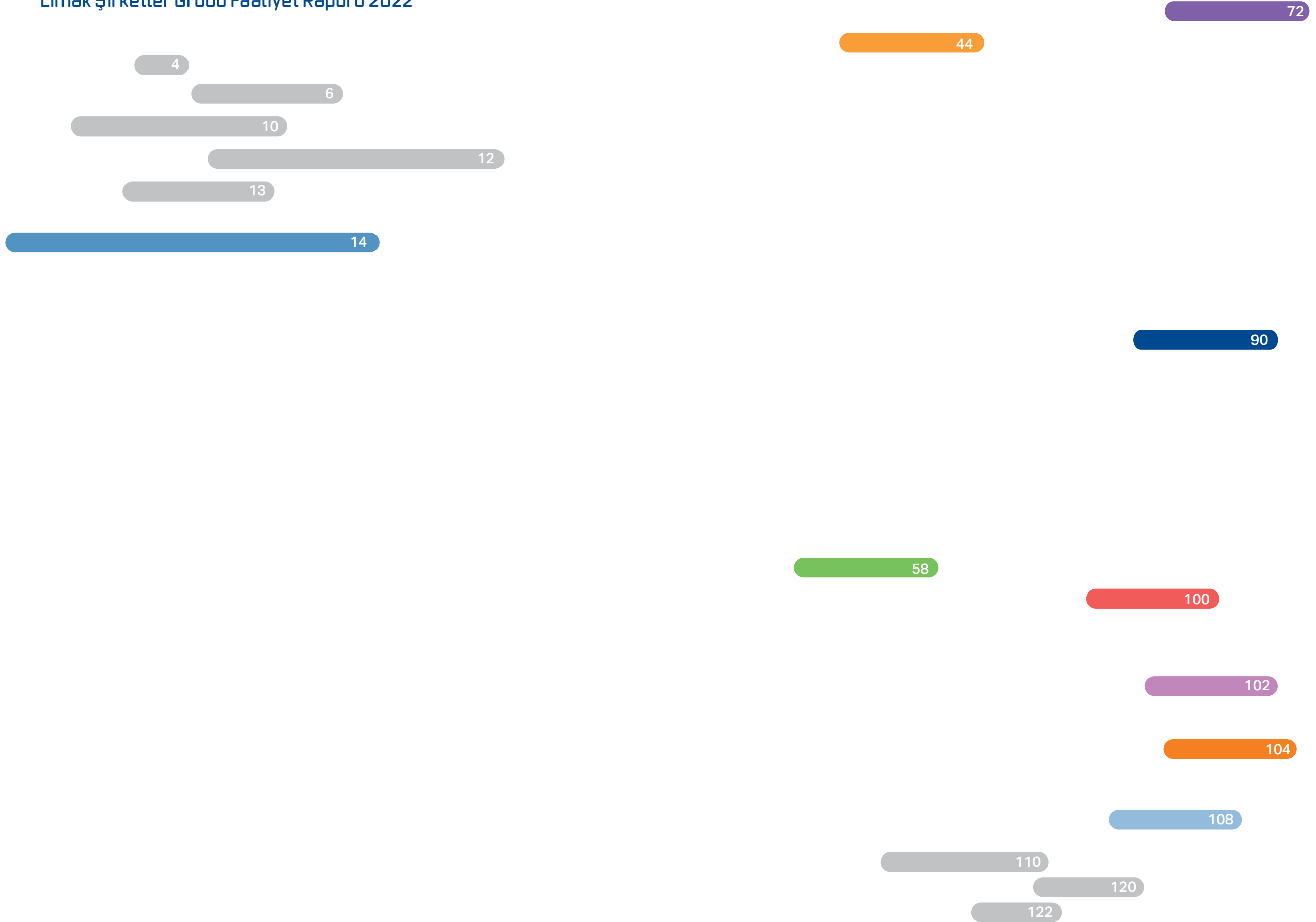
Bugün her zamankinden daha fazla birlik olmaya, dayanışmayı büyütmeye, yaşamı savunmaya ve halkımızın yanında olmaya ihtiyacımız var.

Yaraları hep birlikte saracak, bu zor günleri hep birlikte aşacağımıza yürekten inanıyoruz.

Limak Şirketler Grubu olarak önümüzdeki süreçte tüm imkânlarımızla milletimizin yanında olmaya ve var gücümüzle çalışmaya devam edeceğiz.



Limak Şirketler Grubu Faaliyet Raporu 2022



Bir Bakışta Limak

VİZYONUMUZ

Faaliyette bulunduğumuz tüm sektörlerde lider şirket olmak.

MİSYONUMUZ

Sürdürülebilir büyüme, operasyonel verimlilik ve sürekli gelişim ilkeleri önderliğinde, paydaşlarımıza değer yaratmak.

DEĞERLERİMİZ

- Dürüstlük, Güvenilirlik, Sorumluluk
- Liderlik
- Yenilikçilik, Yaratıcılık ve Değişime Açıklık
- Etkinlik ve Verimlilik
- Kalite ve Sonuç Odaklılık
- Fırsat Eşitliği
- Şeffaflık
- Çalışan ve Müşteri Memnuniyeti
- Takım Çalışması
- Kurumsal Sosyal Sorumluluk
- Sürdürülebilirlik
- Çeşitlilik ve Hoşgörü
- Hukuka Uyum

Kuruluş yılı

1976

Faaliyette
bulunulan
sektör sayısı

9

Çalışan
sayısı*

46.702

Faaliyette
bulunulan
ülke sayısı*

14

*Aralık 2022



Yönetim Kurulu Mesajı

Değerli Paydaşlarımız,

6 Şubat tarihinde Kahramanmaraş merkezli yaşanan depremlerin yarattığı derin acı ve üzüntüyü Limak Şirketler Grubu olarak bizler de yüreğimizde hissediyor; bu zor dönemi aşmak için ülke olarak hep birlikte çalışmamız gerektiğine inanıyoruz. Her zamankinden daha fazla birlik olmaya, dayanışmayı büyütme, yaşamı savunmaya ve halkımızın yanında olmaya ihtiyacımız olduğu bu dönemde, devletimiz ve milletimizle tek yürek halinde yaraların sarılacağına güvenimiz tam.

Limak Şirketler Grubu olarak bu büyük afetin ilk gününden itibaren kurumsal vatandaşlık sorumluluğumuzun bilinciyle elimizden gelen her türlü yardımı ve çalışmayı yaptık, yapmaya da devam ediyoruz. Önümüzdeki dönemde deprem bölgesi özelinde gerçekleştireceğimiz çalışmalarla milletimiz ve halkımızın yanında olacağız. Bu vesileyle Limak Şirketler Grubu olarak depremde hayatını kaybeden tüm vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet; yaralılarımıza acil şifa; tüm milletimize geçmiş olsun dilekelerimizi bir kere daha iletmek istiyoruz.

Bilindiği üzere 2022 yılı, Kovid pandemisi sonrası "yeni normale dönüş" başlığı altında küresel ve yerel ekonomiler için önemli bir sene oldu. Pandemi sonrasında kısıtlamaların kaldırılması, ekonomik aktivitenin canlanmasına ve ötelenmiş taleplerin öne çekilmesine sebep oldu. Ancak, arz tarafındaki yetersizlikler nedeniyle oluşan talebe karşılık verilememesi enflasyonist baskıları artırdı. Rusya-Ukrayna gerilimiyle birlikte artan enerji maliyetleri ise geçtiğimiz senenin en kritik konu başlıklarından birini oluşturdu. Merkez bankalarının faiz artışları ile yürüttüğü enflasyonla mücadele politikaları ise henüz tamamlanmış değil. Açıklanan veriler, enflasyonla mücadelenin kazanıldığının ilan edilmesinin henüz erken olduğunu bizlere gösteriyor.

Türkiye'de ise, Orta Vadeli Program çerçevesinde ihracat odaklı büyüme stratejisi ve istihdamı destekleyen ekonomi politikalarına devam edildiğini görüyoruz. Bu adımlar sonucunda Türkiye ekonomisi % 5,6'lık bir büyüme kaydederken, ülke risk primi, döviz kurları ve enflasyondaki yükseliş gibi faktörler kırılganlığı arttırmaya devam ediyor. Güçlü turizm gelirleri ve sermaye girişleri cari dengeyi desteklese de, dış talep koşullarındaki zayıflama ile yüksek enerji ve ithal girdi maliyetleri gibi faktörler önümüzdeki dönemde dış ticaret açığındaki iyileşmenin sınırlı kalmasına neden olabilir. Yine de 2023 seçimleri sonrasında ekonomide taşların yerine oturacağı, organik ve sağlıklı bir büyüme ortamına dönüleceği beklentiler dahilinde yer alıyor.

Grubumuz açısından bakacak olursak, 2022 yılını faaliyet gösterdiğimiz tüm iş kollarında ve bulunduğumuz pazarlardaki çalışmalarımıza hız kesmeden devam ettiğimiz, güçlü ve sürekli performansımızı koruduğumuz bir yıl olarak değerlendiriyoruz. Dünyanın en büyük müteahhitlik şirketlerinin sıralandığı Engineering News Record (ENR) tarafından yayımlanan "Dünyanın En Büyük 250 Uluslararası Müteahhitlik Şirketi" listesinde 6 sıra birden yükselerek 50'nci sırada yer alan Limak İnşaat, listede yer alan 48 Türk müteahhitlik şirketi arasında ikinci sırada yer aldı ve Türkiye Müteahhitler Birliği tarafından verilen Yurt Dışı Müteahhitlik Hizmetleri Ödülüne layık görüldü.

İşte bu çerçevede farklı coğrafyalarda 14 ülkedeki projelerimiz ve 47 bini aşkın çalışanımızla, faaliyet gösterdiğimiz farklı sektörlerde öncü ve lider olma ve büyüme hedefimizle var gücümüzle çalışmaya devam ediyoruz. İmza attığımız birçok başarı ile ülke ekonomimize ve insanımıza artı değer sağlamaya, ülkemizin kalkınmasına katkı vermeye devam ediyoruz.



Ebru Özdemir

Yönetim Kurulu Başkanı

Mehmet Serhan Bacaksız

Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı

Batuhan Özdemir

Yönetim Kurulu Üyesi

Turhan Serdar Bacaksız

Yönetim Kurulu Üyesi

Ülkemizin marka projelerinden biri olan ve şirketimizin de içinde bulunduğu ortak girişim grubu tarafından inşası tamamlanan 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu'nu 18 Mart 2022 tarihinde, Çanakkale Şehitlerini Anma Günü'nün 107'nci yıldönümünde hizmete açmış olmanın mutluluğunu yaşıyoruz.

Türkiye'nin birinci, dünyanın ise beşinci en yüksek çift eğrilikli beton kemer barajı olan Yusufeli Barajı ve HES projesini ise 22 Kasım 2022 tarihinde milletimizin hizmetine sunmanın gururunu duyuyoruz.

Geçtiğimiz yıl, Milli Muharip Uçağı Montaj Hangarı'nın inşasını tamamladık. Yine Kasım 2022 tarihinde Artvin-Erzurum yolu birinci ve üçüncü kısımlarını tamamlayarak ülkemizin ve milletimizin kullanımına sunmuş olmanın mutluluğunu yaşıyoruz.

Enerji alanında, Ağustos 2022 tarihinde Kıbrıs Limak GES'i devreye aldık. KKTC, Bafra Turizm Bölgesinde bulunan ve Kıbrıs Limak Deluxe Hotel'in elektrik tüketiminin bir kısmını karşılamak amacıyla devreye aldığımız öz tüketim güneş enerji santrali, toplam 2.257,2 kWp kurulu gücünde. Kıbrıs Limak GES, devreye girdiği 2022 yılı itibarıyla Kıbrıs'ın tam öz tüketim (zero injection) özelliğine sahip ve şebekeye hiçbir şekilde enerji basmamama yetkinliğindeki ilk güneş santrali konumunda.

“2022 yılını faaliyet gösterdiğimiz tüm iş kollarında ve bulunduğumuz pazarlardaki çalışmalarımıza hız kesmeden devam ettiğimiz, güçlü ve sürekli performansımızı koruduğumuz bir yıl olarak değerlendiriyoruz.”

Yurt içindeki çalışmalarımızı sürdürürken, yurt dışındaki projelerimizi de büyük bir hızla tamamlıyoruz. Pakistan'daki Çin-Pakistan Ekonomik Koridoru'nun Hakla-Pindi Gheb Kısmı ve Pindi Gheb-Tarab Kısımları tamamlanarak, geçici kabulleri yapılarak kullanıma açıldı. Katar'da ise Duhail Kavşağı ve Al Gharaffa Yolu, Al Waab Yolu ve D-Ring Yollarının iyileştirilmesi işlerini tamamlayarak hizmete açtık.

Yatırımlarımızla ülkemizin ekonomisine artı değer yaratırken, 2016 yılında kurduğumuz Limak Vakfı çatısı altında gerçekleştirdiğimiz sosyal yatırımlarla, bir yandan ülkemizin toplumsal ve kültürel yaşamına, diğer yandan da ülkemizin geleceğine yatırım yapmaya devam ettik ve ediyoruz. Vakfımızın "amiral gemisi" sosyal yatırımı olarak adlandırdığımız ve her yıl daha da geliştirerek 7 senedir ilk günkü heyecanla yürüttüğümüz Türkiye'nin Mühendis Kızları (TMK) projemiz ile mühendislik eğitimi alan ve alacak olan kız öğrencileri farklı desteklerle güçlendirirken, yarının lider, sorumlu ve duyarlı kadınlarını iş hayatına hazırlayarak ülkemizin ekonomik ve toplumsal kalkınmasına pozitif etkide bulunuyoruz.

Her alanda olduğu gibi TMK'da da sürdürülebilirliği ve küreselleşmeyi esas alıyoruz. Bir taraftan proje paydaşımız UNDP Türkiye ile dünyadaki farklı modelleri inceleyerek TMK'yı nasıl sürdürülebilir ve bağımsız bir platform haline getirebileceğimizi çalışırken, diğer taraftan edindiğimiz bilgi birikimi ve deneyimini küresele aktarmanın peşindeyiz. 2017'de Kuveyt'in Mühendis Kızları ile Kuveyt'te başlattığımız yolculuğumuzu, Global Engineer Girls adıyla yeniden tasarlayarak Kuzey Makedonya ve Kosova'ya taşıyoruz. Global Engineer Girls ile Limak Şirketler Grubu'nun faaliyette bulunduğu ülkelerde genç kadın mühendis adaylarının desteklenmesi ve uluslararası bir kız kardeşlik bağının kurulması yoluyla sosyal etkimizi küresel düzeye taşımayı hedefliyoruz.

Kadınların iş gücü piyasasında daha fazla ve daha adil şekilde yer alması hedefiyle yürüttüğümüz çalışmalarımız kapsamında 2019 yılında başladığımız Birleşmiş Milletler Eşitlik Mührü Programını tamamlayarak sadece Türkiye'de değil,

“ Limak Şirketler Grubu'nun faaliyette bulunduğu ülkelerde genç kadın mühendis adaylarının desteklenmesi ve uluslararası bir kız kardeşlik bağının kurulması yoluyla sosyal etkimizi küresel düzeye taşımayı hedefliyoruz. ”

UNDP Avrupa ve Orta Asya Bölgesel Merkezi içinde Gold Kategori Ödülü'nü alan ilk ve tek şirket olduk. Bu noktadan hareketle Birleşmiş Milletler Eşitlik Mührü Programını önce diğer Grup şirketlerimizde gerçekleştirerek, sektörümüze ve Türk özel sektörüne örnek olmak istiyoruz.

Sosyal etki çalışmaları kadar Limak bünyesinde hız verdiğimiz ve çalışmalarını yakından takip ettiğimiz bir diğer alan ise, hiç şüphesiz sürdürülebilirlik. Son yıllarda adını daha sıklıkla duymaya başladığımız sürdürülebilirlik konusunda dünyada çok hızlı gelişmeler yaşanıyor. Bugün geldiğimiz noktada hiçbir sektörü, hiçbir iş kolunu ve hatta hiçbir konuyu sürdürülebilirlikten ayrı düşünemez durumdayız. Sürdürülebilirlik konusuna 2013 yılından bu yana odaklanmış olmak bizleri mutlu ediyor.

Sürdürülebilirlik alanında büyük bir heyecanla devam ettirdiğimiz yolculuğumuzda, küresel iyi örneklerden hareket ederek her yıl kendimizi daha da geliştiriyor ve bu alandaki çalışmalarımızla iş dünyasına örnek oluyoruz.

Sadece ülkemize değil, faaliyette bulunduğumuz tüm coğrafyalarda insana katma değer yaratan adımlar atarken, sosyal yatırımlar, kurumsallaşma, dijitalleşme ve sürdürülebilirlik yolculuğumuzda hız kesmeden yolumuza devam ediyoruz.

Sürdürülebilirlik Yönetişim Platformumuz ve iş odaklarımıza yönelik çalışmalar yürüten komitelerimiz de çalışmalarına hız kesmeden devam ediyor. 2022'de Uluslararası Raporlama Girişimi (GRI) standartlarıyla uyumlu olarak yayımladığımız 2020-2021 Sürdürülebilirlik Raporumuzu paydaşlarımıza duyurduk. Raporumuzda, sürdürülebilirlik yaklaşımımızı, sürdürülebilirlik hedeflerimize yönelik ilerlememizi paylaştık.

Şirketler Grubumuzun faaliyette bulunduğu çimento sektöründe Limak Çimento, 2050 Net Sıfır Karbon hedefi doğrultusunda yatırımını gerçekleştirerek, temiz enerji projesini hayata geçirdi.

Limkon 2022 yılı sonunda devreye aldığı GES projesi ile yenilenebilir enerji kullanarak karbon salım miktarını azalttı.

Şirketler Grubumuzun turizm kolu olan Limak Turizm ise, Küresel Sürdürülebilirlik Turizm Konseyi'nden Türkiye'deki 7 otelimiz için Sürdürülebilir Turizm Sertifikası almaya hak kazandı. Program kapsamında, sürdürülebilirlik hedeflerimizle uyumlu olarak, iş sağlığı ve güvenliğinden müşteri memnuniyetine, sunulan hizmet kalitesinden bu hizmetlerin iklim değişikliği üzerindeki etkilerine kadar 42 kriterle değerlendirmeye tabi tutularak tamamını karşıladı.

Bunların yanı sıra finans sektörünün saygın organizasyonlarından biri olan Bonds, Loans & Sukuk Türkiye Ödülleri'nde 3 farklı kategoride aday gösterildiğimizi paylaşmak isteriz. LimakPort İskenderun'un ihraç ettiği bono, Avrupa, Orta Doğu ve Afrika'nın önde gelen finans yayınlarından EMEA Finance tarafından düzenlenen EMEA Finance Ödül Töreni'nde En İyi Proje Bonusu ödülüne layık görüldü.

Rekabette farklılaşma, ileri teknolojilere adaptasyon, verimliliğimizi artırmak için dijitalleşme ve inovasyon öncelikli konularımızdan olmaya devam ediyor. Dönüşüm faaliyetlerimiz kapsamında, kurumsal uygulamalar ve yazılım geliştirme ekiplerimizle birlikte yeni teknolojiler üretmeye devam ediyoruz. 3 yıldır Startup Business Partnership programı ile erken ve ileri aşama start-uplarla iş birlikleri yürüterek dijitalleşme süreçlerini hızlandırıyor ve küresel rekabette avantaj sağlıyoruz. Program kapsamında start-upların ihtiyacı olan konularda işletmelerin büyümelerine destek olurken, grup şirketlerimizin yapay zeka, nesnelerin interneti, robotik, 3 boyutlu görselleştirme, görüntü işleme, dronlar, otomasyon, doğal dil işleme, artırılmış ve sanal gerçeklik gibi birçok yeni teknolojiyi kullanmasını sağlayarak dijitalleşmesine katkı sağlıyoruz. Önümüzdeki dönemde yeni inovasyon programları ve projeleri ile dijitalleşmeye hızla devam edeceğiz.

Değerli Paydaşlarımız,

Limak Şirketler Grubu olarak ekonomik faaliyetlerimizin yanı sıra, ülkemizin sosyal ve kültürel gelişimine katkı sağlayan pek çok projeyi hayata geçiriyor, sadece ülkemize değil, faaliyette bulunduğumuz tüm coğrafyalarda insana katma değer yaratan adımlar atarken, sosyal yatırımlar, kurumsallaşma, dijitalleşme ve sürdürülebilirlik yolculuğumuzda hız kesmeden yolumuza devam ediyoruz.

Kararlılıkla yürüttüğümüz yolda bize destek olan, Grubumuzu yıllardır hep daha iyiye ve ileriye taşıyan siz değerli paydaşlarımıza, ortaklarımıza, yöneticilerimize ve çalışanlarımıza teşekkür ediyor, en samimi şükranlarımızı sunuyoruz.

Dönüm Noktaları

1976

Limak İnşaat kuruldu.

1981

Limsan İnşaat kuruldu.

1995

Turizm sektörüne giriş:
Limak Arcadia Hotel
hizmete girdi.

1997

Enerji sektörüne giriş:
Limak Enerji kuruldu.

2000

Çimento sektörüne giriş:
Siirt Kurtalan Çimento satın alındı.

Limak Holding kuruldu.

2003

Pamuk HES elektrik üretimine başladı.

2006

Havacılık sektörüne giriş: Limak Havacılık kuruldu.

2008

Limak-GMR-Malaysia Airports konsorsiyumu İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nı devraldı.

Limkon Meyve Suyu Konsantre Tesisleri hizmete girdi.

2010

Elektrik dağıtım sektörüne giriş: UEDAŞ ve ÇEDAŞ, Cengiz-Limak-Kolin ortaklığı tarafından devralındı.

2011

Enerji ticareti sektörüne giriş: Limak Enerji Ticareti faaliyete başladı.

Limak, Priştina Havalimanı'nı devraldı.

İskenderun Limanı'nın 36 yıllık işletme hakkı Limak'a devredildi.

2012

Kosova Elektrik Dağıtım Şirketi özelleştirme ihalesini Limak-Çalık ortaklığı kazandı.

Akdeniz ve Boğaziçi Elektrik Dağıtım özelleştirme ihalelerini Cengiz-Limak-Kolin ortaklığı kazandı.

2013

Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali devralındı.

Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı projesi başladı.

Priştina Adem Jashari Uluslararası Havalimanı yeni terminal binası hizmete girdi.

2014

İlk sürdürülebilirlik raporu yayımlandı.

Limak Çimento, Fildişi Sahili'nde yeni tesis kurmak üzere Afrikbat ile yatırım anlaşması imzaladı.

Kemerköy ve Yeniköy termik santralleri Limak-IC İçtaş Ortaklığı tarafından devralındı.

2015

Yeni Limak Anka Entegre Çimento ve Kilis Entegre Çimento Fabrikası yatırımları başlatıldı.

Kilis BİMS tesisi işletmeye alındı.

2016

Limak Eğitim, Kültür ve Sağlık Vakfı kuruldu.

Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı hizmete girdi.

Limak Cimentos SA Mozambik devreye alındı.

2017

Kuveyt Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası temeli atıldı.

1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu Projesi başladı.

Dakar Blaise-Diagne Uluslararası Havalimanı Senegal'de hizmete girdi.

2018

İstanbul Havalimanı hizmete girdi.

Buharkent JES işletmeye alındı.

2019

TANAP Lot-4 bölümünde ilk doğal gaz akışı gerçekleştirildi.

Ankara İçme Suyu II. Merhale Projesi Gerede Sistemi'nin geçici kabulü yapıldı.

2020

Limak Skopje Hotel inşaatı tamamlandı.

Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası Yerleşkesi Birinci Etap inşaatı projesi başladı.

2021

Artvin-Erzurum Yolu II. Kısım tamamlanarak trafiğe açıldı.

Pakistan Hassanabdal-Havelian Karayolu ve Devlet Otoyolu projeleri tamamlandı.

2022

1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu hizmete açıldı.

Yusufeli Barajı ve HES su tutmaya başladı.

Limkon, yeni tesis yatırımı için temel attı.

Limak Yatırım, Eşitlik Mührü Programı'nı tamamlayarak Gold Kategori Ödülü'nü aldı.

Grup Yapısı

İNŞAAT

ENERJİ

Enerji Üretimi • Enerji Satış ve Ticareti • Enerji Dağıtımı

TURİZM

ÇİMENTO

ALTYAPI

Havalimanı İşletmeciliği • Liman İşletmeciliği
Yüksek Hızlı Tren Garı İşletmeciliği • Köprü ve Otoyol İşletmeciliği

ENERJİ ELEKTRİK VE MEKANİK TRAAHHÜT

GIDA VE İÇECEK

TEKNOLOJİ

HAVACILIK

Küresel İş Birlikleri



AECOM

AÉROPORTS de LYON



AFRY



ANDRITZ



CALIK HOLDING

DAELIM



HYUNDAI
ENGINEERING & CONSTRUCTION



MARASHSTROY
contracting company

M
MOTT
MACDONALD

Punj Lloyd

SINOMA

SK
E&C

Statkraft

SUMMA

ZKB

İNŞAAT



Engineering

News-Record (ENR)

tarafından yayımlanan

“Dünyanın En Büyük 250

Uluslararası Müteahhitlik

Şirketi” sıralamasında bulunan

Limak İnşaat, teknik yetenek

ve yılların kazandırdığı

deneyimini, kalite, hız,

yüksek teknoloji, yaratıcılık

ve toplumsal sorumluluk

anlayışıyla birleştirerek,

stratejik öneme haiz pek çok

büyük projeyi, öngörülen

tarihten önce başarıyla

tamamladı.



ÖDÜLLER

Türkiye Müteahhitler Birliği

Yurt Dışı Müteahhitlik Hizmetleri

Başarı Ödülü-2022

1976 yılında kurulan Limak İnşaat havalimanları, limanlar, otoyollar, barajlar, hidroelektrik santraller, arıtma tesisleri, fabrikalar, endüstriyel tesisler, gıda tesisleri, boru hatları, karma kullanımlı kompleks yapılar, otel inşaatları dahil tüm altyapı ve üstyapı projelerinde uzmanlaşarak, bugün dünyanın önde gelen inşaat şirketleri ile birlikte, Engineering News-Record (ENR) tarafından yayımlanan “Dünyanın En Büyük 250 Uluslararası Müteahhitlik Şirketi” sıralamasında bulunmaktadır. Limak İnşaat, 2022 yılında 6 sıra yükselerek 50. sıraya gelmiştir.

Limak İnşaat, bugüne kadar havacılık sektöründe önemli uluslararası havalimanı projeleri gerçekleştirdi. 2014 yılında ortakları ile birlikte ihalesini kazanarak sözleşmesini imzaladığı, Türkiye'nin ve dünyanın en büyük altyapı yatırımlarından olan İstanbul Havalimanı Projesi'nin ilk faz inşaatını 29 Ekim 2018'de tamamlamıştır. Toplam 500 bin metrekare kapalı alanda çevre dostu anlayışla tasarlanan, dünyanın en güvenli yapılarından biri seçilmesi dahil çok sayıda ödülün sahibi İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı yeni terminal binası ve eklerini, uluslararası normların çok üstünde değerlerle, tasarım-yapım süreci dahil 18 ay gibi rekor bir sürede, 2009 yılında tamamlamıştır.

Yurt dışında ise, 5 milyon yolcu kapasiteli, Balkanlar'ın en teknolojik, en modern, çevre dostu havalimanı olan Priştina Adem Jashari Uluslararası Havalimanı 2013 yılında, Dünya Bankası tarafından finanse edilen Kahire Uluslararası Havalimanı Terminal 2 Projesi ise 2016 yılında tamamlandı. Limak İnşaat, Senegal'in başkenti Dakar'da Uluslararası Blaise-Diagne Havalimanı Projesi'ni 2017 yılında inşa etmiştir. Bir Türk müteahhitlik firması tarafından kazanılan en yüksek kontrat bedeline sahip, dünyanın en prestijli projelerinden biri olan ve Kuveyt için büyük öneme haiz Kuveyt Uluslararası Havalimanı Terminal II Projesi inşaatı ise devam etmektedir.

Ülkemiz için çok önemli projelerden biri olan ve şirketin içinde bulunduğu ortak girişim grubu tarafından ihalesi kazanılan 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara Çanakkale Otoyolu Projesi'nin inşası tamamlanarak 18 Mart 2022 tarihinde, Çanakkale Şehitlerini Anma Günü'nün 107'nci yıldönümünde hizmete açılmıştır. Ayakları arasındaki 2023 metre orta açıklığı ile dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü olan 1915 Çanakkale Köprüsü, 334 metrelik tepe noktası yüksekliği ile de dünyanın en yüksek kuleli asma köprüsü unvanına sahiptir.

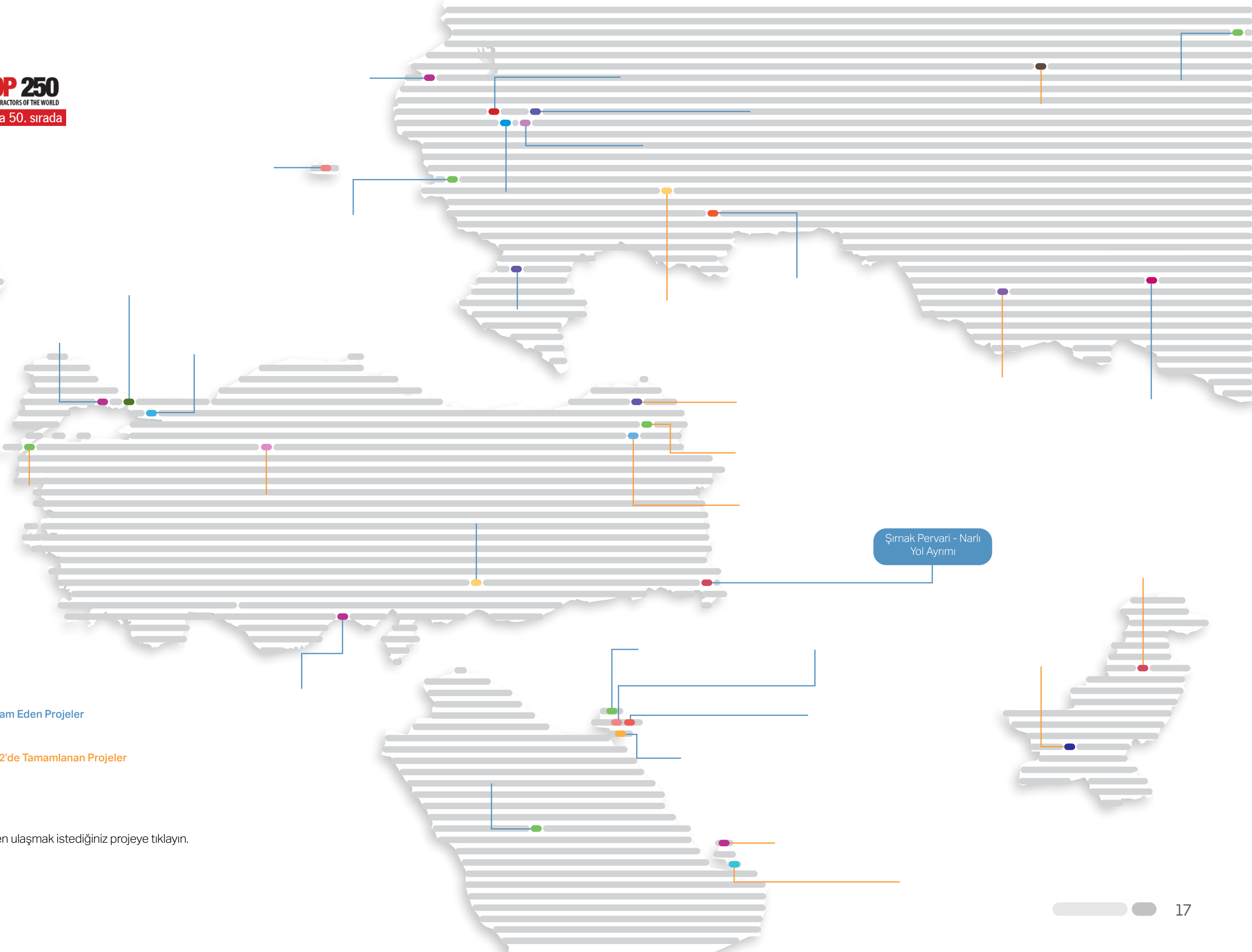
Limak İnşaat, enerji sektöründe bugüne kadar birçok hidroelektrik santrali (HES) projesini başarıyla tamamlamıştır. Doğu Karadeniz Bölgesi'nde, Artvin'in 70 kilometre güneybatısında Çoruh Nehri üzerinde yer

alan, 275 metre yüksekliği ile çift eğrilikli beton kemer baraj tipinde Türkiye'nin en yüksek, dünyanın ise beşinci yüksek barajı olan Yusufeli Barajı ve HES projesi inşası tamamlanarak, 22 Kasım 2022'de baraj su tutmaya başlamıştır.

Yurt içinde; Milli Muharip Uçağı (MMU) Montaj Hangarı inşası tamamlanmıştır. Bunun yanı sıra, Artvin-Erzurum yolu I. ve III. Kısımları da tamamlanarak Kasım 2022'de hizmete açılmıştır. İstanbul Uluslararası Finans Merkezi Projesi'nde yapımı devam eden Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası Yerleşkesi 1. ve 2. Etap inşaatı ise devam etmektedir.

Yurt dışında üstlenilen projelerden; Pakistan'daki Çin Pakistan Ekonomik Koridoru Hakla-Pindi Gheb Kısmı ve Pindi Gheb-Tarab Kısımları tamamlanarak geçici kabulleri yapılarak kullanıma açılmıştır. Katar'da ise Duhail Kavşağı ve Al Gharaffa Yolu, Al Waab Yolu ve D-Ring Yollarının iyileştirilmesi projeleri 2022'de tamamlanarak hizmete açılmıştır. Suudi Arabistan'ın başkenti Riyad'ın en büyük su temini projesi olma özelliğini taşıyan Jubail-Riyad Su İletim Hattı'nda 2022 sonu itibarıyla sona gelinmiştir.

Limak İnşaat, 2023 yılında da sürdürülebilir bir gelecek için çalışmayı ve en üst seviyede güvenlik, kalite ve çevre standartları performansı ile yurt içi ve yurt dışında büyük ölçekli enerji, altyapı ve üstyapı inşaat projelerini üstlenmeyi sürdürecektir ve ekonomiye değer katacaktır.



Devam Eden Projeler

2022'de Tamamlanan Projeler

Lütfen ulaşmak istediğiniz projeye tıklayın.

YURT İÇİ DEVAM EDEN PROJELER

Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası Yerleşkesi I-II

Terkos-İkitelli İsale Hattı

Çetintepe Barajı İkmal

Şırnak Pervari - Narlı Yol Ayrımı

İmamoğlu Sulaması 4. Kısım

Tepeören Villa Flora Projesi

İstanbul Uluslararası Finans Merkezi Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası Yerleşkesi 1. ve 2. Etap



İstanbul Finans Merkezi'nde yapımı devam eden 350 bin metrekare brüt alana sahip, zemin üzeri 59 katlı yapının kaba yapı imalatları tamamlanmış olup, ince yapı imalatları ve cephe montajları devam etmektedir.

2022 sonu itibarıyla yapım faaliyetlerine yönelik 189 bin 920 metreküp beton dökümü, 35 bin 530 ton demir ve 231 bin 830 metrekare kalıp montajı, 23 bin 141 ton yapısal çelik montajı yapılmıştır. Kule cephe panel kaplamaları 55. kata kadar ilerlemiş, alt cihannüma anten montajları yapılmıştır. Bina bakım üniteleri tamamlanmış, asansör montaj işleri devam etmektedir.

2022 yılının ilk çeyreğinde başlanan 2. Etap Dekorasyon işleri ve İç Mekan imalatlarının 2023 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Terkos-İkitelli İsale Hattı



Terkos-İkitelli İsale Hattı projesi ile; Terkos Gölü'nden İkitelli İçme Suyu Arıtma Tesisi'ne, yine Terkos Gölü'nden Büyükçekmece Havzası'na su iletimi yapılarak Avrupa Yakası'nda artan içme suyu ihtiyacının karşılanması sağlanacaktır.

Proje kapsamında 33,6 kilometre uzunluğundaki Ø2500 mm çaplı Terkos İkitelli isale hattının % 98'i ve 12 kilometre Ø400 mm-Ø1000 mm çaplarında Karacaköy Kuyular sistemi isale hattının % 100'ü tamamlanmış olup, vantuz, tahliye sanat, vana odası yapılarının çalışmalarına devam edilmektedir.

Ayrıca 9 kilometre Ø3000 mm çapında Ömerli-Cumhuriyet Arıtma Tesisi arasında kalan isale hattının yapılması planlanmaktadır.

Projenin tamamının 2023 yılının ilk çeyreğinde tamamlanması planlanmaktadır.

Çetintepe Baraj İkmali



Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü ile 26 Ocak 2018 tarihinde imzalanan Çetintepe Barajı projesinde, 116 metre yüksekliğinde dolgu barajı ikmal işleri yapılacaktır. Adıyaman ili, Gölbaşı ilçesinde Göksu Çayı üzerine yapılmakta olan Çetintepe Barajı, GAP-Adıyaman-Göksu-Araban Projesi'nin ilk ve ana ünitesi konumundadır.

Projenin tamamlanması sonrası Adıyaman, Gaziantep ve Kahramanmaraş illerini kapsayan Araban Ovası, Yavuzeli Ovası, Besni Keysun ve Besni Kızılın ovalarında toplam 70 bin hektar arazinin sulanması ile Gaziantep'e içme suyu takviyesi yapılması hedeflenmektedir.

Projede 14 milyon 345 bin metreküp gövde dolgusu dolusavak imalatları, iletim tüneli shaft yapısı ve 908 metre iletim tüneli imalatları tamamlanmış olup sanat yapıları çalışmaları devam etmektedir.

Projenin 2023 yıl ortasında tamamlanması planlanmaktadır.

İmamoğlu Sulaması 4. Kısım



İmamoğlu sulama sahası, Aşağı Ceyhan Ovası'nda, Adana'nın 20 kilometre doğusunda bulunan Misis'den başlayıp, Kozan ilçesine kadar uzanmaktadır. Proje, 26 bin 213 hektar alanın sulanmasını sağlayacak olan ana boru hattı ve borulu sulama şebekesinin yapımı ve tesisin 36 ay süre ile işletilmesini kapsamaktadır.

Proje kapsamında; 154 bin metre CTP, 562 bin metre HDPE (PE 100) boru döşenmesi imalatı, 4 bin 535 adet sanat yapısı ve 705 kilometre işletme ve bakım yolu yapımı, yaklaşık 28 bin hektar sahanın toplulaştırma işlerinin yapılması planlanmaktadır.

2022 yılı sonu itibarıyla, 17 bin hektar saha sulamaya hazır hale getirilmiştir. Bu çerçevede, 131 bin 585 metre CTP boru, 455 bin 305 metre HDPE (PE 100) boru, bin 69 adet hidrant, 178 adet vantuz, 360 adet ayırım ve hat kapama, 489 adet tahliye, 778 adet dirsek tespit kitle betonu olmak üzere 2 bin 874 adet sanat yapısı imalatı, 358,45 kilometre işletme bakım yolu, 8 adet yol güzergahında 364 metre yatay sondaj imalatı yapılmıştır. Toplulaştırma işlemlerinin % 90'ı tamamlanmıştır.

Tepeören Villa Flora Projesi



İnşaatına 2022'de başlanan toplam 38 bin 684 metrekare alana sahip proje kapsamında 70 villa inşa edilecektir.

Proje, su ve enerjinin akıllı kullanımı ile karbon ayak izi düşük malzeme kullanımı konularında sürdürülebilirlik esaslarına göre tasarlanmış ve inşa edilmektedir. Bu çerçevede proje IFC'nin yeşil bina sertifikasyon sistemi olan EDGE sertifikasyonuna adaydır.

Tüm çatı ve yapısal peyzaj sularının yüksek kapasiteli sarnıçlarda toplanması, yağışsız mevsimlerde bahçe sulaması için tüm bahçelere iletimi, her villanın çatısında kurulu güneş panelleri ile elektrik enerjisi üretmesi, önce kendi ürettiği enerjiyi kullanması, fazlasını yerel dağıtım şebekesine aktarması (hem üretici, hem tüketici), her villanın kendi araç otoparkında araç şarj ünitesinin bulunması, bağımsız bölüm içlerinde su ve elektrik kullanımında tasarruf sağlayan armatürler kullanılması, ortak alanlarda güneş panelli aydınlatmalar kullanılması gibi özellikler ile inşa edilmektedir.

YURT DIŞI DEVAM EDEN PROJELER

Kuveyt Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası
Ust Luga Gaz İşleme Kompleksi Yardımcı Tesisleri
Kuveyt Uluslararası Havalimanı Çok Katlı Otopark Binası
Jubail - Riyad Su İletim Hattı
Ufa Doğu Çıkışı Yolu
WHSD-Vitebskiy Caddesi Bağlantı Yolu
Üsküp Karma Kullanımlı Üstyapı Projesi
Ostrov Konut Projesi
Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi
Silikon Wafer ve Fotovoltaik Konvertör Fabrikası
MyPriority Basmany Konut Projesi
Magadan Uluslararası Havalimanı Yeni İç Hatlar Terminal Binası
Paveletskaya City Konut Kompleksi
Al-Mutlaa Konut Projesi
Simvol Konut Projesi
Voronezh Uluslararası Havalimanı
Habarovsk Havalimanı

Kuveyt Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası



Kuveyt

Kuveyt Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası inşası (T2) ihalesi, 30 Mayıs 2016'da düzenlenen imza töreniyle ilan edilmiş, 28 Ağustos 2016'da Kuveyt Bayındırlık Bakanlığı (MPW) tarafından şantiye alanı Limak'a teslim edilmiştir.

KIA-T2 projesi, mevcut havalimanı kapasitesini önemli ölçüde artırmak ve yeni bir bölgesel merkez oluşturmak üzere planlanmıştır. Yeni Terminal binası yaklaşık 750 bin metrekarelik alanı ile yolcular için en üst düzeyde konfor sağlayacaktır. Bina, güneş ışınlarını kırarak gün ışığının içeri girmesini sağlayan camlı açıklıklara sahip tek bir çatı altında yer almaktadır. Çatı, tümüyle binanın dışına sarkarak giriş plazası ile uçaklara geçiş için yolcular tarafından kullanılan hava tarafı bağlantı köprülerinin gölgede olmasını sağlayacaktır. Terminal binasının cephesi kum ve toz geçirmez şekilde tasarlanmıştır ve patlamaya karşı dayanıklıdır. Bölgedeki misafirperverlik ve konuk ağırlama kültürünü yansıtan tasarım, serinletici bir şelale ile çevrili bagaj alanıyla, gelen yolcular için zarif ve unutulmaz bir etki oluşturacaktır. Tasarım ayrıca güney tarafında büyük yeni bir kara tarafı erişimine de sahiptir. Binanın yakınındaki peyzaj, kuru dikim yeşillikler ve çöl iklimine özgü türler ile çöl iklimini terminalden uzaklaştıran yemyeşil bir vahadan oluşmaktadır.

Yeni terminalin faaliyete geçmesinden sonra havalimanı kapasitesinin yılda 25 milyon yolcuya ulaşması planlanmaktadır. Yeni terminal binası, Kuveyt Uluslararası Havalimanı'nın genişleme planındaki ana unsurdur. Terminal binası paketi ayrıca bir merkezi güç binası, su deposu binası, güvenlik binası, altyapı tüneli ve elektrik trafo merkezlerinin yapımını da içermektedir.

Dünyanın LEED GOLD sertifikalı terminal binaları arasında olmayı hedefleyen havalimanı, beton konstrüksiyonun termal özellikleri ile çatıda geniş bir alana monte edilen güneş enerjisi panellerini bir araya getirerek güneş enerjisi üretecektir.

Havalimanı tasarımı üç kat ve bir bodrumdan oluşmaktadır. Her bir kenarı 1,2 kilometre uzunluğunda olan üçgen şeklinde tasarlanmıştır. 21 adet Code F (A380) uçağa ve 9 adet Code C (A320) uçağa hizmet edecek şekilde yolcu giriş kapısına sahip olacaktır. Çoklu Uçak Rampa Sistemi (MARS) sayesinde bu düzen 51 C kodlu uçağa hizmet verecek şekilde yeniden düzenlenebilecektir.

Birincil yapı, ardgerme prekast kemerlerle bağlanan 90 adet prekast beton sütundan oluşmaktadır. Bunları iç çatıyı oluşturan 39 bin 800 adet kompozit çelik ve beton kasetler desteklemektedir. Bina, galvaniz çatı kaplama ve cam cephe ile hava şartlarına dayanıklı olarak yapılmaktadır. Ek olarak patlamaya karşı dayanıklı olacaktır. Proje, 1 milyon metreküpün üzerinde beton ve 150 bin tonun üzerinde yapısal çelikten oluşmaktadır. Pritzker ödüllü dünyaca ünlü mimarlık firması Foster + Partners tarafından tasarlanan Kuveyt Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası, ülke için simgesel bir giriş kapısı olmasının yanı sıra Kuveyt Uluslararası Havalimanı'nı da dünyanın önde gelen havalimanlarından biri haline getirecektir.

İhale aynı zamanda, Türk müteahhitlerin yurt dışında tek pakette kazandığı en büyük ihale olma özelliğini taşımaktadır.

Ust Luga Gaz İşleme Kompleksi Yardımcı Tesisleri



Rusya Federasyonu

Aralık 2021'de RusChemAlliance LLC ile Limak LLC arasında Gaz İşleme Tesisi inşaatı kapsamında imzalanan Ust Luga Projesi, Limak LLC'nin Rusya Federasyonu'nda imzaladığı en büyük sözleşme olarak ön plana çıkmaktadır.

Leningrad Bölgesi'nin Ust Luga yerleşimi yakınlarındaki Gaz İşleme Kompleksi'nin bir parçası olan proje kapsamında; yönetim binaları, metroloji, kimyasal analitik ve çevresel analitik laboratuvarları, enerji merkezi binası, ambar binaları, su temini ve sanitasyon tesisleri gibi yaklaşık 130 bin metrekare kapalı inşaat alanının yanı sıra 4,5 kilometrelik boru köprüsü hattı, yüksek gerilim hatları, trafo binaları ve bütün tesisin otomasyon sistemleri de Limak LLC tarafından hayata geçirilecektir.

Toplam 50 hektar alanda yer alan tesisin yapımında yaklaşık 3 bin 500 kişi çalışmaktadır. Projenin 2025'te tamamlanması planlanmaktadır.

Kuveyt Uluslararası Havalimanı Çok Katlı Otopark Binası



Kuveyt

Kuveyt Uluslararası Havalimanı inşaatının ikinci paket ihalesi olan "Çok Katlı Otopark Binası, Bağlantı Yolları, Köprüleri ve Çevre Peyzaj İşleri Yapım Projesi" nin sözleşmesi 09.07.2020 tarihinde Kuveyt Bayındırlık Bakanlığı ile imzalanmıştır.

Çok Katlı Otopark Binası projesi; üç bodrum ve bir asma kata dağılmış yaklaşık 4 bin 747 araçlık otopark kapasitesine ek olarak, VIP'ler ve kıdemli personel için ayrılan 380 adet park alanına sahiptir. Oturma alanı 120 milyon 395 bin 833 metrekare olan projenin yaklaşık inşaat alanı ise 325 bin metrekaredir.

Her biri üç kaçış tüneline sahip 10 bin 397 metrekarelik iki sığınak yer alan projede, 3 adet yaklaşık 10 bin metreküp kapasiteli ve 1 adet yaklaşık 6 bin metreküp kapasiteli yağmur suyu depolama tankı, 1 adet 2x2.500 metreküp/gün kapasiteli atık su arıtma tesisi ve 1 adet 4 bin metrekare depo binası bulunmaktadır. 21 bin 366 metrekare mekanik alanda düşey ve yatay taşıma sistemi olarak; 24 yolcu asansörü, 24 yürüme bandı, 48 yürüyen merdiven, 8 yük/trolley asansörü ve otopark binasını yeni terminal binasına bağlayan köprülerde 8 yürüme bandı bulunmaktadır.

Yaklaşık 459 bin metrekare çevre peyzaj düzenlemesi planlanmakta olan proje kapsamında; 174 bin 604 metrekare sert peyzaj kaplama ve 260 bin 889 metrekare asfalt kaplama yapılacaktır.

Jubail - Riyad Su İletim Hattı



Suudi Arabistan

Limak İnşaat taahhüdü altında yapımı devam eden proje Jubail-Riyad Su İletim Hattı yapımı kapsamındaki 5 farklı paketten biri olup, biri Jubail'de diğer ikisi Jubail ile Riyad arasında olmak üzere, toplam 3 pompa istasyonu ve yine 7 tanesi Jubail'de ve 7 tanesi de Riyad'da olmak üzere toplam 14 adet her biri 170 bin metreküp kapasiteli ve toplam kapasitesi 2 milyon 380 bin metreküp olan çelik su tanklarından oluşmaktadır.

Proje kapsamında; pompa istasyonları, tank çiftliği, rezervuar istasyonları ve bağlantı istasyonları için tüm ekipmanların inşaat işleri, temini ve montajı, bağlantı hattı dahil tüm Jubail-Riyad Su İletim Sistemi için komple hidrolik tasarım, kontrol ve iletişim sistemi, elektrik güç sistemleri, testler ve sistemin devreye alınması yer almaktadır.

Eylül 2018 tarihinde başlayan projede, 2022 yıl sonu itibarıyla % 96 ilerleme sağlanmıştır.

Projenin 2023 yılının birinci çeyreğinin sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

Ufa Doğu Çıkışı Yolu



Rusya Federasyonu  

Limak, ortağı Marashstroy ile birlikte 27 Temmuz 2017 tarihinde Ufa Doğu Çıkışı Otoyol İnşaatı sözleşmesini imzalamıştır.

Yap-işlet-devret modeli uygulanacak olan proje, Rusya Federasyonu adına Başkurdistan Cumhuriyeti ile İmtiyaz Sahibi Bashkir Concession Company (BCC) arasındaki İmtiyaz Sözleşmesi kapsamında yürütülmektedir.

Yaklaşık 14,17 kilometrelik güzergahta tünel, köprü, viyadük ve dolgu yol kesimleri bulunmaktadır. Projenin günde 22 bin 700 araç kapasitesine erişmesi öngörülmüştür.

2022 sonu itibarıyla, tünel bölgesinin çalışmaları % 87.4, Ufa nehri çelik köprü imalatı % 89.9, Viyadük çalışmaları % 80.1, otoyol bölgesi imalatları ise % 33.6 oranında tamamlanmıştır. Genel olarak yaklaşık % 69'u gerçekleştirilen projenin 2023 yılı Eylül ayında tamamlanması planlanmaktadır.

WHSD-Vitebskiy Caddesi Bağlantı Yolu



Rusya Federasyonu

Limak İnşaat Pusk ve Aktiv firmalarının ortaklığında kurulmuş olan Pusk-Limak-Sever Ltd. Şti. ile Aralık 2020'de Rusya'nın St. Petersburg şehrindeki WHSD-Vitebskiy Bağlantı Yolu yapım ihalesini kazanmıştır.

Yüksek Hızlı Batı Çevre Yolu (WHSD) ile Vitebskiy Caddesi'ni birbirine bağlayan ücretli yol projesi kapsamında; 6 şeritli (3 geliş, 3 gidiş), 2,6 kilometre uzunluğunda ana bağlantı yolu, 2 adet kavşak, 7 adet bağlantı kolu, 3 adet köprü, 1 adet yaya üst ve alt geçidi ile Vitebskiy Caddesi'nin yenilenmesi işleri bulunmaktadır.

Saatte 120 kilometre dizayn hızına sahip, günde 70 bin araç kapasiteli projede toplam yol uzunluğu 10,2 kilometredir.

2022 yılında köprülerin yapısal çelik imalatı, % 40 tamamlanmış olup fore ve yerinde dökme kazıkların montajı, temellerin ve köprü ayaklarının yerinde betonlanması çalışmaları devam etmektedir.

Aralık 2024'e kadar tamamlanması planlanan projenin yaklaşık kontrat tutarı 480 milyon dolardır.

Üsküp Karma Kullanımlı Üstyapı Projesi



Kuzey Makedonya

Makedonya'nın başkenti Üsküp'te başlayan; 323 bin metrekare brüt alana sahip Karma Kullanımlı Proje, kent merkezinde Ulica Aziz Kiril ve Metodi ile Ulica Yordan Miyalkov caddeleri arasında yer almaktadır. Proje kapsamında Makedonya Bulvarı alt geçit olarak düzenlenmiş, geçit üzerinde AVM, katlı otoparklar, otel, ofis ve rezidans blokları tasarlanmıştır.

Proje, konumuyla tarihi kent merkezinden gelen ana yaya aksını karşılamaktadır. Tarihi kent merkezini, şehrin hastane merkezine ve polis merkezine bağlayan aks üzerinde konumlanmaktadır.

Otel 23 Nisan 2021 tarihi itibarıyla açılmış, Limak otelleri kalitesi Üsküp'e kazandırılmıştır. AVM ve ofis kısımlarının 2023 yılının ilk yarısında, ilk konut bloğunun 2023'ün ilk çeyreğinde, ikinci konut bloğunun 2023 yılının ilk yarısında, son konut bloklarının ise 2024 yılının ilk yarısında tamamlanması planlanmaktadır.

Ostrov Konut Projesi



Rusya Federasyonu  

Moskova'da çok işlevli toplu konut kompleksi olarak tasarlanan Ostrov projesi kapsamında, 8 bloktan oluşan konutlar ve iki katlı otopark inşa edilmektedir. Toplam bina alanı 155 bin 844 metrekare olan projenin, yeraltı kısımları 43 bin 368 metrekare, yer üstü kısımları ise 112 bin 476 metrekare inşaat alanına sahiptir. Planlanan daire sayısı 1.1193'tür.

896 araba kapasiteli iki katlı otopark inşa edilecek olan Ostrov projesi kapsamında, mağaza, lokanta, spor merkezi, okul öncesi eğitim merkezi gibi toplam 26 adet işyeri yer alması planlanmaktadır.

Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi



Kuveyt

Kuveyt Sağlık Bakanlığı tarafından açılan Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi'nin tasarım, yapım, tamamlama, ekipman temini, tefrişat ve işletme bakımını kapsayan ihalesi, Limak'ın da dahil olduğu adi ortaklık tarafından kazanılmıştır.

Proje, toplam inşaat alanı 75 bin metrekare olan Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi ve barındırdığı tesislerin tasarım, inşa, teçhizat tedariki, tefrişat, test ve devreye alınma ile işletme bakımını kapsamaktadır.

Proje kapsamında ayrıca sabit ve hareketli mobilyalar, medikal ve laboratuvar ekipmanları, mefruşat, sanat eserleri ve tüm destek işler de bulunmaktadır.

Tüm inşai, yapısal, elektromekanik ile yapı dış işleri ve gerekli geçici işler projenin kapsamı içindedir.

Silikon Wafer ve Fotovoltaik Konvertör Fabrikası



Rusya Federasyonu  

Rusya'nın Kaliningrad kesiminde yer alan Chernyakhovsk Sanayi Bölgesi'nde inşa edilen Silikon Wafer ve Fotovoltaik Konvertör Fabrikası projesi tamamlandığında, Doğu Avrupa'nın en büyük solar wafer fabrikası olacaktır. Toplam inşaat alanı 91 bin 625 metrekare olan proje kapsamında 14 adet bina, tesis ve iletişim üst geçit inşa edilecektir. Fabrika tamamlandığında 1,3 GW silikon n-tipi monokristalin külçe ve levhaların yanı sıra 1 GW HJT güneş pilleri üretecektir.

Ağustos 2021'de başlayan projenin Mart 2023'de tamamlanması planlanmaktadır.

MyPriority Basmanny Konut Projesi



Rusya Federasyonu

Limak ile Rusya Federasyonu'nun önde gelen şirketlerinden Granel arasında 2021 yılı Aralık ayında MyPriority Basmanny Business Class Konut Projesi yapım sözleşmesi imzalanmıştır. Moskova'nın Basmanny bölgesinde yer alan proje, Bauman Teknik Üniversitesi ve Yauza Nehri yakınlarında bulunmaktadır. 126 bin 383 metrekare büyüklüğündeki proje kapsamında 1.227 daireden oluşan bina kompleksi ve iki kat yer altı otoparkı yapılacaktır. 21 bloktan oluşan komplekste bloklar 9 - 19 kat yüksekliğindedir.

Projenin 2024 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Magadan Uluslararası Havalimanı



Rusya Federasyonu  

Proje kapsamında yeni bir terminal binası inşa edilmesi planlanmaktadır. Ayrıca terminal önü alanı, 10kV elektrik dağıtım trafo merkezi, arıtma tesisleri ve diğer yardımcı tesislerin inşası da öngörülmektedir.

Magadan Uluslararası Havalimanı'nın 14 bin metrekare alana sahip yeni terminali, 2 adet teleskopik yürüyen merdiven ve otomatik bagaj taşıma sistemi ile donatılacak, modern yolcu hizmet teknolojileri uygulayacaktır. Terminalin mimari görünümü ve iç mekanları, Magadan bölgesinin doğal özelliklerini, mineral zenginliğini ve kazanımlarını yansıtacaktır.

Projenin 2024 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Paveletskaya City Konut Kompleksi



Rusya Federasyonu

Yapım sözleşmesi Ağustos 2021'de imzalanan Paveletskaya City Konut Kompleksi projesi Moskova nehri yakınlarında yer almaktadır. Stalin Gökdelenleri manzaralı Paveletskaya City, sakinlerinin tüm altyapı ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde tasarlanmakta olup, dikey şehir konsepti trendine uygun planlanmıştır. Dört adet yüksek katlı konut binasının ve yeraltı otoparkının anahtar teslimi yapımını içeren projede en yüksek bina 150 metre yüksekliğinde ve 42 katlıdır. 90 bin 093 metrekare kapalı alana sahip projede toplam 856 adet daire yer almaktadır.

Projenin 2024 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Al-Mutlaa Konut Projesi



Kuveyt

Proje, Kuveyt Al-Mutlaa Bölgesi N11 mahalle merkezinde kamu binaları ve altyapı işlerinin inşaatı ve bakımı işlerinden oluşmaktadır.

Proje kapsamında, yaklaşık 82 bin metrekare kapalı alanda okullar, camiler, süpermarket, klinik, polis merkezi, sosyal tesisler, trafo merkezleri gibi 28 adet kamu binası ve yaklaşık 146 bin metrekarelik alanda altyapı işi bulunmaktadır.

Simvol Konut Projesi



Rusya Federasyonu  

3 bloktan oluşan konut kompleksinde binalar iki katlı bir stilobat ve 449 araçlık 2 katlı yeraltı otoparkı ile birleştirilmiştir. Projenin toplam alanı 93 bin 729 metrekaredir. Proje konutların yanı sıra sosyal tesisler, ofis ve alışveriş fonksiyonlarını da içerecektir.

Nisan 2021'de inşaatına başlanan projenin Ağustos 2023'te tamamlanması planlanmaktadır.

Voronezh Uluslararası Havalimanı



Rusya Federasyonu  

Limak 2021 yılı Aralık ayında Rusya'nın Voronezh şehrinin 11 kilometre kuzeyinde yer alan Voronezh Uluslararası Havalimanı'nın iç hatlar terminal kompleksinin yapım işini almıştır. Sözleşme kapsamında projenin inşasının yanı sıra proje dökümantasyonunun revize edilmesi, devlet denetiminden geçirilmesi ve uygulama projelerinin BIM'de hazırlanması da yer almaktadır. Toplam 13 bin 700 metrekare alana sahip olacak 4 katlı proje, elektromekanik işler dahil olmak üzere anahtar teslimi inşa edilecektir.

Projenin 2023 yılında tamamlanması beklenmektedir.

Habarovsk Havalimanı



Rusya Federasyonu  

Toplam 20 bin 500 metrekare alana yapılacak proje kapsamında yılda 1 milyon yolcuya hizmet verebilecek yeni yolcu terminali yapılması planlanmaktadır. Habarovsk Havalimanı'nın yeni uluslararası havayolları terminali projesinde, 2 jet yolu, çeşitli amaçlar için 7 asansör, 6 yürüyen merdiven, 2 seviyeli otomatik bagaj taşıma ve 11 check-in kontuarı inşa edilecektir.

Projenin 2023 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

2022'DE TAMAMLANAN PROJELER

1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara Çanakkale Otoyolu
Duhail Kavşağı ve Al Gharaffa Yolu ile Al Waab Yolu İyileştirilmesi
Yusufeli Barajı ve HES
G-Drive Arena Stadyumu
D-Ring Yolu İyileştirilmesi
Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Pindi Gheb-Tarab Kısmı
Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Hakla-Pindi Gheb Kısmı
Artvin-Erzurum Yolu III. Kısım
Artvin-Erzurum Yolu I. Kısım
Novy Urengoy Uluslararası Havalimanı
Esplanada Çok Amaçlı Üstyapı Projesi
TUSAŞ Montaj Hangarı

1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara Çanakkale Otoyolu

DL E&C Limak SK ecoplant yapı merkezi



Türkiye'den Limak ve Yapı Merkezi, Güney Kore'den DL E&C ve SK ecoplant firmalarının oluşturduğu ortak girişim grubu, Ocak 2017'de 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu Projesi'nin tasarım, finansman temini, inşaat ve işletme ihalesini kazanmıştır. 18 Mart 2022'de hizmete açılan proje, kamu-özel sektör iş birliği modeli çerçevesinde Yap-İşlet-Devret yöntemiyle gerçekleştirilmiştir. Toplam 4,6 kilometre uzunluğundaki 1915 Çanakkale Köprüsü'nü de kapsayan, bağlantı yolları ile birlikte 101 kilometre uzunluğundaki Malkara-Çanakkale Otoyolu, 324 kilometrelik Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi'nin önemli bir parçasını oluşturmaktadır.

Marmara Bölgesi ile Kuzey Ege'yi birbirine bağlayan 1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu, Malkara yerleşiminin güneyinden ve Şarköy ilçesinin batısından geçtikten sonra Gelibolu Yarımadası'na ulaşmaktadır. Gelibolu'nun kuzeyinden geçerek ilerleyen otoyol, Sütluçe ile Şekerkaya mevkiileri arasında yer alan 1915 Çanakkale Köprüsü ile Asya ve Avrupa'yı birbirine bağlamaktadır.

Proje kapsamında; 1915 Çanakkale Köprüsü'nün yanı sıra, 2 adet yaklaşım viyadüğü, 2 adet betonarme viyadük, 12 adet köprü, 43 adet üst geçit (1 adedi ekolojik üst geçit), 40 adet alt geçit, 235 adet çeşitli ebatlarda menfez, 12 adet kavşak (Devlet yolu üzerindeki 6 adet kavşak dahil), 4 adet otoyol hizmet tesisi, 2 adet bakım işletme merkezi ve 5 adet ücret toplama istasyonu bulunmaktadır.

2023 metre orta açıklığı ile dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü olan 1915 Çanakkale Köprüsü, 334 metrelik tepe noktası yüksekliği ile de dünyanın en yüksek kuleli asma köprüsü ünvanına sahiptir.

Köprü'nün ayakları arasındaki 2023 metrelik orta açıklık, Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. kuruluş yılını sembolize etmektedir. Deniz seviyesinden itibaren 318 metrelik kule yüksekliği ise 18 Mart Çanakkale Zaferi'ni işaret etmektedir.

1915 Çanakkale Köprüsü, Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi'nin Gebze-İzmir Otoyolu'na bağlanmasıyla, Marmara'yı çevreleyen otoyol zincirinin bütün halkalarını birleştirmiş olacaktır.

1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi'nde, yerel mevzuatla uyumlu Çevresel Etki Değerlendirmesi sonrasında, International Finance Corporation Standartları ve Ekvator Prensipleri ile uyumlu bir çevresel ve sosyal etki değerlendirmesi (ÇSED) çalışması yürütülmüştür. Proje ile ilgili riskler ve etkiler, sözü edilen standartlardaki sıkı kriterler göz önünde bulundurularak, kapsamlı bir şekilde belirlenmiştir.

ÇSED kapsamında, deniz tabanında operasyonların devam ettiği Mart-Kasım 2018 arasında Deniz-Memeli Gözlemcileri 7 gün 24 saat görev almıştır. Operasyon alanına yunuslar 500 metreden fazla yaklaşırsa kazık çakma işleminin durdurulması için bu uzmanlar yapım grubunu uyarmıştır. Bu süreçte yunus geçişleri sebebiyle operasyon 7 kez durdurulmuştur.

Akdeniz'de koruma altındaki bir tür olan Pinna Nobilis adındaki midye türünün köprü'nün deniz yapıları sebebiyle etkilenebileceği tespit edilmiş ve boyları bir metreyi bulan 1000'in üzerinde Pinna Nobilis komşu güvenli bölgelere taşınmıştır.

Proje kapsamında etkilenen her ağaç için 5 ağaç dikilmesi taahhüt edilmiştir ve ağaçlandırma çalışmaları sürmektedir.

Duhail Kavşağı ve Al Gharaffa Yolu ile Al Waab Yolu İyileştirilmesi



Katar

Duhail Kavşağı ve Al Gharaffa Yolu projesi kapsamında; 3,4 kilometre yeni otoyol, 590 metre köprü, 152 metre alt geçit, 57 kilometre yağmur suyu, arıtılmış atıksu ve kanalizasyon hattı, 60 kilometre elektrik hattı, 2,2 kilometre kazısız yeraltı boru döşeme (mikro-tünel) ve 19 bin metrekare mekanik olarak stabilize edilmiş duvar işlerini içeren mevcut iki adet kavşağın iyileştirilmesi bulunmaktadır.

Ayrıca toplam uzunluğu 3,8 kilometre olan Al Waab yolu, altyapı hatları ve 4 adet kavşağın iyileştirilmesi yapılmıştır.

Proje Eylül 2022'de tamamlanmıştır.

Yusufeli Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Yusufeli Barajı ve Hidroelektrik Santrali Projesi; Doğu Karadeniz Bölgesi'nde, Artvin'in 70 kilometre güneybatısında Çoruh Nehri üzerinde yer almaktadır. 275 metre yüksekliği ile çift eğrilikli beton kemer baraj tipinde Türkiye'nin en yüksek, dünyanın ise beşinci yüksek barajıdır.

Barajın toplam su depolama hacmi yaklaşık 2,2 milyar metreküptür. Planlanan kurulu gücü 558 MW olan santralde, yılda 1,888 milyar kWh enerji üretilecektir.

Proje 4 milyon metreküp gövde betonu, 1 milyon 800 bin metreküp yapı (konvansiyonel) beton olmak üzere toplamda 5 milyon 800 bin metreküp beton ihtiva etmektedir.

Proje kapsamında 61 bin ton demir, 9 bin ton çelik olmak üzere toplam 70 bin ton demir ve çelik mamul kullanılmıştır.

Baraj gövdesinde beton dökümü faaliyetleri tamamlanmış olup 22 Kasım 2022 tarihinde su tutmaya başlamıştır.

Yusufeli Baraj gölü altında kalan elektrik nakil hattı deplase işi, Yusufeli ilçesi yeniden yerleşim yeri ve köylerin yeniden yerleşim yerleri altyapı çalışması (4. Kısım) projesi devam etmektedir.

G-Drive Arena Stadyumu



Rusya Federasyonu  

Mayıs 2020'de sözleşmesi imzalanan buz hokeyi stadyumu projesi, Sibiry'a'nın güneybatısındaki 1.2 milyon nüfusa sahip Omsk şehrinde yer almaktadır. 60 bin metrekare alanda, 12 bin koltuk kapasiteli stadyumun inşası Eylül 2022'de tamamlanmıştır.

Seyirci tribünlerinin dik açılı oluşu, merkezdeki buz pateni çanağının görünürlüğünü ve akustiğini yükseltmektedir. Tam teşekküllü multimedya ve konser ekipmanı da bulunan G-Drive Arena, yüksek düzeyde konfora sahiptir ve Sibiry'a'nın iklim koşullarına uyulanmıştır.

Komplekste kafe alanları, hokey malzemeleri mağazası, çocuk eğlence merkezi, e-spor kulübü ve Avangard Hokey Kulübü müzesi bulunmaktadır. Hokey oyuncularını maçlara hazırlamak ve maçlardan sonra rejenerasyonlarını sağlamak için özel bir spor bloğu bulunmaktadır. Bu blokta engelli sporcular için olanlar da dahil olmak üzere 6 soyunma odası, spor salonları, sağlık ve masaj odaları, antrenörler ve hakemler için odalar, servis odaları ve diğer gerekli altyapı vardır.

D-Ring Yolu İyileştirilmesi



Katar

Sözleşme kapsamında 780 metre alt geçit, 12 bin metre kazık işleri, 4,3 kilometre uzunluğunda kazısız yeraltı boru döşeme (mikro-tünel), 39,8 kilometre yağmur suyu, artırılmış atıksu ve kanalizasyon hattı, 23,7 kilometre uzunluğunda elektrik, sokak aydınlatma ve trafik sinyalizasyon hatlarını içeren, mevcut 3 adet kavşağın bulunduğu, yaklaşık 3,6 kilometre uzunluğundaki D-Ring yolunun iyileştirilmesi bulunmaktadır.

Proje Kasım 2022'de tamamlanmıştır.

Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Pindi Gheb-Tarab Kısmı



Pakistan

280 kilometrelik Çin-Pakistan Ekonomik Koridoru Batı Güzergâhı beş pakete bölünmüş olup, 4. paket olan 50 kilometrelik Pindi Gheb-Tarab kısmı Limak-ZKB JV taahhüdü altındadır. 4 şeritli (2 x 2) otoyol olarak dizayn edilen proje, Pakistan Hükümeti tarafından finanse edilmekte olup, projede 4 adet köprü, 73 adet menfez, 5 adet üst geçit ve 22 adet alt geçit bulunmaktadır.

Projenin 2022 yılı içerisinde geçici kabulü yapılarak kullanıma açılmıştır. Kesin kabullerinin yapılması beklenmektedir.

Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Hakla-Pindi Gheb Kısmı



Pakistan

280 kilometrelik Çin-Pakistan Ekonomik Koridoru Batı Güzergâhı beş pakete bölünmüş olup, 5. paket olan 63 kilometrelik Hakla Pindi Gheb kısmı Limak-ZKB JV taahhüdü altındadır. 4 şeritli (2 x 2) otoyol olarak dizayn edilen proje, Pakistan Hükümeti tarafından finanse edilmekte olup, projede 6 adet köprü, 76 adet menfez, 7 adet üstgeçit ve 34 adet alt geçit bulunmaktadır.

Projenin 2022 yılı içerisinde geçici kabulü yapılarak kullanıma açılmıştır. Kesin kabullerinin yapılması beklenmektedir.

Artvin-Erzurum Yolu III. Kısım



19 Aralık 2018 tarihinde ihalesi yapılan proje, Artvin-Erzurum yoluna bağlanan İspir yolunun 14,9 kilometrelik kesiminin yapım işini kapsamaktadır. Proje kapsamında 12,3 kilometre uzunluğunda 7 adet tünel, 2 adet 83 metre uzunluğunda köprü, 30 adet kutu menfez, 160 bin ton mekanik ve 83 bin ton sıcak karışım bulunmaktadır.

3 milyon 750 bin metreküp açık kazı ve portal kazısı, 1 milyon 236 bin metreküp tünel kazısı 110 bin metreküp püskürtme beton, 2 adet köprü, 30 adet kutu menfez, 1 milyon 750 bin metre kaya bulonu, barbakan ve süren imalatı, 160 bin ton mekanik ve 83 bin ton bitümlü sıcak karışım tamamlanmıştır.

Proje 2022 yılı Kasım ayında tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Artvin-Erzurum Yolu I. Kısım



19 Aralık 2018 tarihinde ihalesi yapılan proje, Yusufeli ilçesini Artvin-Erzurum yoluna bağlayan, Sarıgöl-Öğdem yolunun 23,6 kilometrelik kesiminin yapım işini kapsamaktadır.

Proje kapsamında 20,6 kilometre uzunluğunda 15 adet tünel, 7 adet 850 metre uzunluğunda köprü, 28 adet kutu menfez, 205 bin ton mekanik ve 129 bin ton bitümlü sıcak karışım bulunmaktadır.

2 milyon 500 bin metreküp açık kazı ve portal kazısı, 548 bin metreküp tünel kazısı 59 bin metreküp püskürtme beton, 7 adet köprü, 28 adet kutu menfez, 582 bin metre kaya bulonu, barbakan ve süren imalatı, 205 bin ton mekanik ve 129 bin ton bitümlü sıcak karışım tamamlanmıştır.

Proje 2022 yılı Kasım ayında tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Novy Urengoy Uluslararası Havalimanı



Rusya Federasyonu



Yamal'daki en büyük hava merkezinin 19,6 bin metrekare alana sahip yeni yolcu terminali, üç adet teleskopik yürüyen merdiven ve 12 check-in masası ile donatılmıştır.

Kapasitesi saatte 840 yolcu olan havalimanının ayırt edici özelliği, havalimanında sert hava koşulları için önem taşıyan, yolcuları taşıyacak apron otobüsleri için tasarlanmış sıcak otobüs tüneli olmasıdır.

Yeni terminalin önünde toplam 300 araç kapasiteli otopark bulunmaktadır. Proje kapsamında yolcu terminaline ek olarak, terminale elektrik sağlayacak 14 MW'lık bir kazan dairesi inşa edilmiştir.

Proje Aralık 2022'de tamamlanmıştır.

Esplanada Çok Amaçlı Üstyapı Projesi



Rusya Federasyonu



Rusya'nın Perm şehrinde yer alan projenin 87 bin metrekare alana sahip alışveriş merkezi ve sinema salonlarından oluşan birinci etabı 2022 yılında tamamlanmıştır. Birinci etap 9 salonlu sineması, çocuk eğlence parkı, moda galerisi, restoranlar bölgesi ve ayrıca 530 araba kapasiteli kapalı otoparkı ile alışveriş merkezinin yapımını içermektedir. Tesisin inşaatının tüm etapları bittiğinde merkezde 1.200 araba kapasiteli kapalı otopark olması öngörülmektedir. Çok işlevli merkezde 19 asansör, 14 yürüyen merdiven ve 4 adet de travolatör bulunmaktadır.

TUSAŞ Montaj Hangarı



Limak İnşaat ve Elmak'ın Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş. (TUSAŞ) Kahramankazan Ankara yerleşkesinde 2021 yılında başlattığı Montaj Hangarı tesisi inşası tamamlanarak geçici kabulü yapılmıştır.

Türk Hava Kuvvetleri için geliştirilen Milli Muhaip Uçağı'nın (MMU) tanıtımı 23 Kasım 2022'de TUSAŞ kampüste gerçekleştirilmiştir.

Tamamlanan Projeler (1976-2022)

HAVALİMANLARI

- 2022 • Novy Urengoy Uluslararası Havalimanı, Rusya Federasyonu
- 2021 • Kemerovo Uluslararası Havalimanı İç Hatlar Terminal Binası, Rusya Federasyonu
- 2020 • Chelyabinsk Uluslararası Havalimanı İç Hatlar Terminali, Rusya Federasyonu
- 2019 • Habarovsk Havalimanı, Rusya Federasyonu
- 2018 • İstanbul Havalimanı
 - Volgograd Uluslararası Havalimanı, Rusya Federasyonu
- 2017 • Platov Uluslararası Havalimanı, Rusya Federasyonu
 - Dakar Blaise-Diagne Uluslararası Havalimanı, Senegal
- 2016 • Kahire Uluslararası Havalimanı, Mısır
- 2013 • Priştina Adem Jashari Uluslararası Havalimanı, Kosova
- 2009 • İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı
- 1998 • Cengiz Topel Havalimanı İnşaatı, İzmit
- 1997 • Uşak Havalimanı Altyapı İnşaatı
- 1994 • Balıkesir Havalimanı F-16 Tesisatı İnşaatı
- 1992 • Selçuk Havalimanı Beton Kaplama İnşaatı, Efes-İzmir

LİMANLAR VE DENİZ YAPILARI

- 2014 • Çandarlı Limanı Mendirek İnşaatı • LimakPort İskenderun
- 2004 • Erdemir-Zonguldak Limanlar Arası Tren Ferisi
- 1999 • Derince Limanı Konteyner Rıhtımı İnşaatı, İzmit
- 1997 • Burhaniye Yat Limanı İnşaatı, Balıkesir
- 1994 • İzmir Limanı İnşaatı
- 1986 • Karşıyaka-Bostanlı Tersane Anıt Arası Dolgu-Altyapı ve Rıhtım İnşaatı, İzmir

YÜKSEK HIZLI TREN GARLARI

- 2016 • Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı

BARAJLAR

- 2022 • Yusufeli Barajı ve HES
- 2020 • Çetin Barajı ve HES
 - Gürsöğüt 1-2 Barajı ve HES
 - Moglice Barajı ve HES (Devoll Hidroelektrik Santralleri)
- 2017 • Kargı Barajı ve HES
- 2016 • Banja Barajı ve HES (Devoll Hidroelektrik Santralleri)
- 2014 • Burgaz Barajı • Adatepe Barajı
 - Arkun Barajı ve HES
- 2013 • Tatar Barajı ve HES
 - Kirazlık Regülatörü ve HES
 - Daran I-II Regülatörü ve HES
- 2012 • Karacasu Barajı • Balkusan Barajı ve HES
- 2011 • Alkumru Barajı ve HES
- 2010 • İkizdere Barajı
- 2009 • Obruk Barajı ve HES
 - Uzunçayır Barajı ve HES
- 2008 • Seyrantepe Barajı ve HES
- 2002 • Pamuk HES
- 2001 • Çal HES
- 1998 • Yenice-Gönen HES
- 1997 • Yenice-Gönen Barajı
 - Çavdır Barajı
- 1992 • Keban Barajı Dolu Savak İyileştirme
- 1988 • Geyik Barajı ve Tesisleri

İÇME SUYU VE ARITMA TESİSLERİ

- 2019 • Ankara İçme Suyu II. Merhale Projesi Gereke Sistemi
- 2013 • İstanbul Cumhuriyet İçme Suyu Arıtma Tesisi
- 2001 • Kurfalı-İsaköy Pompa İstasyonu Yapımı, İstanbul
- 2000 • Adana Organize Sanayi Bölgesi Evsel ve Endüstriyel Atıksu Tesisi İnşaatı
- 1997 • Diyarbakır İçki Fabrikası Atıksu Arıtma Tesisi Yapımı
- 1993 • Adana Organize Sanayi Bölgesi İçme ve Kullanma Suyu Temini İnşaatı
- 1983 • İncirlik Havalimanı Kanalizasyon Arıtma Tesisi İnşaatı, Adana

OTOYOLLAR, YOLLAR, RAYLI SİSTEMLER

- 2022 • 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara Çanakkale Otoyolu
 - Duhail Kavşağı ve Al Gharaffa Yolu ile Al Waab Yolu İyileştirilmesi, Katar
 - D-Ring Yolu İyileştirilmesi, Katar
 - Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Pindi Gheb-Tarab Kısmı, Pakistan
 - Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Hakla-Pindi GhebKısmı, Pakistan
 - Artvin-Erzurum Yolu III. Kısım • Artvin-Erzurum Yolu I. Kısım
- 2021 • Artvin Erzurum Yolu II. Kısım
 - Hassanabdul-Havelian Karayolu (E-35) Sarai Saleh-Simlaila Kesimi, Pakistan
 - Devlet Otoyolu (N-50) Zhob-Killi Khudae Nazar Kısmı, Pakistan
- 2020 • Kuzey Marmara Otoyolu 6. Kısım
- 2019 • Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kısım
- 2018 • Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi, Kırıkkale-Yerköy Kesimi
 - Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge Hududu Yolu, I. Kısım
- 2017 • Gali-Zakho Tüneli, Irak
- 2016 • Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge Hududu II. Kısım • Tandoğan-Keçiören (M4) Metro Hattı
- 2015 • Rawalpindi-İslamabad Metrobüs Projesi, (İslamabad Kısmı), Pakistan
 - Rawalpindi-İslamabad Metrobüs Projesi, (Rawalpindi Kısmı), Pakistan
- 2014 • Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi, Yerköy-Yozgat-Sivas Kesimi
 - Qila Saifullah-Zhob (ICB-3B) N-50 Karayolu, Pakistan
 - Sukkur-Shikarpur-Jacobabad (ICB-5) N-65 Karayolu, Pakistan • Belevi Selçuk Meryem Ana Otoyolu
- 2012 • Düzce-Akçakoca-Karadeniz Ereğli Yolu • Gaziantep Çevre Yolu
- 2011 • Bozüyük-Mekece Otoyolu İyileştirme Projesi (II. Kısım)
- 2010 • Ankara-Pozantı Otoyolu Eminlik Çiftahan Kesimi • Espiye-Çarşıbaşı (Giresun Geçişi dahil) Yolu
 - Piraziz-Espiye-Çarşıbaşı (Giresun Şehir Geçişi dahil) Yolu • Tirebolu-Doğankent-Kürtün Devlet Yolu
 - Hub-Utal ICB-1 (N-25) Yolu, Pakistan
- 2009 • İyidere-Çayeli Yolu • Muslim Bagh-Qila Saifullah ICA-3A (N-50) Yolu, Pakistan
- 2007 • Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu Birecik-Suruç Kesimi • Bağcılar-Güneşli TEM Bağlantı Yolu Kavşağı
- 2005 • Kabil-Salang-Doshi Yolu İyileştirme Projesi, Afganistan • Shiberghan Sar-e-Pul Yolu, Afganistan
- 2003 • Ap-18 Vijayawada-Visakhapatnam Yolu Rehabilitasyonu, Hindistan
- 2001 • Bolu Dağı Geçiş Yolu İnşaatı, Bolu
- 1998 • Ümraniye-Altunizade Otoyol İnşaatı, İstanbul
- 1996 • Ana Arter Yol, Meydan Düzenlemesi, Yağmursuyu ve Eksik Altyapı İkmal İnşaatı, İstanbul
- 1995 • Ümraniye Şile Yolu 1. Kısım İnşaatı, İstanbul
- 1993 • Kavacık-Anadolu Hisarı Sahil Yolu İnşaatı, İstanbul
- 1991 • Seyhan 5 Köprüsü İnşaatı, Adana
- 1989 • Sincan-Yenikent Demiryolu II. Kısım İnşaatı, Ankara
- 1981 • Aksaray-Koçhisar Hudut Yolu İnşaatı

SULAMA PROJELERİ

- 2007 • Yaylak Ovası Sulaması, Şanlıurfa
- 2006 • Baklan Ovası 4. Kısım Ana Kanal ve Şebekesi, Denizli
- 1998 • Baklan Ovası Sulaması 3. Kısım İnşaatı, Denizli

BORU HATLARI

- 2018 • Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı (TANAP) Lot 4
- 2015 • Ras Al Khair-Riyadh Su İletim Hattı, Suudi Arabistan • Ras Al Khair-Hafar Al Batin Hattı, Suudi Arabistan
- 2008 • Paradip-Haldia Petrol Boru Hattı, Hindistan
- 2007 • Koyalı-Ratlam Petrol Boru Hattı, Hindistan
- 2005 • Bakü-Tiflis-Ceyhan Petrol Boru Hattı Lot C • Gaziantep-Mersin Doğal Gaz Boru Hattı
- 2003 • Kırıkkale-Kırşehir-Yozgat-Yerköy-Polatlı Doğal Gaz Dağıtım Hattı
- 2002 • Kayseri-Ankara Doğal Gaz Boru Hattı, Kayseri-Kırşehir-Ankara
- 1991 • Dalaman Hava İkmal Amirliği Terfi İstasyonu Boru Hattı, Muğla
- 1989 • Doğu-Batı 1986-87 Boru Hattı Hasarları Onarımı
- 1988 • Malatya-Hekimhan Boru Hattı Varyant İnşaatı, Malatya
- 1983 • Doğu-Batı 1980-81 Boru Hattı Hasarları Onarımı

TURİSTİK TESİSLER

- 2020 • Limak Skopje Hotel, Kuzey Makedonya
- 2017 • Limak Cyprus Deluxe Hotel, Kıbrıs
- 2011 • Eurasia Luxury Hotel, İstanbul
- 2010 • Limak Thermal Boutique Hotel, Yalova
- 2006 • Limak Ambassade Hotel, Ankara • Limak Lara De Luxe Hotel, Antalya
- 2001 • Atlantis Hotel & Resort, Belek Antalya
- 1997 • Limra Hotel & Resort, Kemer Antalya
- 1995 • Arcadia Hotel & Resort, Belek Antalya

ALTYAPI

- 2020 • Güney Abdullah Mubarek Altyapı Projesi, Kuveyt
• Bağdat Enerji Santrali Yenileme ve Altyapı İyileştirilmesi, Irak
- 2017 • 5201 Batı Abdullah Al Mubarek Alanı İnşaat İşleri, Kuveyt
- 2012 • U.S. FY11 Bağdat Master Planı Uygulama Projesi, Irak
- 1992 • Merkez Bankası Bilgisayar-Eğitim Tesisleri Altyapı İnşaatı, Ankara
- 1991 • Adana Organize Sanayi Bölgesi Altyapı İnşaatı, Adana
- 1989 • İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi Altyapı İnşaatı

ENDÜSTRİYEL TESİSLER VE FABRİKALAR

- 2018 • Anka Çimento Fabrikası • Fildişi Sahili Öğütme ve Paketleme Tesisi
- 2016 • Mozambik Öğütme ve Paketleme Tesisi
- 2015 • Kilis BİMS Tesisi
- 2009 • Mardin-Derik Çimento Fabrikası
- 2008 • Bitlis Çimento Fabrikası
- 2007 • Limkon Konsantre Meyve Suyu Fabrikası, Adana
- 2005 • Akhisar Sigara Fabrikası
- 2004 • Kilis Fabrikası Suma Damıtma Modernizasyonu
- 2001 • Diyarbakır İçki Fabrikası Suma Damıtma Modernizasyonu • 2. Sürekli Tavlama Hattı Binaları, Ereğli
- 1997 • Bayramiç Kanyaklık Şıra Hazırlama Tesisi İnşaatı, Çanakkale
- 1996 • Alaşehir Suma Fabrikası Yapımı, Manisa • Karaman Suma Fabrikası Yapımı
- 1984 • Çamaltı Tuzlası İdame Yenileme 12. Kısım İnşaatı, İzmir • MSB Silah Bakım Atölyesi İnşaatı
- 1982 • Kaldırım Tuzlası 1 no'lu Sedde İnşaatı, Şereflikoçhisar
- 1981 • Süt Kurumu Genel Müdürlüğü Süt Fabrikası Makina Montajı ve Su İsale Hattı • EBK Kastamonu
- 1979 • Süt Endüstrisi Kurumu Kırşehir-Çankırı Garaj ve Depo İnşaatı • Sincan Et Merkezi Montajı
- 1978 • Madeni Yağ Fabrikası Montajı
- 1977 • Kırşehir-Çorum Süt Fabrikası
- 1976 • Pekmez Fabrikası Montajı, Ürgüp

BİNA KOMPLEKSLERİ

- 2022 • G-Drive Arena Stadyumu, Rusya Federasyonu
• Esplanada Çok Amaçlı Üstyapı Projesi, Rusya Federasyonu
• TUSAŞ Montaj Hangarı
- 2013 • Mersin Stadyumu
• İstanbul Teknopark
- 2001 • Erdemir Çelik Servis Merkezi Yönetim Binası İnşaatı, Ereğli
- 2000 • Muhafız Alayı Yeniden Yapılanması 2. Kısım İnşaatı, Ankara
• Toplu Konut Projesi 560 Konut ve Altyapı İnşaatı, Samsun
- 1999 • Gazi Üniversitesi Mühendislik ve Mimarlık Fakültesi
- 1998 • Muhafız Alayı Yeniden Yapılanması İnşaatı, Ankara
• Muhafız Alayı Yeniden Yapılandırma İkmal İnşaatı, Ankara
• İncirlik Havalimanı Akaryakıt Tesisi İnşaatı, Adana
- 1996 • Çamaltı Tuzlası 15. Kısım İkmal İnşaatı, İzmir
- 1994 • Manisa-Muradiye Tütün Deposu
- 1993 • Belediye Sarayı İkmal İnşaatı, Ankara
• Mersin Posta İşleme Merkezi İnşaatı
- 1992 • Gazi Üniversitesi Müh. Mim. Fak. Bina, Laboratuvar ve Fen-Ed. Fak. Eğitim Binaları İkmal İnşaatı
• Tekel Denizli Başmüdürlük İdare ve Ambar Binası İnşaatı
- 1991 • 4. Blok İş Hanı, 220 Konut, 2 Blok İş Hanı, Ostimbank, Ostim Çarşısı İnşaatı, Ankara
• 188 Konut ve Altyapı İnşaatı, Aydın
- 1990 • Altındağ Belediye Sarayı, Rant Tesisleri İnşaatı, Ankara
• Gazi Üniversitesi Fen-Edebiyat Fak.Öğretim Blokları İnşaatı, Ankara
- 1989 • Gazi Üniversitesi Müh ve Mim. Fak. Öğretim Blokları İkmal İnşaatı
• Adana Başmüdürlük İdare ve Ambar Binası İnşaatı
• Gazemir 3. Grup 130 Daire İnşaatı
- 1988 • İncirlik Havalimanı İlk-Orta-Lise Bina ve Spor Tesisleri İnşaatı, Adana
- 1987 • İzmir Karşıyaka 70 Daire İnşaatı
• Gazi Üniversitesi Müh. Mim. Fak. Bina ve Laboratuvar Blokları İkmal İnşaatı, Ankara
- 1986 • Gazi Üniversitesi Müh. Mim. Fak. J-K-L-M-N Blokları İnşaatı, Ankara
• TCDD Adana Gar 1x32 Daireli Lojman İnşaatı, Adana
• TCDD Adana Gar-Ek Hizmet Binası İnşaatı, Adana
• TCDD Adana Gar Sahası Tesisat İşleri, Adana
- 1985 • TCDD Adana Gar 2x32 Daireli Lojman İnşaatı, Adana
• Bayındırlık Müdürlüğü Dokümantasyon Merkezi ve Sosyal Tesisi İnşaatı, Ankara
• U.S. Army Corps of Eng. Ev Eşyaları Deposu Binası İnşaatı, Ankara
• TCDD Adana Gar-Ek Binası Tesisat İnşaatı, Adana
- 1984 • 80 Daireli Polis Lojmanı İnşaatı, Diyarbakır
• Hava Eğitim Komutanlığı Yıkama-Yağlama Tesisi İnşaatı, İzmit
• Fethiye Yangın Söndürme Tesisatı İnşaatı, Muğla
- 1982 • Zirai Mücadele 4 Blok 32 Daire Lojman İnşaatı, Ankara
• Ankara Valiliği Yenimahalle 20 Daire Lojman İnşaatı
- 1981 • Sincan 8 Derslikli Okul, Ankara

ENERJİ

Enerji Üretimi

Enerji Satış ve Ticareti

Enerji Dağıtımı



Portföyünü her yıl daha da büyütmekte olan ve kaynak çeşitliliğine dayalı enerji üretimi yatırımları yapan Limak Enerji, 5.000 MW kurulu güç hedefine doğru emin adımlarla ilerlemektedir.



ENERJİ ÜRETİMİ

Limak Enerji; enerji üretimi, satış ve ticareti, dağıtımı alanlarında faaliyet göstermektedir.

Hidroelektrik, güneş, jeotermal, doğal gaz ve kömür santralleri ile hâlihazırda 3.500 MW mertebesinde olan enerji portföyünü her yıl daha da büyütmekte, orta ve uzun vadeli enerji arz güvenliğinin sağlanmasına yönelik olarak, kaynak çeşitliliğine dayalı enerji üretimi yatırımları yapmakta ve uzun vadeli iş planları çerçevesinde 5.000 MW kurulu güç hedefine doğru ilerlemektedir. Bu çerçevede, arz güvenliğinin sağlanmasında büyük öneme sahip yenilenebilir enerji alanında büyük üretim kapasiteli HES yatırımları mevcuttur.

Limak Enerji'nin işletmede olan Çetin, Alkumru, Kirazlık, Uzunçayır, Kargı, Gürsöğüt, Seyrantepe, Pembelik, Tatar hidroelektrik santralleri ile grubun işletmede olan toplam HES kurulu gücü 1.319,22 MWm, 1.289,73 MWe, toplam yıllık elektrik üretim kapasitesi ise yaklaşık 4 milyar 75 milyon 379 bin kWh'dir.

İşletmede olan hidroelektrik santrallerinde ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetimi, ISO 9001 Kalite Yönetimi, ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi, ISO 45001 İş Güvenliği ve Sağlığı Yönetim Sistemi, ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi gibi sertifikalar bulunmakta ve bu sertifikalar ile ilgili gerekli denetimler düzenli olarak yapılmaktadır.

Limak Enerji, kaynak çeşitliliğini artırmak amacıyla, Isparta ilinde 5,7 MWp kapasiteli Isparta Gönen GES'i 2017 yılı içerisinde

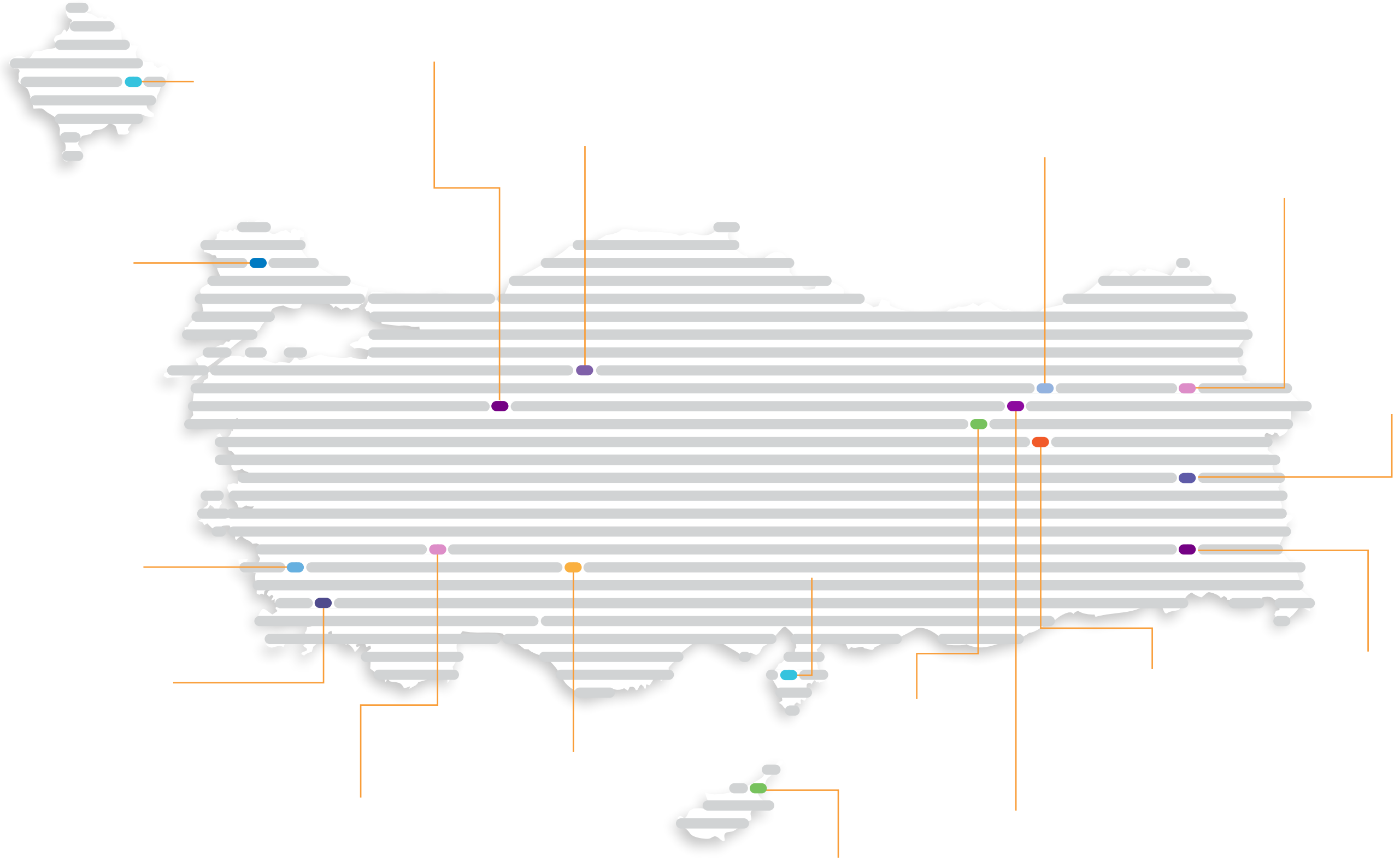
devreye almıştır. Bunun yanında, 16,3 MWp kapasiteli lisanslı güneş enerji santrali Konya Apa GES'i, 2019 yılı 3. çeyreğinde yapımını tamamlayarak, 2019 yılı yatırım programına uygun olarak devreye almıştır.


Gürsöğüt , Kargı ve Alkumru Barajı ve HES için Birleşik Yenilenebilir Elektrik Üretim Tesisi (Hibrit Tesis) kurulum çalışmaları devam etmektedir.

2022 yılında ayrıca Çetin HES'in membasında yer alan Pervari HES ve İncir HES projelerinin ihalesi alınmıştır. Santraller tamamlandığında Limak Enerji portföyüne yaklaşık 540 MW katkı sağlamış olacaklardır.

Üretimdeki emre amadeliği daha güçlü hale getirmek için, 2013 yılında Türkiye'nin ilk doğal gaz çevrim santrali olan Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali'ni portföyüne katan Limak Enerji, bu önemli tesiste santral verimliliğini en yüksek düzeye çıkarmak için yenileme çalışmaları yaparak, Eylül 2017 itibarıyla tam kapasite emre amadeliği sağlamıştır. Ayrıca 2018 yılında Aydın'da bulunan 14,1MW kurulu güce sahip Buharkent Jeotermal Enerji Santrali'ni devreye almıştır.

Limak Enerji, 2023'te yapılacak büyük kapasiteli EÜAŞ hidroelektrik santrallerinin özelleştirme ihaleleri ve DSİ tarafından 2023 ve sonrasında gerçekleştirilecek büyük kapasiteli HES ihaleleriyle yakından ilgilenmekte ve portföyünü geliştirmeye devam etmektedir.



 Lütfen ulaşmak istediğiniz projeye tıklayın.

Çetin Barajı ve HES



Siirt-Bitlis il sınırları içerisinde, Dicle Nehri'ne bağlı Botan Çayı üzerinde kurulu olan Çetin Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2020 yılında devreye alınmıştır.

Toplam 420,1 MWe kapasiteye sahip olan santralin üretim lisansındaki yıllık ortalama üretim kapasitesi 1.174,740 milyon kWh olup, 2022 yılındaki üretim miktarı 1.043.863.048 kWh'tir.

Çetin Barajı ve Hidroelektrik Santrali Avrupa'nın ve Türkiye'nin RRC tipinde en büyük barajı olma özelliğine sahiptir. Bölgenin enerji ihtiyacının karşılanmasında kilit bir role haiz olan santral bölgenin en büyük özel sektör hidroelektrik santrali konumundadır. Yüksek teknolojiye haiz teçhizata sahip olan santral, Siirt ilinin yıllık elektrik ihtiyacının tamamını karşılayacak kapasitededir.

Alkumru Barajı ve HES



Siirt ili, Tillo ilçesi sınırları içerisinde, Dicle Nehri'ne bağlı Botan Çayı üzerinde kurulu olan Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2011 yılında devreye alınmıştır.

Toplam 280 MW kapasiteye sahip olan santralin üretim lisansındaki yıllık ortalama üretim kapasitesi 881 milyon kWh olup, 2022 yılındaki üretim miktarı 779.383.905 kWh'tir.

Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali Türkiye'nin en büyük gövde hacmine sahip hidroelektrik santralleri arasında yer almaktadır. Yüksek teknolojiye haiz teçhizata sahip olan santral, Siirt ilinin yıllık elektrik ihtiyacının tamamını karşılayacak kapasitededir.

Alkumru Hidroelektrik Santrali, 2013 yılında Uluslararası Karbon Standardı'na (VCS) uygun olarak Karbon Azaltımı Sertifikası almaya hak kazanmıştır. Santralde sera gazı emisyon azaltımı yıllık 475 bin ton CO₂ düzeyindedir. Proje için bölgeye yapılan sosyal yardımların değerlendirilmesi sonucunda, Sosyal Karbon Validasyonu yaptırılarak, Sosyal Karbon Sertifikası da alınmıştır.

Alkumru Barajı ve HES için Birleşik Yenilenebilir Elektrik Üretim Tesisi (Hibrit Tesis) konusunda çalışmaları devam etmektedir.

Kirazlık Regülatörü ve HES



Siirt ili sınırları içerisinde, Dicle Nehri, Botan Çayı üzerinde bulunan Kirazlık Regülatörü ve Hidroelektrik Santrali, 2013 yılında işletmeye alınmıştır. Tesis, Alkumru Hidroelektrik Santrali mansabında yer almaktadır.

Kurulu gücü 48 MW olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 150 milyon kWh'tir. 2022 yılındaki üretim miktarı 125.115.110 kWh'tir.

Uzunçayır Barajı ve HES



Tunceli ili sınırları içerisinde, Fırat Nehri'ne bağlı Munzur Çayı üzerinde kurulu olan Uzunçayır Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2009 yılında devreye alınmıştır.

Toplam 84 MW kurulu güce sahip olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 322 milyon kWh'tir. 2022 yılındaki üretim miktarı 263.888.576 kWh'tir. Tunceli'nin en büyük enerji santrali konumunda olan ve yüksek teknolojiye haiz teçhizata sahip olan santral, Tunceli ilinin yıllık elektrik ihtiyacının tamamını karşılayacak kapasitededir.

Uzunçayır Hidroelektrik Santrali, gönüllü piyasalardaki Uluslararası Karbon Standartları'na (VCS) uygun olarak, Karbon Emisyonu Azaltımı Sertifikası kazanmıştır. Böylelikle 2019'a kadar yılda 151 bin ton VCS Karbon Kredisi oluşturma hakkına sahip olan santral, 2011 yılında proje için bölgeye yapılan sosyal yardımların değerlendirilmesi sonucunda Sosyal Karbon Validasyonu yaptırmış ve sertifikasını kazanmıştır. Mart 2012'de ilk sosyal karbon etiketli 250 bin ton doğrulanmış karbon emisyon azaltımı gönüllü piyasalara sunulmuştur.

Kargı Barajı ve HES



Ankara ili, Beypazarı ilçesi sınırları içerisinde, Sakarya Nehri üzerinde bulunan Kargı Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2017 yılının Nisan ayında işletmeye alınmıştır.

Sakarya havzasındaki en büyük özel sektör hidroelektrik santrali konumunda olan santralin kurulu gücü 100 MW; yıllık ortalama üretim kapasitesi ise 254 milyon kWh'tir. 2022 yılındaki üretim miktarı 133.838.171 kWh'tir.

Gürsöğüt Barajı ve HES



Ankara ve Eskişehir illeri sınırları içerisinde, Sakarya Nehri üzerinde bulunan Gürsöğüt Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2020 yılında ilk ünitesini devreye aldıktan sonra, 2021 yılında tam kapasite ile üretime geçmiştir.

Gürsöğüt Barajı, Limak bünyesinde yapılan hidroelektrik santraller arasında ilk kez yerli üretim ile imal edilmiş türbin ekipmanlarına sahip HES olup, yerli aksam teşviğinden yararlanmaktadır.

58 MW kurulu güce sahip santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 300 milyon kWh'tir. 2022 yılında üretim miktarı 124.731.639 kWh'tir.

Gürsöğüt Barajı ve Hidroelektrik Santrali için Birleşik Yenilenebilir Elektrik Üretim Tesisi (Hibrit Tesis) konusunda çalışmaları devam etmektedir.

Pembelik Barajı ve HES



Elazığ ili sınırları içerisinde, Fırat Nehri, Peri Suyu üzerinde bulunan Pembelik Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2015 yılında işletmeye alınmıştır. Kurulu gücü 130 MW olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 410 milyon kWh'tir. 2022 yılındaki üretim miktarı 236.549.733 kWh'tir.

Pembelik Hidroelektrik Santrali'nin Uluslararası Karbon Standartları'na uygun olarak Karbon Emisyonu Azaltımı Sertifika ve Sosyal Karbon Validasyonu çalışmaları tamamlanmıştır.

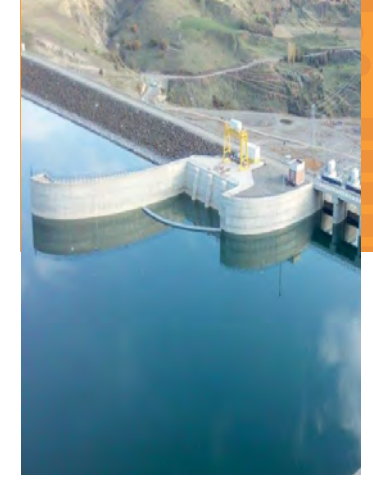
Seyrantepe Barajı ve HES



Elazığ ili sınırları içerisinde, Fırat Nehri'ne bağlı Peri Suyu üzerinde kurulu olan Seyrantepe Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2008 yılında devreye alınmıştır.

Toplam 59 MW kurulu güce sahip olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 180 milyon kWh'tir. 2022 yılındaki üretim miktarı 110.352.435 kWh'tir.

Tatar Barajı ve HES



Elazığ ile Tunceli illeri sınırında, Fırat Nehri, Peri Suyu üzerinde bulunan Tatar Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2013 yılında işletmeye alınmıştır. Kurulu gücü 131 MW olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 421 milyon kWh'tir. 2022 yılındaki üretim miktarı 266.585.907 kWh'tir.

Tatar Hidroelektrik Santrali'nin Uluslararası Karbon Standartları'na uygun olarak Karbon Emisyonu Azaltımı Sertifika ve Sosyal Karbon Validasyonu çalışmaları tamamlanmıştır.

Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali



Hamitabat Elektrik Üretim ve Ticaret A.Ş. (HEAŞ), 520 milyon euroluk bütçesi ile Mart 2015 yılında başlanan yenileme projesi ile birlikte, eski teknolojiye sahip tesisin yerine, SIEMENS H sınıf 2 adet kombine çevrim bloğunda, Eylül 2017 itibarıyla tam kapasite emre amadeliğini sağlamıştır. Yapılan yatırım ile verimlilik seviyesi % 61'e yükseltilerek, ülke olarak, doğal kaynak tüketiminde önemli oranda iyileştirme ve aynı zamanda enerji ithalatı faturalarında düşüş sağlanmıştır. HEAŞ bu yatırım ile hem Türkiye'nin hem de Avrupa'nın yapım süresi, verimlilik ve çevresel standartları sağlama kapsamında sayılı santralleri arasında yerini almıştır.

HEAŞ, 1.156 MW kurulu gücü ile 2017 yılı içerisinde yenileme projesinin tamamlanması sonrasında, enerji tedarikine katkı sağlamıştır. Gerek stratejik konumu, gerekse yüksek güvenilirlik ve emre amadelik ile Marmara Bölgesi'nde enerji arzının güvencesi olan HEAŞ, 2018 yılında kurulu gücünü 1.220 MW'a çıkarmıştır. 2022 yılı içindeki net üretim miktarı 3,132 milyar kWh olarak gerçekleşmiştir.

Bugünün kaynaklarını, yarının ihtiyaçlarını gözeterek aynı zamanda minimum etki ile üretim faaliyetlerine devam eden HEAŞ saha genelinde tüm faaliyetlerinde çevre ve iş sağlığı güvenliği uygulamalarını hem ulusal hem de uluslararası boyutlardaki standartlar doğrultusunda sürdürmektedir. HEAŞ, 2018 yılından günümüze yürüttüğü çalışmalarla ISO 14001:2015 Çevre ile ISO 45001:2018 İş Sağlığı Güvenliği, ISO 27001 Bilgi Güvenliği, ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemleri belgelendirme sürecini tamamlamıştır. 2022 yılında gönüllülük esaslı ilk defa Carbon Disclosure Project (CDP) kapsamında Su Güvenliği ve İklim Değişikliği beyanların gerçekleştirmiştir. ISO 14064-1 Sera gazı emisyonlarının ve uzaklaştırmalarının kuruluş seviyesinde hesaplanmasına ve rapor edilmesine dair kılavuz kapsamında karbon ayak izini tarafsız bir kuruluş tarafından doğrulatmıştır.

1986'dan beri Kırklareli'nin simgesi olarak faaliyetlerine devam eden, Türkiye'nin ilk doğal gaz kombine çevrim santrali olan HEAŞ, Türkiye enerji piyasasındaki varlığını ilerleyen yıllarda da Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları ile uyum içerisinde yüksek verimlilik ve çevre duyarlılığı ile sürdürecektir.

Yeniköy Kemerköy Termik Santralleri



Yeniköy ve Kemerköy Termik Santralleri Muğla ili, Milas ilçesinde yerli linyit kömürü kullanılarak elektrik üretmek amacıyla, sırasıyla 1987 ve 1995 yıllarında devreye alınarak faaliyete geçirilmiştir. Her iki santralin en büyük özelliği, bu bölgede bulunan kömürün cinsi ve özelliklerinin dikkate alınarak kurulmuş olmasıdır. Yeniköy Kemerköy Elektrik Üretim ve Ticaret A.Ş. (YK Enerji) 23.12.2014 tarihinde Limak-IC İcra eşit ortaklığı tarafından Cumhuriyet tarihinin en büyük özelleştirme ihalelerinden biri sonrasında devir alınmıştır.

Yeniköy Termik Santrali her biri 210 MW gücünde 2 adet üniteden oluşmaktadır. Kemerköy Termik Santralinde ise rehabilitasyon çalışmaları kapsamında gerekli revizyonlar yapılarak 1 ve 2 no'lu ünitelerin kurulu gücü 210 MW'den 232,604 MW'ye çıkartılmış olup, T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı yetkilileri nezdinde sırasıyla 10.12.2020 ve 25.01.2022 tarihlerinde kabulü yapılmıştır. Böylece Kemerköy Termik Santrali 2 adet 232,604 MW ve 1 adet 210 MW gücünde üniteden oluşmaktadır.

2022 yılı satışa esas net yıllık üretim değerleri Yeniköy Termik Santrali için 2.701 milyar kWh ve Kemerköy Termik Santrali için 4.310 milyar kWh olarak gerçekleşmiştir. Yerli kaynakları kullanarak yaptığı üretim ile ülkemiz için stratejik öneme sahip olan bu santraller Türkiye'nin elektrik ihtiyacının ortalama % 2,5'ini karşılamakta ve cari açığın kapatılmasına yılda yaklaşık 1,5 milyar USD katkı sağlamaktadır.

Tüm iş süreçlerinde "sürekli iyileştirme" felsefesiyle hareket eden YK Enerji 2018 yılından bu yana ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi, ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi ve ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi sertifikalarıyla çevresel sorumluluklarımızın bilincinde olan, çalışan güvenliğine önem veren, modern ve çevre dostu santral olma yolunda taahhüdünü belgelemektedir.

YK Enerji ile Orman Genel Müdürlüğü (OGM) arasında 2020 yılında imzalanan "Ağaçlandırma İşbirliği Protokolü" kapsamında ülke genelinde 2022 yıl sonu itibarıyla 2 milyon fidan dikimi gerçekleştirilmiş olup nihai hedef bu sayıyı 2025 yılı sonuna kadar 5 milyona çıkarmaktır.

Buharkent Jeotermal Enerji Santrali



2041 yılına kadar MTA'dan alınan, Aydın İli Buharkent İlçesi Kızıldere Mahallesi'ndeki ruhsat alanı üzerine, 5 üretim ve 3 reenjeksiyon kuyusu açılması sonrasında 2017 Temmuz'da yapımına başlanan Buharkent Jeotermal Santrali, 13,77 MWe kurulu gücü ile Eylül 2018'de üretime geçmiştir.

2022 yılında brüt üretim 122.988 MWh ve net üretim 84.861 MWh olarak gerçekleşmiştir. 2022 yılında yardımcı kaynak olarak 1,3041 MW gücünde GES yapımı için lisans tadili gerçekleştirilmiştir.

Isparta Gönen Güneş Enerji Santrali



Isparta ili, Gönen ilçesinde bulunan güneş enerji santrali, toplam 5.702,48 kWp kurulu gücündedir. Gönen GES, bağımsız ve kapsamlı uluslararası sertifikasyonu, birinci işletme yılı içerisinde alabilen Türkiye'deki ilk güneş enerji santral projesi olmuştur.

Santralde yapılan denetimler neticesinde, performans sonucu IEC 61724 standardı referansında olup, IEC 62446-1 standardına ve diğer uluslararası iyi uygulamalar çerçevesinde belirtilen kriterlere uygunluğu onaylanmıştır. Türkiye'nin Enerji Akademisi (TEA) Limak Enerji Girişimcilik Hızlandırma Programı kapsamında desteklenen girişim ile iş birliği yapılarak, performans analizi ve uzaktan izleme sistemine geçilmiştir. 2017 yılı sonunda işletmeye giren santralin 2022 yılı üretimi 9,08 milyon kWh olarak gerçekleşmiştir.

Konya Apa Güneş Enerji Santrali



Konya ili Çumra ilçesinde bulunan güneş enerji santrali, toplam 16.339,79 kWp kurulu gücündedir. Apa GES, devreye girdiği 2019 yılı itibarıyla, yatırımı tamamlanan Türkiye'nin tek noktadaki en büyük üçüncü lisanslı güneş enerji santralidir. Gönen GES'de olduğu gibi, Apa GES'de de kullanılan, ince-film güneş modülleri, ülkemizin değişken iklim şartlarına en uygun PV modül teknolojisi olup, merkezi tip inverter ile de üretilen enerjiyi maksimize etmek ve sürdürülebilir kılmak adına en uygun çözüm olarak tercih edilmiştir.

Türkiye'nin Enerji Akademisi (TEA) Limak Enerji Girişimcilik Hızlandırma Programı kapsamında desteklenen girişim ile iş birliği yapılarak, performans analizi ve uzaktan izleme sistemine Apa GES santralinde de geçilmiştir. 2019 yılı Eylül ayında işletmeye giren santralin 2022 yılı üretimi 25,79 milyon kWh seviyesinde gerçekleşmiştir.

Kıbrıs Limak Deluxe Hotel Öz-tüketim (Zero-Injection) Güneş Enerji Santrali



Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti, Bafra turizm bölgesinde bulunan ve Kıbrıs Limak Deluxe Hotel'in elektrik tüketiminin bir kısmını karşılamak amacıyla devreye alınan öz-tüketim (zero-injection) güneş enerji santrali, toplam 2.257,2 kWp kurulu gücündedir.

Kıbrıs Limak GES, devreye girdiği 2022 yılı itibarıyla Kıbrıs'ın tam "zero injection" özelliğine haiz ve şebekeye hiçbir şekilde enerji basmama yetkinliğindeki ilk güneş santralidir. Gelişmekte olan panel teknolojilerinde iklim şartlarına uyumlu ve proje sahasının en verimli şekilde kullanılması amacıyla, 550Wp gücünde monokristal yarım hücreli paneller ve dizi (string) inverterler kullanılmıştır. Limak bünyesindeki tüm güneş santrallerinin tek bir platform üzerinden izlenebilmesi ve Türkiye'nin Enerji Akademisi (TEA) Limak Enerji Girişimcilik Hızlandırma Programı kapsamında desteklenen girişim ile iş birliği yapılarak, performans analizi ve uzaktan izleme sistemi Kıbrıs Limak GES projesinde de kullanılmaktadır. 2022 yılı Ağustos ayında işletmeye giren santral, 2022 yılı sonu itibarıyla 1,09 milyon kWh seviyesinde elektrik enerjisi üretimi gerçekleştirmiştir.

Hatay Erzin G4-Erzin-1 Güneş Enerji Santrali Projesi

T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'nın "Güneş Enerjisine Dayalı Yenilenebilir Enerji Kaynak Alanları ve Bağlantı Kapasitelerinin Tahsisine İlişkin Yarışma İlanı" kapsamında, 28.06.2022 tarihinde düzenlenen yarışmada, Erzin-1 bölgesi için 100 MW bağlantı hakkı elde edilmiştir ("G4-Erzin-1 GES Projesi").

Yenilenebilir Enerji Kaynak Alanı Sözleşmesi 08.08.2022 tarihinde imzalanmış olup, 08.09.2022 tarihinden itibaren geçerli olacak şekilde, 22 ay süreli önlisans alınmıştır. Elektrik Piyasası Lisans Yönetmeliği hükümleri gereği, önlisans süresi içerisinde tamamlanması gereken iş ve işlemlerin yerine getirilmesi amacıyla ilgili kurumlar nezdinde gerekli izin süreçleri yürütülmektedir.

ENERJİ SATIŞ VE TİCARETİ

Limak Enerji Ticareti, deneyimli ve eğitimli çalışma ekibi ile sektörün ihtiyaç ve beklentilerini karşılamakla kalmayıp, maksimum verimlilik ve etkinlik ilkesi ile öncü şirketler arasında yer almaktadır. Son derece dinamik olan Türkiye enerji piyasasının gelişimine liderlik eden Limak Enerji Ticareti, sektör temsilcileri ile birlikte EÜD, GÜYAD, HESİAD gibi enerjiye yön veren derneklere ve çalışma gruplarına destekte bulunarak, gelişimin öncüleri rolünü titizlikle sürdürmektedir. Bu doğrultuda Türkiye Enerji Borsası'nın kuruluş faaliyetlerinde aktif rol almanın yanı sıra, Enerji Piyasaları İşletme A.Ş. (EPİAŞ)'nin de kurucu ortağı ve hissedarıdır.

Limak Enerji Ticareti, gruba bağlı kömür, doğal gaz, güneş, jeotermal, hidroelektrik gibi farklı kaynaklara dayalı üretim varlıklarının, etkin planlanmasını ve bu kaynakların kârlılığının üst seviyede optimize edilmesini sağlamakta, ilave olarak üretim tesislerine ticari anlamda ekstra kazanç sağlamak için yan hizmetler kapsamında oluşabilecek avantajları da en iyi şekilde değerlendirmektedir. Limak Enerji Ticareti, grup şirketlerinden oluşan kendi portföyü dışındaki tesislerin de işletmesini ve ticari faaliyetlerini üstlenebilmektedir.

Yenilenebilir enerji kullanımının teşvik edilmesi ve küresel ısınmaya neden olan karbon salımlarının azaltılması amacıyla, dünya genelinde teşvik edilen karbon piyasaları Türkiye'de giderek önem kazanmış ve bu çerçevede son yılların en büyük karbon emisyonu ticaretine Limak Enerji imza atmıştır. Yenilenebilir kaynak türü santrallerimizin karbon piyasasında yer alması için sertifikalandırılma süreçlerini profesyonellekle yürüten Limak Enerji Ticareti, toplamda 8 milyon ton (yaklaşık) karbon sertifikası üreterek bu alanda da sektöre yön vermiştir. Bunun yanı sıra yeni oluşan YEK-G piyasasındaki ilk ticari işlemi de Limak Enerji Ticaret ekibi gerçekleştirmiştir.

Sürdürülebilir büyümeye önem veren Limak Enerji Ticareti, Tezgah Üstü Piyasalar (OTC), Gün Öncesi Piyasası, Gün İçi Piyasası, Vadeli İşlem ve Opsiyon Piyasası'nda aktif rol alarak, her sene artış gösteren hacmi ile toptan elektrik satışına devam etmektedir. 2021 sonunda serbest tüketicilere perakende elektrik satışı yaparak bu alanda da yeniden hizmet sağlamaya başlayan Limak Enerji Ticareti, 2022 yılı boyunca toplamda 617 milyon 923 bin 561 KWh perakende elektrik satışı gerçekleştirmiştir. Ticaret hacmi, Limak Enerji'nin kendi üretim ve perakende portföyleri, enerji piyasasında faaliyet gösteren ticari iş ortakları ve grup dışı son tüketicilerin ihtiyaçları çerçevesinde 3 milyar 474 milyon 404 bin 961 KWh olmuştur.

Türkiye'de olduğu gibi yurt dışında da önemli bir aktör olma vizyonuna sahip Limak Enerji Ticareti, Sırbistan'da bulunan LC Electricity Trading & Supply ile birlikte Kosova'dan Türkiye'ye kadar tüm Güneydoğu Avrupa bölgesinde faaliyetlerini yaygınlaştırmış olup, sınır ötesi enerji ticareti yapabilmektedir.

Limak Enerji Ticareti piyasa analizleri ile Limak Enerji'nin tüm ticari aktivitelerini yönetmektedir. Piyasada oluşabilecek ticari risklerin konsolide yönetiminden ve takibinden sorumlu çalışmalar yapmaktadır. Çevresel duyarlılığı olan müşterilerine karbon emisyonlarını azaltabilmeleri için yenilenebilir kaynaklarından onaylanmış YEK-G Belgesi ve Karbon Offsetleme faydası sağlamaktadır. Ayrıca, "Dengeden Sorumlu Grup" kapsamında 20'den fazla şirket ile birlikte, maliyet azaltımı sağlayarak tasarruf elde edilmesine katkı sağlamaktadır. Bu süreçte grup ortaklığı yaptığı ticari şirketlere uzman operasyon ekibi ile destek vermekte ve müşteri memnuniyetini en üst düzeyde tutmaktadır. Limak Enerji Ticareti, müşteri odaklı hizmet anlayışı ile kazan-kazan ilkesiyle faaliyetlerini sürdürmektedir.

ENERJİ DAĞITIMI

Kosova Elektrik Dağıtım A.Ş. (KEDS)



Balkanların merkezinde Avrupa'nın en genç ülkesi unvanına sahip Kosova'da elektrik dağıtım sektöründe faaliyet gösteren Kosova Elektrik Dağıtım A.Ş. (KEDS) Kosova'nın 7 il merkezi ve 30 ilçesinde 10 bin 887 kilometrekarelik alanda müşterilerine elektrik dağıtım hizmeti vermektedir. Elektrik dağıtımı konusunda ülke genelinde 2022 yılında 679 bin aboneye 6.2 milyar kWh elektrik dağıtımı gerçekleştirilmiştir. 2022 yılında müşteri memnuniyetini artırmak adına şebeke ve teknoloji yatırımları kapsamında 19 milyon euro tutarında yatırım hayata geçirilmiştir. Faaliyet göstermeye başladığı 2013 yılı Mayıs ayından 2022 yıl sonuna kadar toplam 209 milyon euro yatırım başarıyla tamamlanmıştır.

Servis kalitesinin artırılması, çalışanların sağlık ve güvenliğinin temin edilmesi ve sürdürülebilir sistemlerle doğanın korunmasına katkı sağlanması adına ISO Standartlarına erişilmesi için çalışmalara başlanmıştır. Bu kapsamda 2022 yılı içerisinde ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 ve ISO 45001:2018 belgeleri başarı ile elde edilmiştir.

2022 yılı sonu itibarıyla abonelerin % 13,5'ü smart grid sistemine dahil edilmiştir. Ayrıca gün geçtikçe aboneler tarafından daha çok tercih edilen eKesco mobil uygulamasının kullanım oranı % 29'a çıkmıştır. Bölgenin önemli sorunlarından biri olan enerji kayıpları, 2013 yılında % 31 seviyesinde iken, yapılan yatırımlar ve başarılı operasyonlar neticesinde 2022 sonu itibarıyla % 16.79'ya düşürülmüştür.

Kosova Elektrik Dağıtım A.Ş. tüm abonelerine en yüksek standartlarda elektrik hizmeti vermeyi ve elektrik enerjisi ile ilgili tüm altyapı sorunlarını gidermeyi amaçlamaktadır.

TURİZM



Her sene olduğu gibi, 2022 yılında aldığı ödüllerle başarılarını taçlandıran Limak Turizm, 2023 yılını sürdürülebilir büyümesini devam ettireceği ve uluslararası otel zinciri olma hedefine daha da yaklaşacağı bir yıl olarak değerlendirmeyi hedeflemektedir.



Limak, turizm sektörüne 1995 yılında Limak Arcadia ile giriş yapmıştır. Faaliyette bulunduğu her sektörde öncü ve lider olma ilkesinden hareketle yatırımlarını sürdüren Limak; 1998 yılında Antalya Kemer’de Limak Limra ve 2002 yılında Antalya Belek’te Limak Atlantis Hotel’i hizmete açmıştır.

2000 yılında Limak International Hotels & Resort markası oluşturularak, “Warm Hospitality & Excellent Service” sloganı ile Sıcak Türk Misafirperverliği ve Mükemmel Hizmet anlayışı marka vaadi olarak tescil ettirilmiştir.

2006 yılında Limak Ambassadeur ile şehir otelciliğine adım atılmış, aynı yıl Antalya Lara’da, Limak Lara ülke turizmine kazandırılmıştır. 2010 yılında Türkiye’nin ilk termal butik oteli Limak Yalova Termal hizmete açılmış, Limak Eurasia Hotel ise 2011 yılında İstanbul Kavacık’ta hizmete girmiştir.

Tesislerde yıl boyu hizmet verilmekte ve % 80’i aşan doluluk oranları istikrarlı bir şekilde sürdürülmektedir. Limak Turizm, yerli konuklarının yanı sıra her yıl dünyanın 40’a yakın ülkesinden gelen misafirleri ağırlamaktadır.

Kıbrıs’ta 2018 yılında faaliyete geçen yeni oteli Limak Cyprus Deluxe Hotel ile birlikte otel sayısını 8’e çıkarırken, 6000’in üzerinde yatak kapasitesine ulaşmıştır. Limak Cyprus Deluxe, aynı zamanda grubun ilk yurt dışı yatırımı olma özelliğini de taşımaktadır.

Limak Turizm’in ikinci yurt dışı yatırımı olan Limak Skopje Luxury Hotel, Makedonya Üsküp’te 2021 yılı Nisan ayında misafirlerini ağırlamaya başlamıştır. Üsküp’ün merkezinde yer alan; rezidans, ofis ve alışveriş merkezinden oluşan “Diamond of Skopje” karma gayrimenkul projesinin bir parçası olan otel, şehir merkezine sadece 200 metre mesafede bulunmaktadır.

2021 yılında, Limak Turizm bünyesinde bulunan üç otelin konsepti “hayvan dostu otel” olarak yenilenmiştir. Antalya Belek’teki Limak Arcadia, Kemer’deki Limak Limra ve Kıbrıs’taki Limak Cyprus otellerinde konaklayan misafirlere, evcil dostlarıyla birlikte tatil fırsatı sağlanmıştır.

Diğer otel zincirlerinden farklı olarak otellerinin “a’dan z’ye” kurulması, inşaatı ve işletmesini tamamen bünyesinde gerçekleştiren grup, inşaattan gelen tecrübesi ile yatırım ve maliyet alanlarında yüksek tasarruf sağlamaktadır. Tedarik zincirinde oluşturulan sistem, ölçek ekonomisinden etkin bir şekilde yararlanma olanağı yaratmaktadır. Grup, yeni otellerinin kadrolarını da kendisi eğiterek, hizmet kalitesinde standardı sağlamakta ve insan kaynağını sürekli geliştirmektedir.

Alternatif turizmin en önemli segmentlerinden biri olan spor turizmiyle de fark yaratılmakta, futbolun yanı sıra birçok farklı spor müsabakalarında gruplar ağırlanmaktadır. Antalya’ya her yıl yurt içi ve yurt dışından birçok futbol takımı kamp yapmak üzere gelmektedir. Geçtiğimiz yıl yerli ve yabancı yaklaşık olarak 150 futbol takımı Limak otellerinde konaklamıştır. Bunun dışında basketbol, voleybol, judo, tenis, rugby, softbol, beyzbol ve daha birçok spor turnuvasına, milli takım seçmelerine, milli takım hazırlıklarına ev sahipliği yapmaktadır.

Limak Turizm sosyal sorumluluk bilinciyle faaliyetlerini sürdürmekte ve Antalya’da bulunan Limra Hotel, Arcadia Sport Resort, Atlantis Deluxe ve Lara Deluxe otelleri adına 2011 yılından beri ağaç dikme organizasyonu düzenlenmektedir.

T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı’nın tahsis ettiği, Antalya’nın Serik ilçesindeki 100 dönümlük araziye her yıl otellerine gelen misafirleri için ağaç diken Limak Turizm hatıra ormanına 2019 yılına kadar 10 bin adetten fazla kara servi ve fıstık çamı dikilmiştir. 2022 yılında da T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı’nın katkılarıyla ağaç dikme organizasyonu gerçekleştirilmiştir.

Antalya dışında, Limak Turizm’in İstanbul Kavacık’taki oteli Limak Eurasia Luxury Hotel’in açılışında davetilere söz verilen 500 ağaç da törenle dikilmiştir. Hatıra Ormanı Projesi’nde 10 yılda 100 bin ağaç dikilmesi hedeflenmektedir.

Limak Turizm, otellerinde konaklayan misafirlerine evlerinde, balkonlarında, bahçelerinde yetiştirebilecekleri bitki tohumları hediye etme geleneğini 2022 yılında da devam ettirmiştir. Tohum setleri içerisinde ayçiçeği, rezene, hatmi, kozmos, erguvan, ekinezya, kişniş, adaçayı, anason, kekik, melisa, okaliptüs, fesleğen ve karaçam olmak üzere 14 çeşit bulunmaktadır.


Anadolu topraklarından çıkmış önemli isimleri özellikle yurt dışından gelen misafirlerine tanıtmak üzere “Başucu Kitapları” projesini yürütmektedir. Bu kapsamda odalarda Mevlana, Karagöz-Hacivat ve Dede Korkut hikâyeleri kitapçıklar halinde bulunmaktadır. Ayrıca misafirlere Mustafa Kemal Atatürk’ün Nutuk’undan da mesajların yer aldığı kitapçıklar hediye edilmektedir.

“

9 otel ve
6000'i aşkın
yatak kapasitesi ile
Türkiye'nin önde gelen
otel zincirlerinden biri

”



 Lütfen ulaşmak istediğiniz otele tıklayın.

Limak Limra Hotel & Resort



Kemer - Antalya

Tarih, doğa, deniz ve güneşin bütünleştiği Limra Hotel & Resort, Kemer-Kiriş'te Ağustos 1998 tarihinde hizmete girmiştir. Tesis, havalimanına 75, Antalya'ya 60 kilometre uzaklıktadır.

Toplamda 4 bin 500 metrekare olmak üzere beş adet açık ve bir adet 300 metrekarelik kapalı havuzu bulunan Limak Limra Hotel; Kemer bölgesinde en büyük havuz kapasitesindeki liderliğini korumaktadır. Açık yüzme havuzlarında toplam 6 su kaydıracağı bulunmaktadır. Bir tarafta profesyonel animasyon ekibinin aktiviteleri ile doyusya eğlenebilen misafirler, diğer tarafta "sessiz havuz" da dinlenebilmektedirler.

Limak Limra Hotel; çocuklar için eğlenceli, anne-babalar için huzurlu, balayı çiftleri için romantik, gençler için hareketli, sporcular için uygun altyapıya sahip olarak, misafirlerin tüm beklentilerine uygun hizmet sunmaktadır. Yenilikleri ve kaliteli hizmeti ile Türk kongre ve spor turizminde oldukça önemli bir yeri olan tesis, kurulduğundan bu yana birçok ulusal ve uluslararası önemli organizasyonlara başarıyla ev sahipliği yapmış olup, 2023 yılında da yeni anlaşmalarla sektöre can vermeye devam edecektir.



ÖDÜL VE SERTİFİKALAR 2022

- ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi
- ISO 22000:2018 Gıda Güvenliği Yönetim Sistemi
- TS 10082 Hizmet Yeterlilik Belgesi
- Mavi Bayrak
- Yeşil Yıldız
- Bisiklet Dostu Otel Belgesi
- Sürdürülebilir Turizm Sertifikası
- Travelife Gold
- Güvenli Turizm Sertifikası
- Temiz Havuz Sertifikası
- Sıfır Atık Belgesi

Limak Arcadia Sport Resort



Belek - Antalya

Limak otel zincirinin ilk halkası olan Limak Arcadia Sport Resort, Eylül 1995'ten bu yana hizmet vermektedir.

Mitolojide "huzur vadisi" anlamına gelen ve toplam 97 bin metrekare alan üzerinde kurulmuş olan Limak Arcadia, yeşilin ve doğal bitki örtüsünün çok iyi korunduğu nadir otellerden biridir. Serik-Belek'te bulunan Limak Arcadia, Antalya Havalimanı'na 35 kilometre, şehir merkezine 40 kilometre ve Belek merkeze ise sadece 700 metre mesafededir.

Yedisi UEFA standartlarında, biri 55x90 metre ve birer adet de 25x35 metre ve 22x50 metre minik saha olmak üzere toplam 10 futbol sahası ve tamamı aydınlatmalı, özel zemin kaplamalı dört tenis kortu ile Limak Arcadia, Türkiye'nin ilk ve en büyük spor komplekslerinden biridir.

Otelde dört alakart restoran, açık ve kapalı yüzme havuzları, aquapark, amfi tiyatro, 400 kişilik ve 100 kişilik ortadan bölünebilen iki salon ve 60 kişilik bir salon olmak üzere üç adet toplantı salonu bulunmaktadır.



ÖDÜL VE SERTİFİKALAR 2022

- ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi
- ISO 22000:2018 Gıda Güvenliği Yönetim Sistemi
- TS 10082 Hizmet Yeterlilik Belgesi
- Mavi Bayrak
- Yeşil Yıldız
- Travelife Gold Award
- Güvenli Turizm Sertifikası
- Sıfır Atık Belgesi
- Bisiklet Dostu Konaklama Tesisi
- Sürdürülebilir Turizm Sertifikası
- Holidaycheck Recommended on Holidaycheck
- Tripadvisor Travellers Choice
- Otelpuan Ödülü

Limak Atlantis Deluxe Hotel & Resort



Belek - Antalya

Antalya Belek'te, 3 Mayıs 2002 tarihinde hizmete giren Limak Atlantis Deluxe Hotel & Resort, Antalya Havalimanı'na 35 kilometre ve şehir merkezine 45 kilometre uzaklıkta bulunmaktadır. Otel, 10 adet ana salon, 1.500 metrekarelik sergi alanı ve 4 bin 100 metrekarelik kapalı alanı bulunan bir kongre merkezine sahiptir. Kongre merkezi haricinde, 1.100 kişilik konferans salonu ve 75 kişilik 4 ayrı salonu bulunmaktadır.

Tesiste, dört kaydıraklı aquapark, olimpik yüzme havuzu, 175 metrekarelik ısıtmalı kapalı yüzme havuzu, relax pool olmak üzere toplam 11 havuz bulunmaktadır. Tesisin sahip olduğu toplam su alanı 4 bin 500 metrekaredir. Tesiste beş alakart restoran, sekiz bar, wellness & spa center, bowling center ve çeşitli aktivite alanları yer almaktadır.

Limak Atlantis, hizmet vermeye başladığından bu yana, her amaca uygun konumu ve yapısı ile tüm alternatif turizm taleplerine arz yaratıp, hizmet çeşitliliğini artırarak, misafirlerinin tesisten mutlu ayrılmalarını sağlamaktadır. Sosyal medyadaki olumlu yorumların artışı ve her yıl alınan ödüller bu başarının göstergesidir. Yüksek sezonda 40 farklı ülkeden; farklı renk, dil, din ve yaşta misafirlerine, "Warm Hospitality & Excellent Service" (Sıcak Misafirperverlik ve Mükemmel Hizmet) sloganını esas alarak hizmet veren Limak Atlantis, yoğun katılımlı ulusal ve uluslararası kongreler tarafından da tercih edilmektedir.



ÖDÜL VE SERTİFİKALAR 2022

- ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi
- ISO 22000:2018 Gıda Güvenliği Yönetim Sistemi
- TS 10082 Hizmet Yeterlilik Belgesi
- Mavi Bayrak
- Yeşil Yıldız
- Travelife Gold Award
- Güvenli Turizm Sertifikası
- Sıfır Atık Belgesi
- Bisiklet Dostu Konaklama Tesisi
- Sürdürülebilir Turizm Sertifikası
- Temiz Havuz Sertifikası

Limak Lara Deluxe Hotel & Resort



Lara - Antalya

Limak Lara Deluxe Hotel & Resort; Türkiye'nin dünyaca ünlü turizm cenneti Antalya Lara'da Haziran 2006'da hizmete girmiştir. Otel, havalimanına 10 dakika, şehir merkezine 15 dakika mesafedir.

Limak Lara Deluxe Hotel & Resort Türk, İtalyan ve Uzak Doğu (Sushi & Thai & Hint mutfağı) mutfaklarını sunan alakart restoranları, 750 kişilik birinci sınıf açık büfe restoranı, 250 kişilik açık yemek alanı, bowling, bardo, sauna, buhar odası, masaj üniteleri, Türk hamamı, jimnastik salonu, kuaför, mini golf alanı, bin kişilik toplantı salonu, disko ve amfi tiyatro ile hizmet vermektedir. Ayrıca tesiste tenis kortu, kapalı ve açık çocuk kulübü, 7 bin 500 metrekare havuz, 300 metrekare kapalı havuz, 900 metrekare SPA ve güzellik merkezi ve 60 araçlık otopark bulunmaktadır.

Limak Lara'ya 2022 yılında Almanya, İsviçre, Benelüks ülkeleri, İngiltere, Rusya Federasyonu ve Ortadoğu ülkelerinden büyük talep gelmiştir. Limak Lara, bu ülkelerin sosyal medyalarında da, Türkiye'de en sevilen oteller içerisinde yer almış ve 2022 yılında da ödüller kazanmaya devam etmiştir.

Otel, 2023 yılında da "Sıcak Misafirperverlik ve Mükemmel Hizmet" sloganı ile en çok tercih edilen oteller arasında kalmak için çalışmalarına devam etmektedir.



ÖDÜL VE SERTİFİKALAR 2022

- ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi
- ISO 22000:2018 Gıda Güvenliği Yönetim Sistemi
- TS 10082 Hizmet Yeterlilik Belgesi
- Mavi Bayrak
- Yeşil Yıldız
- Travelife Gold
- Güvenli Turizm Sertifikası
- Sıfır Atık Belgesi
- Sürdürülebilir Turizm Sertifikası

Limak Ambassadore Hotel



Kavaklıdere - Ankara

2006 yılı Ocak ayında Ankara'nın kalbi Kavaklıdere'de hizmete giren Limak Ambassadore Hotel, 62 oda, 3 suit ile 132 yatak kapasitesine sahiptir. Müzelere, büyükelçiliklere, iş, alışveriş, sinema, tiyatro ve eğlence merkezlerine yürüme mesafesinde yer almaktadır. Limak Ambassadore Hotel tüm detayların düşünüldüğü 400 kişilik çok amaçlı salonu, 400 kişilik balo salonu ve istenildiğinde bölünebilir özelliklere sahip 7 adet farklı toplantı salonuyla vazgeçilmez bir ortam sunmaktadır.

Otelde modern mimarisi ve şık tasarımı ile dikkat çeken Cafe Fiori birbirinden eşsiz lezzetleri, kusursuz sunumlar ile birleştirirken, özel yemek ve toplantılar için teras restoran, lobi bar, yazlık ve kışık bahçe ile 1.500 kişiye hizmet verebilecek bir mutfak bulunmaktadır.

2016 yılında Limak Ambassadore Hotel bünyesine katılan Limak Chiva Spa, konforun ve huzurun modern çizgileri ile birleştiği dinlendirici atmosferiyle misafirlerini eşsiz bir dünyaya taşımaktadır. Limak Chiva Spa, en modern ekipmanlarla özel tasarlanan bakım kabinleri, muhteşem bakımları, sessiz ve huzurlu atmosferi ile beden, zihin ve ruh bütünlüğünü yeniden sağlamak için, Limak Ambassadore Hotel bünyesinde hizmet etmeye devam edecektir.

Doğayı korumak amacıyla "Yenilenebilir Limak Enerji" kullanan otelimiz, ayrıca Yeşil Yıldız Sertifikası ve 2022 yılında da Güvenli Turizm Sertifikasını almıştır.

"Dünyamızın Yıldızlarına" sloganıyla hizmet vermeye başladığı günden itibaren, tüm misafirlerini birer "Yıldız" olarak algılayıp, onlara özel hizmet sunmaya devam etmektedir.



ÖDÜL VE SERTİFİKALAR 2022

- Booking.com Guest Review Awards
- Otelz Guest Review Awards
- Yeşil Yıldız
- Güvenli Turizm Sertifikası
- Sıfır Atık Belgesi
- Sürdürülebilir Turizm Sertifikası

Limak Eurasia Luxury Hotel



Kavacık - İstanbul

Anadolu yakasının en iddialı otellerinden biri olan Limak Eurasia Luxury Hotel, son dönemlerin yükselen iş bölgesi Kavacık'ın merkezindedir. Otel, Anadolu yakasının Avrupa yakasına en yakın noktasında ve İstanbul Boğazı'na 5 dakika mesafede mükemmel bir konuma sahiptir. Limak Eurasia Hotel, İstanbul Havalimanı'na 42 kilometre mesafede olup 33 dakikada İstanbul Havalimanı'na ulaşmaktadır. Sabiha Gökçen Havalimanı'na ise 36,8 kilometre uzaklıktadır. Bu çok özel, merkezi lokasyon sayesinde misafirler Avrupa yakasında kültür, alışveriş ve eğlence hayatını yaşama ve boğazın tadını çıkarma imkanı bulmaktadırlar.

197 odası bulunan Limak Eurasia Luxury Hotel'de 24 saat gurme oda servisi, Türk ve uluslararası mutfaklardan her zevke uygun menüleriyle bir ana restoran ve bir alakart restoran bulunmaktadır. Geniş toplantı alanları ve birinci sınıf hizmet anlayışıyla Beykoz Kavacık'taki 5 yıldızlı Limak Eurasia Luxury Hotel, her türlü etkinlik ve toplantı için 600 kişiye kadar hizmet sunmaktadır.

Toplamda 1.400 metrekare konferans ve davet alanı bulunan Limak Eurasia Luxury Hotel'de toplam 7 adet salon bulunmaktadır ve 11 salon olarak hizmet verebilmektedir. İleri teknoloji ile yapılmış olan salonlar 10 kişiden 750 kişiye kadar tüm organizasyon ve davetlere ev sahipliği yapabilmektedir. Yüksek tavanlı ve ayrılabilir özellikte olan balo salonuna, araç girebilir özelliktedir.

Limak Eurasia Luxury Hotel, konumu ve özelliklerinin yanı sıra yüksek standartlardaki SPA'sıyla da bir cazibe merkezi yaratmaktadır. 800 metrekare alana sahip geniş SPA merkezinde, kapalı yüzme havuzundan jakuziye, sauna ve buhar odalarından, gym ve terapi odaları bulunmaktadır.



ÖDÜL VE SERTİFİKALAR 2022

- Sürdürülebilir Turizm Sertifikası
- Sıfır Atık Belgesi
- Güvenli Turizm Sertifikası
- Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Booking.com Award of Excellence

Limak Thermal Boutique Hotel



Termal - Yalova

Limak Thermal Boutique Hotel, hizmete girdiği 2010 yılından itibaren, tarihi ve mimari değerleri ile devralmış olunan mirasın gururu ve heyecanını hisseden personeli ile 2022 yılında da yerli ve yabancı misafirlerini en iyi şekilde ağırlamaya devam etmiştir.

2022 yılında alınan doğrudan rezervasyonların, toplam rezervasyonlara oranı % 50'yi geçmiştir. Otel, teknolojinin sunduğu imkanları en iyi şekilde değerlendirip, özgün fikirlerle geliştirdiği yeni uygulamalar sayesinde misafirlerine en iyi hizmeti verme noktasında öncülük etmektedir.

Misafirlerin olumlu yorumları ile ulusal ve uluslararası çeşitli kuruluşlar tarafından 2022 yılında da ödüllere layık görülmüştür. Limak Thermal Boutique Hotel, 2023 yılında da bu çizgisini koruyacak ve misafir memnuniyetini artırarak hedeflerine ulaşmak için her türlü gayreti gösterecektir.



ÖDÜL VE SERTİFİKALAR 2022

- Türkiye'nin En İyi Yönetilen QM Butik ve Küçük Oteli (Qm Awards)
- Sürdürülebilir Turizm Sertifikası

Limak Skopje Hotel



Üsküp - Kuzey Makedonya

Üsküp'ün merkezinde yer alan rezidans, otel, ofis ve alışveriş merkezinden oluşan karma gayrimenkul projesi "Diamond of Skopje"nin bir parçası olan Limak Skopje Luxury Hotel, 23 Nisan 2021'de kapılarını açarak misafirlerini ağırlamaya başlamıştır.

"Üsküp'ün Tacı" sloganı ile hizmete giren otel, Limak Turizm'in 9. otelidir. 121 standart ve 21 suite oda seçeneğiyle toplamda 142 elegant odadan oluşmaktadır.

Limak Skopje Luxury Hotel, ana restoranı, lobi ve roof barı, konferans, balo ve toplantı salonlarının yanı sıra, fitness ve spa hizmetleriyle de Limak misafirperverliğini Üsküp'e taşımaktadır.

Üsküp'ün merkezinde yer alan otel, şehir müzesi ve alışveriş merkezine yürüme mesafesinde olup, havalimanına ise sadece 24 kilometre uzaklıkta yer almaktadır.



ÖDÜL VE SERTİFİKALAR 2022

- Booking.com puanı 9.2 (Booking.com'da ülke lideri)

Limak Cyprus Deluxe Hotel

Bafra - Kıbrıs



ÖDÜL VE SERTİFİKALAR 2022

- ISO 9001 - 2015 Certificate on Hotel Management Services, Food & Beverages and Accommodation Services Delivery By Area Control National Accreditation Center
- ISO 22000:2018 Gıda Güvenliği Yönetim Sistemi
- Otelz-Misafir Memnuniyet Ödülü

Limak Cyprus Deluxe Hotel, Kuzey Kıbrıs Bafra İskele mevkiinde, şehir merkezine 25 kilometre, Ercan Havalimanı'na 65 kilometre ve Magosa'ya 40 kilometre mesafededir.

Eşsiz hizmet ilhamını Zümrüd-ü Anka efsanesinden alan Limak oteller zincirinin halkası Limak Cyprus Deluxe Hotel, 2018 yılında hizmete girmiştir. Zümrüd-ü Anka efsanesi, insanların kendilerini yeniden yaratıp tazeledikleri (tatil) zaman dilimine ilham verir.

Limak Cyprus Deluxe Hotel, alternatif konaklama seçeneklerine sahip 598 oda, 1.338 yatak kapasitesi, ultra herşey dahil konsepti ve benzersiz doğasıyla farklı bir tatil deneyimi sunmaktadır. Tesiste, biri kapalı olmak üzere dört yüzme havuzu, aqua park, biri açık büfe, diğer üçü A'la carte olmak üzere dört restoran yer almaktadır. Limak Cyprus Deluxe Hotel içerisinde yer alan Babylon Kongre Merkezi ise toplam 5 bin kişi (Tiyatro düzeni) kapasiteye sahip 9 adet (bölünmüş hali ile 12 adet) toplantı salonu ile profesyonellerin hizmetinde olacaktır.

Limak Cyprus Deluxe Hotel, yıl boyu tatil yapma imkanı veren iklimi, her türlü teknoloji ve konfora sahip deluxe odaları, Türk ve dünya mutfaklarından en seçkin yemeklerin servis edildiği restoranları, spa merkezi, açık ve kapalı havuzları, yedi kaydıraklı aqua parkı, bölgenin en kapsamlı mini kulüp olanakları ve kusursuz organizasyonlara ev sahipliği yapılabilecek Babylon Kongre Merkezi ile misafirlerini ağırlamaktadır.

ÇİMENTO

Limak Çimento, Türkiye, Mozambik, Fildişi Sahilleri ve Dubai'deki 11 adet çimento fabrikası, 27 adet hazır beton tesisi ve bir BIMS blok tesisi ile sektörün lider şirketlerinden biri olarak faaliyet göstermektedir. 2022 yılı itibarıyla 9,6 milyon ton klinker ve 17,7 milyon ton çimento üretim kapasitesiyle Türkiye çimento sektörü kapasite sıralamasında ikinci sırada yer almaktadır.

Limak Çimento'nun 2022 yılı çimento ve klinker üretim-satış ve ihracatında geçen seneye kıyasla beklenen seviyelerin üzerinde artış gerçekleşirken, Türkiye ve dünya pazarında artan talebe bağlı olarak, özellikle klinker ihracatı ivme kazanmıştır. Bununla birlikte ağırlıklı olarak franchising modeli ile yürütülen hazır beton alanındaki faaliyetler 2022 yılında da sürdürülmüştür. Global Trading Şirketi ihracat pazarlarını genişleterek yıllık ticaret hacmini artırırken, dış ticaretini gerçekleştirdiği klinker, katkı ve petrokok ile mevcut yapısını zenginleştirmiştir.

Limak Çimento, tüm faaliyetlerinde iş gücü ve çalışma koşulları standartlarının en yüksek kalitede sağlanması, çevresel ve sosyal etkilerin doğru yönetimi, toplumsal faydanın artırılması, Limak Şirketler Grubu sürdürülebilirlik yaklaşımıyla entegre ve küresel trendlerle uyumlu bir sürdürülebilirlik performansı için dört temel sürdürülebilirlik hedefi ortaya koymuştur. Ayrıca temel sürdürülebilirlik hedefleriyle birlikte Limak Şirketler Grubu'nun 12 ortak hedefine ulaşmak için çalışan Limak Çimento; çevresel, sosyal ve yönetim performansını Kapsayıcı Gelişim, Sağlıklı Gezegen ve Sosyal İnsan Komiteleri ile yönetmektedir.

Limak Çimento, kesintisiz olarak devam ettirdiği Ar-Ge ve Ür-Ge faaliyetleri ile sadece kendisi için değil, aynı zamanda tüm sektör için de geçerli olacak şekilde, üretim emisyonlarının azaltılması ve enerji verimliliği konularında ilerleme kaydetmeyi hedeflemektedir. Bu çerçevede geliştirilen inovatif ürünler de yine hedefler ile örtüşen küresel inovasyon ve altyapının iyileştirilmesi çalışmaları ile örtüşmektedir.

Limak Çimento fabrikaları, mevcut teknolojiyle dünya ölçeğinde çimento sektörünün enerjisi en verimli kullanan tesisler arasında yer almaktadır.

2022 yılı itibarıyla, Türkiye'deki 7 fabrika, ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi belgelendirme sürecini tamamlamıştır.

T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı 2021 Benchmarking verilerine göre Limak Anka Çimento Fabrikası, 55 entegre çimento fabrikası arasında "kwh/ton çimento kategorisinde" birinci sırada yer almıştır. Ayrıca 4 fabrika daha aynı listede ilk beşte yer alma başarısını göstermiştir.

Limak Çimento, 2008 yılından bu yana yaptığı yatırımlar sayesinde Türkiye çimento sektörünün enerji tüketiminde en iyi performans gösteren şirkettir.

“ Limak Çimento fabrikaları, mevcut teknolojiyle dünya ölçeğinde çimento sektörünün enerjisi en verimli kullanan tesisler arasında yer almaktadır. ”

Limak Çimento;

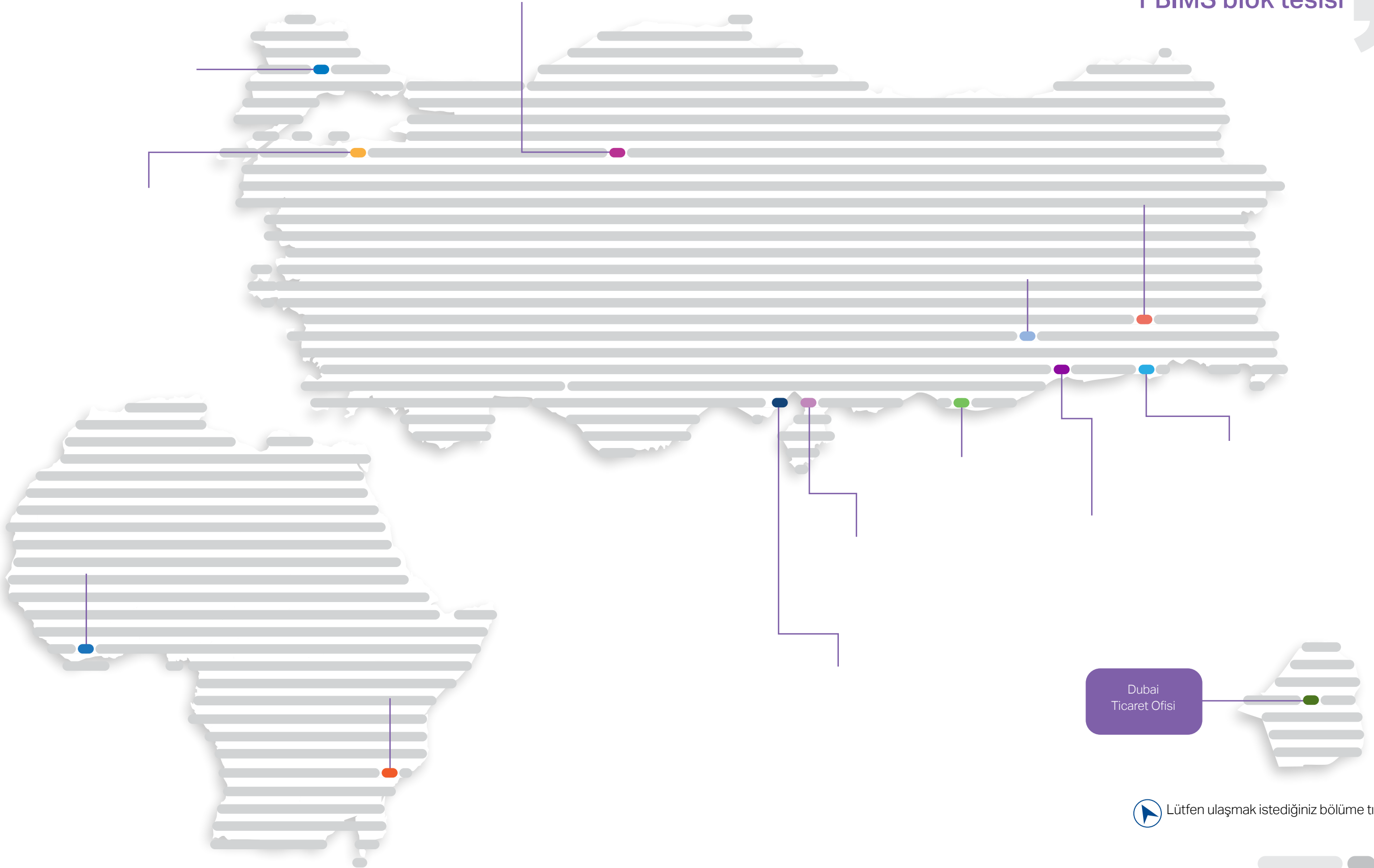
- Türkiye'nin hazır beton laboratuvarları içerisinde "17025" uluslararası kalite standardı belgesine sahibi tek çimento grubudur.
- Mozambik'in en büyük üç üreticisinden biri, aynı zamanda ülkenin ürün kalite belgesi alan ilk yerel üreticisidir.
- Fildişi Sahili En Çevreci Firma sıralamasında ilk 10'a giren tek çimento fabrikasıdır.
- Fildişi Sahili'nin hazır beton Ar-Ge laboratuvarına sahip ilk sektör oyuncusudur.
- IFC ve Ekvator Prensipleri, Ulusal ve Uluslararası Çevre, İş Güvenliği ve Sosyal Sorumluluk normlarına uygun yönetim modelleri ile çalışmaktadır.
- Türkiye ve Avrupa Birliği ülkeleri arasında, dip külünün çimento üretiminde katkı olarak kullanımına olanak sağlayan ilk European Technical Assessment ürün belgesine sahiptir.
- Sürdürülebilir Kalkınma Derneği ve EBRD iş birliği ile döngüsel ekonomi konusunda farkındalık yaratarak endüstriyel işbirliği oluşturacak fırsatların belirlenmesi için yürütülen çalışmaları bulunmaktadır.
- EN 197-1, ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 ve ISO 50001 Entegre Yönetim Sistemi tüm fabrikalarında ortaklaştırılmıştır.
- Tedarik zinciri yönetiminin de dahil olacağı, ISO 14046 (Su Ayak İzi) ve ISO 14064 (Karbon Ayak İzi) Standartları uyum çalışmaları sürdürülmektedir.
- Karbon Ayak İzi Raporu, akredite kuruluş tarafından onaylanmış çimento sektöründeki ilk fabrika Anka Fabrikası olmuştur.
- Alternatif hammadde ve yakıt kullanımı konusunda faaliyet gösteren fabrikaların (Trakya, Anka, Balıkesir) kullanım miktarları her yıl artmaktadır.
- Devam eden IK Organizasyonel ve Dijital Dönüşüm Projeleri ile IK alanında sektörde öncü olmayı hedeflemektedir.
- Limak Afrika SA, Fildişi Sahillerinde çimento sektöründe ISO 14001: 2015 Çevre Yönetim Sistemleri sertifikasını almaya hak kazanan ilk fabrika olmuştur.
- Ekim 2022'de tescillenen ve çalışmalarına aralıksız devam eden Ar-Ge Merkezi bakanlık tarafından sertifikasını almaya hak kazanmıştır.
- İlk katılım yılında CDP İklim Değişikliği Programı çerçevesinde "C" Farkındalık Skoru almıştır.
- 2022 yılı için Karbon Şeffaflık Projesi'nin (CDP) Su Güvenliği kategorisinde "B" Management skorunu kazanmıştır.
- Limak Şanlıurfa, TS EN 197-5 "Çimento – Bölüm 5: Portland-Kompozit Çimento CEM II/CM ve Kompozit Çimento CEM V" belgesi alan ilk fabrika olmuştur.



ÖDÜL VE SERTİFİKALAR

- Çimento, Cam, Seramik ve Toprak Ürünleri İhracatçılar Birliği **İhracatın Şampiyonları Ödülleri** "İhracatını En Fazla Artıran Firma" kategorisi birinci "En Fazla İhracat Yapan Firmalar" kategorisi dördüncü-2021
- T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı **Sıfır Atık Belgesi** - 2022 (Tüm fabrikalar tarafından alınmıştır)
- **ISO 500** Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu (123.) - 2021
- **Fortune** Dergisi 500 Büyük Şirket Listesi (139.) - 2021

“ Türkiye, Afrika ve Dubai’de
11 çimento fabrikası,
27 hazır beton tesisi,
1 BIMS blok tesisi ”



 Lütfen ulaşmak istediğiniz bölüme tıklayın.

Limak Kurtalan Çimento

Kurtalan, Siirt 1985
Limak 2000

Klinker üretim kapasitesi:
779.700 ton/yıl

Çimento üretim kapasitesi:
1.242.000 ton/yıl



Fabrikanın Limak bünyesine geçişi sonrası, 2000-2005 yılları arasında modernizasyon, kapasite artışı, çevresel ve sosyal nitelikli yatırımlar büyük ölçüde tamamlanmıştır. Emisyon değerinin uygunluğu kanıtlanmış olan fabrikada, üç ayrı tip ürün üretilmektedir:

- CEM I 42,5 N
- CEM II/A-LL 42,5 N
- CEM II/B-LL 32,5 R

Yapılan çimento üretiminin, TS EN 197-1:2012 standardına uygunluğu her yıl düzenli şekilde denetlenmektedir. Limak Kurtalan Çimento, bugüne kadar sürdürülen yenilikçi yaklaşım, müşteri memnuniyeti ilkeleri, çevre, enerji ve kalite politikalarının gereklerini 2022 yılında da hassasiyetle sürdürmüştür.

Limak Kurtalan Çimento Fabrikasında TS EN ISO 9001, TS EN ISO 14001, TS ISO 45001, TS EN ISO 50001 belgeleri bulunmakta olup, GOLD Entegre Yönetim Sistemine sahiptir. TS EN ISO 45001 Yönetim Sistemine geçiş ve ISO 50001 sisteminin versiyon güncellemesi tamamlanmış, 2022 yılında yönetim sistemlerinin doğrulanması bağımsız kuruluşlarca gerçekleştirilmiştir.

Çalışanların, müşterilerin ve tedarikçilerin iş sağlığı ve güvenliğini öncelik olarak benimseyen fabrika, bulunduğu bölgede istihdama katkı sağlamaya devam etmektedir. Limak Kurtalan Çimento, 2022 yılında da çalışanlarına yönelik iş sağlığı ve güvenliği, enerji verimliliği, çalışanların sosyal hakları ile diğer toplumsal ve çevresel konulara ilişkin eğitim faaliyetlerini sürdürmüş ve 22 kişi/saatlik eğitim

gerçekleştirmiştir. İş sağlığı ve güvenliği alanında iyi örnekleri yaygınlaştırmak, desteklemek, farkındalık yaratmak, daha sağlıklı ve güvenli çalışmayı teşvik etmek amacıyla ödül sistemi uygulamasına ve İş Sağlığı ve Güvenliği ve Belge Yönetimi uygulamalarının online platformda sürdürülmesi amacıyla kurulan LİMBES programı kullanımına 2022 yılında da aktif olarak devam edilmiştir.

Limak Kurtalan Çimento, "Sıfır Atık Projesi"ne katılım sağlamış, atıkların azaltılması, kaynağında ayrı biriktirilmesi, geçici depolanması, ayrı toplanması, taşınması ve işlenmesi süreçlerinin tümünü içine alan "Sıfır Atık Yönetim Sistemi" kurmuştur. 2022 yılında atıkların alternatif hammadde olarak kullanılmasına devam edilmiştir.

Limak Kurtalan Çimento, "Sürdürülebilir Çevre" oluşturmak amacıyla çalışmalarını yürütmektedir. Bu kapsamda 2022 yılında fabrikanın su ayak izi çıkarılmış, karbon ayak izinin de 2023 yılında çıkarılması planlanmaktadır. Yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımı konusunda fabrikada planlanan GES projesi için 2022 yılında ÇED Belgesi alınmış olup, 2023 yılında projenin hayata geçirilmesi planlanmaktadır.

Kurtalan Çimento'da, 789 bin 083 metrekare yeşil alan ve 13 bin 559 metrekare çimlendirilmiş alan bulunmakta, kurulduğu günden beri düzenli olarak ağaçlandırma faaliyetlerine devam edilmektedir. Bölgenin iklim koşullarına adapte edilen ağaç türleri açısından bulunulan bölge için ayrıca örnek teşkil etmektedir.

Limak Ergani Çimento

Ergani, Diyarbakır
Limak 2006

Klinker üretim kapasitesi:
793.000 ton/yıl

Çimento üretim kapasitesi:
1.400.000 ton/yıl



Fabrikada, uluslararası standartlara uyumlu olmak üzere üç ayrı ürün üretilmektedir:

- CEM I 42,5 N
- CEM II/A-LL 42,5 R
- CEM II/B-LL 32,5 R

2022 yılında satışı gerçekleştirilen çimento tipleri içinde, katkı tip çimento satış oranında % 56 seviyesine ulaşılmıştır. Fabrikanın tüm ünitelerinde, toz emisyonlarını azaltmaya yönelik tozsuzlaştırma filtreleri mevcuttur. Üretim aşamasında açığa çıkan toz ve gaz salınımları limit değerlerin önemli ölçüde altında kalarak fabrikanın çevreye olan hassasiyetini ön plana çıkarmaktadır. Bu kapsamda yıl içerisinde fabrika sahasında bulunan toz filtrelerine yüksek maliyetli bakım yatırımları yapılmıştır.

Fabrika içerisinde muhtelif 700 metrekarelik alan yıl içerisinde betonlanarak fabrika çok daha temiz bir görünüme kavuşturulmuştur. Limak Ergani Çimento, yenilikçi yaklaşım, müşteri memnuniyeti, çevre, iş sağlığı ve güvenliği, enerji ve kalite politikalarının gereklerini 2022 yılında da hassasiyetle sürdürmüştür. 2019'da tüm ülke genelinde başlatılan ve her yıl devam eden "Geleceğe Nefes" kampanyası kapsamında, 2022'de fabrikanın muhtelif alanlarına 120 adet meyve ağacı dikimi gerçekleştirilmiştir. 2022 yılı yeşillendirme çalışmaları kapsamında ise 500 adet süs bitkisi dikilmiştir. 2023 yılı için 250 adet ağaç dikimi ve 500 metrekare yeşil alan hedeflenmiştir.

2022 yılında TS EN ISO 9001 "Kalite Yönetim Sistemi" TS EN 14001 "Çevre Yönetim Sistemi" TS EN ISO 45001 "İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi" TS EN ISO 50001 "Enerji Yönetim Sistemi" ve TS EN 197-1 belgeleri Entegre Gold Sertifikası alınmıştır. Limak Ergani Çimento'da, 2022 yılında iş sağlığı ve güvenliği, çevre, enerji verimliliği gibi mesleki, teknik ve idari konularda eğitim faaliyetleri sürdürülmüştür. Bu kapsamda eğitim süresi 35,5 kişi/saat olarak gerçekleşmiştir.

Çalışanların iş sağlığı ve güvenliği eğitimleri Limak Academy online eğitim platformu üzerinden gerçekleştirilmiştir. Acil Durum Yönetmeliği kapsamında İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü'nden profesyonel destek alınarak kapsamlı bir tahliye, kurtarma ve KBRN tatbikatı gerçekleştirilmiştir.

Ayrıca son dönemlerde bölgede meydana gelen depremlerden kaynaklı olarak fabrikada 27 personel AFAD Gönüllüsü olarak eğitimlerini tamamlamıştır.

2022'de kazasız geçen 154 günün ardından 2023 yılında da sıfır iş kazası hedefi yinelenmiştir.

Limak Anka Çimento

Ankara, 2018

Klinker üretim
kapasitesi:
1.440.000 ton/yıl

Çimento üretim
kapasitesi:
1.800.000 ton/yıl



TS EN ISO 9001
TS EN ISO 14001
TS EN ISO 50001
TS ISO 45001

2018 yılı Nisan ayında üretime başlayan Limak Anka Çimento fabrikasında, uluslararası standartlara uygun üç tip ürün üretilmektedir.

- CEM I 42,5 R
- CEM II/A-M (V-LL) 42,5 R - CEM PLUS +
- CEM II/B-LL 32,5 R

Limak Anka Çimento, klinker pişirme ve çimento öğütme, özgül enerji tüketimi açısından Türkiye'deki tüm çimento fabrikaları arasında en düşük seviyede spesifik enerji tüketimine sahiptir. T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Enerji Verimliliği ve Çevre Dairesi Başkanlığı tarafından yapılan "Türkiye Çimento Sektörü Enerji Kıyaslama" çalışmasında son dört yılda ilk sırada yer almıştır.

Net sıfır karbon hedefi doğrultusunda yakıt kaynaklı CO2 emisyonlarının azaltılması amacıyla 2022 yılında Alternatif Yakıt Sevk ve Besleme sistemi yatırımı tamamlanmıştır. Yasal düzenlemeler kapsamındaki gerekli ölçüm ve izin süreçleri sonrasında düşük karbon emisyonuna sahip biyokütle içeriği yüksek evsel atıktan türetilmiş yakıtlar, lastik atıkları ve endüstriyel atıktan türetilmiş yakıtlar alternatif yakıt olarak kullanılmaya başlanmıştır.

Endüstriyel simbiyoz çalışmaları kapsamında farklı sektörlerden kaynaklanan mineral içeriği yüksek atıklar alternatif hammadde olarak kullanılmaktadır. 2021 yılına göre alternatif hammadde kullanım oranı % 34 oranında arttırılmıştır.

İklim değişikliği ile mücadele kapsamında Seragazi emisyonlarını azaltmak, doğru ve bilinçli stratejiler geliştirmek için 2022 yılında ISO 14064-1:2018 standardı çerçevesinde Kurumsal Karbon Ayak İzi raporu hazırlanmış ve akredite kuruluş tarafından doğrulanmıştır.

Su kaynaklarını verimli kullanmak ve atıksu geri kazanımı sağlamak amacıyla hazırlanan Su Ayak İzi Envanter Raporu ISO 14046:2014 standartı kapsamında doğrulanmıştır.

"Sıfır kaza" hedefi ile faaliyetlerine devam eden Limak Anka Çimento fabrikasında 2022 yılında iş güvenliği, çevre, enerji verimliliği, kişisel gelişim gibi mesleki, teknik ve idari konularda eğitim faaliyetleri sürdürülmüştür. Bu kapsamda eğitim süresi 26 saat/kşi olarak gerçekleştirilmiştir. Beklenmedik durumlara karşı hazırlıklı ve eğitilmiş olmak amacı ile yıl içinde Acil Durum ve Çevre Tatbikatı yapılmıştır. 5 Haziran Dünya Çevre Günü ve 28 Nisan İSG Günü çeşitli etkinlikler ile kutlanmış, bu kapsamda etkinliklere katılan çalışanlar ödüllendirilmiştir. ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 ve ISO 50001:2018 standartları gözetim tetkikleri başarı ile tamamlanmıştır.



ÖDÜL VE SERTİFİKALAR

T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı
kwh/ton çimento kategorisi
Birincilik Ödülü-2021

Limak Şanlıurfa Çimento

Şanlıurfa 1986
Limak 2007

Klinker üretim
kapasitesi:
1.485.000 ton/yıl

Çimento üretim
kapasitesi:
1.940.400 ton/yıl



Fabrikada, TS EN 197-1 ve ASTM C 150 standartlarına uygunluğu belgelendirilen klinkerin yanı sıra uluslararası standartlara uygun TS EN 197-1 kapsamında üç tip ve TS EN 197-5 standardına uygun bir tip ürün olmak üzere toplam dört tip ürün üretilmektedir:

- CEM I 52,5 N
- CEM I 42,5 R SR3
- CEM II /B – M (P-LL) 42,5 N
- CEM II /C – M (P-LL) 32,5 N

2021 yılı içerisinde mevcut CEM II /A – M (P-LL) 42,5 R tipi çimento yerine CEM II /B – M (P-LL) 42,5 N tip çimentoya geçilmiştir. Ayrıca 2021 yılında yayımlanan 197-5 Standardında yer alan CEM II /C – M (P-LL) 32,5 N tip çimento Türkiye’de ilk olarak G Uygunluk Belgesi alınarak fabrikanın ürün yelpazesine eklenmiştir.

Limak Şanlıurfa Çimento TS EN ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi, TS EN ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi, TS EN ISO 50001:2018 Enerji Yönetim Sistemi TS ISO 450001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemine sahip Entegre Yönetim Sistemleri ile sürdürülebilirlik hedefleri kapsamında gerçekleştirilen tüm faaliyetlerde pozitif bir etki yaratmayı hedeflemektedir.

Fabrikanın ekonomik ömrünü tamamlamış olan marn sahasının, 2017 yılı içerisinde başlanan doğaya geri kazandırma projesi kapsamında, Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi ile birlikte 2022 yılında rehabilitasyon çalışmalarına devam edilmiştir.

Fabrikada, 2022 yılında İş Sağlığı ve Güvenliği konularında proaktif yaklaşım ile eğitim, denetim, tatbikat ve benzeri uygulamalar ile İş Sağlığı ve Güvenliği faaliyetlerine devam edilirken, sıfır iş kazası hedefi 2023 yılı için yinelenmiştir. Bu kapsamda, 2022 yılında toplam 41 saat/kişî eğitim gerçekleştirilmiştir. Bununla birlikte, yıl içerisinde 2 adet Acil Durum Tatbikatı, İl Risk Azaltma planı çerçevesinde AFAD tarafından Acil durumlara karşı Doğal Afet eğitimleri gerçekleştirilmiştir.

Limak Şanlıurfa Çimento, Limak Sürdürülebilirlik Stratejisi kapsamında ulusal ve uluslararası çevre standartlarına titizlikle uyarak en temiz ve teknolojik üretim şeklini sürdürmektedir. Bu kapsamda hava kirlenimi emisyonları, atık su deşarj analizleri gibi tüm ölçümler tamamlanarak limit değerler hiçbir ölçümde aşılmamıştır. Sera gazı emisyonları doğrulayıcı kuruluşlar tarafından doğrulanarak yayımlanmıştır. Sıfır Atık seferberliği kapsamında fabrikada oluşan atıklar minimize edilip, kaynağında ayrıştırılıp geri dönüşüme/kazanıma gönderilerek ekonomiye kazandırılmıştır. Tüm fabrika çalışanları, alt işverenleri ve müteahhitleri ile birlikte; insan sağlığını, işletme güvenliğini, çevrenin korunmasını ve toplum yararını her zaman ön planda tutmaktadır.

2022 yılında fabrika sahası ağaçlandırma çalışmaları sürdürülürken, 2023 yılı içerisinde 200 adet ağaç dikilmesi planlanmaktadır.



Limak Balıkesir Çimento

Balıkesir 1958
Limak 2011

Klinker üretim
kapasitesi:
1.100.000 ton/yıl

Çimento üretim
kapasitesi:
2.100.000 ton/yıl



Uluslararası standartlara uygun dört ayrı tip ürün üretilmektedir.

- CEM I 42,5 R
- CEM II/A-M(V-LL) 42,5 R - CEM PLUS 42,5 +
- CEM IV/A (P) 42,5 N - SR
- CEM II B-M (P-LL) 32,5 N

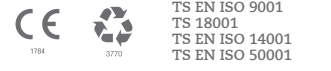
Klinker üretiminde alternatif hammadde kullanımı kapsamında, demir çelik fabrikalarının atıkları, mermer atıkları, tersanelerin atıkları ve döküm kumları doğal kaynakların yerine kullanılarak hammadde kaynaklarının tüketimi azaltılmaktadır. Bununla birlikte çimento üretiminde ise termik santrallerden atık olarak çıkan dip külü, alınan ETA belgesi kapsamında fosfojips ile birlikte kullanılarak endüstriyel kaynaklı atıkların geri kazanımı hedefi sürdürülmektedir. Alternatif Yakıtlar kapsamında arıtma çamurları, plastik atıkları ve atık yağ gibi atıkların, ek yakıt olarak kullanımına başlanılmıştır.

Marmara ve Ege Denizi’ne yakın olması dolayısı ile ihracat potansiyeli yüksek olan Balıkesir Çimento fabrikası, başladığı düşük Cr+6 içerikli klinker ihracatını önümüzdeki dönemlerde de devam ettirecek ülke ekonomisine katkı sağlamayı sürdürecektir.

Fabrikada, 2022 yılında İSG, çevre, mesleki ve teknik konularda 31,45 kişi/saat eğitim verilmiştir. Ayrıca İSG kapsamında beklenmedik durumlara karşı hazırlıklı ve eğitilmiş olmak amacı ile Acil Durum Tatbikatı gerçekleştirilmiştir. İş sağlığı ve güvenliği uygulamalarını teşvik etmek ve farkındalık yaratmak amacıyla, örnek davranış sergileyen çalışanlar yıl içerisinde ödüllendirilmiştir.

2022 yılında iş sağlığı ve güvenliği ile belge yönetimi uygulamalarının online platformda sürdürülmesi amacıyla LİMBES programı etkin olarak kullanılmıştır.

Limak Balıkesir Çimento Fabrikası’nda TS EN ISO 9001, TS EN ISO 14001, ISO 45001, ISO 50001 belgeleri bulunmaktadır. Sürdürülebilirlik hedeflerinden “su verimliliği çalışmalarını sürekli takip etmek, geliştirmek, gerekli altyapı oluşturmak ve var olanı yenilemek” hedefi için oluşturduğu yol haritasının ilk adımı olarak, TS EN ISO 14046 standardı kapsamında Su Ayak İzi Değerlendirme Raporu çalışmalarını tamamlamıştır.



Limak Kilis Çimento

Limak 2019

Klinker üretim kapasitesi:
1.825.000 ton/yıl

Çimento üretim kapasitesi:
2.257.000 ton/yıl



TS EN ISO 9001:2015
TS EN ISO 14001:2015
TS ISO 45001:2018
TS EN ISO 50001:2018

2019 yılı sonunda devreye alınan Limak Kilis Çimento'da ASTM C 150 standartlarına uygunluğu belgelendirilen klinkerin yanı sıra, uluslararası standartlara uygun TS EN 197-1 kapsamında dört tip ürün üretilmektedir:

- CEM I 52,5 N
- CEM II/A-M (V-LL) 52,5 N - CEM PLUS 52,5+
- CEM II/B-M (V-LL) 42,5 R
- CEM II/B-LL 32,5 R

2022 yılı içerisinde mevcut CEM II/B-LL 32,5 R tipi çimento yerine, 2021 yılında yayımlanan 197-5 Standardında yer alan CEM II/C – M (V-LL) 32,5 N tip çimentoya geçilmesi adına çalışmalar başlatılmıştır.

Fabrikada hammadde ve üretim süreçlerinden kaynaklanan toz emisyonunu önlemek amacıyla, tüm malzeme nakil hatları kapalı galeri olarak dizayn edilmiş, hat üzerinde torbalı filtreler kullanılarak ortama toz çıkışının önüne geçilmiştir. Ayrıca 100 bin ton kapasiteli kapalı klinker stokholü inşa edilirken; açık alanda klinker stoklanmadan faaliyet yürütülmektedir. Düşük sera gazı salınımı ile çevre dostu üretim yapan fabrika, düşük enerji tüketimi ile maliyet optimizasyonu açısından da ciddi bir avantaja sahiptir. Fabrikanın devreye alınması sonrasında yapılan enerji tasarruf projeleri ve mevcut en iyi teknikler kapsamında, en iyi olma iddiası ile spesifik elektrik enerji tüketimi düşürülmüştür.

Limak Kilis Çimento, Kilis ilinde ekonomik olarak kurulan en büyük yatırım olma özelliğini taşımaktadır. 2022 yılında da gerek ihracatta gerekse iç pazarda önemli bir pazar payı ve marka değerine ulaşmıştır. Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Amaçlarından "Sorumlu Üretim ve Tüketim" (SKA-12) kapsamında çevreye duyarlı alternatif katkıların kullanılabilmesi için ürün çalışmaları, 17025 TURKAK akreditasyonuna sahip hazır beton laboratuvar desteği ile sürdürülmektedir.

Limak Kilis Çimento Fabrikasında TS EN ISO 9001:2015 "Kalite Yönetim Sistemi Belgesi", Emisyon ve Atık Su Deşarj konulu "Çevre İzni" ve "Temel Seviye - Sıfır Atık Belgesi" bulunmaktadır. 2021 yılı içerisinde ise TS EN ISO 14001:2015 "Çevre Yönetim Sistemi Belgesi", TS ISO 45001:2018 "İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi Belgesi" ve TS EN ISO 50001:2018 "Enerji Yönetim Sistemi Belgesi" belgelerini alarak Entegre Yönetim Sistemine sahip olmuştur.

Limak Kilis Çimento'da, 2022 yılında iş güvenliği, çevre, enerji verimliliği gibi mesleki, teknik ve idari konularda eğitim faaliyetleri sürdürülmüştür. Bu kapsamda; kurum içi eğitim saati toplamı 1.005, kurum dışı eğitim saati toplamı 502,5 kişi/saat olarak gerçekleştirilmiştir. Çalışanların iş sağlığı ve güvenliği ve çevre eğitimleri Limak Cement Academy online platformu üzerinden gerçekleştirilmiştir. 2023 yılında da sıfır iş kazası hedefi yinelenmiştir.

Kilis BİMS Tesisi

Polateli, Kilis 2015

Bims üretim kapasitesi:
30.000.000 adet/yıl

Parke taşı üretim kapasitesi:
1.500.000 m²/yıl



TS EN 206-1
TS EN 12620-2:2004

Limak Çimento'nun alternatif yapı elemanları üretimi ile ilgili çalışmalarının sonucunda, Kilis'in Polateli ilçesinde 2015 yılında yatırımı tamamlanarak devreye alınan Kilis Bims Tesisi, yılda 30 milyon adet bims ve 1,5 milyon metrekare parke taşı üretim kapasitesi ile faaliyet göstermektedir.

Tesis; Kilis, Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş ve Şanlıurfa'nın yanı sıra, ihracat limanlarına yakınlığı ile de dış pazardaki yerini zaman içerisinde daha da sağlamlaştıracaktır.

Üretilen ürünler TSE 771-3 kalite belgesinin yanı sıra CE "Avrupa Ürün Mevzuatına Uygunluk" belgelerine de sahiptir.

Halihazırda üretilmekte olan ürünler:

- 20'lik bims (9 gözlü)
- 20'lik briket (9 gözlü)
- 20'lik izobims(21 gözlü)
- 15'lik bims (6 gözlü)
- 15'lik briket (6 gözlü)
- 12,5'luk bims (6 gözlü)
- 10'luk bims (6 gözlü)
- 25'lik asmolen
- Parke taşı
- Bordür taşı
- Yağmur oluğu
- Şap kumu

Limak Kilis Bims Tesisi, kurulduğu ilk günden itibaren müşteri odaklılık, yüksek kalite ve çevreye duyarlılık konusunda gösterilen hassasiyetle bu alandaki marka değerini daha da artırılarak faaliyetlerine devam etmektedir.

Tesiste 2023 yılı için sıfır iş kazası hedefi yinelenmiş olup; bununla birlikte tesis için "Temel Seviye Sıfır Atık Belgesi" alınması planlanmaktadır.

Limak Trakya Çimento

Pınarhisar, Kırklareli 1959
Limak 2011

Klinker üretim
kapasitesi:
2.100.000 ton/yıl

Çimento üretim
kapasitesi:
2.300.000 ton/yıl



Uluslararası standartlarla uyumlu olmak üzere TS EN 197-1 kapsamında altı tip ürün üretilmektedir:

- CEM I 42,5 R
- CEM I 42,5 R- SR5
- CEM I 52,5 R
- CEM II/A-LL 42,5 R
- CEM II/B-LL 42,5 N
- CEM II/B-LL 32,5 R
- ASTM C150- Type I
- Norm Kumu (TS EN 196-1)

Trakya Çimento Fabrikası 2022 yılında kapasitesini, bölgedeki büyük çaplı üst ve alt yapı projelerinde değerlendirmeye devam ettirmiştir. Güvenilir ve sürdürülebilir ürün kalitesi ile Türkiye'nin küresel ölçekte marka projesi olan İstanbul Yeni Havalimanı'nın, Kuzey Marmara Otoyolu'nun, Merkez Bankası inşaatının, Çanakkale Köprüsü otoyol projesinin ve birçok metro hattının çimento tedariki Trakya Çimento tarafından sağlanmaktadır.

Fabrika, GOLD Entegre Yönetim Sistemi belgesine sahip olup; norm kumunun Türkiye'deki tek üreticisidir.

İnşaat sektörünün ihtiyaçlarına cevap verebilen yeni ürünleri Ar-Ge faaliyetleri ile geliştirmek ve müşterilerin teknik sorunlarına 17025 Turkak akreditasyonu belgesine sahip olan Marmara Bölgesi Hazır Beton laboratuvarı ile iş birliği içerisinde çözümler üretmek, müşterilere teknik destek vermek önceliklendirilmiş hedefler arasındadır.

Trakya Çimento Fabrikası 2022 yılında alternatif yakıt kullanımının daha verimli hale getirilebilmesi amacıyla, Ömrünü Tamamlamış Lastik atığının prostele kullanım verimini arttırmak için parçalayıcı ekipman kullanımına başlamıştır. Aynı zamanda yüksek kalorili sıvı yakıt atıkların besleme sistemi kurulup devreye alınarak; fosil yakıt kullanımı yerine atık besleme miktarı artırılarak doğal kaynakların korunması, sera gazlarının indirgenmesi açısından çevre kalitesinin iyileştirilmesi hedeflenmiştir.

Limak Trakya Çimento'da alternatif hammadde kullanımı ile ürün ve çevre kalitesinden ödün vermeksizin doğal kaynakların korunması amacıyla, klinker üretiminde, kil yerine odun külü, boksit yerine kazan cürufu ve kazan külü kullanılmaya devam edilmiştir. 2022 yılında İş Sağlığı ve Güvenliği ve Belge Yönetimi uygulamalarının online platformda sürdürülmesi amacıyla LİMBES programının kullanımının yanı sıra Çevre Belge Yönetimi de LİMBES programına entegre edilerek aktif kullanımına başlanılmıştır.

Trakya Çimento üstlendiği bölgesel liderlik misyonu ile yer aldığı lokasyona ekonomi ve istihdam olarak her yıl artan oranlarda katkıda bulunurken, bir yandan da pek çok sosyal sorumluluk projesine destek vermeye devam etmektedir.

Limak Trakya Çimento'da 2022 yılında ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 standartları belge yenileme ve ISO 45001:2018, ISO 50001:2018 standartları gözetim tetkikleri, sürdürülebilirlik hedefleri kapsamında başarı ile tamamlanmıştır.

Limak Bitlis Çimento

Bitlis
Limak 2008

Çimento üretim
kapasitesi:
1.000.000 ton/yıl



Tesiste iki tip çimento üretimi gerçekleştirilmektedir.

- CEM II/A-M(P-LL) 42,5 N
- CEM II/B-M(P-LL) 32,5 R

Yapılan çimento üretiminin, TS EN 197-1:2012 standardına uygunluğu her yıl düzenli şekilde denetlenmektedir. Tesis EN ISO 9001-2015 belgesine sahiptir.

Tesiste 2022 yılında katkılı çimento kullanımının artırılması, çimento ihtiyacı olan alanlarda kullanım kolaylığı sağlamak için 50 kilogramlık torbalı ürün kullanımına alternatif olarak 25 kilogramlık torbalı ürünlerinin üretimine başlanmıştır.

Tesis T.C. Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından Türkiye genelinde başlatılan Sıfır Atık Projesine katılım sağlamış, atık oluşumunun önlenmesinden başlayarak atıkların azaltılması, kaynağında ayrı biriktirilmesi, geçici depolanması, ayrı toplanması, taşınması ve işlenmesi süreçlerinin tümünü içine alan "Sıfır Atık Yönetim Sistemi" kurulmuş ve belgelendirilmiştir.

2022 yılında 24 kişi/saat iş güvenliği, mesleki - kişisel gelişim ve çevre eğitimleri gerçekleştirilmiştir. Çalışanların iş sağlığı ve güvenliği ve çevre eğitimleri Limak Akademi online platformu üzerinden gerçekleştirilmiş ve ÇEİS iş birliği ile çeşitli konularda eğitim aktiviteleri sürdürülmüştür.

Limak Bitlis Çimento, kuruluşundan bu güne kadar sürdürülen yenilikçi yaklaşım, müşteri memnuniyeti ilkeleri, çevre ve kalite politikası ile Bitlis ilinin önemli endüstriyel tesisi olma özelliğini korumaktadır.

Limak Derik Çimento

Mardin, Derik
Limak 2009

Çimento üretim
kapasitesi:
788.000 ton/yıl



Limak Derik Çimento'da bölgenin çimento ihtiyacına göre iki tip çimento üretimi yapılmaktadır.

- CEM II/A-M (P-LL) 42,5 N
- CEM IV/B (P) 32,5 N

Üretilen çimento tiplerinin TS EN 197-1: 2012 standardına uygunluğu her yıl düzenli olarak denetlenmektedir. Fabrika ayrıca Türkiye'de enerji yönetim sistemi TS EN ISO 50001:2018, belgesine sahipken 2021 yılında TS EN ISO 9001: 2015 Kalite Yönetim Sistemi belgesini almaya hak kazanmıştır.

2022 yılında iş güvenliği, çevre, enerji verimliliği gibi mesleki, teknik ve idari konularda olmak üzere yıl boyu eğitim faaliyetlerine devam edilmiştir. Bu kapsamda eğitim süresi 36 saat/kişi olarak gerçekleştirilmiştir. Fabrika çevresel faaliyetlere gösterilen özeni her yıl olduğu gibi 2022 yılında da yeşil alanları arttırarak ağaçlandırma faaliyetleriyle devam ettirmiştir.

Limak Derik Çimento sürdürülebilir kalite, çevre, iş güvenliği, çalışan ve müşteri memnuniyeti gibi standartlardan ödün vermeden, yapı sektörüne hizmet vermeye, sektörün ihtiyaçları doğrultusunda ürün tiplerini optimize ederek, pazarda etkin ve saygın bir sektör oyuncusu olmaya devam etmektedir.

Müşterilerden gelen geri bildirimler ile gerek ürün geliştirme, gerekse teknik destek sağlama noktasında 17025 TÜRKAK akreditasyonuna sahip hazır beton laboratuvarı ile çalışmalar sürdürülmektedir.

Fabrika 2021 yılının ilk ayında "Temel Seviye - Sıfır Atık Belgesi" almaya hak kazanmış ve atıkların ekonomiye yeniden kazandırılması ve doğal kaynak kullanımının azaltılmasına katkı sunmuştur.

Pandemiyle mücadele kapsamında alınmış olan hijyen tedbirleri, sağlık taramaları, önleyici erken bildirimler, kısaca alınan önlemlerin etkinliği sayesinde 2022 yılını sıfır iş kazası ile tamamlamıştır.

CE TSE TS EN 197-1 1784 6000 TS EN ISO 50001

Limak Cimentos SA

(Mozambik Öğütme ve Paketleme Fabrikası)

Mozambik,
Maputo 2016

Çimento üretim
kapasitesi:
700.000 ton/yıl



Grubun ilk yurt dışı yatırımı olan fabrikada iki tip çimento üretilmektedir.

- CEM II/A-V 42,5 N
- CEM IV/B (V) 32,5 N

Mozambik'in başkenti Maputo'da, Matola liman bölgesinde 80 bin metrekare alana kurulu olan fabrika, 2016 yılının son çeyreğinde satış faaliyetlerine başlamış olup; grubun sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda çevre, insan kaynakları ve sosyal sorumluluk alanlarında, Dünya Bankası normlarına tam uyumlu olacak şekilde kurulmuş ve faaliyetlerine devam etmektedir.

Limak Cimentos SA, yılda 700 bin ton çimento üretim kapasitesi ile faaliyet göstermesine karşın, projelendirme ve tasarım aşamasında kolaylıkla yılda 1,5 milyon ton kapasiteye ulaşılacak şekilde dizayn edilmiştir. Nitekim, dünyada sayılı doğalgaz ve kömür rezervlerine sahip Doğu Afrika'nın önemli giriş kapılarından biri olan bu ülkede, mevcut fabrikanın öğütme kapasitesi artışı, doğal gaz enerji santrali, beton tesisleri, inşaat yapı malzemeleri ve entegre çimento fabrikası kurulumu yönünde orta ve uzun vadeli yatırım planları bulunmaktadır.

Limak Cimentos SA gün geçtikçe marka değerini arttıran bir trend sergilemekte olup; buna paralel olarak 2022 yılında pazar payını korumuştur. Böylece ürün ve hizmet kalitesinde yakaladığı başarı ile iç pazarda ikinci büyük oyuncu olmuştur.

2018 yılında ülkenin ilk yerel ürün belgesini alan Limak Cimentos SA; ülkenin prestijli kalite göstergelerinden olan "Made in Mozambique" sertifikasına sahip olup; ISO 9001 Kalite Yönetim Sistem belgesinin Mozambik Ulusal Standardizasyon ve Kalite Enstitüsünden (INNOQ) alınması için çalışmalar 2021 yılında başlatılmış, 2022 yılı Temmuz ayında ISO 9001 Kalite Yönetim Belgesi alınmıştır.

Fabrika, limanlar bölgesine yakın stratejik lokasyonu ile Mozambik ile Türkiye arasındaki ticaretin artırılmasına ve kurulan tam donanımlı çimento Ar-Ge laboratuvarı ile bölgenin inşaat endüstrisinin gelişimine katkı sağlamaktadır.

Sürdürülen ticari faaliyetlerin bir uzantısı olarak 2020 yılından itibaren Mozambik Sanayi Odasının yönetiminde görev almıştır.

"Mozambik'te Yapılan En İyi Sanayi Yatırımı Ödülüne" layık görülmüş olan Limak Cimentos S.A., 2022 yılı Haziran ayında devreye aldığı Doğal Gaz Enerji Üretim Tesisi ile kendi enerjisini kendisi üretebilen bir fabrika haline gelmiş ve bulunduğu ülkenin enerji üretim kapasitesine 4,8 MW'lık kurulu güç desteği sağlamıştır. Özellikle Sahra Altı Afrika Ülkelerinin ciddi enerji krizleriyle yüzleştiği bir dönemde yapılan bu kritik yatırım ile operasyon güvenliği sağlanmıştır.

NM NP EN 197-1 NM NP EN 197-2 ISO 9001:2015

Limak Afrika SA

(Fildişi Öğütme ve Paketleme Fabrikası)

Fildişi Cumhuriyeti, Abidjan 2018

Çimento üretim kapasitesi: 1.000.000 ton/yıl

Beton üretim kapasitesi: 1.000.000 m³/yıl



Fildişi Sahili'nin en büyük şehri ve ticari başkenti Abidjan'da 131 bin 290 metrekare alan üzerine kurulu olan fabrikada iki tip çimento ve hazır beton üretilmektedir.

- Ciment CPJ-CEM II/B-L 32,5 R
- Ciment CPJ-CEM II/A-L 42,5 R
- Beton C16, C20, C25, C30, C35, C40, C45, C50

Fildişi öğütme-paketleme fabrikası ve hazır beton tesisi Dünya Bankası, ILO ve Ekvator Prensiplerine tam uyum içerisinde 2018 yılı Aralık ayında devreye alınmıştır.

Modern teknolojilerin kullanıldığı ve kompakt bir görünüme sahip olan fabrika, devreye girişinin üzerinden çok kısa bir süre geçmiş olmasına rağmen hem çimento hem de hazır beton alanında elde ettiği pazar payı ve olumlu tüketici geri dönüşleri ile operasyonlarını sürdürmektedir. Bir önceki yıla göre 2022 yılında hem beton hem de çimento iç satışlarda pazar payı artırılmıştır.

Ülkenin ürün kalite sertifikalandırma kuruluşu olan CODINORM ile yapılan protokol kapsamında ürün sertifikalandırma süreci, 2019 yılının ilk çeyreğinde tamamlanmış ve çimento ürün kalite sertifikaları alınmıştır.

2022 yılının Kasım ayında ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi Belgesi çalışmalarına başlanmıştır. 2023 yılı itibarıyla sertifikanın alınması hedeflenmektedir.

2023 yılı ilk çeyreğinde de ISO 9001 kalite yönetim sistemi belgelendirme çalışmalarına başlanacak olup, kısa sürede alınması hedeflenmektedir.

Limak Afrika SA Fildişi Öğütme ve Paketleme Fabrikası, limanlar bölgesine yakın stratejik lokasyonu ile Fildişi Sahili ile Türkiye arasındaki ticaretin gelişimine katkı sağladığı gibi, kurulan tam donanımlı çimento ve hazır beton Ar-Ge laboratuvarları ile bölgenin inşaat endüstrisinin gelişimine de katkı sağlamaktadır.



Hazır Beton Tesisleri

Limak 2011



Limak Hazır Beton; Türkiye ve Fildişi Sahilleri'nde, 8 adet kendi bünyesinde, 15 adet franchise modeli ile işletilen, toplam 23 tesisten oluşan santral ağına sahiptir. Mevcut santrallerin yanı sıra, zor ve uzmanlık gerektiren inşaat projelerine kuracağı tesisler ve franchise modeli ile Limak logosu altında faaliyet gösterecek diğer santraller ile sektörde daha da büyümeyi hedefleyen Limak Hazır Beton Tesislerinin satış hacmi 2022 yıl sonu itibarıyla yaklaşık 1,8 milyon metreküp olarak gerçekleşmiştir.

Müşteri odaklı çalışma ilkesiyle faaliyet gösteren Limak Hazır Beton' un ürün portföyünde, TS EN 206 ve TS 13515 standardına uygun tüm hazır beton sınıflarının yanı sıra Ar-Ge çalışmaları kapsamında;

- Kendiliğinden yerleşen beton,
- Yüksek katlı döküm imkânı veren sabit pompalanan beton,
- Yüksek dayanımlı (C50 ve üstü) beton,
- Mikro ve makro lifli beton,
- Su geçirimsiz betonlar,
- Her renkte üretimi yapılan beton,
- Yüksek durabiliteye sahip betonlar da yer almaktadır.

Hazır Beton Ar-Ge çalışmaları, Türkiye Akreditasyon kurumu tarafından TS-EN ISO/IEC 17025 standardına göre akredite edilmiş İstanbul, Ankara ve Şanlıurfa olmak üzere, toplam üç laboratuvarla sürdürülmektedir. Laboratuvarların TÜRKAK

tarafından denetimi 2022 yılında da başarıyla gerçekleşmiştir.

Yenibosna tesisi Mart ayında "Temel Seviye - Sıfır Atık Belgesi" almaya hak kazanarak, doğal kaynakların daha az kullanımına ve dögüsel ekonomiye katkı sağlamıştır.

Temelli ve Güvercinlik Hazır Beton tesisinde kuruluşun genel performansını artırmaya yardım etmesi ve sürdürülebilir kalkınma inisiyatiflerine sağlam bir temel oluşturması bakımından ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemini, ürün ve hizmetler ile ilişkili çevre boyutlarını yaşam döngüsü yaklaşımlarını değerlendirmek için ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemini, proaktif ve sistematik bir şekilde İSG risklerini değerlendirebilmek için ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemini bünyesine dahil ederek Entegre Yönetim Sistemini kurmuştur.

2022 yılında Çevre Bilgi Sistemi ve Belge Yönetimi uygulamalarının online platformda sürdürülmesi amacıyla LİMBES programı kurularak aktif kullanıma başlanmıştır.

2022 yılında iş güvenliği, çevre, mesleki ve kişisel gelişim, teknik ve idari konularda eğitim faaliyetleri sürdürülmüştür. Bu kapsamda, eğitim süresi 30,3 kişi/saat olarak gerçekleştirilmiştir. Limak Hazır Beton İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatlarına uyumu ile güvenli ve sağlıklı bir çalışma ortamı oluşturarak sıfır iş kazası hedefini 2023 yılı içinde yinelemiştir.



ALTYAPI

Havalimanı İşletmeciliği

Liman İşletmeciliği

Yüksek Hızlı Tren Garı İşletmeciliği

Köprü ve Otoyol İşletmeciliği



Limak Yatırım, hissedarları, çalışanları ve etkileşim içinde olduğu tüm paydaşları için değer yaratmaktadır.



Limak, 2022 yılında da altyapı yatırımları alanında faaliyetlerini başarıyla sürdürmeye devam etmiştir.

Türkiye'nin en önemli altyapı projelerinden biri olan, şirketimizin de içinde bulunduğu ortak girişim grubu tarafından inşası 4 yıl gibi rekor bir sürede tamamlanan 1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu 18 Mart 2022'de hizmete açılmıştır. Proje, Kamu-Özel Sektör iş birliği modeli çerçevesinde Yap-İşlet-Devret yöntemiyle gerçekleştirilmiştir.

Havalimanı işletmeciliğinde, yurt dışında 2013 yılında yapımını tamamladığı Kosova Cumhuriyeti'nin tek uluslararası havalimanı Priştina Adem Jashari Uluslararası Havalimanı, 2022 yılında bir önceki yıla göre % 37'lik artışla 2 milyon 989 bin 18 yolcu sayısına ulaşmıştır. Priştina Adem Jashari Uluslararası Havalimanı, gerek Kosova, gerekse tüm Balkan coğrafyasının havacılık sektörüne ve bu sektöre hizmet veren tüm kuruluşlara büyük değer katmaktadır. Senegal'in başkenti Dakar'da inşaatını tamamlayarak, ortağı ve Senegal Devleti ile birlikte işletmesine başladığı Blaise Diagne Havalimanı ise 2022 yılında, 2 milyon 629 bin 348 yolcu sayısına ulaşarak pandemi dönemi sonrası büyük bir iyileşme göstermiştir.

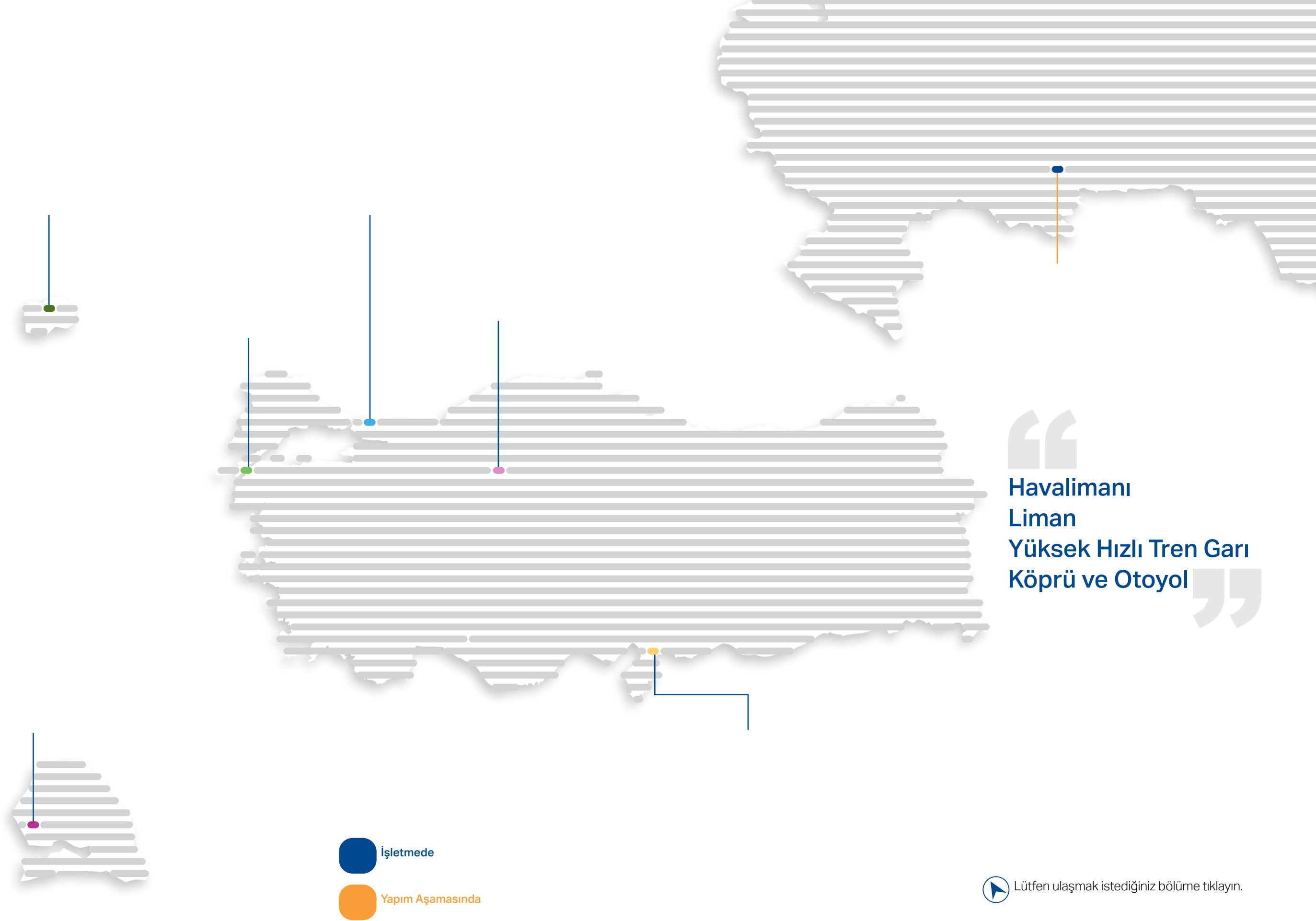
Tren garı işletmeciliğinde; 2016 yılında Türkiye'nin ilk ve tek hızlı tren garı projesi olarak hizmete giren Ankara Tren Garı ve Yaşam Merkezi, ulaşımında yaptığı devrimin

yanı sıra, ticari anlamda da seçkin mağaza karmasına sahip bir alışveriş merkezi, business otel ve kiralanabilir ofisleriyle faaliyetlerine devam etmiştir.

Liman işletmeciliğinde; 2013'te operasyonlarına başlayan yıllık 1 milyon TEU'luk konteyner elleçleme kapasitesi ile Doğu Akdeniz'in en modern ve en büyük konteyner terminallerinden biri haline gelen LimakPort İskenderun'da, 2022 yılı, hem konteyner hem de konteyner dışı yük hacimlerinin önemli artış gösterdiği, verimli bir yıl olmuştur. Bir önceki yıla göre dolu refer konteyner ihracat ve ithalatında % 34'e yakın bir büyüme gerçekleşmiştir.

Limak'ın yapım aşamasındaki yatırımlarında ise, köprü ve otoyol işletmeciliğinde; sözleşmesi 27 Temmuz 2017 tarihinde imzalanan Ufa Doğu Çıkışı Yolu'nun inşaatına devam edilmiştir. Yap - İşlet - Devret modeli uygulanacak olan projede şirket, ortağı ile birlikte otoyolun 25 yıl süreyle işletmeciliğini yapacaktır.

Limak altyapı yatırımlarında yeni proje imkanlarını takip etmeye ve mevcut projelerde operasyonel ve finansal verimliliği artırmaya yönelik çalışmalarına devam edecektir. Önceliği, finansal hedeflere ulaşmanın yanı sıra, 2023 yılında da, hissedarları, çalışanları ve etkileşim içinde olduğu tüm paydaşları için değer yaratmaktır.



 Lütfen ulaşmak istediğiniz bölüme tıklayın.

Priştina Adem Jashari Uluslararası Havalimanı



Hızla gelişen Kosova Cumhuriyeti'nin tek uluslararası havalimanı olma özelliği ile, yaklaşık 2,5 milyon nüfusa sahip bir bölgeye ve çevre Balkan ülkelerine hizmet veren Priştina Adem Jashari Uluslararası Havalimanı (PIA), gerek Kosova, gerekse tüm Balkan coğrafyasının havacılık sektörüne ve bu sektöre hizmet veren tüm kuruluşlara büyük değer katmaktadır.

Gerçekleştirilen yatırım kapsamında, uluslararası normlarda, modern mimari anlayışıyla, çevre dostu ve akıllı bina olarak hayata geçirilen 42 bin metrekare kapalı alana sahip yeni terminal binasının yanı sıra 110 bin metrekare apron, yeni hava trafik kontrol kulesi inşası, havalimanı ulaşım yollarının rehabilitasyonu, 1.750 araç kapasiteli otopark, yakıt depoları ve bağlantı yollarının yapımı tamamlanmıştır.

Priştina Adem Jashari Uluslararası Havalimanı'nda Limak Kosovo, terminal ve otopark işletmesinin yanı sıra; yer hizmetleri, uçak yakıt, kargo ve PAT (pist, apron, taksi yolları) işletmelerinden ve bunların bakım onarımından da sorumludur.

2021 yılında tamamlanan "Priştina Adem Jashari Uluslararası Havalimanı Pist Uzatma ve Kategorisini Yükseltme" projesiyle beraber, Priştina Adem Jashari Uluslararası Havalimanı'nın mevcutta 2 bin 500 metre olan pisti, 3 bin 40 metreye uzatılmıştır. Bu yatırım kapsamında gerekli iyileştirmeler de yapılarak, pistin kategorisi CAT II'den CAT IIIB'ye yükseltilmiş ve pistin en olumsuz görüş koşullarında dahi kullanımı mümkün kılınmıştır.

2022 yılında, aralarında Türk Havayolları, Pegasus Havayolları, Eurowings, Easyjet, Wizzair, Chair Havayolları, Austrian Havayolları, GP Aviation, Swiss/Edelweiss ve Trade Air'in de bulunduğu sayıları 32'ye ulaşan hava yolu şirketinin düzenli uçuşlarını gerçekleştirdiği Priştina Adem Jashari Uluslararası Havalimanı, Almanya, İsviçre, Türkiye, Avusturya, İngiltere, İtalya, Fransa, Belçika, Norveç ve İsveç gibi birçok ülkeye havayolu ulaşımında bağlantı sağlaması ve güçlü diaspora trafiği ile Orta Avrupa'da stratejik bir öneme sahiptir. Havalimanında faaliyet gösteren havayolları tarafından en çok uçuş düzenlenen 3 ülke, İsviçre, Almanya ve Türkiye'dir. Priştina Adem Jashari Uluslararası Havalimanı 2022 yılında, bir önceki yıla göre % 37'lik artışla 2 milyon 989 bin 18 yolcu sayısına ulaşmıştır.

5 yıldır faaliyette olan yeni terminal binası ile birlikte özellikle yeni duty free, yiyecek içecek alanları ve diğer ticari alanlar hizmete alınarak, hem havalimanı yolcularına uluslararası normlarda ve yüksek standartlarda hizmet sunulmuş hem de havalimanının gelirleri artırılmıştır. 2014 yılında yeni bir Business Lounge salonu hizmete açılmış olup, müşteri memnuniyeti odaklı yatırımlar devam etmektedir.

Priştina Adem Jashari Uluslararası Havalimanı, iş süreçlerinde standardizasyonu sağlamak adına, geliştirilmiş uygulamaların yanında uluslararası yönetim sistem standartlarını takip etmektedir. Tüm hizmetlerini ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi, ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi, ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi, ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi ve Havalimanı Karbon Akreditasyonu'na (Airport Carbon Accreditation) uygun bir biçimde sürdürmektedir.

Çevre çalışmalarının devamının bir sonucu olarak Priştina Adem Jashari Uluslararası Havalimanı, Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından Havalimanı Karbon Akreditasyonu Seviye +3 (Nötrlük) sertifikasına layık görülmüştür.

Yıllık çevre programları ve sürekli iyileştirme metotları ile Priştina Adem Jashari Uluslararası Havalimanı, tüm hizmetlerini sıfır emisyonlarla sürdürmeyi hedeflemektedir.

Dakar Blaise-Diagne Uluslararası Havalimanı

DL E&C Limak SK ecoplant yapı merkezi



Dakar Blaise Diagne Uluslararası Havalimanı (AIBD), Batı Afrika'da Senegal'in başkenti olan Dakar'ın 45 kilometre güney doğusunda, yeni yerleşim bölgesi DIASS'ta toplam 45 milyon metrekairelik geniş bir arazi içinde yer almaktadır.

Toplam 575 milyon euroya mal olan yeni havalimanı, ilk etapta 3 milyon yolcu kapasitede hizmet verecek, sırasıyla 2023 yılında 5 milyon yolcu, 2035 yılında 10 milyon yolcuya hizmet verecek şekilde büyüyecektir.

79 uçak park pozisyonuna sahip toplam 260 bin metrekairelik apronda 26 pozisyonda yakıt hidrant tesisi mevcuttur. 42 bin metrekaire üzerine, yüksek standartlarda, IATA B servis kalitesinde faaliyet gösterecek şekilde inşa edilen yolcu terminal binası, 2 katlı, 6 adet teleskopik yolcu köprüsü olan, 44 check in kontuarı, 3 adet CIP salonu, 2 bin 500 metrekaire ticari alanı olan ana yolcu terminali, bu bölgedeki ilk IATA B standartlarında hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Ana yolcu terminalinin yanı sıra, 2 bin 770 metrekairelik hac terminali ve 1.360 metrekairelik VIP salonları ile yolcu trafiğine hizmet etmektedir.

Yıllık 50 bin ton kapasiteli, 5 bin 600 metrekairelik kargo tesisleri ile, Senegal için çok önemli olan ihracat kapasitesini artırmasının önü açılmıştır.

Blaise Diagne Uluslararası Havalimanı pisti, 75 metre genişliği ve 3 bin 500 metre uzunluğu ile, A380 dahil her tip uçağı kabul edebilir. Ayrıca uçak park alanları, 26 büyük taşıyıcı, 6 ufak-orta taşıyıcı ile 18 genel uçuş uçakları olmak üzere, toplam 50 uçak kabul etmektedir.

Aralık 2017'de hizmete giren Blaise Diagne Havalimanı, Limak-AIBD-Summa A.Ş. ("LAS") tarafından 25 yıl süreyle işletilecektir.

Havalimanı işletme şirketi "LAS" ile "Air Senegal" ortaklığındaki, Dakar Havalimanı'nın yer hizmetleri şirketi olan "2AS" firması da faaliyetlerini başarı ile yürütmektedir.

2019 yılında LAS Academie, Thies Üniversitesi ve Boğaziçi Üniversitesi iş birliğinde ilk mezunlarını vermiştir. Ayrıca havalimanı civarındaki birçok köyde, sosyal sorumluluk projeleri hayata geçirilerek, iki ülke arasındaki bağların kuvvetlenmesine katkıda bulunulmuştur.

Açıldığı günden bugüne kadar, havaalanı işletme standartlarını en üst seviyede tutmayı sağlayacak şekilde, ANACIM Aerodrome Certificate, ISO 9001-v2015, ISO 14001, ACI Airport Customer Certificate, ACI Airport Carbon Accreditation (ACA) level 2, ACI Airport Health Accreditation, ASQ ACI Customer Experience (Level 2), ACA Airport Carbon Accreditation (Level 3), ACI Africa Safety Award Runner Up, gibi tüm sertifikaları almayı başarmıştır. ACI ASQ derecelendirmesinde "Batı Afrika'nın En İyi Havalimanı" seçilmiştir.

2022 sonu itibarıyla, "LAS" ta 596, "2AS" de 911 olmak üzere toplam 1.507 personel çalışmaktadır.

2022'de 2 milyon 629 bin 348 yolcu sayısına ulaşan havalimanı, pandemi dönemindeki kayıpları kısa sürede telafi etmeyi başarmıştır. Yolcu sayısındaki artışa paralel olarak, terminal binasının ve kargo binalarının büyütülmesi, projeye uygun şekilde planlanmaktadır.

1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara Çanakkale Otoyolu

DL E&C Limak SK ecoplant yapı merkezi



1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu projesi için 10 farklı ülkeden 25 finansal kuruluşun taraf olduğu kredi sözleşmeleri 16 Mart 2018 tarihinde imzalanmış, 2018 Mart ayında projeye 2,265 milyar euro tutarında, beş yılı geri ödemesiz olmak üzere toplam 15 yıl vadeli kredi sağlanmıştır.

Kredinin % 70'lik kısmı 19 yabancı banka ve finans kuruluşu, % 30'luk kısmı ise Türk bankaları tarafından sağlanmıştır. Uluslararası proje finansman standartlarında yapılandırılan kredi paketi, İhracat Kredi Destek Kuruluşu ve İslami finansman yöntemlerini de içeren 8 farklı kredi diliminden oluşmaktadır. Koreli ihracat kredi destek kuruluşları KEXIM ve KSURE, 1 milyar euro tutarındaki nakit kredi ve garanti destekleri ile Türkiye'deki bir proje için bugüne kadar tahsis edilen en büyük kredi paketi ile finansmanda yer alırken, Danimarka İhracat Kredi Destek Kuruluşu EKF ve İslam Kalkınma Bankası'na bağlı İhracat Kredisi ve Yatırımların Sigortası Kuruluşu ICIEC de finansmanda yer almıştır.

Dört yıl gibi rekor bir sürede tamamlanarak hizmete açılan proje ile Türkiye'nin Avrupa toprakları ile Kuzey Ege arasındaki mesafe 40 kilometre kısalmış, feribot ile saatler sürebilen Çanakkale Boğazı geçiş süresi 6 dakikaya inmiştir.



ÖDÜLLER

Avrupa Yapısal Çelik Birliği

Avrupa Çelik Köprü Ödülleri

Karayolu ve Demiryolu Köprüleri Kategorisi Birincisi-2022

International Road Federation (IRF)

İnşaat Metodolojisi Ödülü-2022

En İyi Proje Finansmanı ve Ekonomisi-2021

Kore İnşaat Mühendisleri Derneği

Uluslararası Kategoride Yılın Yapısı Ödülü-2022

Green World Ödülleri

Çevresel En İyi Uygulama Ödülü-2021

Türkiye Bonds & Loans Ödülleri

Yılın Proje Finansmanı-2019

Yılın Altyapı Finansmanı-2019

Proximo Finans Ödülleri

Yılın En İyi Exim Destekli Projesi-2019

Project Finance International (PFI)

Yılın Türk Finansmanı-2018

Islamic Finance News (IFN)

Yılın Proje ve Altyapı Finansmanı-2018

IJGlobal

Avrupa'da Otoyol Kategorisi Birincilik-2018

EMEA Finance Ödülleri

Avrupa'nın En İyi Proje Finansmanı-2018

En İyi Kamu Özel İşbirliği Projesi-2018

EMEA Bölgesinin En İyi Proje Finansmanı-2018

En İyi Yol Projesi-2018

En İyi Sendikasyon Kredisi-2018

LimakPort İskenderun



Aralık 2011'de, 36 yıllık işletme hakkı devralınan, Mart 2013'te konteyner operasyonlarına başlayan LimakPort İskenderun'da, 2022 yılı, hem konteyner hem de konteyner dışı yük hacimlerinin önemli artış gösterdiği, verimli bir yıl olmuştur.

LimakPort İskenderun ana gemiler ve feeder gemilerle aktif olarak Maersk Line, Sealand, Arkas Line, CMA CGM, Hapag Lloyd, Cosco Shipping, Evergreen, Yang Ming, Hamburg Süd, Turkon, Medkon, Akkon, The ONE, Messina, OOCL, Lynn, DSC, Milaha hatları ile birçok limana direkt ve aktarmalı olarak da tüm dünyaya bağlanmaktadır.

Mevcut servislerde doluluk oranı her yıl ve her çeyrekte artış göstererek, 2022 yılında toplam dolu+boş DRY konteyner elleçlemesinde % 2 büyümeye gerçekleşmiştir. DRY dolu+boş konteyner ithalatında LimakPort, sunduğu konteyner tarifesi avantajlarıyla 2022 yılında bir önceki yıla göre % 5 büyüyerek müşterilerinin tercihi olmaya devam etmektedir. Ayrıca bir önceki yıla göre dolu reefer konteyner ihracat ve ithalatında % 34'e yakın bir büyümeye gerçekleşmiştir. İthalat olarak gelen konteynerler limanda veya fabrika teslimi sonrası boşaltılıp, ihracatçıların taleplerine hazır hale getirilerek ticaretin ihracat tarafına da hızlı şekilde destek olmaktadır. Limanın demiryolu bağlantısı olması müşterilerine alternatifler ve avantajlar sağlamaktadır. Transit ticaretinde, sınır kapılarına en yakın liman olarak, uygun tarifeleri ile LimakPort, transit ticareti yapan müşterileri için avantajlı bir liman konumundadır. Transit ticaretin geliştirilmesi için ayrı bir departman mevcut olup, 2019 yılında Erbil'de LimakPort ofisi açılmıştır.

Konteynerize olmayan genel yükte 2022 yılında 1 milyon 83 bin 519 ton elleçleme ile 2021 yılına göre % 14, proje kargo elleçlemede 57 bin 221 ton ile % 30, Ro Ro araç yüklerinde ise 51 bin 962 araç elleçleme ile % 43 artış göstermiştir. LimakPort, yarattığı avantajlar ve modern ekipmanlar ile konteyner elleçlemesinde olduğu gibi, CFS iç dolum ve boşaltım operasyonlarında da müşterilerinin tercih

sebebi olmuştur. 2022 yılında 24.368 box iç dolum 23.469 box iç boşaltım elleçlemesi yapılmıştır.

2023 yılında yeni hatların servise başlaması, mevcut hatların yeni servisler başlatması beklenmektedir. Böylece, çok güçlü bir potansiyele sahip liman hinterlandındaki müşterilere, hemen hemen tüm hatları kullanarak, dünyanın her noktasına erişme imkanı sunulabilecektir.

LimakPort, Türkiye'de limancılık sektörüne getirdiği "Müşteri Odaklı Hizmet" yaklaşımı ile Müşteri Hizmetleri Departmanı kurulan ilk limanlardan biri olma özelliğini taşımakta olup; alanında uzman, dinamik ve yenilikçi 30 kişilik müşteri hizmeti ekibiyle her geçen gün hizmet kalitesiyle fark yaratmaya devam etmektedir. Satış ve pazarlama ekibi; liman hinterlandında yer alan tüm ihracatçı ve ithalatçı firmalara yapmış oldukları yoğun tanıtım ve görüşmeler ile limanın mevcut müşteri portföyüne yeni müşteriler eklenmesini; İskenderun bölgesinin marketteki payının artmasını sağlamaktadır.

LimakPort İskenderun, yıllık 1 milyon TEU elleçleme kapasitesi ile Doğu Akdeniz'in en modern ve en büyük konteyner terminallerinden biri haline gelmiştir. 1 milyon metrekare alanda faaliyet gösteren liman, lineer ve uzun rıhtım yapılarına, olumsuz hava koşulları için tam koruma sağlayan mendireğe ve 15,50 metre su derinliği ile derin su limanı olma özelliğine sahiptir. Limana özel tasarlanmış modern konteyner elleçleme ekipmanları STS ve RTG vinçleri ile hizmet veren LimakPort, konteyner odaklı olarak tasarlanmış olmakla birlikte, yapılan kapsamlı ve çok yönlü yatırım ile; Ro-ro, Ro-pax, proje kargo, dökme yük, genel kargo ve canlı hayvan yükleri operasyonlarında da bölgenin en önemli limanıdır.

LimakPort, yüksek hizmet kalitesi ve müşteri odaklı yaklaşımı ile hinterlandında bulunan sanayiciler tarafından gün geçtikçe daha çok benimsenerek, kısa zamanda Doğu Akdeniz'in vazgeçilmez limanlarından biri olmuştur. Hizmet kalitesi, çeşitliliği ve hacmini artırma hedefi, bundan sonraki dönemde de devam edecektir.

Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı



Limak, Cengiz ve Kolin ortaklığında işletmesi devam eden Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı (ATG), 29 Ekim 2016 tarihinde hizmete açılmıştır.

Ülkemizde ilk olan ATG'de; tren garının yanı sıra, seçkin mağaza karmasına sahip bir alışveriş merkezi, business otel ve kiralanabilir ofisler bulunmaktadır.

Çağdaş ve modern mimarisi, çevre dostu ve Leed sertifikalı bir yapı olma özelliğini taşıyan ATG'nin toplam alanı 195 bin metrekare, kiralanabilir alanı 25 bin metrekare, kiralanabilir ofis alanı ise 4 bin metrekaredir. Günde 100 bin ziyaretçiyi ağırlayan Ankara Tren Garı ve Yaşam Merkezi, ulaşımında yaptığı devrimin yanı sıra, ticari anlamda da ülke ekonomisine katkı sağlamayı hedeflemektedir.

ATG'nin içinde 6 adet demiryolu hattı, 6 adet peron bulunmaktadır. Ülkemizin bütün demiryolu ve hızlı tren hatlarının kavşak noktasıdır. VIP ve CIP salonları, bankacılık hizmetleri, araç kiralama noktaları, seyahat şirketleri, kargo şirketleri, bavul ve valiz saklama istasyonları, revir gibi hizmetleri de bünyesinde barındıran ATG; 2.500 araçlık kapalı ve 90 araçlık açık otopark kapasiteleriyle alışverişi ve ulaşımı, çeşitle, keyifle sunmaya devam etmektedir.

ATG'nin bünyesindeki The Ankara Hotel toplamda 134 odası, 1.000 kişi kapasiteli balo salonuyla her türlü toplantı ve organizasyonlar için alternatif oluşturmaktadır.

ATG dünyanın sekizinci, Avrupa'nın ise altıncı en büyük ulaşım kompleksi olma özelliğini taşımaktadır.

Kuzey Marmara Otoyolu



Asya ile Avrupa kıtasını buluşturan Kuzey Marmara Otoyolu, Türkiye'nin en büyük sanayi illerinden İstanbul, Kocaeli ve Sakarya'yı birbine bağlayan ve Marmara Bölgesi'nin ulaşımını rahatlatan yüksek teknoloji, güvenli, kaliteli ve kesintisiz bir ulaşım yatırımdır.

Bağlantı yolları dahil toplam 415 kilometrelik bir ulaşım koridoru sunan Kuzey Marmara Otoyolu'nun ana mühendislik yapıları viyadük, tünel, üst geçitler, alt geçitler ve menfezlerdir. Kuzey Marmara Otoyolu'nun 4 şeritli tünelleri ise dünyanın en geniş tünelleri olma özelliğini taşımaktadır.

Avrupa yakasında Avrupa Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. ve Asya yakasında KMO Anadolu Otoyolu İşletme A.Ş. olarak iki ayrı görevli şirket ile yönetilen Kuzey Marmara Otoyolu, kesintisiz ulaşımında 7/24 güvenliğinin sağlanabilmesi amacıyla yüksek teknoloji altyapısına sahip Akıllı Ulaşım Sistemleri ile donatılmıştır. Bu teknoloji sayesinde, tüm otoyol güzergahı boyunca konumlandırılan 2 bin 360 adet kamera, 86 adet değişken mesaj işareti, 126 adet değişken trafik işareti, 78 adet trafik sayım sensörü, 21 adet meteoroloji istasyonu ve Scada tünel/ otoyol güvenlik sistem verileri bir ana ve iki alt kontrol merkezinden 7/24 izlenerek, otoyol trafik güvenliği kontrol edilmekte ve meydana gelen olaylara hızlı bir şekilde müdahale edilerek otoyol trafik hizmetinin kesintisiz, konforlu ve yüksek standartlarda verilmesi sağlanmaktadır.

KMO ile bugüne kadar 1,3 milyar saat zamandan tasarruf elde edilirken, Türkiye'nin iki ekolojik köprüsünden birine ev sahipliği yapan ulaşım ağı ile karbon emisyonunun azaltılmasına 425 bin 150 ton katkı sunulmuştur.

ENERJİ ELEKTRİK VE MEKANİK TAAHHÜT



Elmak Enerji Elektrik ve Mekanik Taahhüt

Elmak Enerji Elektrik ve Mekanik Taahhüt, enerji sektöründe proje ve taahhüt hizmetleri vermek üzere Mart 2013 tarihinde kurulmuştur. Kuruluşundan bugüne yurt içinde ve yurt dışında birçok büyük projeye hizmet vermiştir.

Şirket, 2015 yılında kurulan EHA Adi Ortaklığı ile Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı, BEDAŞ ve BEPSAŞ genel müdürlük binaları, İstanbul Havalimanı elektromekanik ve mobilizasyon işleri, UEDAŞ, ÇEDAŞ, AKDENİZ EDAŞ CBS veri toplama projelerinin taahhütlerini üstlenerek, üstyapı elektromekanik projelerinde hizmet vermiştir.

Yurt içi ve yurt dışı şantiyelerde Elmak bünyesinde yaklaşık 1.200 personel görev yapmaktadır. 2014 yılında alınmış olan ISO 9001:2008 Kalite, ISO 14001:2004 Çevre belgelerinde 2015 versiyona geçilmiş, ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği belgeleri revize edilmiş ve entegre yönetim sistemlerine geçilmiştir.

Elmak, yapımı devam eden Kuveyt Uluslararası Havalimanı projesi kapsamında MEP işlerinden sorumlu resmi alt yüklenici konumundadır. Bu kapsamda merkezi soğutma binası, servis tünelleri, su hazırlama binası ve T2 terminalinde elektromekanik alt yüklenici olarak çalışmalarına devam etmektedir.

Aynı projede kamp yerleşkesinin ve sosyal tesislerin tamamının inşaat, elektrik ve mekanik işlerini tamamlayarak teslim eden Elmak, 2. faz kapsamında Kuveyt Uluslararası Havalimanına ait otopark elektrik işlerini de üstlenmiştir.

Makedonya'nın başkenti Üsküp'te devam eden Limak Diamond of Skopje karma kullanımlı projede otel inşaatının MEP işleri tamamlanarak teslim edilmiştir. 4 adet rezidans bloğu ve AVM' den oluşan 2. etap işlerinin MEP işleri ile ilgili sözleşme imzalanarak imalatlara başlanmıştır.

Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) kesimi, "Otoyol Aydınlatma ve Elektrifikasyon" işleri, "Köprü Yapı Sağlığı İzleme Sistemi Kısmi Temin ve Montaj" işleri ve "Köprü Akıllı Ulaşım Sistemi Temin ve Montaj" işleri Elmak - YM İdis Adi Ortaklığı tarafından yapılmıştır. 2022 yılında tüm sistemlerin kabul, test ve devreye alma işlemleri tamamlanmıştır.

İstanbul Uluslararası Finans Merkezi projesinde yer alan Merkez Bankası Yerleşkesi'nin tüm elektrik ve mekanik işleri Elmak tarafından üstlenilmiştir. 340 bin metrekare kapalı alandan oluşan ve tamamlandığında 310 metre yüksekliğiyle Türkiye'nin en yüksek binası olacak Merkez Bankası binası inşaatının 2023 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

“ Kuruluşundan bugüne, yurt içinde ve yurt dışında birçok büyük projeye hizmet veren Elmak, üstlendiği tüm işleri başarıyla tamamlamıştır. ”

GIDA VE İÇECEK



Limkon 2022 yılı sonunda devreye aldığı güneş enerjisi santrali ile, yenilenebilir enerji kullanarak karbon salımı miktarını düşürmüştür. Bu sayede % 35 enerji tasarrufuyla, sürdürülebilirlik çalışmalarına katkı sağlanması planlanmaktadır.



Limkon Meyve Suyu Konsantre Tesisleri

Limkon Meyve Suyu Konsantre Tesisleri, Adana Hacı Ömer Sabancı Organize Sanayi Bölgesi'nde, 13 bin metrekare kapalı olmak üzere toplam 40 bin metrekare alan üzerine inşa edilerek resmi açılışı 14 Mayıs 2008 tarihinde yapılmıştır.

Limkon planladığı ikinci tesisin temel atma törenini Kasım 2022'de gerçekleştirmiştir. Toplam 200 milyon TL yatırım ile 2023'ün ikinci çeyreğinde tamamlanarak devreye alınacak yeni tesis, bölgede çoğunluğu kadın olmak üzere 5 bin yeni çiftçiye sözleşmeli iş imkanı sağlayacak. Ayrıca domates üretimindeki ekilebilir alan 7 bin dekara yükselecek.

Tesislerde, meyve suyu konsantresi ve meyve püresinin yanı sıra domates salçası da üretilmektedir. Limkon'un ürün portföyünde konvansiyonel meyve suyu konsantreleri, organik meyve suyu konsantreleri, konsantre olmayan (NFC) meyve suları ve taze sıkılmış meyve suları ile meyve aromalı içecekler de bulunmaktadır.

Limkon her yıl olduğu gibi, 2022 yılında da, Türkiye'de narenciye ürün işlemede ilk sıralarda yer almıştır. Ayrıca nar, elma ve vişne çeşitleri başta olmak üzere birçok meyveyi işlemeye de devam etmiştir. Özellikle yurt dışındaki organik konsantre taleplerini karşılayabilmek için organik konsantre üretimini her yıl artırmakta ve 2022 yılında da uluslararası organik sertifikalar ile organik ürün pazarında büyümek için çalışmalarına devam etmektedir. Organik üretim miktarlarındaki artışın yanında, organik ürün çeşitliliği ile yelpaze genişlemekte ve satış rakamları yükselmektedir. Elma, vişne, nar, siyah havuç suyu konsantreleri ve püreleri bu ürünlerden bazılarıdır. Ayrıca fabrikada elde edilen doğal meyve aroma ve yağları satışları artan trendler arasındadır. Fabrikada, kullanılan ham maddenin tümü değerlendirilmekte olup, ürün eldesi yanında kabuklar ve posalar da farklı sektörlerde girdi olarak değerlendirilmektedir.

Limkon 2021 yılında sıfır atık belgesini almıştır ve 2022'de plastik kullanım azaltma çalışmalarını

devam ettirmiştir. 2022 yılı sonunda devreye aldığı Güneş Enerjisi Santrali projesi ile yenilenebilir enerji kullanarak karbon salımı miktarını düşürmüştür. Bu sayede % 35'lik enerji tasarrufuyla sürdürülebilirlik çalışmalarına katkı sağlanması planlanmaktadır.

Konsantre ürün ihracatı 32 ülkeye toplam satıştaki % 50 payla gerçekleştirilmiş olup, müşteri portföyüne yerli ve yabancı yeni firmalar eklenmiştir. Limkon 2022 yılında da Uzak Doğu ihracatında ürün çeşidi ve ihracat miktarındaki artış hedefini büyütme devam etmiştir.

Şirket taze portakal suyu, NFC (not-from-concentrate) meyve suları ve meyveli içecek ürünlerini, tescillediği "Pomona" markasıyla satmaya devam etmektedir. Her yıl yeni Ar-Ge çalışmalarıyla soğuk çay ve farklı meyveli/ aromalı içecek grubunda ürün yelpazesini genişletmektedir.

ADM Wild'in ortaklığıyla, fabrikada ilk etapta 5 milyon euro tutarında hat yatırımı yapılmıştır. Meyve suyu, aroma ve compound ürünlerinde dünya lideri olan ADM Wild Gıda şirketiyle yaptığı ortaklık anlaşmasına göre, ithal edilen compound ürünlerinin üretimine Limkon bünyesinde devam edilmektedir. Bu ürünlerde ithalatı düşürüp, cari açığı azaltmada katkı sağlamanın yanı sıra, ürettiği konsantre ürünler için yeni bir pazar yaratılmıştır. Limkon, ADM Wild şirketinin compound ürünlerdeki deneyimini ve başarısını, kendi yarattığı Pomona markasıyla birleştirerek, Türkiye pazarına özel karışimli meyveli içecek sunma çalışmalarını sürdürmektedir.

Sosyal sorumluluk projesi "LimkonYouthZone" kapsamında, 2022 yılında da www.limkonyz.com sitesi üzerinden staj başvuruları almayı ve meyve suyu konsantresi üretimiyle ilgili bilgiler paylaşmayı sürdüren Limkon, her yıl olduğu gibi 2022 yılında da 30'dan fazla öğrenciye fabrikasında staj yapma olanağı sunmuştur.

TEKNOLOJİ



“ Limak Teknoloji, yönetilebilirlik ve izlenebilirliğin artırılması, trafik şekillendirme becerileri kazanılarak lokasyon bazlı ihtiyaçlara özel yapılar geliştirilmesi için çalışmaktadır. ”

Limak Teknoloji

Limak Teknoloji, birçok farklı sektörde faaliyet gösteren grup şirketlerinin ihtiyaçlarına yönelik olarak özelleştirilmiş, değişen ihtiyaçlarla beraber güncellenebilen dijital ürün ve hizmetleri geliştirmekte, günümüz gerekliliklerine uygun çözümleri kullanıma sunarak uçtan uca yönetim ve işletimini sağlamaktadır.

Dijital Dönüşüm ve Sürdürülebilirlik hedefleri kapsamında daha önce kullanıma açılmış ve geliştirilmekte olan ürünleri merkezi bir Kimlik ve Erişim Yönetim Sistemi'nde toplayan, tüm işbirliklerde kullanılacak bir çatı sistem geliştirilmiş (Limak Framework) ve bu sistem üzerinde sektörel ihtiyaçlara modern çözümler üreten yazılımların geliştirilmesine devam edilmiştir. 2022 yılında Online Öğrenme Yönetim Sistemi, Çalışan Beceri Envanteri, Başvuru Değerlendirme, Eğitim Değerlendirme, İSG ve Çevre uygulamaları gibi farklı alanlarda kullanılacak dinamik veri toplama alt sistemleri ve Gayrimenkul Yönetim Sistemi, Global Proje Takip Sistemi, Araç ve Görev Yönetim Sistemi gibi uygulamalar geliştirilerek kullanıma açılma aşamasına gelmiştir. Operasyonel süreçlerin iyileştirilmesine ek olarak kurumsal hafızanın etkin yönetimi, yapay zeka ve makine öğrenmesi uygulamalarının en önemli bileşeni olan veri setlerinin Limak bünyesinde üretilmesine yönelik çalışmalara devam edilmiştir.

Berberinde; dijital süreçleri entegre etme ve veriyi çeşitlendirip, zenginleştirip, ulaşımı artırarak karar destek mekanizmalarını güçlendirme çalışmaları da aralıksız sürdürülmektedir.

2021 yılı itibarıyla bulut ortamında çalıştırılmakta olan altyapı sistemleri, performans ve güvenlik odakları ile genişletilmektedir. Hizmet çeşitliliğinin artması ile sürekli büyüyen bir yapı kazanan altyapı kaynakları, yeni teknoloji ve ürünlerin entegrasyonu ile modernize edilmektedir. Bu doğrultuda veri merkezi tarafında segmentasyon, sertifikalandırma, izleme / uyarı yapıları, yedekleme çalışmaları gerçekleştirilmiş, iş sürekliliği yapısının kurulabilmesi için öncü adımlar atılmıştır.

Ağ ve internet erişimleri noktasında SD-WAN teknolojisi uç birimlerden başlanarak kullanılmaya başlanmıştır. Bu şekilde yönetilebilirlik ve izlenebilirlik artırılmış, trafik şekillendirme becerileri kazanılarak lokasyon bazlı ihtiyaçlara özel yapılar kullanılmaya başlanmıştır.

Bilgi güvenliği ve dokümantasyon konusunda; KVKK, BTK, EPDK, DDO, USOM gibi bilişim sektörünün regülasyonunu sağlayıp takibini yapan devlet kurumlarımızın yönerge, kılavuz ve istekleri doğrultusunda envanter, iyileştirme, sıkılaştırma, denetim gibi çalışmalar da yıl boyunca gerçekleştirilmektedir.

Yeni şantiye altyapılarının tasarım, tedarik, kurulum, yönetim aşamalarının tümünde görev alınmış, kapanan lokasyonların donanım, yazılım ve bilgi birikimlerinin doğru değerlendirilebilmesi için çalışmalar yürütülmüştür. Ayrıca merkez ofisimizden, en uzak şantiye noktamıza kadar tüm kullanıcılarımızın bilgi teknolojileri konusundaki binlerce talebi ve sorusu yanıtlanmıştır.

Limak Müşteri Çözümleri



OlduBil SuperApp

Limak Müşteri Çözümleri A.Ş., dünyada yaşanan dijital dönüşümün sunduğu fırsatları, 7'den 70'e herkes için erişilebilir kılma ve hayatı kolaylaştırma vizyonu ile 2019 yılında bir finansal teknoloji (fintech) şirketi olarak kurulmuştur. Limak Müşteri Çözümleri şirketi, mobil uygulaması, e-cüzdanı, Mastercard lisanslı ön ödemeli kartı, benzersiz ve kazandıran ayrıcalıkları ile müşterilerine hızlı ve kolay dijital çözümler sunan yenilikçi markası OlduBil'i 2020 yılı sonunda pazar ile tanıştırmıştır.

OlduBil'in ana felsefesi kullanıcılarına sunduğu en önemli iki değer olan kolaylık ve kazançtır. OlduBil, ismiyle vurgulandığı üzere bireylerin finansal ihtiyaçlarında hız, kolaylık ve rahatlık sağlayan bir vizyon ile ilerlemektedir. OlduBil, iş ortakları için de rekabetçi avantajlar sunan, alanında uzman şirketlerle işbirliği ile büyüyen, yenilikçi hizmetlerin değişen dünyada kitlelere ulaştırılmasını sağlayan, pazarlama ve veri analitiği alanlarında etkin bir fintech şirketi olarak konumlanmaktadır.

Superwallet olarak tanımlanan OlduBil, kullanıcılarına, banka hesapları olmasa bile, bir dakikadan kısa bir süre içerisinde mobil uygulaması üzerinden ücretsiz Mastercard lisanslı sanal karta sahip olma imkanı tanımaktadır. OlduBil kullanıcıları, dünyanın her yerinde tüm işyerlerinde ve internette geçerli sanal ve fiziki kartları ile temassız ödeme yapma, sadece cep numarası ile kolayca 7/24 cepten cebe, bir banka hesabına gerek olmaksızın para transferi yapma, kurum faturaları ödeme ve hatta taksitlendirme, anlaşmalı markalarda yapılan alışverişlerde indirimler ve herhangi bir üst limit olmadan para iadesi kazanma gibi ayrıcalıklardan yararlanmaktadır. OlduBil, e-ticaretten giyime, marketten teknolojiye kadar alanında en çok tercih edilen kırka yakın bilinen markada üst limitsiz para iadesi vermektedir. Ayrıca OlduBil, yüzlerce lokanta, restoran ve kafede indirimlerden, paket servis avantajlarına, kuru temizlemeden market alışverişlerine kadar sayısız ayrıcalık içeren bir program olan OlduBil Gastro'yu kullanıcıları ile ücretsiz olarak buluşturmuştur. Tüm bu avantajların yanı sıra, fatura taksitlendirmede hazır limit, sigorta ürünleri, teknolojik ürünler pazar yeri gibi birçok hizmet aynı platformda bir araya getirilerek ana felsefe olan kolaylık ve kazanç kullanıcılarına sunulmaktadır.

OlduBil sunduğu bu hizmetlere ek olarak; işbirliği yaptığı şirketler nezdinde çalışanlara ve üyelere sağlanan avantajlar ile yüksek katma değer yaratmaktadır. Çalışan bağlılığına olumlu katkı sağlayarak hem şirketlerin hem de çalışanların benzersiz avantajlara erişmesini ve daha çok kazanmasını teşvik etmektedir. Burs ödemeleri, gıda yardımları, sendika ve dernekler adına yapılan ödemeler OlduBil kart aracılığı ile dijital bir sistem alt yapısında kolaylıkla gerçekleştirilebilmektedir.

2022 yılı içerisinde kullanıcı sayısını 5 kat, kullanıcılarının yaptığı harcama tutarını da 10 kat artıran OlduBil, pazara girdikten itibaren iki yıl içerisinde sektörel şirketler içerisinde önemli bir konuma yükselmiştir. OlduBil, 2022 yılında kullanıcılarının temel harcama işlemlerinden aldığı para iadeleri ve indirimlerle yaklaşık 5 milyon TL tasarruf etmelerini de sağlamıştır. 2023 yılında büyüme odaklı çalışmalarını sürdüren OlduBil, finansal teknolojiler alanında müşterilerine ve iş ortaklarına en uygun çözümleri üretme noktasında yatırımlarını artırarak çalışmalarına devam edecektir.



HAVACILIK



Limak Havacılık

Limak Havacılık, kurulduğu 2006 yılından beri tecrübeli havacılık personelinin benimsediği "önce emniyet" prensibiyle, 14 yolcu kapasiteli Falcon 7X üç jet motorlu uçağı ile, değerli müşterilerine 7 gün 24 saat hava taksi hizmeti vermektedir.

Sosyal Yatırımlar

Limak Vakfı

Limak Şirketler Grubu'nun yıllardır yürüttüğü tüm sosyal yatırımlarını ve yardım projelerini tek bir çatı altında toplamak, daha kurumsal ve etkili olarak devamını sağlamak adına, 2016 yılında Limak Eğitim Kültür ve Sağlık Vakfı kuruldu.

Limak Vakfı, toplumsal gelişmeye ve toplumsal kalkınmaya destek veren sürdürülebilir çalışmalar ile ülkemiz nüfusunun genç ve dinamik potansiyelinin nitelikli insan gücüne dönüştürülmesine katkı sağlamaktadır. Bu çerçevede başta Türkiye'nin Mühendis Kızları olmak üzere eğitim alanında yürüttüğü sosyal yatırımlar ile yeni nesil mühendis adaylarına destek olmakta, kadınların mühendislik alanında daha fazla yer almalarını hedeflemekte ve küçük yaşlardan itibaren toplumda STEM farkındalığının oluşmasına yönelik faaliyetler gerçekleştirmektedir. Zor şartlarda üstün başarı sağlayan ortaöğretimdeki öğrencileri desteklerken; kültür-sanat faaliyetlerinin toplumun her kesimine ulaşması gerektiği inancıyla projeler sürdürmektedir.

Limak Vakfı faaliyetlerini, en değerli yatırımın insana yapılacak yatırım olduğu bilinciyle ve "gençlik, gelecektir" anlayışıyla; güçlü, çağdaş, saygın bir toplumun evrensel değerlerine saygılı, sosyal ve ekonomik sorunların çözümüne katkıda bulunacak nesiller yetiştirmek üzerine inşa etmektedir.



ÖDÜLLER

Limak Vakfı

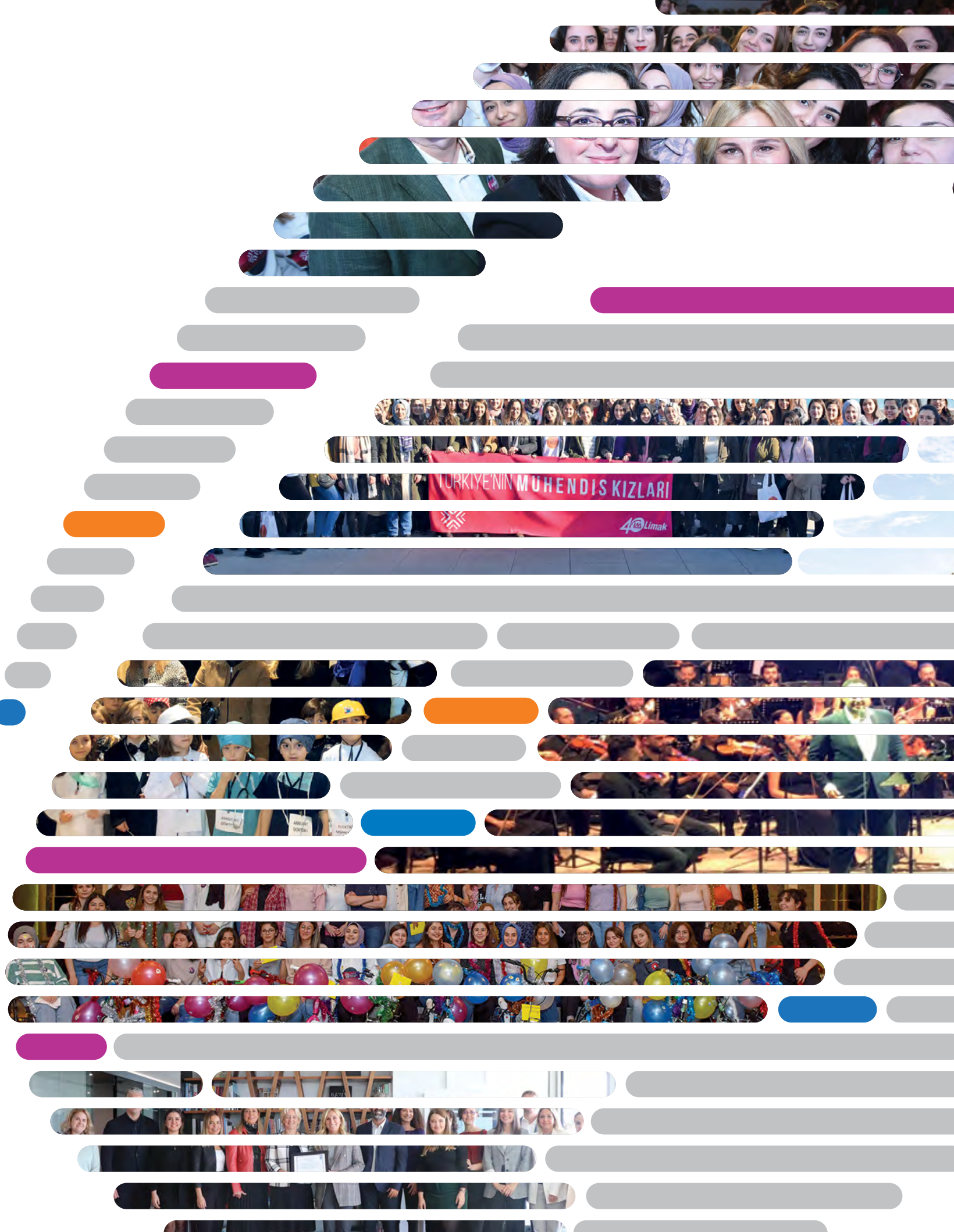
- Stevie Ödülleri - Altın Stevie Yılın Yöneticisi - Sivil Toplum Ebru Özdemir-2018

Gülseren Özdemir Özel Eğitim Uygulama Okulu

- European Property Awards (Avrupa Gayrimenkul Ödülleri) En İyi Kamu Hizmet Binası-2018

Türkiye'nin Mühendis Kızları

- 11. Kurumsal Sosyal Sorumluluk Zirvesi SKA Ödülleri - Altın Başarı Ödülü-2019
- IPRA Altın Ödülü - Kurumsal Sorumluluk-2018
- Stevie Ödülleri - Gümüş Stevie Yılın En İyi Kurumsal Sosyal Sorumluluk Programı - Avrupa-2018
- Stevie Ödülleri - Gümüş Stevie Yılın En İyi İletişim ve Halkla İlişkiler Kampanyası Kamu Hizmeti-2018
- Stevie Ödülleri - Gümüş Stevie Yılın En İyi İletişim ve Halkla İlişkiler Kampanyası Küresel Sorunlar-2018
- Özel Sektör Gönüllüleri Derneği Gönülden Ödüller En Yaratıcı Gönüllülük Projesi-2016



UNDP Eşitlik Mührü



Gülseren Özdemir Özel Eğitim Uygulama Okulu



Limak Şirketler Grubu bünyesinde yer alan Limak Yatırım, Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı (UNDP) tarafından İş Dünyasında Toplumsal Cinsiyet Eşitliği Küresel Programı'nın tüm ilgili süreçlerini tamamlayarak UNDP Eşitlik Mührü Başarı Sertifikası'nı almıştır. Böylece Limak Yatırım, sadece Türkiye'de değil, UNDP Avrupa ve Orta Asya Bölgesel Bürosu'nun kapsadığı bölgede de bu programı tamamlayarak başarı sertifikası almaya hak kazanan ilk ve tek şirket olmuştur.

UNDP İş Dünyasında Toplumsal Cinsiyet Eşitliği Programı, cinsiyete dayalı eşitsizlikleri azaltarak ve kurumsal uygulamalarda toplumsal cinsiyet eşitliğini teşvik ederek fırsat eşitliğini güçlendirmek için işletmelerle birlikte çalışmaktadır. Program kapsamında, eşitlik konusundaki küresel standartlar, objektif göstergeler kullanılarak şirketlerin kurumsal politikalarına ve iş süreçlerine uygulanmaktadır. İlgili alanlarda ihtiyaçlar belirlendikten sonra, bu alanlardaki gelişimi ölçmek amacıyla sürekli izleme ve değerlendirme yapılarak belirlenen ihtiyaçlar doğrultusunda eylem planı hazırlanıp uygulanmaktadır.

2019 yılında programa başvurduktan sonra, Limak Yatırım yedi ana gereklilik açısından denetlenmiştir. Kurumsal profil ve performans, işe alma, seçme ve işe yerleştirme, mesleki gelişim ve performans, ücretlendirme, işyerinde cinsel ve cinsiyete dayalı tacizin önlenmesi, ortak sorumluluk paylaşımı ile iş-yaşam dengesi ve kapsayıcı iletişim. Buna paralel olarak, konuyla ilgili mevcut eksiklikleri tespit etmek için toplumsal cinsiyete duyarlı bir kurumsal değerlendirme gerçekleştirilmiştir. Bu değerlendirmelerin sonuçları doğrultusunda, kapsayıcı yöntemlerle iyileştirme önlemleri planlanarak uygulanmıştır. Üç yıllık yoğun bir çalışmanın ardından Limak Yatırım, 2022 yılında UNDP tarafından yeniden denetlenmiş ve 100 üzerinden 96,52 puan alarak Altın Kategori Ödülü'ne layık görülmüştür.

Program kapsamında Limak, fırsat eşitliği perspektifini uygulamak ve tüm politika, prosedür ve sistemlerin eşitlik, çeşitlilik ve kapsayıcılık vizyonuyla standartlaştırmak için Eşitlik Yönetim Sistemi'ni hayata geçirerek bir Eşitlik Komitesi kurmuştur. "Eşit İşe Eşit Ücret" prensibinin takibi, kadınların karar alma pozisyonlarına erişiminin teşvik edilmesi ve kadınların güçlenmesi ilkeleri uygulamaya dönüştürülmüştür. Ayrıca işe alım ve terfilerde kadın oranındaki artışların yıllık olarak takip edilmesi ve raporlanması, eğitim ve kariyer fırsatlarının genişletilmesi, iş-yaşam dengesine duyarlı uygulamalar geliştirilmesi ve cinsel taciz ve cinsiyete dayalı şiddete karşı sıfır tolerans politikası gibi kazanımlar elde edilmiştir.

Özel eğitim ihtiyacı olan zihinsel ve bedensel engelli çocukların toplumda eşit fırsatlara sahip olabilmeleri için, Limak Vakfı tarafından yaptırılan Gülseren Özdemir Özel Eğitim Uygulama Okulu 5 Kasım 2018 tarihinde, Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan ve eşi Sayın Emine Erdoğan'ın katıldığı törenle açıldı ve T.C. Milli Eğitim Bakanlığı'na bağışlanmıştır.

Gülseren Özdemir Özel Eğitim Uygulama Okulu, ilk, orta ve lise olmak üzere bünyesinde her 3 kademede de eğitim vermektedir. 5 bin metrekare kapalı alanı olan ve 27 derslikten oluşan okul otizm orta-ağır ve zihinsel orta-ağır olmak üzere birden fazla engeli olan (zihinsel ve bedensel) öğrenciler için en iyi koşullarda eğitim ve öğretim verecek şekilde planlanmıştır.

Okulda dersliklerin yanı sıra, kütüphane, veli bekleme salonu, fuaye alanı, hobi bahçesi, 100 kişilik konferans salonu, revir, yemekhane, hayvan bakım atölyeleri, el sanatları atölyeleri, görsel sanatlar atölyeleri, 2 adet asansör, bahçede açık sınıflar ve oyun alanları, ergoterapi ve fizyoterapi eğitimlerinin verildiği duyu bütünlüme odaları, öğrenci gözlem odaları, jimnastik salonu, beden eğitimi salonu bulunmaktadır. Okulda 178 öğrenci eğitim öğretimine devam etmektedir. 5 idareci, 2 PDR uzmanı, özel eğitim ve branş öğretmenleri olmak üzere toplamda 94 eğitimci görev almaktadır.

2021-2022 öğretim yılından bu yana süren ve Türkiye'de sadece Gülseren Özdemir Özel Eğitim Uygulama Okulu'nda uygulanan ergoterapi eğitimlerine Medipol Üniversitesi işbirliği ile devam edilmektedir. Aynı zamanda Türkiye'de ilk ve tek uygulama olan Sağlık Bakanlığı Etik Kurulu izni ile Başakşehir Çam ve Sakura Şehir Hastanesi ile özel eğitim gereksinimi olan çocuklara yönelik metabolik hastalıklar üzerine çalışmalar yürütülmektedir. Atletizm, yüzme, gülle atma gibi sportif faaliyetlerde öğrenciler 2021-2022 öğretim yılında 45 madalya almıştır. Aynı zamanda 2022 yılı "Spor Dostu Okul" belgesini de alan okul, İstanbul genelinde "Eğitimde İyi Örnekler" kapsamındaki faaliyetlerde en iyi okullar arasında yer almıştır.

2022 yılında ayrıca Aydın Üniversitesi'nden özel eğitim alanında öğretmenlik uygulaması kapsamında 17 stajyer öğretmen adayı, Bezmialem Üniversitesi hemşirelik uygulaması kapsamında 30 stajyer hemşire adayı okulda eğitim almıştır. Ayrıca yine bu eğitim öğretim yılında, ülkemizde ilk kez yapılacak bir çalışmayla Gelişim Üniversitesi Moda Tasarım Bölümü ile okulun iş birliğiyle down sendromlu çocukların giysilerinden kaynaklanan giyim problemlerinin ve giysi tercihlerinin tespit edilerek fonksiyonel tasarım giysi üretilmesi üzerine akademik bir çalışma başlatılmıştır.

“
Limak Yatırım
eşitlik, çeşitlilik
ve kapsayıcılık
alanında
yürüttüğü
çalışmaları ile
UNDP Eşitlik
Mührü'nü
almıştır.”

Limak Filarmoni Orkestrası



Limak Vakfı tarafından 2017'de kurulan, genel sanat yönetmenliğini dünyaca ünlü tenor Murat Karahan'ın yaptığı Limak Filarmoni Orkestrası'nın, Türkiye'nin önde gelen şeflerinden Rengim Gökmen yönetimindeki ilk performansında, Zeki Müren'in zamansız şarkılarına yer verilmiştir. Orkestra, Ankara ve İstanbul'da verdiği konserlerin ardından çıktığı Türkiye turnesi kapsamında, 8 ilde Zeki Müren'in en sevilen şarkılarını farklı bir yorumla izleyicilerle buluşturmuştur. Bir yıl içinde Türkiye'nin dört bir yanında 20.000 sanatseverle buluşan Limak Filarmoni Orkestrası'nın "Şimdi Uzaklardasın", "Elbet Bir Gün Buluşacağız", "Veda Busesi", "Senede Bir Gün" gibi unutulmaz eserlerin yer aldığı "Zeki Müren Şarkıları" albümü, 2018 yılında tüm dijital platformlarda ve müzik marketlerdeki yerini almıştır.

Limak Filarmoni Orkestrası 2022 yılında da geniş kitleleri çok sesli müzikle buluşturmaya devam etmiştir. 4 Ağustos 2022'de Jonathan Antoine, Cristina Ramos ve Limak Filarmoni Orkestrası

Antalya'da Aspendos Antik Tiyatrosu'nun benzersiz atmosferinde sokak hayvanları yararına düzenlenen konserde bir araya gelmiştir. Eylül 2022'de ünlü tenor Alessandro Safina konserini, yarım yüzyılı aşkın aktif sanat hayatıyla Placido Domingo ile ülkemizi dünyada başarıyla temsil eden tenor Murat Karahan ve Jennifer Rowley'in birlikte yer aldıkları performans izlemiştir.

Limak Filarmoni Orkestrası 28 Ekim 2022'de İstanbul Valiliği'nin ev sahipliğinde İstanbul Atatürk Kültür Merkezi'nde Cumhuriyet Bayramı 99. Yıl Özel Konseri'ni gerçekleştirmiştir.

Konserlerin yanı sıra Limak Filarmoni Orkestrası dijital projeler gerçekleştirmeye devam etmektedir. Bunun yanı sıra 2017 ve 2018 yıllarında yapılan Zeki Müren Şarkıları Konserleri'ni içeren turne yolculuğu belgesel çalışması da titizlikle sürdürülmektedir.

Gülseren Özdemir Başarı Bursu



Ülkemizin geleceğini oluşturan, imkansızlıklara meydan okuyarak başarıya odaklanan ve üstün başarı gösteren öğrencileri desteklemek amacıyla, hayatını eğitime adanmış Gülseren Özdemir anısına, Gülseren Özdemir Başarı Bursu hayata geçirilmiştir. Öğrenim bursu, gönüllü mentorluk desteği, ihtiyaçlar dahilinde bilgisayar yardımı, özel eğitim programlarına katılım, online İngilizce dil eğitimi ve üniversiteye hazırlık kursu katılımı gibi çok yönlü destekleri içeren programdan 10 başarılı öğrenci faydalanmaktadır. Öğrencilerin, üniversite öncesi yaz okuluna katılımı ile üniversite hayatına yönelik bilgi ve deneyim edinmesi, aynı zamanda akademik yaşam ve analitik düşünce ile tanışması sağlanmaktadır. Ayrıca öğrenciler, vakfın düzenlediği eğitim ve etkinliklere katılarak kendilerini geliştirme imkanı elde etmektedir.

Evin Küçük Mühendisleri



Mühendisliği okul öncesi dönemdeki çocuklara sevdirebilmek, özel olarak tasarlanan oyunlarla mühendisliğin hayatın her alanında var olduğunu, aileler ve okul öncesi çocuklarına anlatabilmek için "Evin Küçük Mühendisleri" projesi başlatılmıştır.

2018 yılında, Gaziantep'te pilot uygulaması gerçekleştirilen projede, öğretmen eğitim seminerleri, sınıf uygulamaları ve veli bilgilendirme toplantıları gerçekleştirilmiştir. Okullarda uygulanan eğitimler ve farkındalık çalışmaları sonrasında, "Evin Küçük Mühendisleri" kitabı referans alınarak çocuklar ve aileleri tarafından tamamlanan projeler, düzenlenen "Mühendislik Günleri Panayırı" ile anaokullarında sergilenmiştir.

2019 yılında, Cumhurbaşkanlığı Kreş ve Gündüz Bakımevi'nde gerçekleştirilen "Eğitici Eğitimi"nin ardından, "Mühendislik Günleri Panayırı" ile proje uygulaması tamamlanmıştır.

2022 yılında, proje dijital mecralar üzerinden yürütülmüş, bu kapsamda, mühendisliği merkezine alan, çocuklar ve ebeveynlerinin birlikte gerçekleştirmelerine olanak sağlayan çeşitli deneyler ve etkileşimli oyunlar paylaşarak, yarışmalar ve etkinliklerle farkındalık çalışmaları devam etmiştir.

KEDs Academy



Kosova'da elektrik dağıtım faaliyetlerini yürüten Kosova Elektrik Dağıtım Şirketi (KEDS) tarafından Kosova'daki işsizlik sorununun çözümüne katkıda bulunmak ve enerji sektörüne nitelikli işgücü sağlamak amacıyla 2014 yılında kurulan KEDS Academy, dokuzuncu dönem mezunlarını vermiştir. Programı başarıyla tamamlayan 70 öğrenci şirket bünyesinde stajlarına devam etmektedir. Sadece şirket içinde değil Kosova'da da sürdürülebilirliği ile bir rekora imza atan, Boğaziçi Üniversitesi Yaşamboyu Eğitim Merkezi, Priştina Üniversitesi, Kosova Bilim, Eğitim ve Teknoloji Bakanlığı paydaşlığında yürütülen KEDS Academy'de sürdürülen programdan bugüne kadar 500'e yakın öğrenci mezun olmuştur. Öğrencilerin yarısından fazlası KEDS ve KESCO'da halen istihdam edilmektedir.

KEDS Academy'nin 10. dönemine devam etmekte olan öğrencilerin 30'unu üniversite, 60'ını ise teknik lise öğrencileri oluşturmaktadır.

Program 2021 Temmuz ayında Uluslararası Sosyal Bilimler Konferansı'nda "Genç İşsizliğini Önlemede Üniversite-Sanayi İş Birliği Uygulama Örneği: KEDS Academy" başlığı ile akademik makale olarak sunulmuş ve sonrasında da "Sosyal Bilimlerde Güncel Araştırmalar" kitabında "İyi Örnek Uygulaması" olarak basılmıştır.

Mikrokredi



Limak, 21 Kasım 2008 tarihinde Siirt Kurtalan'da açılan ilk mikrokredi şubesine başta bulunarak, mikrokrediyi desteklemiştir.

Siirt/Batman Nihat Özdemir Mikrofinans Şubesi'nde kuruluşundan bugüne kadar 3.273 mikrogirişimci kadına mikrokredi verilmiştir. Bu mikrogirişimcilerin bir kısmı birinci yılını tamamladıktan sonra ikinci ve üçüncü mikrokredilerini de kullanmış ve bir kısmı da ara çekim haklarından faydalanmıştır.

2022 yılında aktif olarak mikrokredi kullanan 295 mikro girişimcisi bulunan şubede, 1.053.295,32 TL mikrokredi dağıtımı yapılmıştır.

Sosyal Yatırımlar

EĞİTİM

- 2018 • Gülseren Özdemir Özel Eğitim Uygulama Okulu
 - Las Academie
 - Kuveyt'in Mühendis Kızları
- 2017 • Türkiye'nin Enerji Akademisi
 - MISTI (MIT Science and Technology Initiatives)
 - Evin Küçük Mühendisleri
 - Bu Gençlikte İş Var
- 2016 • Gülseren Özdemir Üstün Başarı Bursu
 - Şanlıurfa Engelliler Koordinasyon Merkezi
 - Bi Kitap Daha Aydınlık Bi Hayat
 - Limak Sohbetleri
- 2015 • Türkiye'nin Mühendis Kızları
 - UEDAŞ Sınıfı Uludağ Üniversitesi
- 2014 • Limak Havalimanı Hizmetleri Enstitüsü (LimakASI)
 - Siirt Eğitim Merkezi
- 2013 • KEDS Academy
 - Elektriğin Geleceği, Geleceğin Profesyonelleri
 - Limkon Youth Zone
 - Kardeşim Üşümesin
- 2012 • 100 Temel Eser Hatay Kitap Kampanyası
 - Bu gençlikte İş var
- 2011 • Kurtalan Limak Anaokulu, Siirt
- 2010 • Şuhut Limak Kız Meslek Lisesi ve Anaokulu, Afyon
- 2008 • Limak-Türker İlköğretim Okulu, İstanbul
 - Türkiye İnşaat Mühendisliği Öğrencileri Buluşması, Ankara
- 2006 • Limak Kurtalan Çimento Kız Öğrenci Yurdu, Siirt
 - Anittepe Kapalı Yüzme Havuzu, Ankara
- 2002 • Belek Limak İlköğretim Okulu, Antalya
- 1991 • Baklan Limak Hüsamettin Tıyji Çok Programlı Lisesi, Denizli

KÜLTÜR - SANAT

- 2018 • Limak Enerji Engelsiz Müzik Korosu
- 2017 • Limak Filarmoni Orkestrası
 - UEDAŞ Koro Topluluğu
- 2016 • Şehrin Işıkları Ulusal Fotoğraf Yarışması
- 2015 • Türk Caz Haftası Priştina
 - Dokufest, Uluslararası Belgesel Film Festivali
- 2014 • 17. Ankara Uluslararası Caz Festivali
 - 17. Uçan Süpürge Uluslararası Kadın Filmleri Festivali
 - "Sanat Engel Tanımaz" Tiyatro Sponsorluğu
 - Şehrin Işıkları Ulusal Fotoğraf Yarışması
 - Eye Wonder Bank of America Koleksiyonunda Kadın Fotoğraf Sanatçıları Sergisi
- 2013 • LimakPort Tiyatro Sponsorluğu
 - Türk Caz Haftası Priştina
- 2012 • Mardin Bienali
 - Gordion Kazı Projesi
 - Türk Caz Haftası Priştina
- 2011 • 9. Uluslararası Kosova Sanatla Uyanmak Festivali
 - İstanbul Modern Sponsorluğu
 - Uluslararası Adem Jashari Boks Turnuvası, Priştina
- 2010 • Uçan Süpürge Demokraside Kadın İzleri
 - Lösev Yararına Harem Balesi
 - 13. Uçan Süpürge Kadın Filmleri Festivali
- 2008 • 11. Uçan Süpürge Uluslararası Kadın Filmleri Festivali
 - "Türk Çocuk Parçaları" Müzik Cd'si
 - Limak Turizm "Kültürümüzü Tanıtıyoruz" Kitap Projesi
- 2007 • Limak 18. Ankara Uluslararası Film Festivali
 - Beyaz Melek Filmi
 - 13. Avrupa Filmleri Gezici Festivali
 - Fest-i Kült Ankara 3. Kültürlerarası Film Festivali
- 2006 • 17. Ankara Uluslararası Film Festivali
 - Gezici Film Festivali

Cumhurbaşkanlığı Senfoni Orkestrası Sponsorluğu

- 2015 • Domenico Nordio Konserleri
 - Soyoung Yoon Konserleri
 - Ludwig Wicki - Film Müzikleri
- 2014 • Ning Feng Konserleri
 - Sarah Chang Konseri
 - Soyoung Yoon Konserleri
- 2013 • Swingle Singers Konserleri
 - Alexander Markov Konserleri
 - Alexander Rudin Konserleri
 - Katia Skanavi Konserleri
- 2012 • Mikhael Simonyan Konserleri
 - Antonio Meneses Konserleri
 - Philippe Aiche Konserleri
- 2011 • Klazz Brothers & Cuba Percussion Konseri
 - Anatolian Sopranos: Esin Talınlı, Çiğdem Önel, Funda Ateşoğlu ve Bülent Bezdüz Konserleri
 - Vanya Milanova Konserleri
 - Elina Vahala Konserleri
- 2010 • Robert Cohen Konserleri
 - Trio Jean Paul Konserleri
 - Rus Devlet Sanatçıları Yeni Yıl Konseri
 - Roby Lakatos Konseri
 - David Geringas Konserleri
- 2009 • Simona Baldolini ve Enrique Ferrer Yeni Yıl Konserleri
 - İdil Biret Konserleri
 - Fazıl Say Konserleri
 - Natalia Gutman Konserleri
 - Patricia Kopatchinskaja Konserleri
- 2008 • Soprano Elmira Veda, Tenor Emil Ivanov Konseri
 - Sholomo Mintz Konserleri

Şehit Aileleri ve Burslu Öğrenciler Yararına Etkinlikler

- 2009 • 2023'e Hikayeler-XVIII
 - Erol Erdinç - Leyla Çolakoğlu Konseri
 - Venedik'te Bir Gece Ankara Devlet Opera ve Balesi
 - Frantisek Brikcius ve Anna Brikciusova Çello İkilişi
 - Yeşim Gökalp Konseri

SPOR

- 2019 • İskenderun Engelliler Basketbol Takımı Sponsorluğu
- 2018 • İskenderun Engelliler Basketbol Takımı Sponsorluğu
- 2017 • İskenderun Engelliler Basketbol Takımı Sponsorluğu
- 2015 • Streetball Priştina
 - Priştina Basketball Club Balkan Ligi ve Avrupa Ligi Basketbol Takımı
 - KTV Carting Event Kosovo GoCart Yarışları
- 2014 • İskenderun Engelliler Basketbol Takımı Sponsorluğu
 - 2. Bursa Bisiklet Festivali Sponsorluğu

ÇEVRE

- "Anılarınızı yeşertin" Çiçek Tohumu Kampanyası
- "Bir fidan dünyayı değiştirir" Limak Çocukları Ormanı
- Limak Hatıra Ormanı
- Limak Çimento Ağaçlandırma Faaliyetleri

MİKROKREDİ

- Siirt Kurtalan Mikrokredi Şubesi

Tutkumuz Sürdürülebilirlik

Limak Şirketler Grubu; doğanın tüm unsurları ile birlikte sürdürülebilir bir gezegende, insani varoluşun sağlıklı bir şekilde devamlılığının sağlanması için, tüm dünyanın birlikte çaba sarf etmesi gereken bir dönemde olduğunun bilincindedir. Bu doğrultuda, tüm faaliyetlerinde iş anlayışını üç boyutta ele alarak değerlendirmekte, kararlarını bu şekilde almakta ve değer yaratma sürecini bu boyutlara dikkat ederek yönetmektedir. Limak Şirketler Grubu Sürdürülebilirlik Politikası, Grubun iş anayasası olacak şekilde; Limak kurucu değerleri, temel çalışma ilkeleri, iş etiği anlayışı ve küresel amaçlar ile uyumlu hazırlanmıştır. Sürdürülebilirlik Politikası, Limak Şirketler Grubu'nun tüm faaliyetlerini gerçekleştirirken ve kararlarını alırken başvuracağı bir rehber niteliğinde ve tüm değer zincirinde yer alan, doğrudan veya dolaylı etkileşim içinde olduğu küresel paydaşları kapsayacak şekilde ele alınmıştır.

Sürdürülebilirlik
Politikası, birbiri ile
doğrudan ilişkili
üç odak alan
üzerine inşa edildi.

Sosyal İnsan Odaklı İş Anlayışı

Limak Şirketler Grubu, tüm faaliyetlerini ve iş süreçlerini, insan sağlığının korunması, insani gelişimin desteklenmesi ve fırsat eşitliğini esas alarak sürdürüyor. İnsani gelişimin sürdürülebilir kılınmasına olanak sağlayacak şekilde, yenilikçi, güvenilir ve erişilebilir iş ve yaşam ortamlarının tesisine odaklanıyor. Grup, sürdürülebilirliğin sosyal yapıların gelişimi, çalışanlarının kurumsal bağlılığı ve sürekliliği ile sağlanabileceğine, bireyin içinde bulunduğu sosyal yapıyı tüm unsurları ile algılamış olması ve varoluşunu sosyal yapının sağlığı ile birlikte düşünmesi gerektiğine inanıyor.



Kapsayıcı Gelişim Odaklı İş Anlayışı

Limak Şirketler Grubu, faaliyette bulunduğu her sektörde, tüm çalışanları, iş ortakları ve paydaşları ile birlikte, küresel amaçlar ile uyumlu, sürdürülebilir bir iş anlayışını benimsiyor, ekonomik alanda yaşanan gelişimin, tüm insanlık ile birlikte gezegenin tüm unsurlarını da kapsayacak şekilde sağlanması gerektiğine inanıyor.

Sağlıklı Gezegene Odaklı İş Anlayışı

Limak Şirketler Grubu, faaliyetlerini gerçekleştirirken, bütün iş ortakları ve paydaşları ile birlikte, gezegenin tüm unsurlarının korunmasını ve çevresel etkilerin azaltılmasını esas alıyor. Tüm faaliyetlerini çevreye saygılı olarak gerçekleştirmeyi temel değer olarak kabul ediyor, çevresel ilişkisinin olası tüm olumsuz unsurlarını önceden tespit ederek bertaraf etmenin yollarını geliştiriyor ve bu amaçla Ar-Ge ve Ür-Ge yatırımlarına değer verilmesi gerektiğine inanıyor.

Hedeflerimiz



Sürdürülebilirlik Yönetimi

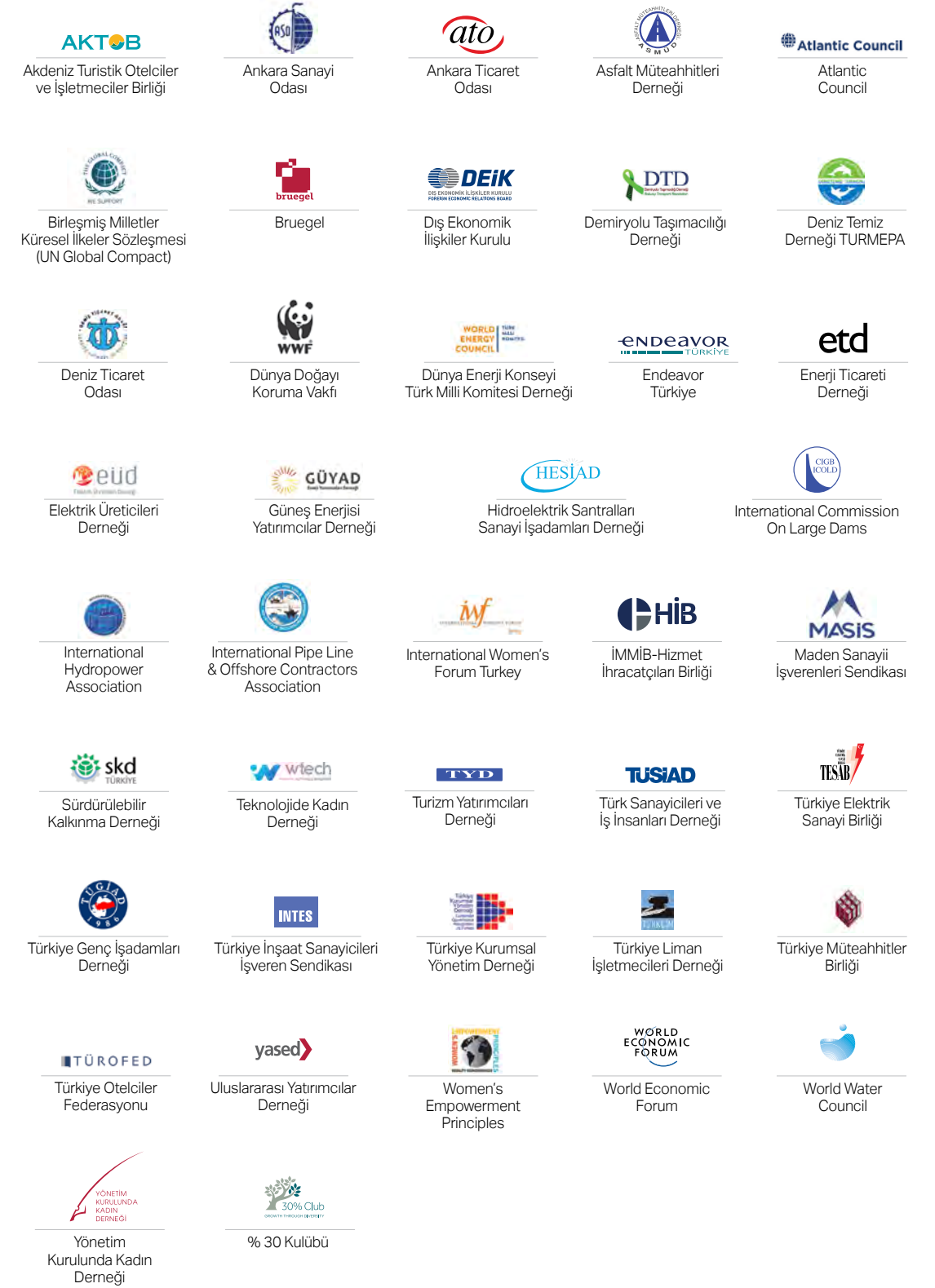
Limak Şirketler Grubu'nda sürdürülebilirlik, en üst seviyede sahiplenilen, tüm faaliyetlerin ve iş modellerinin odağında bulunan bir sistemler bütünü olarak kurgulanıyor. Yönetim Kurulu Başkanı, aynı zamanda Sürdürülebilirlik Lideridir. Yönetim Kurulu ise Limak Şirketler Grubu'nun sürdürülebilirlik çalışmalarının stratejisi, yönü ve genel hedefleri hakkında karar verir. Sürdürülebilirlik çalışmalarının tüm Grup şirketleri ve yönetim düzeyindeki koordinasyonundan Sürdürülebilirlik Yönetişimi Platformu sorumludur.

Limak Şirketler Grubu 2020-2021 Sürdürülebilirlik Raporu

Çevre ve toplumsal sorumluluk bilinciyle faaliyet gösterdiği tüm alanlarda ve coğrafyalarda pozitif bir etki yaratmayı hedefleyen Limak Şirketler Grubu'nun 2020-2021 Sürdürülebilirlik Raporu 2022'de yayımlandı. Global Reporting Initiative (GRI) Standartlarına uyumlu olarak yayımlanan raporda; Limak Şirketler Grubu'nun inşaat, turizm, çimento, altyapı, enerji ve gıda alanlarındaki şirketleri ve Limak Vakfı'nın Ocak 2020 - Aralık 2021 arasındaki iki yıllık sürece dair ekonomik, çevresel, sosyal, yönetimsel faaliyetleri, bu faaliyetlerin çıktılarını yer almaktadır. Raporda aynı zamanda Limak Şirketler Grubu'nun geleceğe yönelik sürdürülebilirlik hedefleri ve bu hedeflere yönelik ilerleme performansı, ve kapsayıcı sürdürülebilirlik kültürüyle ilgili özet bilgiler paylaşılmaktadır.



ÜYE OLUNAN KURULUŞLAR



Limak Şirketler Grubu Faaliyet Raporu 2022

Proje Yönetimi

İpek Güralp

ipekguralp@limak.com.tr

Tasarım

Necdet Kara, Senem Lefkeli

www.markapala.com

Nisan 2023, Ankara

www.limak.com.tr

