

LİMAK ŞİRKETLER GRUBU FAALİYET RAPORU

2017





2017





İçindekiler

4	Sunuş
6	Bir Bakışta Limak
8	Limak Dönüm Noktaları
10	Grup Yapısı
11	Küresel İşbirliklerimiz

İnşaat

14	Projeler	35	Üsküp Karma Kullanımlı Üstyapı Projesi, Makedonya
17	Yurt İçi Devam Eden Projeler	36	Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi, Kuveyt
18	İstanbul Yeni Havalimanı	36	Moglice Barajı ve HES, Arnavutluk
20	1915 Çanakkale Köprüsü ve Çanakkale-Malkara Otoyolu	37	Dnipro Metro İnşaatı, Ukrayna
22	Ankara İçme Suyu II. Merhale Projesi, Gerede Sistemi	37	Ufa Doğu Yolu Çıkışı, Rusya
22	Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi, Kırıkkale-Yerköy Kesimi	38	Hassanabdal-Havelian Karayolu (E-35) Sarai Saleh-Simlaila Kesimi, Pakistan
23	Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge Hududu Yolu I. Kısım	38	Devlet Otoyolu (N-50) Zhob-Killi Khudae Nazar Kısımı, Pakistan
23	Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kısım	39	Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Pindi Gheb-Tarap Kısımı, Pakistan
24	Artvin-Erzurum Yolu, I. Kısım	39	Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Hakla-Pindi Gheb Kısımı, Pakistan
24	Artvin-Erzurum Yolu, II. Kısım	41	2017 Yılında Tamamlanan Projeler
25	Gürsöğüt Barajı ve HES	42	Platov Uluslararası Havalimanı, Rusya
25	Çetin Barajı ve HES	43	Dakar Blaise-Diagne Uluslararası Havalimanı, Senegal
26	Yusufeli Barajı ve HES	44	Limak Cyprus Deluxe Hotel, Kıbrıs
28	İmamoğlu Sulaması 4. Kısım	44	Gali-Zakho Tüneli, Irak
29	TANAP Lot 4 Doğal Gaz Boru Hattı	45	5201 Batı Abdullah Al Mubarek Alanı, Kuveyt
31	Yurt Dışı Devam Eden Projeler	45	Kargı Barajı ve HES
32	Kuveyt Uluslararası Havalimanı	46	Tamamlanan Projeler (1976-2016)
34	Volgograd Uluslararası Havalimanı, Rusya		

Turizm

53	Yatırımlar	59	Lara Deluxe Hotel & Resort
54	Ödüller	60	Ambassadore Boutique Hotel
56	Arcadia Golf & Sport Resort	61	Eurasia Luxury Hotel
57	Limra Hotel & Resort	62	Yalova Thermal Boutique Hotel
58	Atlantis Deluxe Hotel & Resort	63	Limak Cyprus Deluxe Hotel

Çimento

67	Yatırımlar	75	Limak Trakya Çimento
68	Ödüller	76	Limak Ege Çimento
69	Limak Kurtalan Çimento	77	Limak Bitlis Çimento
70	Limak Ergani Çimento	78	Limak Derik Çimento
71	Limak Gaziantep Çimento	79	Limak Cimentos SA Mozambik
72	Limak Şanlıurfa Çimento	80	Kilis BİMS Tesisi
73	Limak Ankara Çimento	81	Hazır Beton Tesisleri
74	Limak Balıkesir Çimento		

Altyapı ve Enerji

82	Limak Yatırım	92	Tatar Barajı ve Hidroelektrik Santrali
84	Ödüller	92	Kirazlık Regülatörü ve Hidroelektrik Santrali
86	Altyapı	93	Pembelik Barajı ve Hidroelektrik Santrali
86	Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, Kosova	93	Çal Hidroelektrik Santrali
87	LimakPort İskenderun	94	Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali
88	Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı	94	Isparta Gönen Güneş Enerji Santral Projesi
89	Enerji Üretimi	95	Yeniköy Kemerköy Termik Santralleri
90	Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali	96	Planlama ve Yapım Aşamasındaki Santraller
90	Seyrantepe Barajı ve Hidroelektrik Santrali	97	Enerji Dağıtım
91	Uzunçayır Barajı ve Hidroelektrik Santrali	97	Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş.
91	Kargı Barajı ve Hidroelektrik Santrali	98	Kosova Elektrik Dağıtım Şirketi
		99	Enerji Satış ve Ticareti

Enerji Taahhüt

100	Elmak Enerji Taahhüt
-----	----------------------

Gıda ve İçecek

102	Limkon Meyve Suyu Tesisleri
-----	-----------------------------

Havacılık

104	Limak Havacılık
106	Kurumsal Sosyal Sorumluluk
118	Üyesi Olduğumuz Kuruluşlar

Sunuş



Nihat Özdemir

Yönetim Kurulu Onursal Başkanı

Sezai Bacaksız

Yönetim Kurulu Onursal Başkan Yardımcısı

Değerli Paydaşlarımız;

Bir önceki yıldan devraldığımız sorun ve belirsizliklerle 2018 yılına 'merhaba' derken, küresel krizden bu yana yavaş büyüyen dünya ekonomisi ve küresel ticaretin canlandığına hep birlikte şahit oluyoruz. Başta Amerika ve Avrupa olmak üzere ekonomik büyümenin arttığı, işsizlik oranlarının küresel ekonomik krizden bu yana en düşük seviyelere indiği bu dönemde, gelişmekte olan ülkelerin de bu döngüden artan ticaret yolu ile olumlu etkilendiğini söylemek mümkündür.

İşte bu genel çerçevede 2016 yılında yaşanan zorluklar, darbe girişimi ve terör olaylarının etkisiyle ekonomisinde beklenen büyümeyi sağlayamayan ülkemiz, 2017 yılında sergilemiş olduğu hızlı ve güçlü büyüme ile bizleri sevindirirdi. Ekonomimizin ne kadar dinamik ve üretken olduğunu bir kez daha tüm dünyaya gösterme şansına sahip olduğumuz 2017 yılında, ülkemizin hızla değişen ve dönüşen dünyanın gereklerine uyum sağlaması ve küresel ölçekte rekabet edebilen bir ekonomiye sahip olması için büyümenin hızı kadar, kalitesi ve sürdürülebilir olması gerektiğini tekrar hatırlatmakta fayda var.

Limak olarak büyümeye devam ediyoruz!

2017 yılında makro düzeydeki zorlu koşullara rağmen Limak Grubu olarak, faaliyet gösterdiğimiz tüm iş kollarında ve bulunduğumuz pazarlarda güçlü bir performans ortaya koymayı başardık. Grup olarak kârlılığımızı artırırken, istihdamımız yaklaşık 66.000 kişiye ulaştı. Engineering News Record (ENR) tarafından yayınlanan "Dünyanın En Büyük 250 Uluslararası Müteahhidi" listesinde Limak İnşaat, 50 sıra birden yükselerek 85'nci sırada yer aldı. Aynı zamanda dünyanın en hızlı büyüyen 3 inşaat şirketinden biri olduk. 2018 yılında da bu performansımızı sürdürerek, bulunduğumuz tüm sektörlerde ve coğrafyalarda büyümeye devam edeceğiz.

Elbette, Türkiye'nin küresel çapta faaliyet gösteren bir iş grubu olarak pek çok farklı ülke ve coğrafyada aktif olmamız, bize farklı pazarlardaki belirsizlikleri ve riskleri dengeleyerek genel performansımızı yüksek tutma olanağını da veriyor. Amacımız, bu avantajımızı bu yıl da etkin bir şekilde kullanarak; altyapı ve enerji yatırımları, çimento ve inşaat olarak sıralayabileceğimiz stratejik sektörlerimizde, bölgesel olarak ilk üçte yer almayı; Türkiye dışında Afrika ve yakın zamanda tekrar AB perspektifi kazanan Balkan Bölgesinde, hızlı yatırımlar ile büyümeyi hedefliyoruz.

Son dönemdeki başarılar

İşte bu çerçevede, 2017 yılında şirketimizin içinde bulunduğu Ortak Girişim Grubu, 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu Projesinin ihalesini kazanmayı başardı. Projenin temel atma töreni ise 18 Mart 2017 tarihinde Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın canlı bağlantıyla ve Başbakanımız Sayın Binali Yıldırım ve Bakanlarımızın katılımı ile Lapseki'de gerçekleştirildi. Ayakları arasındaki 2.023 metre açıklık ile dünyanın en uzun asma köprüsü olacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nü, Cumhuriyetimizin kuruluşunun 100'üncü yılında, 2023'te tamamlamayı hedefliyoruz.

Limak İnşaat tarafından 2016 yılında sözleşmesi imzalanan Kuveyt Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası'nın temelini de 2017 yılında atmış bulunuyoruz. Yine Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan ve Kuveyt Emiri Sayın Şeyh Sabah

Al-Ahmad Al-Jaber Al-Sabah'ın katıldığı törenle başlatılan proje ile, dünyanın en modern ve teknolojik yapılarından biri olacak bu havalimanını, sözleşmede tanınan 6 yıl yerine, 4 yıl gibi daha kısa bir sürede, zamanından çok daha önce tamamlamayı ve teslim etmeyi hedefliyoruz.

Geçtiğimiz yıl, Senegal'de inşa ettiğimiz Blaise Diagne Uluslararası Havalimanı'nı da tamamladık. 42.000 metrekare üzerine, yüksek standartlarda, IATA B servis kalitesinde faaliyet gösterecek havalimanının, ilk etapta 3 milyon yolcu kapasitesine sahip olması, kapasitenin ileriki dönemlerde 10 milyona çıkması bekleniyor. 2016 yılında inşasına başlanan havalimanı 25 yıl süreyle, Limak, Summa ve Senegal Devleti ortaklığında işletilecek.

2017 yılındaki bir başka önemli gelişme ise, Platov Uluslararası Havalimanı projesi ile ilgili yaşandı. Ortağımız Marshstroy ile birlikte 17 Temmuz 2015 tarihinde imzaladığımız havalimanı projesini, öngörülen sürelerde teslim etmiş bulunuyoruz. 2018 Dünya Futbol Kupası'nın düzenleneceği şehirlerden birisi olan Rostov on Don şehrinin yeni havalimanı, 750.000 metrekare alan üzerine kurulmuş olup, 85.000 metrekare inşaat alanı ile yıllık 8 milyon yolcu kapasitesine sahip olacak.

2017 yılında Ankara'nın Beypazarı ilçesinde bulunan ve kurulu gücü 100 MW olan Kargı Barajı ve Hidroelektrik Santrali işletmeye alındı. Ayrıca Siirt'te bulunan ve kurulu gücü 420 MW olacak olan Çetin Barajı ve Hidroelektrik Santrali projesi devralınarak, Beypazarı'nda 57 MW kurulu güce sahip olacak olan Gürsöğüt Barajı ve HES projesi başladı.

Sosyal fayda temelli çalışmalarımızla ülkemize liderlik ediyoruz.

Bir yanda ülkemiz, bölgemiz ve farklı coğrafyalarda ekonomik faaliyetlerimiz devam ederken, diğer yanda sosyal fayda temelli çalışmalarımıza da asli faaliyetlerimiz kadar önem veriyoruz. Bu çerçevede 2016 yılında kurduğumuz Limak Vakfı çatısı altında çalışmalarımız devam ediyor. Artık ülkemizde bir marka haline gelen ve üçüncü yılını tamamlayan Türkiye'nin Mühendis Kızları ile bu alanı ülkemizde sahipleniyor ve liderlik ediyoruz. Temel olarak küresel eğitim ve bilime dair farkındalığı artırırken, erken yaşlardan itibaren öğrencileri başta mühendislik alanı olmak üzere fen, teknoloji ve matematik eğitimine çekebilme ve öğrenmekten keyif almalarını sağlamayı; günlük kullanım uygulamaları ile bu alanlara merak uyandırırken, gençlerimizin, özellikle de kızlarımızın geleceğe yönelik tercihlerinde bu alanları da göz önünde bulundurmaları için cesaret kazandırmayı amaç edindiğimiz Türkiye'nin Mühendis Kızları ile, 2017 sonu itibarıyla üniversite programında, 30 farklı üniversiteden 100'ün üzerindeki öğrenciye çok yönlü destek sağlıyor, donanımlarını artırıyoruz. Mentor havuzumuzda halihazırda 145 gönüllü mentorumuz bulunuyor. Lise programında ise lise öğrencileri, öğretmenler ve veliler için meslek seçiminde toplumsal cinsiyet eşitliğine duyarlı ve mühendislik mesleğini tanıtıcı faaliyetler gerçekleştiriyoruz. Bu kapsamda 10 ilde gerçekleştireceğimiz eğitimcilerin eğitimi programı ve uygulamalar ile 20.000'nin üzerinde lise öğrencisine ulaşmayı hedefliyoruz.

Sadece ülkemizde değil, yurt dışında da mühendis eğitimi alanını sahiplenmeye ve bu alanda liderlik etmeye devam ediyoruz. Bu çerçevede Limak Vakfı öncülüğünde, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı ve Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı (UNDP) işbirliği ile Türkiye'de yürüttüğümüz Türkiye'nin Mühendis Kızları Projesini, Kuveyt'te hayata geçirmek üzere Kuveyt Üniversitesi ile protokol imzaladık. Kuveyt'in Mühendis Kızları Projesinde ilk dönem mezunlarını Mart 2018 tarihinde vermeyi ümit ediyoruz.

"Evin Küçük Mühendisleri" projesiyle, ilköğretim düzeyinde bu alandaki çalışmalarımıza kapsamlı bir yaklaşım sergiliyoruz. Bu projemiz ile, bugüne kadar 1.000'e yakın küçük mühendise ulaştık.

En büyük hayallerimizden biri daha gerçek oldu

Limak Vakfı olarak hedefimiz, eğitim alanındaki faaliyetlerimiz gibi, sanat alanında da ülkemize liderlik etmek. İşte bu sebeple, geçtiğimiz yıl Limak Filarmoni Orkestrası'nı kurduk ve böylece bir hayalimizi daha gerçekleştirdik. Filarmoni orkestramız, Anadolu'da çıktığı ilk müzik yolculuğunda müzik severleri, aramızdan ayrılışının 20'nci yıldönümünde Türk Sanat Müziğinin dev ismi Zeki Müren ve onun unutulmaz şarkıları ile bir araya getirdi. Filarmoni Orkestramız ile sanat alanında da, daha iyisini ve daha önce yapılmayana yapma arayışımız devam edecek.





Bir Bakışta Limak



Vizyonumuz

Faaliyette bulunduğumuz tüm sektörlerde en başarılı ilk üç şirket içinde olmak.



Misyonumuz

Sürdürülebilir büyüme, operasyonel verimlilik ve sürekli gelişim ilkeleri önderliğinde, paydaşlarımıza değer yaratmak.



Değerlerimiz

Bilgili, becerikli, çalışkan

Dürüst ve kurumuna bağlı

Sürekli gelişen

Birbirine saygı duyan

Ekip ruhunu benimsemiş

Kaliteden ödün vermeyen

Her zaman kurumunun itibarını koruyan

Öğrenmeye ve yeniliğe açık

Kurumunun karar ve hedeflerini paylaşan

Çevreye karşı saygılı

Esnek ve yatay örgüt yapısı içinde hızlı karar verebilen

İçinde bulunduğumuz her sektörde başarılı olacağımıza inanmış çalışanlarız.

Kuruluş yılı

1976

Faaliyette bulunan sektör sayısı

8

Çalışan sayısı

65.746

Faaliyette bulunan ülke sayısı

10

Dönüm Noktaları



Turizm sektörüne giriş:
Limak Arcadia Otel hizmete girdi.

Limak İnşaat kuruldu.

1976

1995



Limra Tatil Köyü hizmete girdi.

1998



Atlantis Hotel hizmete girdi.

2002



Seyrantepe HES yatırımı başladı.

2005

1981

Limsan İnşaat kuruldu.

1997

Enerji sektörüne giriş:
Limak Enerji kuruldu.

2000

Limak Holding kuruldu.

Çimento sektörüne giriş:
Siirt Kurtalan Çimento satın alındı.



2003

Limak, Nurol, Özaltın, Tütsab Konsorsiyumu Tekel'in alkollü içecekler bölümünü özelleştirme yoluyla devraldı.

Pamuk HES elektrik üretimine başladı.



2006

Ambassadore Otel hizmete girdi.

Mey İçki A.Ş.'deki hisselerin tamamı TPG'ye satıldı.

Havacılık Sektörüne giriş:
Limak Havacılık kuruldu.

Limak Lara Otel hizmete girdi.





Uzunçayır Barajı ve HES üretimine başlandı.

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı yeni dış hatlar terminali hizmete girdi.

Mardin Çimento Fabrikası üretimine başlandı.

2008

Enerji ticareti sektörüne giriş: Limak Enerji Ticareti şirketi faaliyete başladı.

Alkumru Barajı ve HES devreye girdi.

Set Çimento, Limak Çimento Grubuna katıldı.

Limak, Priştina Havalimanı'nı devraldı.

İskenderun Limanı'nın 36 yıllık işletme hakkı Limak'a devredildi.

Limak Eurasia Hotel hizmete girdi.

2009

Ege Çimento, Limak Çimento Grubu'na katıldı.

İstanbul Yeni Havalimanı ihalesini Limak'ın dahil olduğu OGG kazandı ve Uygulama Sözleşmesi imzalandı.

Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali Limak tarafından devralındı.

Priştina Adem Yaşarı Uluslararası Havalimanı yeni terminal binası hizmete girdi.

Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı projesi başladı.

2010



Pembelik Barajı ve HES işletmeye alındı.

Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali yenileme yatırımı başlatıldı.

Yeni Limak Anka Entegre Çimento Fabrikası ve Kilis Entegre Çimento Fabrikası yatırımları başlatıldı.

Limak Kilis BİMS tesisi işletmeye alındı.

2011

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. kuruldu.

Seyrantepe HES üretime başladı.

Limak-GMR-Malaysia Airports konsorsiyumu İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havaalanı'nı devraldı.

Bitlis Çimento Tesisi hizmete girdi.

Limkon Meyve Suyu Konsantrasyon Tesisi hizmete girdi.

2012

2013

Yalova Termal Butik Otel hizmete girdi.



Elektrik dağıtım sektörüne giriş: UEDAŞ ve ÇEDAŞ, Cengiz-Limak-Kolin Ortaklığı tarafından devralındı.

2014

Kosova Elektrik Dağıtım Şirketi özelleştirme ihalesini Limak-Çalık ortaklığı kazandı.

Akdeniz Elektrik Dağıtım özelleştirme ihalesini Cengiz-Limak-Kolin Ortaklığı kazandı.

Boğaziçi Elektrik Dağıtım özelleştirme ihalesini Limak-Cengiz-Kolin konsorsiyumu kazandı.

2015

Limak Çimento, Fildişi Sahil'i'nde yeni tesis kurmak üzere Afrika ile yatırım anlaşması imzaladı. Mozambik'te yatırım çalışmalarını başlattı.

Kemerköy ve Yeniköy termik santralleri Limak-İC İtçaş Ortaklığı tarafından devralındı.

Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali'nin yüzde 25'i için InfraMed ile ortaklık anlaşması imzalandı.



2016

Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı hizmete girdi.



2017

Kuveyt Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası temeli atıldı.

1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu Projesi başladı.

Senegal Dakar Blaise-Diagne Uluslararası Havalimanı hizmete girdi.

Kargı Barajı ve HES işletmeye alındı.

Limak Cyprus Deluxe Hotel hizmete girdi.



Grup Yapısı



İNŞAAT



TURİZM



ÇİMENTO



ALTYAPI ve ENERJİ

- Havalimanı İşletmeciliği • Enerji Üretimi
- Liman İşletmeciliği • Enerji Dağıtım
- Yüksek Hızlı Tren Garı İşletmeciliği • Enerji Satış ve Ticareti



ENERJİ TAAHHÜT



GIDA VE İÇECEK



HAVACILIK

Küresel İşbirliklerimiz





2017

İNŞAAT



ASO İSTİHDAM ÖDÜLLERİ 2017



ENGINEERING NEWS-RECORD (ENR)

Dünyanın En Hızlı Büyüyen
3 İnşaat Şirketinden Biri



Limak İnşaat

1976 yılında kurulan Limak İnşaat, havalimanları, limanlar, otoyollar, barajlar, hidroelektrik santraller, arıtma tesisleri, fabrikalar, endüstriyel tesisler, gıda tesisleri, boru hatları, karma kullanımlı kompleks yapılar, otel inşaatları dahil tüm altyapı ve üstyapı projelerinde uzmanlaşarak, bugün dünyanın önde gelen inşaat şirketleri ile birlikte, (ENR) Engineering News-Record ilk 250 uluslararası inşaat şirketleri sıralamasında yer almaktadır. Şirket, teknik yetenek ve yılların kazandırdığı deneyimini, kalite, hız, yüksek teknoloji, yaratıcılık ve kurumsal sorumluluk anlayışıyla birleştirerek, stratejik öneme haiz pek çok büyük, bazıları EPC modelindeki projeyi, öngörülen tarihten önce başarıyla tamamlamıştır.

Limak İnşaat, bugüne kadar havacılık sektöründe önemli uluslararası havalimanı projeleri gerçekleştirmiştir. Toplam 500 bin metrekare kapalı alanda çevre dostu anlayışla tasarlanan, dünyanın en güvenli yapılarından biri seçilmesi dahil çok sayıda ödülün sahibi İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı yeni terminal binası ve eklerini, uluslararası normların çok üstünde değerlerle, tasarım-yapım süreci dahil 18 ay gibi rekor bir sürede inşa etmiştir. 2013 yılında, 5 milyon yolcu kapasiteli, bugün Balkanlar'ın en teknolojik, en modern, çevre dostu havalimanı olan Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı'nı inşa etmiştir. Mısır'da, Dünya Bankası tarafından finanse edilen Kahire Uluslararası Havalimanı Terminal 2 Projesini ise 2016 yılında tamamlamış ve tesis yönetimi sözleşmesi kapsamında operasyonel bakım işleri devam etmektedir.

Bir Türk müteahhitlik firması tarafından kazanılan en büyük kontrat bedeline sahip ve dünyanın en prestijli işlerinden biri olan ve Kuveyt için büyük öneme haiz Kuveyt Uluslararası Havalimanı Terminal II Projesinin sözleşmesi 2016 yılında imzalanmıştır. Ayrıca 2016 yılında ortağı ile birlikte üstlenmiş olduğu Senegal'in başkenti Dakar'da Uluslararası Blaise-Diagne Havalimanı Projesi inşasını 2017 Haziran ayında tamamlayan Limak, Aralık ayında Senegal Hükümeti'nin de aralarında olduğu ortaklarıyla birlikte havalimanını işletmeye almıştır. 2017 yılında Kuveyt'te devam eden projelerden Kuveyt Enfeksiyon Hastanesi Projesinin 2018 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır, Batı Abdullah Al Mubarak bölgesindeki altyapı işleri projesi ise 2017 yılı Eylül ayında normal süresinden 2 ay önce tamamlanmıştır. 2017 yılı sonlarında yine Kuveyt'te Güney Abdullah Al Mubarak bölgesindeki altyapı işleri ihalesi kazanılmıştır ve sözleşme imzasının 2018'de gerçekleşeceği beklenmektedir.

Yurt dışında üstlenilen projelerden; Rusya'da Rostov-On-Don Uluslararası Havalimanı 2017 yılında tamamlanmış, Ukrayna Dnipro Metro Projesi inşasına devam edilmiştir. Irak ve Türkiye arasındaki ulaşımı, güvenli ve konforlu bir hale kavuşturacak Gali-Zakho Tüneli, 2018 yılında teslim edilecektir. Avrupa'da Makedonya'nın başkenti Üsküp'ün şehir merkezinde, yaklaşık 300 bin metrekare alana sahip AVM, otel ve rezidans bloklarından oluşan karma kullanımlı üstyapı projesi ve Arnavutluk'ta, Statkraft

için yaklaşık 250 MW gücünde Banja ve Moglice hidroelektrik santrallerinin inşası projelerine de devam edilmiş olup; Banja Projesi tamamlanarak işletmeye alınmıştır. Kuzey Kıbrıs'ta yürütülen otel projesinin yapımına devam edilirken 2018 yılında işletmeye alınması öngörülmektedir.

Ayrıca yurt dışında, Kazakistan ve Fildişi Sahili dahil Dünya Bankası, Asya Kalkınma Bankası ve Afrika Kalkınma Bankası tarafından finansmanı sağlanan önemli altyapı projeleri takip edilmektedir.

Şirket, 2014 yılında ortakları ile birlikte ihalesini kazanarak sözleşmesini imzaladığı, Türkiye'nin ve dünyanın en büyük altyapı yatırımlarından olan İstanbul Yeni Havalimanı Projesinin inşaatına devam etmektedir. İlk faz inşaatının 29 Ekim 2018'de tamamlanarak işletmeye alınması hedeflenen İstanbul Yeni Havalimanı, tüm fazları tamamlandığında 200 milyon yolcu kapasitesi ile dünyanın en büyük havalimanları arasında yer alacak olup, uluslararası normlarda, modern ve çevreci bir anlayışla havalimanı şehriyle birlikte inşa edilmektedir.

Limak İnşaat, enerji sektöründe birçok HES projesini tamamlamıştır. Bunlar arasında; Türkiye'de özel sektörün yaptığı en büyük hidroelektrik santral projelerinden biri olan, 280 MW kurulu gücü ile yılda 1 milyar kWh'a yakın ortalama üretim kapasitesine sahip olan Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali'nin inşasını, 3 yıldan kısa sürede tamamlamıştır. Artvin'de ortaklarıyla beraber üstlendiği, dünyanın üçüncü en yüksek çift eğrilikli beton kemer barajı olan Yusufeli Barajı'nın inşası devam etmektedir. Yurt içinde 2012 yılında yapımına başlanan Şırnak-Pervari ve Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge Hududu I. Kısım yolları yapımı gibi işler dahil Anadolu'nun dört bir yanında taahhüt ve yatırım projelerimiz sürmektedir.

2016 yılında ülkemiz ve bölge için büyük öneme haiz TANAP-Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı Projesinin içinde bulunduğumuz ortaklıkça kazanılan Lot 4 (Eskişehir-Yunanistan Bölümü) Projesi ve ayrıca Kuzey Marmara Otoyolu inşası 2017 yılında devam etmiştir. Yine Ülkemiz için çok önemli projelerden biri olan ve şirketin içinde bulunduğu ortak girişim grubu tarafından ihalesi kazanılan 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu Projesinin temel atma töreni 18 Mart 2017 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Ayakları arasındaki 2023 metre açıklık ile dünyanın en uzun asma köprüsü olacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nün, Cumhuriyetimizin 100. yılı olan 2023'te tamamlanarak açılması hedeflenmektedir.

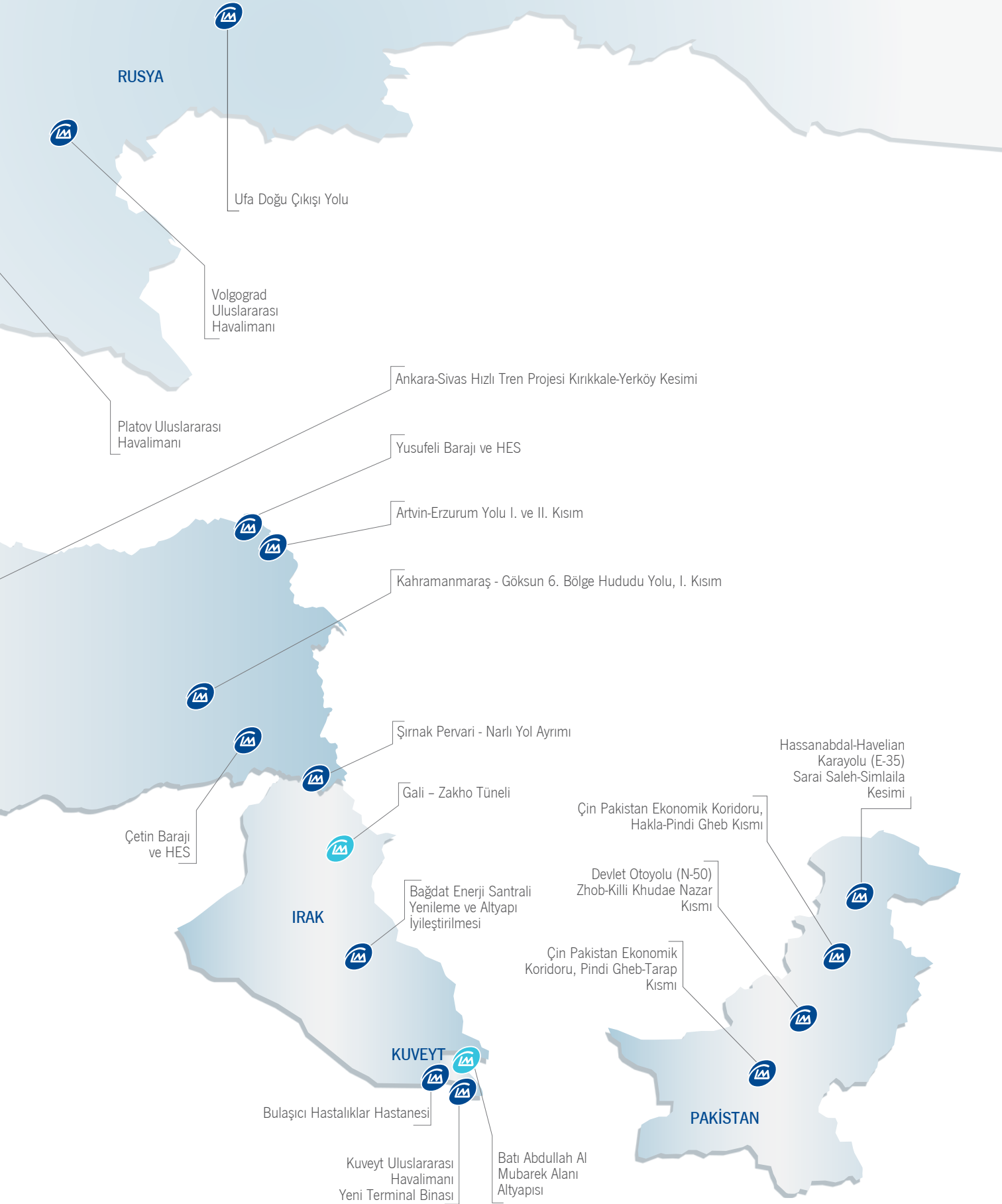
Şirket, 2018 yılında da sürdürülebilir bir gelecek için çalışmaya devam edecektir. En üst seviyede güvenlik, kalite ve çevre standartları performansı ile yurt içi ve yurt dışında büyük ölçekli enerji, altyapı ve üstyapı inşaat projelerini üstlenmeyi sürdürecektir.

Limak İnşaat, her zaman olduğu gibi, tüm grup şirketlerinin yatırım politikalarının gerektirdiği misyonun takipçiliği ve yükselen marka değerlerinin bayrak taşıyıcılığı rolünü koruyacaktır.



Projeler







Yurt İçi Devam Eden Projeler

İstanbul Yeni Havalimanı
1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara - Çanakkale Otoyolu
Ankara İçme Suyu II. Merhale Projesi, Gerede Sistemi
Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi, Kırıkkale-Yerköy Kesimi
Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge Hududu Yolu, I. Kısım
Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kısım
Artvin-Erzurum Yolu I. Kısım
Artvin-Erzurum Yolu II. Kısım
Şırnak Pervari - Narlı Yol Ayrımı
Gürsöğüt Barajı ve HES
Çetin Barajı ve HES
Yusufeli Barajı ve HES
İmamoğlu Sulaması 4. Kısım
TANAP Doğal Gaz Boru Hattı Lot-4 İnşaatı

İstanbul Yeni Havalimanı



Limak'ın da içinde bulunduğu ortak girişim grubu, 3 Mayıs 2013 tarihinde İstanbul Yeni Havalimanı Projesi yapım ve işletme ihalesini kazanmıştır.

Ortak girişim grubunun, İstanbul'a yeni bir havaalanı kazandıracak projeyi yürütmek amacıyla kurduğu İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü arasında, 19 Kasım 2013'te "İstanbul Yeni Havalimanı'nın Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yapıtırılmasına İlişkin Uygulama Sözleşmesi" imzalanmıştır.

İstanbul'un Karadeniz kıyısında, 76,5 milyon metrekare alanda yatırıma başlanan, ana yolcu terminali, 6 bağımsız pisti ve toplamda 3,5 milyon metrekareyi aşan inşaat alanına sahip projenin tüm fazları tamamlandığında 200 milyon yolcu kapasitesine ulaşacaktır. Yılda 90 milyon yolcuya hizmet verebilecek, 1,3 milyon metrekarelik ana terminal binası, 3 pist ve destek tesislerden oluşan ilk fazın, 2018'de devreye alınması hedeflenmektedir.

Ekim 2016'da 3750 metre uzunluğunda, 60 metre genişliğindeki 1 numaralı pistin asfalt dökümüne başlanmıştır.

İstanbul toplu ulaşımının omurgasını oluşturacak Yavuz Sultan Selim Köprüsü ile Kuzey Marmara Otoyolu, 3 Katlı Büyük İstanbul Tünel Projesi, Hızlı Tren ve Yeni Havalimanı-Gayrettepe-Halkalı Metro Projeleri ile İstanbul Yeni Havalimanı, kolay ulaşılabilir bir havalimanı olarak metro ve hızlı tren ile şehir merkezine 25 dakikalık uzaklıkta olacaktır.

Yolcular açısından kusursuz bir deneyim sağlamaya odaklanan İstanbul Yeni Havalimanı projesinde, uluslararası iş deneyimine sahip iş ortakları çalışmaktadır. Bu kapsamda yeni havalimanının duty-free alanları için dünyanın en büyük duty-free işletmecisi Heinemann Grubu'nun Türkiye'deki iştiraki Unifree ile, operasyon danışmanlığı için ise Seul Incheon Uluslararası Havalimanı İşletmesi ve Kopenhag Uluslararası Havalimanları ile Operasyon Danışmanlık Hizmeti anlaşması imzalanmıştır.



İstanbul Yeni Havalimanı projesi; yüzde 10'u beyaz yaka, yüzde 90'ı mavi yaka olmak üzere 22.500 kişinin üzerindeki kadrosu, 2.000'i yüksek kapasiteli kamyon olmak üzere, 3.000'in üzerinde ağır makine ekipman filosu ve günlük 1,5 milyon metreküp hafriyat miktarı ile halihazırda dünyanın en büyük şantiyelerinden birisidir.

Pininfarina ve AECOM tarafından tasarımı yapılan ve Ekim 2016'da temeli atılan Hava Trafik Kontrol Kulesi, 370 proje arasında yapılan değerlendirme sonucunda Chicago Athenaeum: Mimarlık ve Dizayn Müzesi ve Mimari Sanat Tasarımı ve Kentsel Araştırmalar Avrupa Merkezi tarafından verilen 2016 Uluslararası Mimarlık Ödülü'nü kazanmıştır. İstanbul Yeni Havalimanı, terminal binası ise 16-18 Kasım 2016'da Berlin'de düzenlenen Dünya Mimarlık Festivali'nde "Gelecek Projeler - Altyapı" kategorisinde ödüle layık görülmüştür.

Türkiye'de havacılık sektöründe ve diğer karşılaştırmalı sektörler içinde, ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi Belgesi'ni almaya hak kazanan ilk ve tek proje olan İstanbul Yeni Havalimanı, 2017 yılında da; IDC Türkiye-En İyi Maliyet Verimliliği Ödülü, The International CSR Excellence Awards-Topluma Karşı Sorumluluk Ödülü, Türkiye Bonds and Loans-Yılın Ulaştırma Finansman Kredisi Ödülü ve Stevie Uluslararası İş Ödülleri-Yılın Sosyal Sorumluluk Programı ödülleriyle layık görülmüştür.

Dünyanın sıfırdan yapılan en büyük havacılık merkezi projelerinden biri olarak kabul gören, Türkiye'nin uluslararası havacılık sektöründeki rolünü zirveye taşıyacak olan İstanbul Yeni Havalimanı, New York'tan Şangay'a kadar uzanan geniş bir coğrafyada sivil havacılık faaliyetlerinin en önemli merkezlerinden biri haline dönüşecektir.

1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara - Çanakkale Otoyolu



DAELIM



Limak'ın da içinde bulunduğu ortak girişim grubu ile 2017 yılının Ocak ayında ihalesini kazandığı 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu Projesinin temel atma töreni 18 Mart 2017 Cumartesi günü Lapseki'de, Sayın Cumhurbaşkanı, Başbakan ve Ulaştırma Bakanı katılımlarıyla gerçekleştirilmiştir.

Ayakları arasındaki 2 bin 23 metre açıklık ile dünyanın en büyük orta açıklıklı asma köprüsü olacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nün yan açıklıklarının 770'er metre ve 365 ve 680 metrelik yaklaşım viyadükleri ile beraber 4.608 metre olması öngörülmektedir. Köprü 2 x 3 trafik şeritli, tabliyesinin ise 45,06 metre genişlikte ve 3,5 metre yükseklikte olması öngörülürken, tabliyenin her iki tarafında ise bakım onarım amacıyla kullanılacak yürüme yolları teşkil edilecektir. Her iki kule temelinin, yaklaşık 40 metre derinlikte deniz tabanında konumlandırılması ve çelik kule yüksekliğinin yaklaşık 318 metre ve kule en üst tepe noktasının ise 333 metre olması planlanmaktadır.



Projede bugüne kadar kule keson temellerinin birinci aşamasının imal edileceği kuru havuz çalışmaları tamamlanmış ve kule temeli keson imalatı donatı çalışmalarına başlanmıştır. Gerek asma köprü, gerek otoyol güzergahındaki proje faaliyetleri hızla devam etmektedir. Kamulaştırma çalışmaları 19.12.2017 tarihinde başlayıp halen devam ederken, köprü kule kesonlarının oturacağı konumlarda deniz dibi tarama faaliyetleri ise tamamlanmıştır.

1915 Çanakkale Köprüsü'nün, Cumhuriyetin 100'üncü yılı olan 2023'te tamamlanarak açılması hedeflenmektedir.

Ankara İçme Suyu II. Merhale Projesi Gerede Sistemi



Japonya Uluslararası İşbirliği Ajansı tarafından finanse edilen projenin amacı, 31,6 kilometre uzunluğundaki tünel aracılığıyla başkent Ankara'ya içme suyu temin etmektir.

Proje ile, Filyos Nehri'nin bir kolu olan Gerede Çayı'nın suları, inşa edilecek Işıklı Regülatörü ve cazibeli akışın sağlanacağı bir iletim tüneli vasıtasıyla Çamlıdere Barajı'na taşınacaktır.

Proje kapsamında, 1.170 kilometrekare drenaj alanına ve 1.166 hektometreküplük bir rezervuara sahip Işıklı Regülatörü'nün yanı sıra, üç gözlü ve radyal kapaklı su alma ağız tesisi, sediman çökeltme tesisi, sediman tesisinden alınacak suları isale tüneline aktaran isale kanalı ve nihayet, suyu Gerede Çayı Vadisi'nden Çamlıdere Barajı Havzası'na aktaracak Işıklı Tüneli'nin yapımı bulunmaktadır. 4,5 metre çap ve yaklaşık 31 bin 580 metre uzunluğa sahip olacak tünel, saniyede 40 metreküp su taşıma kapasitesiyle, doğal suların yüzde 94'ünün aktarılmasını sağlayacaktır.

Projenin 2018 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi Kırıkkale-Yerköy Kesimi



Sözleşmesi 7 Ocak 2013 tarihinde imzalanan Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi Kırıkkale-Yerköy Kesimi, Limak-Cengiz-Mapa-Kolin Ortak Girişimi tarafından gerçekleştirilmektedir.

Proje kapsamında; tünel, viyadük, köprü, sanat yapıları ve toprak işlerini içeren 80 kilometre uzunluğunda yüksek hızlı tren hattı altyapı işleri bulunmaktadır. 4 bin 603 metre uzunluğundaki 8 adet tünel, 6 adet viyadük, 6 adet prekast kirişli köprü, 12 adet üst geçit ve 49 adet alt geçit yapılmaktadır.

Projenin, 2018 yılında teslim edilmesi planlanmaktadır.

Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge Hududu Yolu I. Kısım



46,68 kilometre uzunluğundaki proje kapsamında; toplam 3 bin 879 metre uzunluğunda 3 adet çift tüp tünel, toplam 760 metre uzunluğunda üç adet viyadük inşaatı bulunmaktadır.

Bölünmüş yol standardındaki yolda yapım çalışmaları 27 Mayıs 2013 tarihinde başlamıştır. Projenin 13+900 Km ve 26+500 Km arasındaki kesiminin "Yol Standardı" İdare tarafından A1 olarak değiştirilmiş ve keşfi yapılmamıştır. Bu nedenle projenin bu bölümünün yapımı ileriye bırakılmıştır.

Proje tamamlandığında, Kahramanmaraş üzerinden Orta Karadeniz sahili ve İç Anadolu Bölgesi'nden Akdeniz limanlarına, Suriye sınır kapılarına ve Ortadoğu ülkelerine ulaşan kesintisiz, güvenli ve yüksek standartlı bir ulaşım ağı kurulmuş olacaktır.

Projenin 2018 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kısım



Limak İnşaat, Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü dahil) Projesi, Kurtköy - Akyazı (bağlantı yolları dahil) ve Kınalı-Odayeri (bağlantı yolları dahil) kesimlerinden oluşan yap-işlet-devret (YİD) projesinin ortaklarından biridir.

Sözleşme süresi (yapım dahil), Kurtköy-Akyazı kesimi için 6 yıl 9 ay 12 gün, Kınalı-Odayeri kesimi için 7 yıl 9 ay 12 gündür.

Limak İnşaat aynı zamanda, Kurtköy-Akyazı Kesimi içerisinde bulunan 4. Kısımın yapım yüklenicisidir.

Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kısım projesi, Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün devamı olarak, Kurtköy'den başlayıp, Liman bağlantı yoluyla, Osmangazi Köprüsü'ne bağlanmaktadır.

10 adet kavşak, 21,85 kilometre uzunluğunda anayol ve 14,15 kilometre uzunluğunda bağlantı yolu inşa edilecek olan proje bünyesinde; 25 milyon metreküp kazı, 20,5 metreküp dolgu, 525 bin metreküp beton ve 3,3 milyon ton üstyapı bulunmaktadır.

4. Kısım inşaatının yapım süresi 3 yıldır.

Artvin-Erzurum Yolu I. Kısım



01 Aralık 2015 tarihinde ihalesi yapılan proje, Yusufeli ilçesini Artvin-Erzurum yoluna bağlayan, Sarıgöl-Öğdem yolunun 24,8 km'lik kesiminin yapım işini kapsamaktadır.

Proje kapsamında 19 bin metre uzunluğunda 16 adet tünel, 8 adet 1136 metre uzunluğunda köprü, 24 adet kutu menfez bulunmaktadır.

590 bin metreküp açık kazı ve portal kazısı, 891 bin metreküp tünel kazısı, 91 bin metreküp püskürtme beton, 5 adet kutu menfez, 833 bin kaya bulonu, barbakan ve süren imalatı tamamlanmıştır.

Projenin 2019 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Artvin-Erzurum Yolu II. Kısım



17 Mayıs 2016 tarihinde ihalesi alınan proje, Artvin-Erzurum yoluna bağlanan Oltu-Olur yolunun 23,8 km'lik kesiminin yapım işini kapsamaktadır.

Proje kapsamında; 24 bin metre uzunluğunda 17 adet tünel, 750 metre uzunluğunda 9 adet köprü, 39 adet kutu menfez bulunmaktadır.

1 milyon 385 bin metreküp açık kazı ve portal kazısı, 1 milyon 608 bin metreküp tünel kazısı, 205 bin metreküp püskürtme beton, 1 milyon 824 bin kaya bulonu, barbakan ve süren imalatı tamamlanmıştır.

Projenin 2019 yılı sonunda tamamlanması öngörülmektedir.

Gürsögüt Barajı ve HES



Gürsögüt-1 ve Gürsögüt-2 Barajı ve Hidroelektrik Santrali; Ankara ili, Beypazarı ilçesi, Sakarya Nehri ana kolu üzerinde bulunmaktadır.

Gürsögüt-1 Barajı ve HES, silindire sıkıştırılmış beton baraj tipinde, 120.900 metreküp SSB dolgu gövde olup, 67 metre yüksekliktedir. 2 ünite olarak inşa edilen santralin kurulu gücü 39,63 MW, toplam enerji üretimi 215 GWh'dir.

Gürsögüt-2 Barajı ve HES ise, silindire sıkıştırılmış beton baraj tipinde, 154.100 metreküp SSB dolgu gövde olup, 43,50 metre yüksekliktedir. 2 ünite olarak inşa edilen santralin kurulu gücü 18,54 MW, toplam enerji üretimi 87 GWh'dir.

Proje, 2020 yılının ilk çeyreğinde tamamlanarak faaliyete geçecektir.

Çetin Barajı ve HES



Çetin Barajı ve Hidroelektrik Santrali projesi, Siirt'in Şirvan ve Pervari ilçesi sınırları içerisinde yer almakta olup, Dicle nehrinin en büyük kolu olan Botan Çayı üzerindedir. 2011 yılında Statkraft'ın başlattığı proje 2017 yılında Limak tarafından devralınmıştır.

Gövde yüksekliği temelden 165 metre olup, hardfill dolgu olarak projelendirilmiştir.

Barajın su depolama hacmi yaklaşık 615 milyon metreküptür. Planlanan kurulu gücü 528 MW olan santralde, yılda 1.174,74 GWh enerji üretilmektedir.

Projenin yüzde 12'si tamamlanmış olup, 2020 yılında faaliyete geçmesi planlanmaktadır.

Yusufeli Barajı ve HES



Yusufeli Barajı ve Hidroelektrik Santrali Projesi; Doğu Karadeniz Bölgesi'nde, Artvin'in 70 kilometre güneybatısında Çoruh Nehri üzerinde yer almaktadır.

Tamamlandığında 275 metre yüksekliği ile Türkiye'nin en yüksek, çift eğrilikli beton kemer baraj tipinde ise dünyanın üçüncü yüksek barajı olacaktır. Barajın toplam su depolama hacmi yaklaşık 2,2 milyar metreküptür. Planlanan kurulu gücü 558 MW olan santralde, yılda 1,888 milyar kWh enerji üretilmektedir.



Baraj yerine gelen yıllık ortalama debi $119,8 \text{ m}^3/\text{sn}$, yıllık gelen akım miktarı ise 3.777 hm^3 'tür. Toplam uzunluğu 231 metre olan 3 adet köprü ile toplam uzunluğu 3.890 metre olan 5 adet tünel proje kapsamındadır.

2019 yılı sonunda baraj gövde betonunun tamamlanması planlanmaktadır. Yusufeli Barajı ve HES projesinin tamamlanması ile yıllık yaklaşık 450 Milyon TL milli bütçeye katkı sağlanacaktır.

İmamoğlu Sulaması 4. Kısım



İmamoğlu Sulama sahası, Aşağı Ceyhan Ovası'nda, Adana'nın 20 kilometre doğusunda bulunan Misis'den başlayıp, Kozan ilçesine kadar uzanmaktadır. Proje, 26.213 hektar alanın sulanmasını sağlayacak olan ana boru hattı ve borulu sulama Őebekesinin yapımı ve tesisin 36 ay sũre ile iŐletilmesini kapsamaktadır.

Proje kapsamında; 154 bin metre CTP, 562 bin metre HDPE (PE 100) boru dŐŐenmesi imalatı, 4535 adet sanat yapısı ve 705 kilometre bakım yolu yapımı, yaklaşık 28 bin hektar sahanın toplulaŐtırma iŐlerinin yapılması planlanmaktadır.

Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı (TANAP) Lot 4



Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı Projesinin amacı, Azerbaycan'ın Hazar Denizi'ndeki Şah Deniz 2 Gaz Sahası ve Hazar Denizi'nin güneyindeki diğer sahalarda üretilen doğal gazın, öncelikle Türkiye'ye, ardından Avrupa'ya taşınmasıdır. TANAP, Güney Kafkasya Boru Hattı (SCP) ve Trans-Adriyatik Boru Hattı (TAP) ile birleşerek Güney Doğal Gaz Koridoru'nu oluşturmaktadır.

Türkiye-Gürcistan sınırında Ardahan ili Posof ilçesi Türkgözü Köyü'nden başlayarak, 20 ilden geçecek ve Yunanistan sınırında Edirne'nin İpsala ilçesinde son bulacaktır. Bu noktadan, Avrupa ülkelerine doğal gaz aktaracak olan TAP Doğal Gaz Boru Hattı'na bağlanacaktır.

TANAP Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı Projesi boru hattı inşaatının, Eskişehir'den Yunanistan sınırına kadar olan 48 inch çapında 459 kilometrelik Lot 4 bölümüne ilişkin 2015 yılında tamamlanan ihale sonrasında, TANAP Doğal Gaz İletim A.Ş. ve Limak İnşaat - Punj Lloyd - Kalyon İnşaat İş Ortaklığı arasında, 25 Ocak 2016'da sözleşme imzalanmıştır. Lot 4 inşaatı Eskişehir'den başlayarak, Bilecik, Kütahya, Bursa, Balıkesir, Çanakkale, Tekirdağ ve Edirne illerinden geçip Türkiye-Yunanistan sınırında Edirne'nin İpsala ilçesi Meriç nehrinde son bulacaktır.

Proje, Eskişehir, Kütahya, Bursa, Balıkesir ve Edirne'de kurulmuş kendi içlerinde konaklama ve ofis alanları dışında sosyalleşme ve spor tesislerini de bulunduran şantiyelerden eş zamanlı olarak yönetilmektedir. Projenin ilk kilometre taşı olan 92 km ana kaynak hedefi, planlanandan 4 ay önce, iş güvenliği, sosyal ve çevre kurallarından ödün verilmeden tamamlanmıştır.

Aralık 2017 itibarıyla %65'i tamamlanmış proje Aralık 2018'de teslim edilecek ve Azerbaycan'dan ilk gaz akışı 2019 yılında başlayacaktır.



Yurt Dışı Devam Eden Projeler

Kuveyt Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası, Kuveyt
Volgograd Uluslararası Havalimanı, Rusya
Üsküp Karma Kullanımlı Üstyapı Projesi, Makedonya
Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi, Kuveyt
Moglice Barajı ve HES (Devoll Hidroelektrik Santralleri) Arnavutluk
Dnipro Metro İnşaatı, Ukrayna
Ufa Doğu Çıkışı Yolu, Rusya
Hassanabdal-Havelian Karayolu (E-35) Sarai Saleh-Simlaila Kesimi, Pakistan
Devlet Otoyolu (N-50) Zhob-Killi Khudae Nazar Kısmı, Pakistan
Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Pindi Gheb-Tarap Kısmı, Pakistan
Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Hakla-Pindi Gheb Kısmı, Pakistan
Bağdat Enerji Santrali Yenileme ve Altyapı İyileştirilmesi, Irak

Kuveyt Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası, Kuveyt



Limak'ın Kuveyt Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası inşası (T2) ihalesini kazandığı , 30 Mayıs 2016'da düzenlenen imza töreniyle ilan edildi. Şantiye alanı ise 28 Ağustos 2016'da Kuveyt Bayındırlık Bakanlığı (MPW) tarafından Limak'a teslim edildi.

KIA-T2 projesi, mevcut havaalanı kapasitesini önemli ölçüde arttırmak ve yeni bir bölgesel merkez oluşturmak üzere planlanmıştır. Yeni Terminal binası yaklaşık 750.000 metrekarelik alanı ile yolcular için en üst düzeyde konfor sağlayacaktır. Bina, güneş ışınlarını kırarak gün ışığının içeri girmesini sağlayan camlı açıklıklara sahip tek bir çatı altında yer almaktadır. Çatı, tümüyle binanın dışına sarkarak giriş plazası ile uçaklara geçiş için yolcular tarafından kullanılan hava tarafı bağlantı köprülerinin gölgede olmasını sağlar. Terminal binasının cephesi kum ve toz geçirmez olacak şekilde tasarlanmıştır ve patlamaya karşı dayanıklıdır. Bölgedeki misafirperverlik ve konuk ağırlama kültürünü yansıtan tasarım, serinletici bir şelale ile çevrili bagaj alanıyla gelen yolcular için zarif ve unutulmaz bir etki oluşturmaktadır. Tasarım ayrıca güney tarafında büyük yeni bir kara tarafı erişimine de sahiptir. Binanın yakınındaki peyzaj, kuru dikim yeşillikler ve çöl iklimine özgü türler ile çöl iklimini terminalden uzaklaştıran yemyeşil bir vahadan ibarettir.

Havalimanının kapasitesinin yeni terminalin faaliyete geçmesinden sonra yılda 25 milyon yolcuya ulaşması planlanmaktadır. Yeni terminal binası, Kuveyt Uluslararası Havalimanı'nın genişleme planındaki ana unsurdur. Terminal binası paketi ayrıca bir merkezi güç binası, su deposu binası, güvenlik binası, altyapı tüneli ve elektrik trafo merkezlerinin yapımını da içermektedir.



Yolcu terminalleri arasında dünyanın ilk LEED GOLD binası olmayı hedefleyen havaalanı, beton konstrüksiyonun termal özellikleri ile çatıda geniş bir alana monte edilen güneş enerjisi panellerini bir araya getirerek güneş enerjisi üretecektir.

Havaalanı tasarımı üç kat ve bir bodrumdan oluşmaktadır. Her bir kenarı 1.2 km uzunluğunda olan üçgen şeklinde tasarlanmıştır. 21 adet Code F (A380) uçağa ve 9 adet Code C (A320) uçağa hizmet edecek şekilde yolcu giriş kapısına sahip olacaktır. Çoklu Uçak Rampa Sistemi (MARS) sayesinde bu düzen 51 C kodlu uçağa hizmet verecek şekilde yeniden düzenlenebilecektir.

Birincil yapı, ardgerme precast kemerlerle bağlanan 90 adet precast beton sütundan oluşmaktadır. Bunları iç çatıyı oluşturan 39.800 adet kompozit çelik ve beton kasetler desteklemektedir. Bina, galvaniz çatı kaplama ve cam cephe ile hava şartlarına dayanıklı olarak yapılmıştır. Ek olarak patlamaya karşı dayanıklı olacaktır. Proje, milyonlarca metre küp beton ve 150.000 tonun üzerinde yapısal çelikten oluşmaktadır. Pritzker ödüllü dünyaca ünlü mimarlık firması Foster + Partners tarafından tasarlanan Kuveyt Uluslararası Havalimanı Yeni Terminal Binası, ülke için simgesel bir giriş kapısı olmasının yanı sıra Kuveyt Uluslararası Havalimanı'nı da dünyanın önde gelen havalimanlarından biri haline getirecektir.

İhale aynı zamanda, Türk müteahhitlerin yurt dışında tek pakette kazandığı en büyük ihale olma özelliğini taşımaktadır.

Volgograd Uluslararası Havalimanı İç Hatlar Terminali, Rusya



Limak, ortağı Marashstroy ile birlikte, 01 Mart 2017 tarihinde Volgograd Havalimanı İç Hatlar Terminali İnşaatı sözleşmesini imzalamıştır. 2018 Dünya Futbol Kupası'nın düzenleneceği şehirlerden biri olan Volgograd'da yer alan proje, 31 bin metrekare alan üzerine kurulmakta ve 10 bin metrekarelik inşaat alanını kapsamaktadır. Proje ile, Volgograd Uluslararası Havalimanı'nın yıllık yolcu kapasitesinin 1 milyon 200 bin yolcuya çıkması hedeflenmektedir.

Design-built modeli çerçevesinde yapılan projenin, 2018 yılının mayıs ayında teslim edilmesi planlanmaktadır.

Üsküp Karma Kullanımlı Üstyapı Projesi, Makedonya



Makedonya'nın başkenti Üsküp'te başlayan; 323 bin metrekare brüt alana sahip Karma Kullanımlı Proje, kent merkezinde Ulica Aziz Kiril ve Metodi ile Ulica Yordan Miyalkov caddeleri arasında yer almaktadır. Proje kapsamında Makedonya Bulvarı alt geçit olarak düzenlenmiş, geçit üzerinde AVM, katlı otoparklar, otel, ofis ve rezidans blokları tasarlanmıştır.

Proje, konumuyla tarihi kent merkezinden gelen ana yaya aksını karşılamaktadır. Tarihi kent merkezini, şehrin hastane merkezine ve polis merkezine bağlayan aks üzerinde konumlanmaktadır.

Projenin 2020 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi, Kuveyt



Kuveyt Sağlık Bakanlığı'na açılan Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi'nin tasarım, yapım, tamamlama, ekipman temini, tefrişat ve işletme bakımını kapsayan ihalesi Limak'ın da ortağı olduğu ortaklık tarafından kazanıldı.

Proje, toplam inşaat alanı 75.000 metrekare olan Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi ve barındırdığı tesislerin tasarım, inşa, teçhizat tedariki, tefrişat, test ve devreye alınma ile işletme bakımını kapsamaktadır.

Proje kapsamında ayrıca sabit ve hareketli mobilyalar, medikal ve laboratuvar ekipmanları, mefruşat, sanat eserleri ve tüm destek işler de bulunmaktadır.

Tüm inşai, yapısal, elektromekanik ve yapı dış işleri ile tüm ilgili ve gerekli geçici işler Projenin kapsamı içindedir.

Tasarım iyileştirme-geliştirme talebi işveren tarafından kabul edilmiş ve nihai tasarım dokümanları Nisan 2017'de onaylanmıştır.

Yapım işleri devam eden projenin 2018 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

Moglice Barajı ve HES (Devoll Hidroelektrik Santralleri), Arnavutluk



Arnavutluk'un Devoll Nehri üzerinde inşa edilen Devoll Hidroelektrik Santralleri, Banja ve Moglice Baraj ve Hidroelektrik Santrallerinden meydana gelmektedir.

Banja Barajı ve HES projesi 2016 yılında tamamlanmıştır. Devoll Hidroelektrik Santrallerinin ikincisi olan Moglice Barajı ve Hidroelektrik Santrali'nin inşaatına Kasım 2014 tarihinde başlanmış olup projenin, Aralık 2018'de tamamlanması planlanmaktadır.

Moglice Barajı ve HES, asfalt çekirdekli kaya dolgu bir gövdeye sahiptir. Temelden yüksekliği 166,50 metre, kurulu gücü 177+1,2 MW olacaktır.

Dnipro Metro İnşaatı, Ukrayna



Temmuz 2016'da sözleşmesi imzalanan projeyle; yaklaşık 4 kilometre uzunluğundaki metro hattı ve 3 istasyonun tasarımı ve inşaatı gerçekleştirilecektir. Finansmanı Avrupa Yatırım Bankası (EIB) ve Avrupa Yatırım ve Kalkınma Bankası (EBRD) tarafından sağlanacak proje kapsamında;

- Her biri 4 kilometre uzunluğunda toplam 8 kilometre çift tüp tünel inşaatı,
- Mevcut metro hattına ve istasyonlara bağlantı yapımı,
- Yer üstü yapıları ve iniş tünelleri ile birlikte 3 istasyon binasının inşaat, elektrik ve mekanik tesisat işleri,
- Ray ve bağlantı elemanları ile demiryolu üstyapısının inşaatı,
- Elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon sistemlerinin temini ve montajı gerçekleştirilecektir.

Projenin 2021 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

Ufa Doğu Çıkışı Yolu, Rusya



Limak, ortağı Marashstroy ile birlikte 27 Temmuz 2017 tarihinde Ufa Doğu Çıkışı Otoyol İnşaatı sözleşmesini imzalamıştır.

Yap - işlet - devret modeli uygulanacak olan proje, Rusya Federasyonu adına Başkurtistan Cumhuriyeti ile İmtiyaz Sahibi Bashkir Concession Company (BCC) arasındaki İmtiyaz sözleşmesi kapsamında yürütülmektedir. Limak, imtiyaz sahibi BCC şirketine Rus şirketi VTB Capital ile birlikte ortak olarak 25 yıl süreyle otoyol işletmesinde de aktif rol alacaktır.

Yaklaşık 12.5 kilometrelik güzergahta tünel, köprü, viyadük ve dolgu yol kesimleri bulunmaktadır. Projenin günde 22.700 araç kapasitesine erişmesi öngörülmüştür.

Tasarım ve mobilizasyon aşamaları sürmekte olan projenin yapımının, 2021 Aralık ayında tamamlanması planlanmaktadır.

Hassanabdal-Havelian Karayolu (E-35) Sarai Saleh-Simlaila Kesimi, Pakistan



E-35 Hassanabdal-Havelian-Abbotabad-Mansehra Karayolu Pakistan Ulusal Ticaret Koridorunun bir parçasıdır. Pakistan'ın güney bölgesini Çin, Afganistan ve diğer merkezi Asya ülkelerine bağlayan mevcut karayolunun yüksek trafik hacmi ve bozuk yol koşullarından dolayı E-35 projesi gerekli hale gelmektedir.

E-35 Karayolu Hassanabdal-Havelian kesimi üç pakete bölünmüş olup 3. paket olan 19,1 kilometrelik Sarai Saleh-Simlaila Kısımı Limak-ZKB JV taahhüdü altındadır.

6 şeritli (2x3) karayolu olarak dizayn edilen proje, Asya Kalkınma Bankası (ADB) tarafından finanse edilmekte olup, projede 8 adet köprü, 48 adet menfez, 5 adet üstgeçit ve 7 adet alt geçit bulunmaktadır. Paketin fiziksel ilerlemesi Aralık 2017 itibari ile % 75 seviyesindedir.

Projenin 2018 yılı Ağustos ayında tamamlanması planlanmaktadır.

Devlet Otoyolu (N-50) Zhub-Killi Khudae Nazar Kısımı, Pakistan



Toplam uzunluğu 81 kilometre olan Zhub-MughalKot Kesimi Çin-Pakistan Ekonomik Koridoru'nun Batı güzergahının bir parçasıdır. Bu yolun 49 kilometre uzunluğundaki (N-50) Zhub-Killi Khudae Nazar Kısımı'nın yenilenmesi ve geliştirilmesi işi, Limak-ZKB JV taahhüdü altındadır.

2 şeritli (2 x 1) karayolu olarak düşünülen proje, Asya Kalkınma Bankası (ADB) tarafından finanse edilmekte olup Ağustos 2018'de tamamlanması planlanmaktadır.

Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Pindi Gheb-Tarap Kısmı, Pakistan



280 kilometrelik Çin-Pakistan Ekonomik Koridoru Batı Güzergâhı beş pakete bölünmüş olup, 4. paket olan 50 kilometrelik Pindi Gheb-Tarap kısmı Limak-ZKB JV taahhüdü altındadır.

4 şeritli (2x2) karayolu olarak düşünülen proje, Pakistan Hükümeti tarafından finanse edilmekte olup, projede 4 adet köprü, 76 adet menfez, 5 adet üstgeçit ve 26 adet alt geçit bulunmaktadır. Paketin fiziksel ilerlemesi Aralık 2017 itibari ile % 43 seviyesindedir.

Projenin 2018 yılı Kasım ayında tamamlanması planlanmaktadır.

Çin Pakistan Ekonomik Koridoru, Hakla-Pindi Gheb Kısmı, Pakistan



280 kilometrelik Çin-Pakistan Ekonomik Koridoru Batı Güzergâhı beş pakete bölünmüş olup, 5. paket olan 63 kilometrelik Hakla-Pindi Gheb kısmı Limak-ZKB JV taahhüdü altındadır.

4 şeritli (2x2) karayolu olarak düşünülen proje, Pakistan Hükümeti tarafından finanse edilmekte olup, projede 6 adet köprü, 40 adet menfez, 12 adet üstgeçit ve 20 adet alt geçit bulunmaktadır. Paketin fiziksel ilerlemesi Aralık 2017 itibari ile % 23 seviyesindedir.

Projenin 2019 yılı Ocak ayında tamamlanması planlanmaktadır.



2017 Yılında Tamamlanan Projeler

Platov Uluslararası Havalimanı, Rostov on Don, Rusya
Dakar Blaise-Diagne Uluslararası Havalimanı, Senegal
Limak Cyprus Deluxe Hotel, Kıbrıs
Gali-Zakho Tüneli, Irak
5201 Batı Abdullah Al Mubarek Alanı İnşaat İşleri, Kuveyt
Kargı Barajı ve HES

Platov Uluslararası Havalimanı, Rostov on Don, Rusya



Limak, ortağı Marashstroy ile birlikte 17 Temmuz 2015 tarihinde imzaladığı Platov Havalimanı projesini planlanan sürelerde teslim etmiştir.

2018 Dünya Futbol Kupası'nın düzenleneceği şehirlerden birisi olan Rostov on Don şehrinin yeni havalimanı, 750 bin metrekare alan üzerine kurulmuş olup, 85 bin metrekare inşaat alanı ile yıllık 8 milyon yolcu kapasitesine sahiptir.

Havalimanı, 7 Aralık 2017 tarihinden itibaren hizmete açılmıştır.

Dakar Blaise-Diagne Uluslararası Havalimanı, Senegal



Blaise Diagne Uluslararası Havalimanı (AIBD), Batı Afrika'da Senegal'in başkenti olan Dakar'ın 45 kilometre güney doğusunda bulunmaktadır. 42.000 metrekare üzerine, yüksek standartlarda, IATA B servis kalitesinde faaliyet gösterecek şekilde inşa edilen havalimanı, ilk etapta 3 milyon yolcu kapasitesine sahip olup, kapasite 10 milyona kadar çıkabilecektir.

Uçaklara direk geçiş sağlayan 6 adet teleskopik yolcu köprüsü, 5 bin metrekarelik ticari alanı ve 3 adet VIP salonu bulunan Blaise Diagne Uluslararası Havalimanı, engelli kişilerin rahatça dolaşım sağlayabileceği şekilde tasarlanmıştır.

Blaise Diagne Uluslararası Havalimanı pisti, 75 metre genişliği ve 3.500 metre uzunluğu ile, A380 dahil her tip uçağı kabul edebilir. Ayrıca uçak park alanları, 26 büyük taşıyıcı, 6 ufak-orta taşıyıcı ile 18 genel uçuş uçakları olmak üzere, toplam 50 uçak kabul etmektedir.

2016 yılında başlayan proje tamamlanarak operasyona başlayan havalimanı, 25 yıl süreyle, Limak, Summa ve Senegal Devleti ortaklığında işletilecektir.

Limak Cyprus Deluxe Hotel, Kıbrıs



Limak Cyprus Deluxe Hotel, Kuzey Kıbrıs Bafra İskele mevkiinde, şehir merkezine 25 kilometre, Ercan Havalimanı'na 65 kilometre ve Magosa'ya 40 kilometre mesafededir.

Eşsiz hizmet ilhamını Zümrüd-ü Anka efsanesinden alan Limak oteller zincirinin en yeni halkası Limak Cyprus Deluxe Hotel, 2018 yılında hizmete girecektir. Zümrüd-ü Anka efsanesi, insanların kendilerini yeniden yaratıp tazeledikleri (tatil) zaman dilimine ilham verir.

Limak Cyprus Deluxe Hotel, alternatif konaklama seçeneklerine sahip 598 oda, 1338 yatak kapasitesi, ultra herşey dahil konsepti ve benzersiz doğasıyla farklı bir tatil deneyimi sunacaktır.

Tesiste, biri kapalı olmak üzere dört yüzme havuzu, aqua park, biri açık büfe, diğer üçü alakart olmak üzere dört restoran yer almaktadır. Limak Cyprus Deluxe Hotel içerisinde yer alan Babylon Kongre Merkezi ise toplam 5000 kişi kapasiteye sahip 9 adet toplantı salonu ile profesyonellerin hizmetinde olacaktır.

Limak Cyprus Deluxe Hotel, yıl boyu tatil yapma imkanı veren iklimi, her türlü teknoloji ve konfora sahip deluxe odaları, Türk ve dünya mutfaklarından en seçkin yemeklerin servisi edildiği restoranları, spa merkezi, açık ve kapalı havuzları, yedi kaydıraklı aqua parkı, bölgenin en kapsamlı mini kulüp olanakları ve kusursuz organizasyonlara ev sahipliği yapılabilecek Babylon Kongre Merkezi ile misafirlerini ağırlayacaktır.

Gali-Zakho Tüneli, Irak



Gali Zakho Tüneli Projesi, Duhok ili sınırları içerisinde, Duhok'u Zakho'ya bağlayan güzergah üzerinde, çift şerit gidış-gelişli bir karayolu tüneli tasarımı ve inşaatıdır. Tünel, 3 bin 672 metrelik iki ayrı tüpten oluşacaktır. Proje kapsamında elektromekanik, havalandırma, aydınlatma, yangın söndürme ve çeşitli kontrol sistemlerinin imalatları da gerçekleştirilmiştir.

Gali Zakho Tüneli, Türkiye Habur Sınır Kapısı'na 20 kilometre mesafededir. Türkiye, Kürdistan Bölgesel Yönetimi ve Irak arasındaki ticaret yolunda daha güvenli ve konforlu bir ulaşım sağlayacak karayolun tünelinin, bölgenin ticari ve ekonomik gelişimine de önemli katkıları olacaktır.

İmalatların 2017 sonunda tamamlandığı projenin, 2018 yılında idareye teslim edilmesi planlanmaktadır.

5201 Batı Abdullah Al Mubarek Alanı İnşaat İşleri, Kuveyt



Kuveyt Batı Abdullah Al Mubarek Bölgesi Altyapı ve Elektrik İşleri Projesi, bölgedeki NA ve NB bloklarının altyapı ve elektrik işlerine yönelik inşaat, tamamlama ve bakımı işlerinden oluşmaktadır.

Ekim 2015'te sözleşmesi imzalanan projenin yol, altyapı, pıssu, yağmur suyu, su temini, trafo, elektrik ve telefon hatları ile ilgili tüm inşaat işleri Kasım 2017'de tamamlanmış ve işverene teslim edilmiştir.

Kargı Barajı ve HES



Kargı Barajı ve Hidroelektrik Santrali, Ankara ili, Beypazarı ilçesi Sakarya Nehri üzerinde bulunmaktadır.

Silindirle sıkıştırılmış beton baraj tipindeki projenin maksimum su kotunda rezervuar alanı 2.393 kilometrekaredir. Kargı Barajı, 547.200 metreküp SSB dolgu gövde olup, 95 metre yüksekliktedir. Üç ünite olarak faaliyette olan santralin kurulu gücü 100 MW olup toplam enerji üretimi 250 GWh dir.

Proje, Nisan 2017 tarihinde %100 oranında tamamlanarak faaliyete geçmiştir.



Tamamlanan Projeler (1976-2017)

HAVALİMANLARI

- 2017 • Platov Uluslararası Havalimanı, Rusya • Dakar Blaise-Diagne Uluslararası Havalimanı, Senegal
- 2016 • Kahire Uluslararası Havalimanı, Mısır
- 2013 • Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, Kosova
- 2009 • İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı
- 1998 • Cengiz Topel Havaalanı İnşaatı, İzmit
- 1997 • Uşak Havaalanı Altyapı İnşaatı
- 1994 • Balıkesir Havaalanı F-16 Tesisatı İnşaatı
- 1992 • Selçuk Havaalanı Beton Kaplama İnşaatı, Efes-İzmir

LİMANLAR VE DENİZ YAPILARI

- 2014 • Çandarlı Limanı Mendirek İnşaatı • LimakPort İskenderun
- 2004 • Erdemir-Zonguldak Limanlar Arası Tren Ferisi
- 1999 • Derince Limanı Konteyner Rıhtımı İnşaatı, İzmit
- 1997 • Burhaniye Yat Limanı İnşaatı, Balıkesir
- 1994 • İzmir Limanı İnşaatı
- 1986 • Karşıyaka-Bostanlı Tersane Anıt Arası Dolgu-Altyapı ve Rıhtım İnşaatı, İzmir

YÜKSEK HIZLI TREN GARLARI

- 2016 • Ankara Yüksek Hızlı Tren Gari

BARAJLAR

- 2017 • Kargı Barajı ve HES
- 2016 • Banja Barajı ve HES (Devoll Hidroelektrik Santralleri)
- 2014 • Burgaz Barajı • Adatepe Barajı • Arkun Barajı ve HES
- 2013 • Tatar Barajı ve HES • Kirazlık Regülatörü ve HES • Daran I-II Regülatörü ve HES
- 2012 • Karacasu Barajı • Balkusan Barajı ve HES
- 2011 • Alkumru Barajı ve HES
- 2010 • İkizdere Barajı
- 2009 • Obruk Barajı ve HES • Uzunçayır Barajı ve HES
- 2008 • Seyrantepe Barajı ve HES
- 2002 • Pamuk HES
- 2001 • Çal HES
- 1998 • Yenice-Gönen HES
- 1997 • Yenice-Gönen Barajı • Çavdır Barajı
- 1992 • Keban Barajı Dolu Savak İyileştirme
- 1988 • Geyik Barajı ve Tesisleri

İÇME SUYU VE ARITMA TESİSLERİ

- 2013 • İstanbul Cumhuriyet İçme Suyu Arıtma Tesisi
- 2001 • Kurfalı-İsaköy Pompa İstasyonu Yapımı, İstanbul
- 2000 • Adana Organize Sanayi Bölgesi Evsel ve Endüstriyel Atıksu Tesisi İnşaatı
- 1997 • Diyarbakır İçki Fabrikası Atıksu Arıtma Tesisi Yapımı
- 1993 • Adana Organize Sanayi Bölgesi İçme ve Kullanma Suyu Temini İnşaatı
- 1983 • İncirlik Havaalanı Kanalizasyon Arıtma Tesisi İnşaatı, Adana

OTOYOLLAR, YOLLAR, RAYLI SİSTEMLER

- 2017 • Gali-Zakho Tüneli, Irak • Şırnak Pervari - Narlı Yol Ayrımı
- 2016 • Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge Hududu II. Kısım • Tandoğan-Keçiören (M4) Metro Hattı
- 2015 • Rawalpindi-İslamabad Metrobüs Projesi, (İslamabad Kısım), Pakistan
- Rawalpindi-İslamabad Metrobüs Projesi, (Rawalpindi Kısım), Pakistan
- 2014 • Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi, Yerköy-Yozgat-Sivas Kesimi • Qıla Saifullah-Zhob (ICB-3B) N-50 Karayolu, Pakistan
- Sukkur-Shikarpur-Jacobabad (ICB-5) N-65 Karayolu, Pakistan • Belevi Selçuk Meryem Ana Otoyolu
- 2012 • Düzce-Akçakoca-Karadeniz Ereğli Yolu • Gaziantep Çevre Yolu
- 2011 • Bozüyük-Mekece Otoyolu İyileştirme Projesi (II. Kısım)
- 2010 • Ankara-Pozantı Otoyolu Eminlik Çiftelhan Kesimi • Espiye-Çarşamba (Giresun Geçişi dahil) Yolu
- Piraziz-Espiye-Çarşamba (Giresun Şehir Geçişi dahil) Yolu • Tirebolu-Doğankent-Kürtün Devlet Yolu Üstyapı İyileştirmesi
- Hub-Utal ICB-1 (N-25) Yolu, Pakistan
- 2009 • İyidere-Çayeli Yolu • Muslim Bagh-Qıla Saifullah ICA-3A (N-50) Yolu, Pakistan
- 2007 • Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu Birecik-Suruç Kesimi • Bağcılar-Güneşli TEM Bağlantı Yolu Kavşağı • Porbandar-Bhiladi Yolu, Hindistan
- 2005 • Kabil-Salang-Doshi Yolu İyileştirme Projesi, Afganistan • Shibergan Sare-e-Pul Yolu İyileştirme Projesi, Afganistan
- 2003 • Ap-18 Vijayawada-Visakhapatnam Yolu Rehabilitasyonu, Hindistan
- 2001 • Bolu Dağı Geçiş Yolu İnşaatı, Bolu
- 1998 • Ümraniye-Altunizade Otoyol İnşaatı, İstanbul
- 1996 • Ana Arter Yol, Meydan Düzenlemesi, Yağmursuyu ve Eksik Altyapı İkmal İnşaatı, İstanbul
- 1995 • Ümraniye Şile Yolu 1. Kısım İnşaatı, İstanbul
- 1993 • Kavacık-Anadolu Hisarı Sahil Yolu İnşaatı, İstanbul
- 1991 • Seyhan 5 Köprüsü İnşaatı, Adana
- 1989 • Sincan-Yenikent Demiryolu II. Kısım İnşaatı, Ankara
- 1981 • Aksaray-Koçhisar Hudut Yolu İnşaatı

SULAMA PROJELERİ

- 2007 • Yaylak Ovası Sulaması, Şanlıurfa
- 2006 • Baklan Ovası 4. Kısım Ana Kanal ve Şebekesi, Denizli
- 1998 • Baklan Ovası Sulaması 3. Kısım İnşaatı, Denizli

BORU HATLARI

- 2015 • Ras Al Khair-Riyadh Su İletim Hattı, Suudi Arabistan • Ras Al Khair-Hafar Al Batin Su İletim Hattı, Suudi Arabistan
- 2008 • Paradip-Haldia Petrol Boru Hattı, Hindistan
- 2007 • Koyalı-Ratlam Petrol Boru Hattı, Hindistan
- 2005 • Bakü-Tiflis-Ceyhan Petrol Boru Hattı Lot C • Gaziantep-Mersin Doğal Gaz Boru Hattı
- 2003 • Kırıkkale-Kırşehir-Yozgat-Yerköy-Polatlı Doğal Gaz Dağıtım Hattı
- 2002 • Kayseri-Ankara Doğal Gaz Boru Hattı, Kayseri-Kırşehir-Ankara
- 1991 • Dalaman Hava İkmal Amirliği Terfi İstasyonu Boru Hattı, Muğla
- 1989 • Doğu-Batı 1986-87 Boru Hattı Hasarları Onarımı
- 1988 • Malatya-Hekimhan Boru Hattı Varyant İnşaatı, Malatya
- 1983 • Doğu-Batı 1980-81 Boru Hattı Hasarları Onarımı

TURİSTİK TESİSLER

- 2017 • Limak Cyprus Deluxe Hotel, Kıbrıs
- 2011 • Eurasia Luxury Hotel, İstanbul
- 2010 • Limak Thermal Boutique Hotel, Yalova
- 2006 • Limak Ambassadore Otel, Ankara • Limak Lara De Luxe Otel, Antalya
- 2001 • Atlantis Hotel & Resort, Belek Antalya
- 1997 • Limra Hotel & Resort, Kemer Antalya
- 1995 • Arcadia Hotel & Resort, Belek Antalya

ALTYAPI

- 2017 • 5201 Batı Abdullah Al Mubarek Alanı İnşaat İşleri, Kuveyt
- 2012 • U.S. FY11 Bağdat Master Planı Uygulama Projesi, Irak
- 1992 • Merkez Bankası Bilgisayar-Eğitim Tesisleri Altyapı İnşaatı, Ankara
- 1991 • Adana Organize Sanayi Bölgesi Altyapı İnşaatı, Adana
- 1989 • İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi Altyapı İnşaatı

ENDÜSTRİYEL TESİSLER VE FABRİKALAR

- 2009 • Mardin-Derik Çimento Fabrikası
- 2008 • Bitlis Çimento Fabrikası
- 2007 • Limkon Konsantre Meyve Suyu Fabrikası, Adana
- 2005 • Akhisar Sigara Fabrikası
- 2004 • Kilis Fabrikası Suma Damıtma Modernizasyonu
- 2001 • Diyarbakır İçki Fabrikası Suma Damıtma Modernizasyonu • 2. Sürekli Tavlama Hattı Binaları İnşaatı, Ereğli
- 1997 • Bayramiç Kanyaklık Şıra Hazırlama Tesisi İnşaatı, Çanakkale
- 1996 • Alaşehir Suma Fabrikası Yapımı, Manisa • Karaman Suma Fabrikası Yapımı
- 1984 • Çamaltı Tuzlası İdame Yenileme 12. Kısım İnşaatı, İzmir
 - Milli Savunma Bakanlığı Silah Bakım Atölyesi İnşaatı
- 1982 • Kaldırım Tuzlası 1 no'lu Sedde İnşaatı, Şereflikoçhisar
- 1981 • Süt Kurumu Genel Müdürlüğü Süt Fabrikası Makina Montajı ve Su İsale Hattı
 - Et ve Balık Kurumu Kastamonu Et Kombinasyonu Montajı
- 1979 • Süt Endüstrisi Kurumu Kırşehir-Çankırı Garaj ve Depo İnşaatı
 - Sincan Et Merkezi Montajı
 - Et ve Balık Kurumu Ağrı-Van Et Kombinasyonu Montajı
- 1978 • Madeni Yağ Fabrikası Montajı
- 1977 • Kırşehir-Çorum Süt Fabrikası
- 1976 • Pekmez Fabrikası Montajı, Ürgüp

BİNA KOMPLEKSLERİ

- 2013 • Mersin Stadyumu • İstanbul Teknopark
- 2001 • Erdemir Çelik Servis Merkezi Yönetim Binası İnşaatı, Ereğli
- 2000 • Muhafız Alayı Yeniden Yapılanması 2. Kısım İnşaatı, Ankara
 - Toplu Konut Projesi 560 Konut ve Altyapı İnşaatı, Samsun
- 1999 • Gazi Üniversitesi Mühendislik ve Mimarlık Fakültesi
- 1998 • Muhafız Alayı Yeniden Yapılanması İnşaatı, Ankara
 - Muhafız Alayı Yeniden Yapılandırma İkmal İnşaatı, Ankara
 - İncirlik Havaalanı Akaryakıt Tesisi İnşaatı, Adana
- 1996 • Çamaltı Tuzlası 15. Kısım İkmal İnşaatı, İzmir
- 1994 • Manisa-Muradiye Tütün Deposu
- 1993 • Belediye Sarayı İkmal İnşaatı, Ankara • Mersin Posta İşleme Merkezi İnşaatı
- 1992 • Gazi Üniversitesi Müh. Mim. Fak. Bina, Laboratuvar ve Fen-Ed. Fak. Eğitim Binaları İkmal İnşaatı
 - Tekel Denizli Başmüdürlük İdare ve Ambar Binası İnşaatı
- 1991 • 4. Blok İş Hanı, 220 Konut, 2 Blok İş Hanı, Ostimbank, Ostim Çarşı İnşaatı, Ankara
 - 188 Konut ve Altyapı İnşaatı, Aydın
- 1990 • Altındağ Belediye Sarayı, Rant Tesisleri İnşaatı, Ankara
 - Gazi Üniversitesi Fen-Edebiyat Fak. Öğretim Blokları İnşaatı, Ankara
- 1989 • Gazi Üniversitesi Müh. ve Mim. Fak. Öğretim Blokları İkmal İnşaatı
 - Adana Başmüdürlük İdare ve Ambar Binası İnşaatı
 - Gazemir 3. Grup 130 Daire İnşaatı
- 1988 • İncirlik Havaalanı İlk-Orta-Lise Bina ve Spor Tesisleri İnşaatı, Adana
- 1987 • İzmir Karşıyaka 70 Daire İnşaatı
- Gazi Üniversitesi Müh. Mim. Fak. Bina ve Laboratuvar Blokları İkmal İnşaatı, Ankara
- 1986 • Gazi Üniversitesi Müh. Mim. Fak. J-K-L-M-N Blokları İnşaatı, Ankara
 - TCDD Adana Gar 1x32 Daireli Lojman İnşaatı, Adana
- TCDD Adana Gar-Ek Hizmet Binası İnşaatı, Adana • TCDD Adana Gar Sahası Tesisat İşleri, Adana
- 1985 • TCDD Adana Gar 2x32 Daireli Lojman İnşaatı, Adana
- Bayındırlık Müdürlüğü Dokümantasyon Merkezi ve Sosyal Tesisi İnşaatı, Ankara
 - U.S. Army Corps of Eng. Ev Eşyaları Deposu Binası İnşaatı, Ankara
 - TCDD Adana Gar-Ek Binası Tesisat İnşaatı, Adana
- 1984 • 80 Daireli Polis Lojmanı İnşaatı, Diyarbakır
- Hava Eğitim Komutanlığı Yıkama-Yağlama Tesisi İnşaatı, İzmit
 - Fethiye Yangın Söndürme Tesisatı İnşaatı, Muğla
- 1982 • Zirai Mücadele 4 Blok 32 Daire Lojman İnşaatı, Ankara
 - Ankara Valiliği Yenimahalle 20 Daire Lojman İnşaatı
- 1981 • Sincan 8 Derslikli Okul, Ankara



2017

TURİZM



Limak Turizm

Limak, turizm sektörüne 1995 yılında Limak Arcadia ile giriş yapmıştır. Faaliyette bulunulan her sektörde öncü ve lider olma ilkesinden hareketle yatırımlara devam edilerek, 1998 yılında Antalya Kemer’de Limak Limra ve 2002 yılında Antalya Belek’te Limak Atlantis hizmete açılmıştır.

2000 yılında Limak International Hotels & Resort markası yaratılarak, “Warm Hospitality & Excellent Service - Sıcak Misafirperverlik ve Mükemmel Hizmet” sloganı marka vaadi olarak tescil ettirilmiştir. 2006 yılında Limak Ambassadeur ile şehir otelciliğine adım atılmış, aynı yıl Antalya Lara’da, Limak Lara ülke turizmine kazandırılmıştır. 2010 yılında Türkiye’nin ilk termal butik oteli Limak Yalova Termal hizmete açılmıştır. Turizm Grubu’nun en yeni halkası Limak Eurasia Hotel, 2011 yılında İstanbul Kavacık’ta hizmete girmiştir.

Bugün itibarıyla grup, 5.000 yatak kapasitesine sahiptir. Tesislerde yıl boyu hizmet verilmekte ve yüzde 80’i aşan doluluk oranları istikrarlı bir şekilde sürdürülmektedir. Limak Turizm Grubu, yerli konuklarının yanı sıra her yıl dünyanın 40’a yakın ülkesinden gelen misafirleri ağırlamaktadır.

Limak Turizm Grubu yatırımlarına Kıbrıs’ın Bafra bölgesinde inşaatına devam edilen Limak Cyprus Deluxe Hotel ile devam etmektedir. Deniz, kum, güneş turizminin yanına kongre, golf, sağlık ve spor turizmi gibi alternatif turizm çeşitleri de eklenirken, şehir otelciliğinden resorta, sağlıktan havalimanı otelciliğine kadar geniş bir yelpazede faaliyet göstermektedir.

Uluslararası zincir olmak hedefiyle ilerleyen Limak Turizm Grubu, çeşitli coğrafyalarda otel yatırımları için çalışmalarını sürdürmektedir. Diğer otel zincirlerinden farklı olarak otellerinin “a’dan z’ye” kurulması, inşaatı ve işletmesini

tamamen bünyesinde gerçekleştiren grup, inşaattan gelen tecrübesi ile yatırım ve maliyet alanlarında yüksek tasarruf sağlamaktadır.

Tedarik zincirinde oluşturulan sistem, ölçek ekonomisinden etkin bir şekilde yararlanma olanağı yaratmaktadır. Grup, yeni otellerinin kadrolarını da kendisi eğiterek, hizmet kalitesinde standardı sağlamakta ve insan kaynağını sürekli geliştirmektedir.

Turizmin gelişmesinde önemli etkenlerden biri de çeşitlilik olduğundan, spor turizminin sunduğu fırsatlardan yararlanma konusunda sektöre yönelik hizmetler sürekli geliştirilmektedir.

Alternatif turizmin en önemli segmentlerinden biri olan spor turizmiyle de fark yaratılmakta, futbolun yanı sıra birçok farklı spor müsabakalarında gruplar ağırlanmaktadır.

Ülkemizin spor turizmindeki potansiyeli oldukça büyüktür. Sadece Antalya’ya her yıl 1.200 futbol takımı kamp yapmak üzere gelmektedir. Geçtiğimiz yıl 350 futbol takımı ve toplamda yaklaşık 18 bin sporcu Limak otellerinde konaklamıştır. Bunun dışında basketbol, voleybol, judo, tenis, rugby, softbol, beyzbol ve daha birçok spor turnuvasına, milli takım seçmelerine, milli takım hazırlıklarına farklı otellerimizde ev sahipliği yapılmıştır.

Antalya’da bulunan Limra, Arcadia, Atlantis otelleri ve tatil köyleri ile Lara Deluxe Otel adına 2011 yılından beri ağaç dikme organizasyonu düzenlenmektedir. Orman ve Su İşleri Bakanlığı’nın tahsis ettiği, Antalya’nın Serik ilçesindeki 100 dönümlük araziye her yıl otellerine gelen misafirleri için ağaç diken Limak, hatıra ormanına 2017 yılında 10 bin adet kara servi ve fıstık çamını daha eklemiştir. Antalya dışında, Limak

Turizm Grubu'nun İstanbul Kavacık'taki oteli Limak Eurasia Luxury Hotel'in açılışında davetlilere söz verilen 500 ağaç da törenle dikilmiştir. Hatıra Ormanı Projesinde 10 yılda 100 bin ağaç dikilmesi hedeflenmektedir.

Limak Turizm Grubu otellerinde konaklayan misafirlerine evlerinde, balkonlarında, bahçelerinde yetiştirebilecekleri bitki tohumları hediye etme geleneğini 2017 yılında da devam ettirmiştir. Tohum setleri içerisinde ayçiçeği, rezene, hatmi, cosmos, erguvan, ekinezya, kişniş, adaçayı, anason, kekik, melisa, okaliptüs, fesleğen ve karaçam olmak üzere 14 çeşit bulunmaktadır.

Limak Turizm Grubu, Anadolu topraklarından çıkmış önemli isimleri özellikle yurt dışından gelen misafirlerine tanıtmak üzere "Başucu Kitapları" projesini yürütmektedir. Proje kapsamında odalarda Mevlana, Karagöz-Hacivat ve Dede Korkut hikâyeleri kitapçıklar halinde bulunmaktadır. Ayrıca misafirlere Mustafa Kemal Atatürk'ün Nutuk'undan da mesajların yer aldığı kitapçıklar hediye edilmektedir.

Her sene olduğu gibi, 2017 yılında aldığı ödüllerle başarılarını taçlandıran Limak Turizm Grubu, 2018 yılını sürdürülebilir büyümesini devam ettireceği ve uluslararası bir otel zinciri olma hedefine daha da yaklaşacağı bir yıl olarak değerlendirmeyi hedeflemektedir.

Yatırımlar



İŞLETMEDEKİ OTELLER



Ödüller

LİMAK LİMRA HOTEL & RESORT

- 2017 • Mavi Bayrak
 - HolidayCheck Recommended Hotels
 - Tophotels.ru Top-10 Turkish Hotels For Winter Vacations
- 2016 • Booking.com 8,4 Ödülü
 - Corendon "Yılın Oteli" Ödülü
- 2015 • Travelife Gold
 - Booked.net Best Value For Money Accomodation in Turkey
 - AYDA.RU Quality Certificate
 - Otel puan Misafir Memnuniyeti Ödülü
 - Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
 - Zoover Award Silver
 - Zoover Award Bronze (LİMRA PARK)
 - Holidaytest Winner of Award
 - Thomas Cook Proven Quality Certificate
 - HolidayCheck Recommended Hotels
- 2014 • Otel puan Gold
 - Zoover Highly Recommended Hotel
 - Travelife Gold
 - HolidayCheck Recommended Hotels
- 2013 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
 - Holidaycheck Quality Selection
 - Zoover Highly Recommended Hotel
- 2012 • Otel puan Bronz
 - Zoover Highly Recommended Hotel
 - Holidaycheck Quality Selection
 - Tophotels Family & Friend Hotel
 - Tophotels TOP 100 Hotels
 - Travelife Gold
 - Tripadvisor Certificate of Excellence
- 2011 • Tophotels.ru Dünyadaki İlk 100 Hotel
 - Thomas Cook En İyi Otel Ödülü
- 2010 • Thomas Cook En İyi Otel Ödülü
 - Turizm Dünyası Türkiye'nin En İyi 6. Oteli
 - Gastro Awards
- 2009 • Gastronomi Yarışması Buz Heykelleri Yaratıcılık Birincilik Ödülü
 - En Çok Ödül Alan Hotel Ödülü Gastro Awards
 - Altın Kep
 - Zoover.com Belçika Select Ödülü
- 2007 • Almanya Köln Türk Mutfağı Sunum
 - Tusid İstanbul Menü Yarışması
 - Türkiye Gastronomi Yarışması 21 Madalya
 - Tophotels.ru Dünyadaki İlk 100 Hotel 2007
- 2006 • Türkiye Gastronomi Yarışması 29 Madalya
- 2005 • Türkiye Gastronomi Yarışması 24 Madalya
- 2004 • Fabex Alman Aşçılar Derneği Onur Ödülü
 - Türkiye Gastronomi Yarışması 14 Madalya
- 1999 • Kerim Ağahan Mimari Ödülü

LİMAK ARCADIA GOLF & SPORT RESORT

- 2017 • Holidaycheck Recommended on Holidaycheck
 - Mavi Bayrak
 - Tripadvisor Travellers Choice 2017
 - 9. Otel puan Ödülü - Akdeniz Bölgesi
 - Booking.com - Guest Review Awards
- 2015 • Tripadvisor Traveller Choice
 - Holidaycheck Top Hotel
 - Zoover Highly Recommended Hotel
 - Tui 1&2 Fly Pet Friendly Hotel Award
 - ETS Otel Puan Ödülü
- 2014 • Tripadvisor Travellers Choice
 - Holidaycheck TopHotel
 - Zoover Highly Recommended Hotel
 - Tophotels Certificate of Excellence Top 100 Best Hotel
 - ETS Otel Puan Ödülü
- 2013 • Tui 1&2 Fly Pet Friendly Hotel Award
 - Holidaycheck Quality Selection
 - Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
 - Tophotels Certificate of Excellence Family Friendly Hotel
 - Zoover Highly Recommended Hotel
 - Otel puan.com Akdeniz Bölgesi Otel puan Ödülü
 - Coral Travel-Starway Top 100 World Best Hotels
 - Çevreye Duyarlı Konaklama Tesisi
 - Voyager En İyi Tatil Oteli
- 2012 • Coral Travel-Starway Top 100 World Best Hotels
 - Gezi.com Kalite Sertifikası
 - Travelife Gold Award
 - Tripadvisor Certificate of Excellence
 - Tophotels Certificate of Excellence
 - Thomas Cook Award For Excellence
 - Zoover 25 Best Hotels in Turkey
 - Otel puan.com Altın Puan Ödülü
- 2011 • Tripadvisor Certificate of Excellence
 - Zoover Highly Recommended Hotel
 - Otel puan.com Gümüş Puan Ödülü
 - Tophotels.ru Dünyadaki İlk 100 Hotel
- 2010 • Tophotels.ru Dünyadaki 20. Hotel
 - Peta; Hayvan Hakları Koruma Derneği Ödülü
- 2005 • Almanya En Çok Tercih Edilen Beş Otel
- 2004 • Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü
 - Acente Misafirleri En Çok Beğenilen Otel Ödülü

LİMAK LARA DELUXE HOTEL & RESORT

- 2017 • Zoover Best Hotel
 - Travel Life Gold Ödülü
- 2016 • Booking.com Award Winner
 - Otel puan Misafir Memnuniyeti Ödülü
 - Tripadvisor 2016 Travellers' Choice En İyi 12. Aile Oteli
 - Coral Travel Top 100 World Best Hotels
 - Hotels.com Best All Inclusive Hotels
 - Tophotels En İyi Aile Oteli
- 2015 • Türkiye'nin en iyi 14. Aile Oteli
 - Zoover for the Kids HolidayTip Quality Mark
- 2014 • Holidaycheck Top Hotel
 - Otel puan Ödülü Akdeniz Bölgesi
 - Zoover Kids Holiday Tip Selected
 - Zoover Highly Recommended
- 2013 • Tophotels.ru Certificate of Excellence Honeymoon Hotel
 - Zoover Kids Holiday Tip
 - Holidaycheck Tophotel
 - Zoover Highly Recommended Hotel
 - Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
 - Holidaycheck Quality Selection
 - Zoover Kids Vacantie Tip Quality Label
 - Otel puan Ödülü
- 2012 • Holidaycheck Tophotel Award
 - Zoover Highly Recommended Awards
 - Holidaycheck Top Hotel
 - Zoover Kids-Awards
 - Tripadvisor Certificate of Excellence
- 2011 • Zoover Takdirname
 - Tripadvisor Certificate of Excellence
 - Travellife Gold Award Turizm ve Çevrecilik Ödülü
 - Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü
 - Corendon En İyi Spa Ödülü
 - Holidaycheck Award
- 2010 • Zoover Takdirname
 - Holidaycheck Award
 - Rusya Tophotels Dünyada İlk 100 Otel
- 2009 • Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü
- 2008 • Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü



LİMAK ATLANTIS DELUXE HOTEL & RESORT

- 2017 • Mavi Bayrak
- Recommended Hotel on Holidaycheck
- The Golden City Gate
- Zoover 2017 Best Hotel
- Tripadvisor Mükemmeliyet Sertifikası
- Expedia 2017 Awards
- Otelpuan.com Misafir Memnuniyeti Ödüllü
- 2016 • Recommended Hotel on Holidaycheck
- Tophotels.Ru Top 10 Hotels In Belek
- Otelpuan.com Misafir Memnuniyeti Ödüllü
- Travelife Gold
- Booking.com Award of Excellence
- 2015 • Recommended Hotel on Holidaycheck
- Tophotels.ru TOP 100 Hotel in the World
- Holidaytest Winner of Award
- Trip Advisor Hall of Fame Sertifikası
- Zoover Award Silver
- Trip Advisor Travellers' Choice
- Trip Advisor Mükemmeliyet Sertifikası
- Booking.com Award of Excellence
- Otelpuan.com Misafir Memnuniyeti Ödüllü
- Ayda.ru Quality Certificate
- Booking.net Highly Recommended in Turkey
- 2014 • Corendon Child Friendly Hotel of the Year
- Booking.com Award of Excellence
- Trip Advisor Hall of Fame Sertifikası
- Travelife Gold
- Uluslararası Çevreye Duyarlı Tesis
- Trip Advisor Mükemmellik Sertifikası
- Zoover.nl Highly Recommended Hotels
- Otelpuan.com Ödüllü
- Trip Advisor Türkiye Top Hotels 25 Ödüllü
- Trip Advisor Türkiye Top 25 Family Hotel
- Holidaycheck Tophotel
- 2013 • Tophotels.ru Hospitality Excellence
- Tophotels.ru TOP 100 Hotels
- Holidaycheck Quality Selection
- Zoover Highly Recommended Hotel
- Trip Advisor Hall of Fame Sertifikası
- Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Holidaycheck Quality Selection
- Top 100 Hotels
- 2012 • Otelpuan.com Altın Puan Ödülü
- Tripadvisor Certificate Of Excellence
- Holidaycheck Quality Selection
- Tophotels TOP 100 Hotels
- Trip Advisor Hall of Fame Sertifikası
- Travellers' Choice
- Zoover Highly Recommended Hotel
- 2011 • Trip Advisor Certificate of Excellence
- Tophotels.ru Dünyadaki İlk 100 Hotel
- Zoover.com Takdirname
- Trip Advisor Hall of Fame Sertifikası
- Otel Puan Bronz Puan Ödülü
- 2010 • Sürdürülebilir Turizm ve Çevrecilik Ödülü Travelife
- 2009 • Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü
- Hotelpuan.com Özel Ödülü
- 2005 • Miss Coast Belgium Sponsorluk Ödülü
- 2004 • Altın Boğa Asya'nın ve Avrupa'nın En İyi Kongre Oteli Ödülü



LİMAK AMBASSADORE HOTEL

- 2017 • Tripadvisor Mükemmeliyet Sertifikası
- Holiday Check
- Bix Kurumsal Başarı Sertifikası
- 2016 • Tripadvisor Mükemmeliyet Sertifikası
- Holiday Check
- Bix Kurumsal Başarı Sertifikası
- 2015 • Tripadvisor Mükemmeliyet Sertifikası
- Holiday Check
- 2014 • Tripadvisor Mükemmeliyet Sertifikası
- Holiday Check
- Bix Kurumsal Başarı Sertifikası
- 2013 • Tripadvisor Recommended Awards
- Bix Kurumsal Başarı Sertifikası
- 2012 • Tripadvisor Recommended Awards



LİMAK EURASIA LUXURY HOTEL

- 2017 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Booking.com Award of Excellence
- Holidaycheck Quality Selection
- 2016 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Booking.com Award of Excellence
- Holidaycheck Quality Selection
- 2015 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Holidaycheck Quality Selection
- 2014 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Holidaycheck Quality Selection
- 2013 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- VeriCert Premium Quality Business Hotel
- 2012 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- 2011 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası



LİMAK THERMAL BOUTIQUE HOTEL

- 2017 • Tür-Yön Awards
- "En İyi Yakın Bölge Butik Oteli"
- Quality Management Awards
- "Türkiye'nin En İyi Yönetilen Spa ve Termal Oteli"
- 2016 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Booking.com Guest Review Awards
- 2015 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Holidaycheck Quality Selection
- 2014 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Quality Management Awards
- "Türkiye'nin En İyi Yönetilen Butik Oteli "
- 2013 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Holidaycheck Quality Selection
- 2012 • Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası
- Skalite Kültürel Değerlerin Yaşatılmasına Katkı Ödülü

Limak Arcadia Golf & Sport Resort

Belek - Antalya



Limak otel zincirinin ilk halkası olan Limak Arcadia Golf & Sport Resort, Eylül 1995'ten bu yana hizmet vermektedir.

Mitolojide "huzur vadisi" anlamına gelen ve toplam 97 bin metrekare alan üzerinde kurulmuş olan Limak Arcadia, yeşilin ve doğal bitki örtüsünün çok iyi korunduğu nadir otellerden biridir. Serik-Belek'te bulunan Limak Arcadia, Antalya Havalimanı'na 35 kilometre, şehir merkezine 40 kilometre ve Belek merkeze ise sadece 700 metre mesafededir.

Yedisi UEFA standartlarında, biri 55x90 metre ve birer adet de 25x35 metre ve 22x50 metre minik saha olmak üzere toplam 10 futbol sahası ve tamamı aydınlatmalı, özel zemin kaplamalı dört tenis kortu ile Limak Arcadia, Türkiye'nin ilk ve en büyük spor komplekslerinden biridir.

Otelde dört alakart restoran, açık ve kapalı yüzme havuzları, aquapark, amfi tiyatro, 400 kişilik ve 100 kişilik ortadan bölünebilen iki salon ve 60 kişilik bir salon olmak üzere üç adet toplantı salonu bulunmaktadır.

Limak Limra Hotel & Resort

Kemer - Antalya



Tarih, doğa, deniz ve güneşin bütünleştiği Limra Hotel & Resort, Kemer-Kiriş'te Ağustos 1998 tarihinde hizmete girmiştir. Tesis, havalimanına 75, Antalya'ya 60 kilometre uzaklıktadır.

Toplamda 4.500 metrekare olmak üzere beş adet açık ve bir adet 300 metrekarelik kapalı havuzu bulunan Limak Limra Hotel; Kemer bölgesinde en büyük havuz kapasitesindeki liderliğini korumaktadır. Açık yüzme havuzlarında toplam altı su kaydıracağı bulunmaktadır. Bir tarafta profesyonel animasyon ekibinin aktiviteleri ile doyusuya eğlenebilen misafirler, diğer tarafta "sessiz havuz"da dinlenebilmektedirler.

Limak Limra Hotel; çocuklar için eğlenceli, anne-babalar için huzurlu, balayı çiftleri için romantik, gençler için hareketli, sporcular için uygun altyapıya sahip olarak, misafirlerin tüm beklentilerine uygun hizmet sunmaktadır.

Yenilikleri ve kaliteli hizmeti ile Türk kongre ve spor turizminde oldukça önemli bir yeri olan tesis, kurulduğundan bu yana birçok ulusal ve uluslararası önemli organizasyonlara başarıyla ev sahipliği yapmış olup, 2018 yılında da yeni anlaşmalarla sektöre can vermeye devam edecektir.

Limak Atlantis Deluxe Hotel & Resort

Belek - Antalya



Antalya Belek'te, 3 Mayıs 2002 tarihinde hizmete giren Limak Atlantis Deluxe Hotel & Resort, Antalya Havalimanı'na 35 kilometre ve şehir merkezine 45 kilometre uzaklıkta bulunmaktadır.

Otel, 14 adet ana salon, 1.500 metrekarelik sergi alanı ve 4.100 metrekarelik kapalı alanı bulunan bir kongre merkezine sahiptir. Kongre merkezi haricinde, 1.100 kişilik konferans salonu ve 75 kişilik 4 ayrı salonu bulunmaktadır. Tesiste, dört kaydıraklı aquapark, olimpik yüzme havuzu, 175 metrekarelik ısıtmalı kapalı yüzme havuzu, relax pool olmak üzere toplam 11 havuz bulunmaktadır. Tesisin sahip olduğu toplam su alanı 4.500 metrekaredir. Tesiste altı alakart restoran, sekiz bar, wellness & spa center, bowling center ve çeşitli aktivite alanları yer almaktadır.

Limak Atlantis, hizmet vermeye başladığından bu yana, her amaca uygun konumu ve yapısı ile tüm alternatif turizm taleplerine arz yaratıp, hizmet çeşitliliğini artırarak, misafirlerinin tesisden mutlu ayrılmalarını sağlamaktadır. Sosyal medyadaki olumlu yorumların artışı ve her yıl alınan ödüller bu başarının göstergesidir.

Yüksek sezonda 40 farklı ülkeden; farklı renk, dil, din ve yaşta misafirlerine, "Warm Hospitality & Excellent Service" (Sıcak Misafirperverlik ve Mükemmel Hizmet) sloganını esas alarak hizmet veren Limak Atlantis, yoğun katılımlı ulusal ve uluslararası kongreler tarafından da tercih edilmektedir.

Limak Lara Deluxe Hotel & Resort

Lara - Antalya



Limak Lara Deluxe Hotel & Resort; Türkiye'nin dünyaca ünlü turizm cenneti Antalya Lara'da Haziran 2006'da hizmete girmiştir. Otel, havalimanına 10 dakika, şehir merkezine 15 dakika mesafedir.

Otel Türk, İtalyan, Meksika ve Uzak Doğu (Sushi & Thai & Hint mutfağı) mutfaklarını sunan alakart restoranları, 750 kişilik birinci sınıf açık büfe restoranı, 250 kişilik açık yemek alanı, bowling, bilardo, sauna, buhar odası, masaj üniteleri, Türk hamamı, jimnastik salonu, kuaför, mini golf alanı, bin kişilik toplantı salonu, disco ve amfityatro ile hizmet vermektedir. Ayrıca tesiste tenis kortu, kapalı ve açık çocuk kulübü, 7.500 metrekare havuz, 500 metrekare kapalı havuz, 900 metrekare SPA ve güzellik merkezi ve 60 araçlık otopark bulunmaktadır.

Limak Lara 2017 yılında toplam 281.942 kişi geceleme ile yıllık yüzde 86.60 doluluk oranını yakalamıştır. Otele; Almanya, Benelüks ülkeleri, İngiltere, Rusya ve İsviçre' den büyük talep gelmektedir. Limak Lara, bu ülkelerin sosyal medyasında da, Türkiye'de en sevilen oteller içerisinde yer almış ve 2017 yılında da ödüller kazanmaya devam etmiştir.

Otel, 2018 yılında da ülkemizin en çok sevilen ve talep gören otelleri arasında yer almak için, misafir memnuniyetini artırma çalışmalarına devam etmektedir.

Limak Ambassadore Hotel

Kavaklıdere - Ankara



2006 yılı Ocak ayında hizmete giren Limak Ambassadore Hotel müzelerle, büyükelçiliklere, iş, alışveriş, sinema, tiyatro ve eğlence merkezlerine yürüme mesafesinde, Ankara'nın kalbi Kavaklıdere'de yer almaktadır.

Limak Ambassadore Hotel tüm detayların düşünüldüğü 400 kişilik çok amaçlı salonu, 400 kişilik balo salonu ve istenildiğinde bölünebilir özelliklere sahip 7 adet farklı toplantı salonuyla vazgeçilmez bir ortam sunmaktadır.

Otelde modern mimarisi ve şık tasarımı ile dikkat çeken Cafe Fiori birbirinden eşsiz lezzetleri, kusursuz sunumlar ile birleştirirken, özel yemek ve toplantılar için teras restoran, lobi bar, yazlık ve kışlık bahçe ile 1.500 kişiye hizmet verebilecek bir mutfak bulunmaktadır.

“Dünyamızın Yıldızlarına” sloganıyla hizmet vermeye başladığı günden itibaren tüm misafirlerini birer “Yıldız” olarak algılayıp, onlara özel hizmet sunmaya devam etmektedir.

2017 yılı içerisinde; 989 adet toplantı, seminer, kongre, konferans, kutlama, balo, yemek, kokteyl ve düğün organizasyonları gerçekleştirilmiş, bu aktivitelerde toplam 35.198 yıldızla hizmet verilmiştir. Limak Ambassadore Hotel, 62 oda 3 suit oda, 132 yatak kapasitesine sahiptir. Kişiye özel hizmet anlayışı ile yurt içi ve yurt dışından 2017 yılında 14.940 geceleme olmak üzere, toplam 19.615 yıldız ağırlanmıştır.

2016 yılında Limak Ambassadore Hotel bünyesine katılan Limak Chiva Spa, konforun ve huzurun modern çizgiler ile birleştiği dinlendirici atmosferiyle misafirlerini eşsiz bir dünyaya taşımaktadır. Limak Chiva Spa, en modern ekipmanlarla özel tasarlanan bakım kabinleri, muhteşem bakımları, sessiz ve huzurlu atmosferi ile beden, zihin ve ruh bütünlüğünü yeniden sağlamak için, Limak Ambassadore Hotel bünyesinde hizmet etmeye 2017 yılında da devam edecektir.

Doğayı korumak amacıyla “Yenilenebilir Limak Enerji” kullanan Otel, sunmuş olduğu hizmet kalitesi ve yüksek standartları ile, Trip Advisor tarafından “Recommended on TripAdvisor” ve Holiday Check tarafından “Recommended on Holiday Check” ödüllerine layık görülmüştür.

Limak Eurasia Luxury Hotel

Kavacık - İstanbul



2011 yılında hizmete giren Limak Eurasia Luxury Hotel, İstanbul Kavacık'ta ağırlıklı olarak münferit iş adamlarına, toplantı gruplarına ve özel davetlere ev sahipliği yapmaktadır.

2013 yılından beri işletmesi Limak Eurasia Luxury Hotel tarafından yapılan The İstanbul 2 adlı büyük davet teknesi de İstanbul boğazında 5 yıldızlı bir otel tarafından işletilen bu boyuttaki tek tekne olması sebebiyle, bu yıl da büyük VIP grupların ilk tercihi olmuştur.

Son yıllarda ülkemizde sağlık turizmi sektörünün gelişmeye başlaması ile beraber, Limak Eurasia Luxury Hotel'in çevresindeki büyük hastanelerden özellikle estetik operasyon amaçlı gelen turistlerde büyük artış olmuştur. Bu trend 2017 yılında da artarak devam etmiştir. Otel, sporcu grupları tarafından da tercih edilen bir otel olup özellikle hafta sonları 2-3 sporcu grubu aynı anda ağırlanmaktadır.

Limak Eurasia Luxury Hotel, özellikle toplantılar, davetler ve SPA hizmetleri açısından 2017 yılında da ilgi görmeye devam etmiş, Anadolu yakasında aranılan otel konumunu korumuştur.

Limak Thermal Boutique Hotel

Termal - Yalova



Limak Thermal Boutique Hotel, hizmete girdiği 2010 yılından itibaren, tarihi ve mimari değerleri ile devralmış olunan mirasın gururu ve heyecanını hisseden personeli ile, 2017 yılında da 21 bin kişinin üzerinde konaklama sayısına ulaşarak, yerli ve yabancı misafirlerini en iyi şekilde ağırlamaya devam etmiştir.

Çevreye saygıyı temel işletme prensiplerinden bir tanesi olarak görmekte olan Limak Thermal Boutique Hotel, 2014 yılında almış olduğu “Çevreye Duyarlı Konaklama Tesisi Belgesi”nin vermiş olduğu hassasiyet ile, tüm teknolojik imkanların büyüleyici aşşap mimari ile bütünüşmesiyle, her türlü konforu bu sene de sunmaya devam etmiştir.

Misafirlerin olumlu yorumları ile ulusal ve uluslararası çeşitli kuruluşlar tarafından ödüllendirilmiş olan tesis, önümüzdeki yıl da misafir memnuniyetini artırarak hedeflerine ulaşmak için her türlü gayreti gösterecektir.

Limak Cyprus Deluxe Hotel

Bafra - Kıbrıs



Limak Cyprus Deluxe Hotel, Kuzey Kıbrıs Bafra İskele mevkiinde, şehir merkezine 25 kilometre, Ercan Havalimanı'na 65 kilometre ve Magosa'ya 40 kilometre mesafededir.

Eşsiz hizmet ilhamını Zümrüd-ü Anka efsanesinden alan Limak oteller zincirinin en yeni halkası Limak Cyprus Deluxe Hotel, 2018 yılında hizmete girecektir. Zümrüd-ü Anka efsanesi, insanların kendilerini yeniden yaratıp tazeledikleri (tatil) zaman dilimine ilham verir.

Limak Cyprus Deluxe Hotel, alternatif konaklama seçeneklerine sahip 598 oda, 1338 yatak kapasitesi, ultra herşey dahil konsepti ve benzersiz doğasıyla farklı bir tatil deneyimi sunacaktır.

Tesiste, biri kapalı olmak üzere dört yüzme havuzu, aqua park, biri açık büfe, diğer üçü alakart olmak üzere dört restoran yer almaktadır. Limak Cyprus Deluxe Hotel içerisinde yer alan Babylon Kongre Merkezi ise toplam 5000 kişi kapasiteye sahip 9 adet toplantı salonu ile profesyonellerin hizmetinde olacaktır.

Limak Cyprus Deluxe Hotel, yıl boyu tatil yapma imkanı veren iklimi, her türlü teknoloji ve konfora sahip deluxe odaları, Türk ve dünya mutfaklarından en seçkin yemeklerin servis edildiği restoranları, spa merkezi, açık ve kapalı havuzları, yedi kaydırlıklı aqua parkı, bölgenin en kapsamlı mini kulüp olanakları ve kusursuz organizasyonlara ev sahipliği yapılabilecek Babylon Kongre Merkezi ile misafirlerini ağırlayacaktır.



2017

ÇİMENTO



Limak Çimento

Türkiye, Mozambik, Fildişi Sahili ve Dubai ülkelerinde operasyon ve yatırımları olan Limak Çimento, sürekli ve dengeli büyüme fırsat arayışlarını tüm coğrafyalarda sürdürmektedir. Bu büyüme stratejisi aynı zamanda ürün çeşitliliği ile de desteklenmektedir.

On sekizinci yılında Limak Çimento:

- Türkiye’de sektörde aktif büyüklüğünde birinci ve kapasite sıralamasında en büyük ikinci grubu,
- İstanbul Sanayi Odası’nın (İSO) hazırladığı, Türkiye’nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu araştırması sonuçlarına göre sektör ikincisi,
- Türkiye ve Afrika’da operasyonel 11 adet çimento fabrikası, 24 adet hazır beton tesisi ve 1 adet BİMS Blok tesisi,
- Son on yıla 7 adet yenileme/ kapasite artışı ve 6 adet yeni yatırım projesi sığdıran, global çimento sektörünün en son yeniliklerini en etkin proje finansmanı çözümleri ile hayata geçiren, tecrübeli yatırım ve finansman kadroları,
- 4 ayrı ülkede devam eden operasyon ve yatırımlar; iki ayrı Sahra Altı Afrika ülkesindeki en büyük Türk yatırımları,
- Mozambik’in en büyük üç üreticisinden biri, ürün kalite belgesi alan ilk yerel üretici,
- Türkiye ve Sahra Altı Afrika’da istihdam edilen genç ve dinamik kadrolar,
- Uluslararası akreditasyon belgesine sahip 3 hazır beton Ar&Ge merkezi, üniversiteler ile işbirliği içinde ürün geliştirme alanında gerçekleştirilen projeler,
- Türk çimento sektöründe ilk kez Dünya Bankası ve Avrupa Yatırım Bankası’nın enerji verimliliği ve temiz teknoloji fonlarıyla gerçekleştirilmiş projeler,
- Türk çimento sektöründe ilk olarak devreye alınan düşük NOx emisyonlu kalsinatörlü döner fırınlar,
- Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı 2016 yılı verilerine göre, Türkiye’deki entegre fabrikalar içerisinde en düşük elektrik enerjisi tüketimi sıralamasında birincilik,
- GOLD Belgesine sahip ilk entegre çimento fabrikası unvanı,
- Birleşmiş Milletler tarafından yayınlanan Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri ile uyum,
- Çevre, enerji, kalite, iş sağlığı ve güvenliği alanlarında sahip olunan entegre yönetim sistemlerinin güncel versiyonlarına uyum,
- Türk çimento sektöründe ilk olarak gerçekleştirilen SAP Hana yatırımı ile daha da kurumsallaşan ve şeffaflaşan izlenebilir yapı,
- Kurulan ticaret şirketi ile Asya, Afrika ve Türkiye üçgeninde büyüyen ticaret hacmi; mal swapları ile zenginleştirilen ticaret yapısı.

Türkiye Operasyonları

Limak Çimento, Türkiye’de ülke geneline dağılmış 7 adet entegre ve 3 adet öğütme paketleme olmak üzere, 10 adet çimento fabrikası, 24 adet hazır beton tesisi ve 1 adet BİMS Blok tesisi ile hali hazırda 8 milyon ton klinker ve 14,9 milyon ton çimento üretim kapasitesine sahiptir. Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği verilerine göre, Ekim 2017 sonu itibarıyla 66 milyon ton çimento satışı gerçekleşmiş olup, 2017 yılsonu beklentisi 77 milyon ton olarak öngörülmektedir.

2017 yılı ilk 10 ayında çimento üretimi, geçen yılın aynı dönemine göre % 3,1, klinker üretimi ise % 2,8 oranında artmıştır. Bu dönemde üretilen çimentonun yaklaşık % 10’u ihracat olarak gerçekleşmiştir. Yine 2017 yılı ilk 10 ayında çimento iç satışlarda % 4,4, çimento ihracatında % 2, klinker ihracatında ise % 33,8’lik artış sağlanmıştır.

Diğer yandan, çimento üretim ve satış rakamları 2017 yılında sektör genelinde artmış olmasına rağmen; fosil yakıtlar ve buna bağlı olarak enerji maliyetlerindeki artış, sektörün karlılık oranlarını olumsuz yönde etkilemiştir. Limak Çimento, gerek alternatif yakıt sistemi yatırımlarına hız vererek (fosil yakıt kullanımını azaltarak), gerekse fosil yakıt tedarik zincirindeki değişimler ile maliyetlerdeki olumsuz yansımaları minimize etmeyi hedeflemektedir.

Limak Çimento Grubu, 2017 yılında, ciro, çimento satış ve klinker üretim verilerinde tarihsel en yüksek rakamlarını yakalamıştır. Ülkenin güney doğusundaki etkin teşvik uygulamaları ile yeniden başlatılan altyapı ve kentsel dönüşüm projeleri, grubun satışlarını olumlu etkilemiştir. Diğer yandan dünyanın en büyük havaalanı olacak İstanbul Yeni Havalimanı’nın, çeşitli yüksek hızlı tren ve otoyol projelerinin ve de özel üren gerektiren yüksek katlı konut projelerinin çimento ve beton ihtiyacı, Limak Çimento markası tarafından tedarik edilmektedir.

Grup, klinker üretiminde % 5,3 ve çimento üretiminde % 10,7 büyüme oranları ile sektör ortalamasının üstünde bir performans göstermenin yanı sıra; 2017 yılında faaliyete geçen ticaret şirketi ile klinker ihracatında 2016 yılına göre % 137’lik bir büyüme oranı yakalamıştır.

Limak Çimento Grubu, hazır beton alanındaki faaliyetlerini 2017 yılında da ağırlıklı olarak franchising modeli ile büyüyerek sürdürmüştür. 2017 yıl sonu hazır beton satış hacmi toplamda 2,7 milyon metreküp olarak gerçekleşmiş olup; 2018 yılında 3 milyon metreküp satış hacmi hedeflenmektedir.

Grubun alternatif yapı malzemeleri ürün gamını genişletme çalışmaları kapsamında kurulan ve 2015 yılından itibaren faaliyetlerine devam etmekte olan Kilis BİMS Blok tesisinin satış hacmi 2017 yılında bir önceki yıla göre % 10 artmıştır.

Mozambik Operasyonları

Limak Çimento’nun, Mozambik’in başkenti Maputo’da, Matola liman bölgesinde 80.000 metrekare alana kurduğu fabrika, 2016 yılı son çeyreğinde satış faaliyetlerine başlamıştır. 0,7 milyon ton çimento öğütme kapasiteli fabrika, ilk operasyon yılı sonunda, % 25 bölge pazar payına ulaşmayı başarmıştır. Grup, halihazırda ülkedeki önemli çimento üreticilerinden biri konumundadır.

Grubun, dünyada sayılı doğal gaz ve kömür rezervlerine sahip Doğu Afrika’nın önemli giriş kapılarından biri olan bu ülkede, beton tesisleri, inşaat yapı malzemeleri ve entegre çimento fabrikası kurulumu yönünde orta ve uzun vadeli yatırım planları bulunmaktadır.

Devam Eden Yatırımlar

- Yeni Anka Entegre Çimento Fabrikası - Ankara
Ankara'nın Polatlı ilçesinde devam etmekte olan 1,8 milyon ton üretim kapasiteli Anka Entegre Çimento Fabrikası yatırımı devreye alma çalışmaları tüm hızıyla devam etmekte olup; tesisin 2018 yılının ilk çeyreğinde devreye alınması planlanmaktadır.
- Yeni Kilis Entegre Çimento Fabrikası - Kilis
Suriye sınırına yakın, stratejik konuma sahip 2,3 milyon ton üretim kapasiteli Kilis Entegre Çimento fabrikası yatırımının 2017 yılı içerisinde finansman süreci tamamlanmış olup; 2018 yılında inşaat ve montaj faaliyetlerine hız verilecektir. Fabrikanın 2019 yılının ikinci çeyreğinde devreye alınması hedeflenmektedir.
- Balıkesir Yeni Fırın Hattı Projesi - Balıkesir
Halihazırda 925 bin ton klinker üretim kapasiteli fabrikada, aynı kapasiteli ikinci bir döner fırın yapılarak, toplam klinker üretim kapasitesinin 1,8 milyon tona çıkarılması için gerekli yatırım çalışmaları başlatılmıştır. Yeni döner fırın hattının 2019 yılı içerisinde devreye alınması planlanmaktadır.
- Trakya Alternatif Yakıt Besleme Sistemi Yatırımı - Pınarhisar
Trakya Çimento' da 2017 yılında alternatif yakıt kullanım sistemi ekipman tedarik sözleşmeleri imzalanmış olup, 2018 yılında projenin hayata geçirilmesi ve alternatif yakıt kullanımına başlanması planlanmaktadır.
- Abidjan Çimento Fabrikası – Abidjan – Fildişi Sahili
Abidjan kentinde kurulumu devam etmekte olan öğütme-paketleme ve hazır beton fabrikası (Limak Afrika SA), 1 milyon ton çimento ve 1 milyon metreküp hazır beton kapasiteli fabrikanın 2018 yılının son çeyreğinde devreye alınması planlanmaktadır.

Hedeflerimiz

- Türkiye'de devam eden yatırımların 2019 yılında tamamlanmasının ardından, sektörün en büyük kapasitesine sahip grubu olmak,
- Fildişi Sahili'ndeki yatırımın bu yıl içinde tamamlanmasının ardından, Sahra Altı Afrika'da 1,7 milyon ton kapasiteye ulaşmak,
- Uluslararası ticaret şirketinin ticaret hacmini, 2019 yılında 1 milyon tona ulaştırmak,
- Birleşmiş Milletler ve Dünya Bankası tarafından yayınlanan 2030 Sürdürülebilir Kalkınma Hedeflerine uyum çalışmalarının devamlılığını sağlamak, GRI raporlama sürecinde aktif rol oynamak,
- Ürünlerin çevresel etkilerini azaltmak, bu kapsamda çimento klinker oranını düşürmek, özel ve yüksek sınıflı hazır beton projelerinde mineral katkıli çimentonun optimizasyon çalışmalarında farkındalık yaratmak, çevresel ürün beyanları yapmak,
- Bilgi işlem teknolojilerine yatırım yapmaya devam ederek, faaliyet gösterilen tüm coğrafyalarda ortak ve güvenli bilgi yönetim sistemi oluşturmak,
- Sosyal sorumluluk projeleri kapsamında, ulaştığımız tüm coğrafyalarda öğrenci yurtları, spor kulüplerinin desteklenmesi, engelliler koordinasyon merkezi yapımı, kültür ve sanat festivali sponsorlukları, gazilerimiz ve aileleri ile gezi organizasyonları, Kızılay ile ortaklaşa kan ve kök hücre bağışı gibi aktiviteler ile sosyal ve kültürel alanlarda misyonlar üstlenmeye devam etmek,
- Çalışanlarımızın ve alt yüklenici çalışanlarının sağlığı ve güvenliğine verdığımız önemle her zaman benimsenen "sıfır kaza, sıfır ölüm" hedefinin sürekliliğini sağlamak,
- Çimento sektörüne uzun vadede katma değer sağlayacak, teknik ve akademik yönden geliştirilmiş nitelikli personel yetiştirmek.

İş Sağlığı ve Güvenliği

Limak Çimento Grubu, 2017 yılında da sürdürdüğü sıfır iş kazası hedefini; tüm işyerlerimizde gerek yıl boyunca tekrarlanan eğitim ve tiyatral etkinlikler, gerekse oluşturulmuş olan iş güvenliği denetim faaliyetleriyle desteklemiştir. OHSAS 18001'in ve ilgili mevzuatın tüm gerekliliklerinin Grup genelinde benzer form ve formatlarla uygulanması ve takibi için entegrasyon çalışmaları tamamlanmış ve hayata geçirmiştir. Bu kapsamda sağlık gözetimleri, periyodik muayene ve kontroller, kişisel koruyucu donanım kullanımı, acil durum tatbikatları, risk analizleri vb. aktiviteler Entegre Yönetim Sistemi dokümantasyonuna dahil edilerek uygulamalarda yeknesaklık sağlanmıştır.

Bilgi İşlem Teknolojileri

SAP Hana sistem kurulum çalışmalarının tüm grubu kapsayacak şekilde 2016 yılı içerisinde başarı ile tamamlanmasının ardından, faaliyete başlayan Mozambik Çimento Fabrikasının SAP ve merkez sistemle tam entegrasyonu sağlanmıştır. Ayrıca finansal ve operasyonel yerel mevzuat, dil desteği, online kantar otomasyonu ve merkezi maliyetlendirme konularında online yönetilebilir bir yapıya kavuşturulmuştur.

Entegre Yönetim Sistemleri

Limak Çimento Grubu'nda ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 18001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemleri, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi ve ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi etkin olarak uygulanmaktadır. Globalleşme hedefleri kapsamında, Grup işyerlerinde süreçler, işleyiş, organizasyon yapısı, iş kültürü ve entegre yönetim sistemleri tek çatı altında ortaklaştırılmıştır. Bu sayede kurumsal sinerjinin artması, global standartlarla kıyaslama yaparak organizasyonel etkinlik gelişiminin ölçülmesi mümkün kılınmıştır. Grup, sürdürülebilirlik vizyonu ve misyonu doğrultusunda Kalite, Çevre, İş Sağlığı ve Güvenliği ve Enerji Yönetimi çerçevesinde etkin politikalar ile süreç yönetimi gerçekleştirmektedir.

Sürdürülebilirlik Faaliyetleri

Limak Çimento Grubu sürdürülebilirlik faaliyetleri kapsamında sürekli yeni hedefler belirleyip, bu hedefleri gerçekleştirmek adına azami çaba sarf etmektedir. Bu hedefler arasında;

- Emisyon kontrolü ve CO2 azaltımı için enerji verimliliği gibi projeleri hayata geçirmek, alternatif hammadde kullanımını artırmak,
- Hammadde sahalarında ekonomik ömrünü tamamlayan alanları rehabilite etmek ve biyoçeşitliliği artırmak,
- Etkin su yönetimi sağlamak,
- Satın alma süreçlerinde (şartname ve sözleşmelerimizde) tedarikçilerin çevresel ve işgücü ölçütlerine uygun ürün ve hizmet sunup sunmadıkları konusunu daha etkin olarak takip etmek; satın alma sözleşmelerine çevresel, işgücü ve insan hakları standartları ile ilgili düzenleyici maddeler eklemek,
- Tüm paydaşlarla etkin iletişim kurmak, paydaş toplantı sayılarını arttırmak,
- Sürdürülebilir satın alma ve lojistik faaliyetlerini yürütmek, enerji ile ilgili olarak yapılan satın almalarda, yeni proje ve tasarımlarda sisteme uygun, verimliliği yüksek ekipman, sistem ve servisleri tercih etmek bulunmaktadır.

Limak Çimento, faaliyet gösterdiği tüm coğrafyalarda, 2018 yılında da çevreye duyarlı, kaliteden ödün vermeyen, müşteri odaklı, çevre, iş güvenliği ve sorumluluk bilinciyle hareket eden iş ve organizasyonlar kurarak; çalışanlar, iş ortakları, iç ve dış paydaşlara güven telkin ederek gösterilen yüksek performansı sürdürülebilir kılmaya devam edecektir.

Yatırımlar



Ödüller



LİMAK DOĞU ÇİMENTO GRUBU

- 2016 • İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2015 • İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2014 • İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2013 • İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2012 • İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2011 • İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
 - Capital Dergisi 1000 Büyük Şirket 298. sıra
 - Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 234. sıra
- 2010 • İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
 - Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 198. sıra
 - Capital Dergisi 1000 Büyük Şirket 250. sıra
- 2009 • İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
 - Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 159. sıra
- 2008 • İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
 - Capital Dergisi En Hızlı Büyüyen 25 Şirketi
- 2007 • İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2006 • İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2005 • İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi



KURTALAN ÇİMENTO

- 2011 • Siirt Kurumlar Vergisi Üçüncüsü
 - SGK Siirt En Yüksek Prim Ödeyenler Üçüncüsü
- 2007 • Siirt Kurumlar Vergisi Birincisi
- 2006 • Siirt Kurumlar Vergisi Birincisi
- 2005 • Siirt Kurumlar Vergisi Birincisi



DERİK ÇİMENTO

- 2016 • Derik Merkez Jandarma Komutanlığı Teşekkür Belgesi
- 2013 • Mardin/Derik Kaymakamlığı Teşekkür Belgesi
 - Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü Teşekkür Belgesi
 - Çalışma ve İş Kurumu Teşekkür Belgesi
 - SGK Teşekkür Belgesi



ŞANLIURFA ÇİMENTO

- 2012 • SGK Teşekkür Plaketi
 - Türk Kızılayı Kan Bağışı Kampanyası Teşekkür Plaketi
 - Harran Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü "Kendiliğinden Yerleşen Beton Yanışması" Teşekkür Plaketi
- 2011 • Sanayide Enerji Verimliliği Proje Yarışması Ödül
 - SGK Teşekkür Plaketi
- 2010 • SGK Teşekkür Plaketi
 - Milli Eğitim Müdürlüğü Eğitimde Gönül Seferberliği Teşekkür Plaketi
- 2009 • SGK Teşekkür Plaketi
- 2007 • Kurumlar Vergisi Şanlıurfa Birincisi



BITLİS ÇİMENTO

- 2012 • SGK Teşekkür Plaketi
- 2010 • SGK Teşekkür Plaketi
- 2009 • SGK Teşekkür Plaketi



ERGANI ÇİMENTO

- 2013 • SGK Teşekkür Plaketi
- 2012 • Türk Kızılayı Kan Bağışı Kampanyası Teşekkür Plaketi
- 2011 • SGK Diyarbakır En Yüksek Prim Ödeyenler Üçüncüsü
 - SGK Teşekkür Plaketi
- 2010 • SGK Teşekkür Plaketi
- 2009 • SGK Teşekkür Plaketi
- 2008 • Diyarbakır İl Çevre ve Orman Müdürlüğü, Dünya Çevre Günü Teşekkür Plaketi
- 2007 • Diyarbakır İl Çevre ve Orman Müdürlüğü, Dünya Çevre Günü Teşekkür Plaketi



LİMAK BATI ÇİMENTO GRUBU

- 2016 • İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2015 • İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2014 • İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2013 • İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2012 • İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
- 2011 • İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
 - Capital Dergisi 1000 Büyük Şirket 370. sıra
 - Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 290. sıra
- 2010 • İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi
 - Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 287. sıra
 - Capital Dergisi 1000 Büyük Şirket 364. sıra
 - Fortune Dergisi İhracatı En Çok Artıranlar 500 Büyük Şirket, 1. sıra



TRAKYA ÇİMENTO

- 2009 • ÇEİS Yönetim Kurulu En İyi İş Sağlığı ve Güvenliği Performans Ödülü
 - SGK Teşekkür Plaketi



BALIKESİR ÇİMENTO

- 2007 • ÇEİS Yönetim Kurulu En İyi İş Sağlığı ve Güvenliği Performans Ödülü



BURSA BETON

- 2010 • Türkiye Hazır Beton Birliği Mavi Baret İş Güvenliği Yarışması Üçüncülük



VELİMEŞE BETON

- 2012 • Türkiye Hazır Beton Birliği 4.Yeşil Nokta Çevre Teşvik Ödülü
- 2010 • Türkiye Hazır Beton Birliği Mavi Baret İş Güvenliği Yarışması Beşincilik

Limak Kurtalan Çimento



TS EN ISO 9001:2008
TS 18001:2008 / OHSAS 18001:2007
TS EN ISO 14001:2005



Kurtalan, Siirt 1985
Limak 2000

Klinker üretim kapasitesi 776.000 ton/yıl
Çimento üretim kapasitesi 1.200.000 ton/yıl

Fabrikanın Limak bünyesine geçmesi sonrası, 2000 - 2005 yılları arasında modernizasyon, kapasite artışı, çevre ve sosyal nitelikli yatırımlar büyük ölçüde tamamlanmıştır. Limak Kurtalan Çimento fabrikasında, toz emisyonları Dünya Bankası'nın öngördüğü standartlara uyumlu olmak üzere üç ayrı ürün üretilmektedir:

- CEM I 42,5 N
- CEM II/A-M(P-LL) 42,5 N
- CEM II/B-M(P-LL) 32,5 R

Yapılan çimento üretiminin, TS EN 197-1:2012 standardına uygunluğu her yıl düzenli bir şekilde denetlenmektedir. 2017 yılında satış gerçekleştirilen çimento tipleri içinde, katkılı çimento satış oranı yüzde 67 seviyelerine ulaşmıştır. Limak Kurtalan Çimento, bugüne kadar sürdürülen yenilikçi yaklaşım, müşteri memnuniyeti ilkeleri, çevre ve kalite politikalarının gereğini 2017 yılında da hassasiyetle sürdürmüştür.

199 kadrolu personel ve 55 yüklenici çalışanı bulunan Limak Kurtalan Çimento, 2017 yılında da çalışanlarına yönelik, iş güvenliği ve çevre, enerji verimliliği olmak üzere mesleki, teknik ve idari konulara ilişkin eğitim faaliyetlerini sürdürmüş ve 25,43 saat/kişi İSG eğitimi, 9,13 saat/kişi diğer eğitimler olmak üzere toplam 34,56 saat/kişi eğitim gerçekleştirilmiştir. 2017 yılında İSG kapsamında olağandışı durumlara karşı hazırlıklı ve eğitilmiş olmak amacı ile 2 defa acil durum tatbikatı gerçekleştirilmiş olup; 2018 yılında da 2 defa acil durum tatbikatı planlanmaktadır. İş sağlığı ve güvenliği alanında iyi örnekleri yaygınlaştırmak, desteklemek, farkındalık yaratmak daha sağlıklı ve daha güvenli çalışmayı teşvik amacıyla ödül sistemine geçilmiştir.

Limak Ergani Çimento



Ergani, Diyarbakır
Limak 2006

Klinker üretim kapasitesi 793.000 ton/yıl
Çimento üretim kapasitesi 1.400.000 ton/yıl

Limak Ergani Çimento fabrikasında toz emisyonları dünya bankasının öngördüğü standartlara uyumlu olmak üzere üç ayrı ürün üretilmektedir.

- CEM I 42,5 N
- CEM II-A/LL 42,5 R
- CEM II-B/LL 32,5 R

2017 yılında üretilen çimento tipleri, bölgesel katkı kaynaklarına göre optimize edilerek CEM II-A/LL 42,5 R ve CEM II B/LL 32,5 R tip çimento üretimine geçilmiş ve satışı yapılmaktadır. 2017 yılında satışı gerçekleştirilen çimento tipleri içinde, katkı tip çimento satış oranında % 90 seviyesine ulaşılmış olup, CO₂ salınımlarında önemli ölçüde iyileşme sağlanmıştır. Fabrikanın tüm ünitelerinde, toz emisyonlarını azaltmaya yönelik yeni tozsuzlaştırma filtreleri eklenmiş olup, fabrika içerisinde beton olmayan muhtelif sahalar yıl içerisinde betonlanarak fabrika çok daha temiz bir görünüme kavuşturulmuştur.

Kalite Yönetim Sistemi TS EN ISO 9001 ve Çevre Yönetim Sistemi TS EN ISO 14001 yönetim sistemlerinin 2015 versiyonuna geçişi için hazırlıklar tamamlanmış olup, 2018 yılının ilk çeyreğinde güncellenmenin tamamlanması hedeflenmektedir.

187 kadrolu personel ve 53 yüklenici çalışanı bulunan Limak Ergani Çimento Fabrikasında, 2017 yılında iş güvenliği, çevre, enerji verimliliği gibi mesleki, teknik ve idari konularda eğitim faaliyetleri sürdürülmüştür. Bu kapsamda kişi başı eğitim süresi 22,5 saat olarak gerçekleştirilmiştir.

İş sağlığı ve güvenliği alanında iyi örnekleri yaygınlaştırmak, desteklemek, farkındalık yaratmak, daha sağlıklı ve güvenli çalışmayı teşvik amacıyla ödül sistemine geçilmiştir. 2017 yılında İSG kapsamında beklenmedik durumlara karşı hazırlıklı ve eğitilmiş olmak amacı ile 2 defa acil durum tatbikatı gerçekleştirilmiş olup; 2018 yılında ise 3 defa acil durum tatbikatının gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

Limak Gaziantep Çimento



TS EN ISO 9001:2008
TS 18001:2008
TS EN ISO 14001:2005



Gaziantep 1961
Limak 2006

Klinker üretim kapasitesi 531.000 ton/yıl
Çimento üretim kapasitesi 1.400.000 ton/yıl

Limak Gaziantep Çimento Fabrikasında hâlihazırda üç ayrı ürün üretilmektedir:

- CEM II/A-M (V-LL) 52.5 N (CEM PLUS+)
- CEM II/A-LL 42.5 R
- CEM II/B-LL 32.5 R

2017 yılında, geçmiş yıllara oranla Suriye'ye olan çimento ihracatı artırılmış olup, genel müşteri memnuniyet oranı % 95,4 olarak gerçekleşmiştir.

Grup fabrikaları arasında ilk kez, Gaziantep Çimento Fabrikası'nda üretimi yapılan, termik santrallerin atık küllerinin değerlendirilmesi ile elde edilen ve "Doğa Dostu Çimento" olarak nitelendirilen CEM II A-M (V-LL) 52,5 N tip uçucu küllü çimento üretimi artırılarak devam ettirilmiştir. 2017 yılında bu ürünün satışı, fabrika dökme satışının %95,5'ne toplam iç satışın ise %66,7'sine tekabül etmektedir.

147 kadrolu personel ve 59 yüklenici çalışanı bulunan Gaziantep Çimento Fabrikasında, iş güvenliği önceliğinin bir gereği olarak yıl boyunca İSG eğitimleri gerçekleştirilmiştir. 2017 yılı içerisinde mesleki, teknik ve idari konulara ilişkin yapılan eğitim faaliyetlerinde bir önceki yıla göre % 30 artış sağlanmıştır. Ramak kala/riskli durum bildirimlerini teşvik etmek için; En İyi Ramak Kala/Riskli Durum Bildirimi Yarışması, 5S Tertip Düzen Yarışması gibi İSG bilincini teşvik edici organizasyonlar gerçekleştirilmiş olup; kazanan personellere Dünya İSG Günü kapsamında ödülleri verilmiştir.

Uygulamaya 2017 yılında koyulan sarı kart sistemi ile İSG disiplinine katkı sağlanmıştır. 2017 yılında iş kazasız geçen gün sayısı ilk kez 356 güne ulaşarak fabrika rekoru kırılmıştır.

Limak Şanlıurfa Çimento



Şanlıurfa 1986
Limak 2007

Klinker üretim kapasitesi 1.620.000 ton/yıl
Çimento üretim kapasitesi 2.150.000 ton/yıl

Fabrikada dört ayrı ürün üretilmektedir:

- CEM I 42,5 R
- CEM I 42,5 R SR3
- CEM II /A - LL 42,5 R
- CEM II /B - LL 32,5 R
- CEM I 52,5 N
- CEM II A-M (P-LL) 42,5

Şanlıurfa Çimento, Entegre Yönetim Sistemi adı altında TS EN ISO 9001:2008 “Kalite Yönetim Sistemi”, TS EN ISO 14001: 2004 “Çevre Yönetim Sistemi”, OHSAS 18001:2007 “İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim sistemi” ve TS EN ISO 50001: 2011 “Enerji Yönetim Sistemi” belgelerine sahiptir.

Müşteri talepleri doğrultusunda ürün yelpazesine eklenen CEM I 42,5 R SR3 ürünü için çelik silo yatırımı yapılarak devreye alınmıştır. Bölgedeki yoğun rekabet ortamında avantaj sağlayacağı düşünülen CEM I 52,5 N üretimi için çalışmalara başlanmıştır.

GAP Projesi kapsamında, Atatürk Barajı ve buna bağlı olarak inşa edilen tünel ve sulama kanallarından çıkan hafriyat malzemelerinin fabrikanın alternatif hammadde olarak değerlendirilmesine devam edilecektir. 2018 yılında 700 bin ton hafriyat malzemesi kullanılması hedeflenmektedir. Bölgede alternatif hammadde araştırmaları sürdürülmektedir.

İthal edilen yakıtların son dönemlerde artan maliyetlerini düşürmek için alternatif yakıt kullanımına ilişkin çalışmalar başlatılmış olup, proses denemelerinin 2018 yılı içerisinde gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

Fabrikanın ekonomik ömrünü tamamlamış olan marn sahasının, 2017 yılı içerisinde başlanan doğaya geri kazandırma projesi kapsamında, Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi ile birlikte çalışmalara devam edilmektedir.

196 kadrolu ve 76 yüklenici çalışanı bulunan fabrikada, 2017 yılında İş Sağlığı ve Güvenliği konularında eğitim, denetim, tatbikat ve benzeri uygulamalar ile İş Sağlığı ve Güvenliği faaliyetlerine devam edilmiş olup; “sıfır iş kazası” hedefi 2018 yılı için de yinelenmiştir. Bu kapsamda, 2017 yılında toplam 24 saat/kişi eğitim gerçekleştirilmiştir. Bununla birlikte, yıl içerisinde 2 defa acil durum tatbikatı gerçekleştirilmiştir.

NOx (Azot oksit) emisyonlarının Sanayi Kaynaklı Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği gereği 1300 mg/Nm² olan sınır değerinin 1 Ocak 2018 yılından itibaren 800 mg/Nm² e düşürülmesi kapsamında, fabrikada yatırımına başlanan NOx indirgeme sistemi (SNCR – Selective Non Catalytic Reduction) kurularak, NOx emisyonlarının limit değerlerin altına çekilmesi sağlanacaktır.

2017 yılı içinde Kızılay ile yapılan organizasyon kapsamında şirket personeline kan bağışında bulunulmuştur.

Limak Ankara Çimento



TS EN ISO 9001:2008
TS 18001:2008
TS EN ISO 14001:2005



Ankara 1926
Limak 2011

Klinker üretim kapasitesi 1.110.000 ton/yıl
Çimento üretim kapasitesi 1.600.000 ton/yıl

Fabrikada üç ayrı tip ürün üretilmektedir:

- CEM I 42,5 R
- CEM II/A-M (V-LL) 42,5 R (CEM PLUS+)
- CEM IV/B(P) 32,5 R

Tüm üretim aşamalarında kalite odaklı bir yaklaşım benimsenen fabrikada, 2017 yılı itibarıyla Limak Çimentonun patentli ürünü olan CEM II/A-M(V-LL) 42,5 R (CEM PLUS+) katkılı tip çimentonun toplam üretim içindeki payı % 76,4'e ulaşmıştır. Yıl boyunca satışı gerçekleştirilen çimento tipleri içinde, toplam katkılı tip çimento satış oranı yüzde 81,3 olarak gerçekleşmiştir. Hem CO2 salınımını, hem de enerji maliyetlerini azaltmak amacıyla alternatif hammadde kullanımına ağırlık verilmiştir. 2017 'de yaklaşık 110 bin ton alternatif hammadde kullanılmış olup, kullanım oranı % 8,1 olarak gerçekleşmiş ve bu oranı daha da arttırmak için çalışmalar devam etmektedir.

2017 yılında "Sıfır kaza" hedefine ulaşan fabrikada, yılsonu itibarıyla kazasız gün sayısı 386 gün olarak gerçekleşmiştir. 185 kadrolu personel ve 56 yüklenici çalışanı bulunan fabrikada, iş sağlığı ve güvenliği konusundaki farkındalığı artırmak için düzenli olarak eğitim ve acil durum tatbikatları düzenlenmektedir. 2017 yılında toplam 21,60 saat/kişi eğitim gerçekleştirilmiştir. Beklenmedik durumlara karşı hazırlıklı ve eğitilmiş olmak amacı ile 2 defa acil durum tatbikati yapılmıştır.

Çevre ve yasal mevzuatlara uyumlu şekilde faaliyetlerini sürdüren Limak Ankara Çimento' da, 2017 yılı içerisinde toprak ve yeraltı suyu kirlilik potansiyeline ilişkin çalışmalar yapılmış olup, fabrika sahasından alınan toprak ve yeraltı suyu örneklerinde kirlilik tespit edilmemiştir. 2017 yılında bağımsız dış denetçiler tarafından yapılan Entegre Yönetim Sistemi denetiminde, sıfır uygunsuzluk ile yönetim sistemlerinin geçerliliği onaylanmıştır. 2016 yılında belgelendirilmesi yapılan ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi kapsamında enerji verimliliğine yönelik çalışmalara devam edilmektedir.

Limak Balıkesir Çimento



TS EN ISO 9001:2008
TS 18001:2008
TS EN ISO 14001:2005



Balıkesir 1958
Limak 2011

Klinker üretim kapasitesi 1.100.000 ton/yıl
Çimento üretim kapasitesi 2.100.000 ton/yıl

Uluslararası standartlara uygun dört ayrı tip ürün üretilmektedir.

- CEM I 42,5 R
- CEM II/A-M(V-LL) 42,5 R (CEM PLUS+)
- CEM IV A (P) 42,5 N
- CEM IV B (P-V) 32,5 N

TC Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Yenilenebilir Enerji Genel Müdürlüğü tarafından 2016 yılını kapsayan Türkiye Çimento Sektörü Benchmarking çalışmasında; 73,4kWh/ton çimento özgül enerji tüketimi ile Türkiye sıralamasında ilk sırayı alarak en düşük enerji ile çimento üreten fabrika olmuştur. Yönetmeliklere göre Döner Fırın atık gazındaki NOx'in (Azotoksit) yasal sınır değerlerini aşmaması için, NOx indirgeme sistemi sipariş edilerek, sistemin 2018 yılının ilk çeyreğinde devreye alınması planlanmaktadır.

170 kadrolu personel ve 83 yüklenici çalışanı bulunan Balıkesir Fabrikasında, 2017 yılında İSG, çevre, mesleki ve teknik konularda kişi başı 20,4 saat eğitim verilmiştir. 2017 yılında İSG kapsamında beklenmedik durumlara karşı hazırlıklı ve eğitilmiş olmak amacı ile itfaiye, AFAD, UMKE ve Sağlık kuruluşundan ambulansın katılımı ile 2 defa acil durum tatbikatı gerçekleştirilmiştir. İş sağlığı ve güvenliği uygulamalarını teşvik etmek ve farkındalık yaratmak amacıyla, örnek davranış sergileyen personeller yıl içerisinde ödüllendirilmiştir.

Bölgede yapımı devam eden İzmir-İstanbul otoyol inşaatları, Çanakkale boğaz köprüsü ve bağlantı yolları, Balıkesir ve Bandırma bölgesindeki sanayi yatırımları ile oluşacak talebi karşılamak üzere 800 bin ton/yıl kapasiteli yeni bir Klinker üretim hattının kurulmasına karar verilmiş olup; hattın 2019 yılının ikinci çeyreğinde devreye alınması için çalışmalara başlanmıştır.

Limak Trakya Çimento



TS EN ISO 9001:2008
TS 18001:2008
TS EN ISO 14001:2005



Pınarhisar, Kırklareli 1959
Limak 2011

Klinker üretim kapasitesi 2.100.000 ton/yıl
Çimento üretim kapasitesi 2.300.000 ton/yıl

Trakya Çimento'da, Dünya Bankası'nın öngördüğü standartlarla uyumlu olmak üzere TS EN 197-1 kapsamında üç tip ürün üretilmektedir:

- CEM I 42,5 R
- CEM I 52,5 N
- CEM II B-LL 32,5 R

Trakya Çimento Fabrikası 2017 yılında kapasitesini, bölgedeki büyük çaplı üst ve alt yapı projelerinde değerlendirmeye devam etmiştir. Güvenilir ve sürdürülebilir ürün kalitesi ile Türkiye'nin global ölçekte marka projesi olan İstanbul Yeni Havalimanı'nın ve Kuzey Marmara Otoyolu'nun çimento tedariki Trakya Çimento tarafından sağlanmaktadır. 2018 yılında da büyük çaplı projelerin tedarikçisi olmaya devam edecektir. 2017 yılında, Balkan ülkelerine gerçekleştirilen ihracat, bir önceki yıla göre artırılmış olup, 2018 yılında ihracatın daha da artırılması hedeflenmektedir. GOLD Entegre Yönetim Sistemi belgesine sahip fabrika, TS EN 196-1 kapsamında norm kumunun Türkiye'deki tek üreticisidir.

Fabrika, yenilenen sosyal tesisleri ve yeşil alanları ile birlikte çevre dostu bir işletmeye dönüşmüştür. NOx emisyonlarının sınır değerlerin de altına çekilebilmesi için SNCR sistemi yatırımına başlanmış olup, sistemin 2018 yılı ilk yarısında devreye alınması hedeflenmektedir. Fosil yakıt ve hammadde kullanımının azaltılarak doğal kaynakların korunması amaçlanmaktadır. Klinker üretiminde alternatif hammadde kullanımı kapsamında, demir cevheri yerine çelikhane cürufu kullanılarak, doğal hammadde kaynaklarının tüketimi azaltılmıştır. 2018 yılı ilk yarısında devreye alınacak Alternatif Yakıt Besleme Sistemi yatırımı ile ithal kömür kullanımı, minimum %10 ısı yer değişim ile azaltılacaktır.

2017 yılsonu itibarıyla, 217 kadrolu personel ve 97 yüklenici çalışanı bulunan fabrikada, İSG uygulamalarını daha ileri seviyelere taşımak için altı modül olarak tasarlanan İSG=HAYAT Projesi başlatılmıştır. Projenin 2018 yılında tamamlanması ile birlikte iş güvenliği performansının artırılması hedeflenmektedir. Yıl içerisinde Yangın Söndürme, Çevre Kazası ve Tahliye konulu Acil Durum Tatbikatları gerçekleştirilmiştir.

Trakya Çimento Fabrikası Pınarhisar Kültür Sanat Festivali, Pınarhisar Gazi ve aileleri ile Kırklareli Spor Kulübüne destek sağlayarak sosyal sorumluluk faaliyetlerine 2017 yılında da devam etmiştir.

Limak Ege Çimento



Turgutlu, Manisa 2006
Limak 2013

Çimento üretim kapasitesi 700.000 ton/yıl

Uluslararası standartlara uygun üç ayrı tip ürün üretilmektedir.

- CEM II / A-M (V-LL) 42,5 N,
- CEM II/B-V 42,5 N,
- CEM IV/B (P-V) 32,5 N

TS EN 197-1: 2012 standardına göre uygunluğu her yıl düzenli bir şekilde denetlenmektedir. Bölgeden temin edilen mineral katkının çimento üretiminde kullanılmasına bağlı olarak, CO2 salınımının azaltılmasına da katkı sağlanmaktadır.

Fabrika içerisindeki tüm yollar ve sahalar betonlanmış, çevre düzenlemeleri tamamlanmış, birçok yönüyle çevreye uyumlu ve örnek bir fabrika olarak çalışmalarını devam ettirmektedir.

2017 yılında İSG, çevre ve yangın konularında kişi başı yıllık 26 saat eğitim gerçekleştirilmiştir. İSG kapsamında beklenmedik durumlara karşı hazırlıklı ve eğitilmiş olmak amacı ile sivil savunma uzmanı nezaretinde acil durum tatbikatı gerçekleştirilmiş olup; 2018 yılında ise 2 defa acil durum tatbikatı planlanmaktadır.

Limak Bitlis Çimento



Bitlis
Limak 2008

Çimento üretim kapasitesi 1.000.000 ton/yıl

Bitlis'in gerçek anlamda tek sanayi yatırımı olma özelliği taşıyan fabrikada, iki tip çimento üretimi gerçekleştirilmektedir.

- CEM II/A-M(P-LL) 42,5 N
- CEM II/B-M(P-LL) 32,5 R

Yapılan çimento üretiminin, TS EN 197-1:2012 standardına uygunluğu her yıl düzenli bir şekilde denetlenmektedir.

Yenilenebilir Enerji Genel Müdürlüğü tarafından her yıl düzenli olarak yapılan "Çimento Sektörü Enerji Verimliliği Benchmarking" çalışmasında 2016 yılında CEM II A-X 42,5 N-R çimento öğütme özgül enerji tüketimi kategorisinde 8 Öğütme-Paketleme Tesisi arasından birinci sırada yer almıştır. Ayrıca paçal çimento özgül enerji tüketiminde, Bitlis Çimento bu çalışmaya dahil olan 17 Öğütme-Paketleme Tesisi arasında üçüncü sırada yer almıştır.

Tesiste 2017 yılında da eğitim aktiviteleri ile çevresel faaliyetler ve ağaçlandırma çalışmaları devam ettirilmiştir.

2017 yılında 23,5 saat/kişi iş güvenliği, mesleki ve kişisel gelişim eğitimleri gerçekleştirilmiştir.

28 kadrolu çalışanı bulunan Limak Bitlis Çimento, kuruluşundan bugüne kadar sürdürülen yenilikçi yaklaşım, müşteri memnuniyeti, çevre ve kalite politikaları ile sektörde öncü bir yaklaşım sergilemeye devam edecektir.

Limak Derik Çimento



Mardin, Derik
Limak 2009

Çimento üretim kapasitesi 788.000 ton/yıl

Bölgenin çimento ihtiyacına göre fabrikada iki tip çimento üretilmektedir;

- CEM II /A-M (P-LL) 42,5 N
- CEM IV/B (P) 32,5 N

Her ne kadar Suriye'deki savaş nedeniyle ihracat rakamları düşmüş olsa da, bölgenin terörden arındırılması sonrası yapılmaya başlanan yeni konutlar ve yatırımlar ile sosyal ve ekonomik hayata yeniden gelen hareketlenme ile çimento satışları 2017 yılında tekrar artış trendi yakalamıştır. Bulunulan lokasyondaki en büyük endüstriyel tesis konumundaki fabrika, istihdam ve ekonominin canlanması yönünde lokomotif rolünü üstlenmeye devam etmektedir.

Yapılan çimento üretiminin TS EN 197-1:2012 ve TS EN ISO 50001:2013 standartlarına uygunluğu her yıl düzenli olarak denetlenmektedir.

19 kadrolu personel ve 7 yüklenici çalışanı bulunan Derik Fabrikasında, 21,79 saat/kişi eğitim gerçekleştirilmiştir. Her yıl olduğu gibi, 2017 yılında da yeşil alanların artırılması ve ağaçlandırılması çalışmaları devam etmiştir.

2017 yılında İSG kapsamında beklenmedik durumlara karşı hazırlıklı ve eğitimli olmak amacı ile, 1 defa acil durum tatbikatı gerçekleştirilmiş olup; 2018 yılında ise 2 defa acil durum tatbikatı yapılması planlanmaktadır.

Limak Cimentos SA (Mozambik Öğütme ve Paketleme Fabrikası)



Mozambik, Maputo 2016

Çimento üretim kapasitesi 700.000 ton/yıl

Doğu Afrika'nın en önemli giriş kapısı ve liman şehirlerinden biri olan Mozambik'in başkenti Maputo şehrinde kurulmuş olan fabrikada iki tip çimento üretilmektedir.

- CEM II/A-V 42,5 N
- CEM IV/B (V) 32,5 N

Fabrikada üretimi gerçekleştirilen çimento tipleri ve kontrol sistemi, NM NP EN 197-1: 2005 standardına göre gerçekleştirilmekte olup; ürün kalitesi sürekli olarak izlenmektedir. Limak Mozambik Öğütme ve Paketleme Fabrikası, tüm proses hattının kapalı galeri olması, inşa edilen kapalı hammadde stokholleri, proseste kullanılan 10 adet torbalı filtre, tüm fabrika içi yolların, bağlantı yollarının ve sahaların beton zemin ile kaplandığı göz önüne alındığında; sadece çimento sektörü için değil, tüm sektörler için örnek bir fabrika görünümündedir.

2017 yılında tüm çalışanlara yönelik olarak, çevre ve İSG konularında eğitim faaliyeti gerçekleştirilmiş ve sertifikalandırılmıştır. Ayrıca yıl boyunca resmi kurumlar ile işbirliği içerisinde, sayıca yasal gereksinimlerin de üzerine çıkılarak tüm personele yangın ve ilk yardım eğitimleri verilmiş olup, bu faaliyetler belli aralıklarla tekrarlanmaktadır. Böylece faaliyetlere sıfır iş kazası hedefi ile başlanması, çevre ve İSG politikalarının tüm çalışanlarca gönüllük esası ile sahiplenilmesi sağlanmıştır.

68 kadrolu ve 56 taşeron personeli ile faaliyetlerini sürdürmekte olan fabrika; limanlar bölgesine yakın stratejik lokasyonu ile Mozambik-Türkiye arasındaki ticaretin gelişimine katkı sağlayacağı gibi, kurulan tam donanımlı Ar&Ge laboratuvarı ile bölgenin inşaat endüstrisinin gelişimine de katkı sağlamaktadır.

Kilis BİMS Tesisi



Polateli, Kilis 2015

Bims Üretim Kapasitesi 30.000.000 adet/yıl
Parke Taşı Üretim Kapasitesi 1.500.000 m²/yıl

Limak Çimento Grubu'nun alternatif yapı elemanları üretimi ile ilgili çalışmalarının sonucunda, Kilis'in Polateli ilçesinde 2015 yılında yatırımı tamamlanarak devreye alınan Kilis Bims Tesisi, yılda 30 milyon adet bims ve 1,5 milyon metrekare parke taşı üretim kapasitesi ile faaliyet göstermektedir. Tesis; Kilis, Gaziantep, Hatay, K.Maraş ve Ş.Urfa pazarlarının yanı sıra, Suriye sınırı ve ihracat limanlarına yakınlığı ile de dış pazardaki yerini zaman içerisinde daha da sağlamlaştıracaktır. Üretilen ürünler TSE 771-3 kalite belgesinin yanı sıra CE "Avrupa Ürün Mevzuatına Uygunluk" belgelerine de sahiptir.

Halihazırda üretilmekte olan ürünler:

- 9 gözlü 20'lik bims
- 9 gözlü 20'lik Briket
- 21 gözlü 20'lik izobims
- 6 gözlü 15'lik bims
- 6 gözlü 10'luk bims
- 6 gözlü 12,5'luk bims
- 9 gözlü 20'lik Briket
- Asmolen
- Kapı ve pencere lentosu
- Parke taşı
- Bordür taşı
- Yağmur Oluğu
- Şap kumu
- Dekoratif beton ürünleri

29 kadrolu çalışanı bulunan Limak Kilis Bims Tesisi, kurulduğu ilk günden itibaren müşteri odaklılık, yüksek kalite ve çevreye duyarlılık konusunda gösterilen hassasiyetle faaliyetlerine devam edecektir.

Hazır Beton Tesisleri



Limak 2011

Limak Beton, kendi bünyesinde işletmekte olduğu Yenibosna, Ataköy, Güvercinlik, Balgat ve İncek Tesisleri ile birlikte muhtelif lokasyonlarda franchising modeli ile işletilmekte olan 19 tesis dahil ülke genelinde toplam 24 tesisten oluşan bir santral ağına sahiptir. Mevcut santrallerin yanı sıra, zor ve uzmanlık gerektiren inşaat projelerine kuracağı tesisler ve franchising modeli ile Limak logosu altında faaliyet gösterecek diğer santraller ile sektörde büyümek şirketin önemli hedefleri arasında yer almaktadır.

2013 yılından itibaren sektörde ilk defa uygulanmaya başlanan franchising sistemine, bünyesindeki bazı santralleri de dahil eden Limak Beton'un satış hacmi 2017 sonu itibarıyla 2,7 milyon metreküp seviyelerinde gerçekleşmiştir. Bunun 1,7 milyon metreküpü franchising, 1 milyon metreküpü ise kendi bünyesinde üretilip satılmıştır.

Hazır beton Ar & Ge çalışmaları, Türkiye Akreditasyon kurumu tarafından akredite edilmiş İstanbul, Ankara ve Gaziantep laboratuvarı olmak üzere, toplam üç laboratuvarında sürdürülmektedir. Özellikle ürün geliştirme alanında Grup çimento fabrikaları ile işbirliği yapılmış olup, grubun çimento fabrikalarının müşteri odaklı politikalarına uygun olarak dökme çimento müşterilerine verilen teknik destek, 2017 yılında da artarak devam etmiştir. Süreç, kalite ve mevzuata uyum odaklı bu destek, dökme çimento müşterileri ile Limak Çimento Grubu arasındaki bağları güçlendirmiştir.

Çimento fabrikalarındaki yatırımların tamamlanarak devreye girmesi ve inşaat sektöründeki hareketlilik birlikte değerlendirildiğinde, 2018'in Limak Beton için daha verimli bir yıl olması beklenmektedir.



ALTYAPI ve ENERJİ

ALTYAPI

Havalimanı İşletmeciliği
Liman İşletmeciliği
Yüksek Hızlı Tren Garı İşletmeciliği

ENERJİ

Enerji Üretimi
Enerji Dağıtımı
Enerji Satış ve Ticareti

Limak Yatırım

Limak Yatırım, birçok gelişmenin yaşandığı ve belirsizliklerin artıp finansal piyasaların hareketli olduğu 2016 yılının ardından, 2017 yılını başarı ile tamamlamış, faaliyeti gösterdiği alanlarda devam eden yatırımları ile büyümesini devam ettirmeyi başarmıştır.

Yenilenebilir enerji üretimi alanında, faaliyette ve inşaat halindeki hidroelektrik santral projeleri tamamlandığında kurulu güç yaklaşık 1.420 MW seviyesine ulaşacaktır. 2017 yılında, yaklaşık 100 MW gücündeki Kargı HES üretime başlamış, inşası devam eden 528 MW kurulu gücündeki Çetin HES devralınmış ve 58 MW gücündeki Gürsöğüt HES'te inşaat başlamıştır. Limak Yatırım yenilenebilir enerji portföyü; yine geçtiğimiz yıl işletmeye alınan ve grubun ilk güneş enerjisi santrali olan 5,7 MWp kapasiteli Isparta Gönen, yapım halindeki 15,7 MWp kapasiteli Konya Apa Güneş Enerjisi Santrali ve 14,1 MW gücündeki Buharkent Jeotermal Santrali dahil edildiğinde 1.455 MW'a yükselecektir. Termik enerji üretimi alanında ise, 1.156 MW kurulu gücündeki Hamitabat Doğal Gaz Çevrim Santrali'nde, yüksek verimlilik hedeflenerek devreye alınan yenileme yatırımı yıl sonunda tamamlanmış ve ülkemizin en verimli doğal gaz çevrim santrallerinden biri olarak faaliyete geçmiştir. Diğer yandan, 1.050 MW kurulu gücündeki Yeniköy ve Kemerköy Kömür Santralleri için planlanan rehabilitasyon yatırımlarında gerekli tüm hazırlıklar tamamlanmış, sözleşmeler imzalanmıştır.

Enerji sektöründe, ağırlıklı hidroelektrik olmak üzere yenilenebilir, doğal gaz ve yerli kömür santrallerinden oluşan dengeli elektrik enerjisi üretim portföyü ile Türkiye'nin en büyük özel sektör üreticilerinden biri olan Limak Yatırım, kaynak çeşitliliğini artırmaya devam ederek, birçok bölgede rüzgar ve güneş enerjisi lisanslama süreci yönetmektedir.

Enerji dağıtım alanında şirket, yeniden yapılanmış ve Boğaziçi, Akdeniz ve Çamlıbel elektrik dağıtım şirketlerini ortaklarına devrederken, Uludağ bölgesinin tamamını işletmesine almıştır. 2017 yıl sonu itibarıyla, Kosova elektrik dağıtım şirketi dahil toplam 3.560 milyonu aşan aboneye 17 milyar kWh'in üzerinde elektrik dağıtım yapmıştır. Ayrıca, yine bu bölgelerdeki perakende şirketleri kanalıyla tüm Türkiye genelinde ve Kosova'da yaklaşık 13 milyar kWh elektrik satışı gerçekleştirmiştir. Türkiye'deki operasyonlarında, ülke ortalamalarının altında kayıp kaçak oranları ve faaliyet giderleri ile hizmet veren Limak Yatırım, verimliliğini, hizmet kalitesini ve müşteri memnuniyetini daha da artırmak için, 2017 yılında dağıtım ve perakende alanında 232 milyon TL'ye yakın yatırımı hayata geçirmiştir.

Limak Yatırım'ın elektrik ticareti ve perakende satış alanında da büyümesi her yıl devam etmiştir. 2013 yılında 1,9 milyar kWh olan enerji ticaret hacmi, 2017 yılında 7,3 milyar kWh'i aşmıştır.

Havalimanı işletmeciliğinde, Kosova'da Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı'nda, geçtiğimiz yıl 1,75 milyon yolcuya hizmet vermiştir. Türkiye'de ise, havacılık sektörünün en önemli projesi olan İstanbul Yeni Havalimanı Projesi yatırımı yine yüksek bir hızla devam ederken, ilk fazının 2018 yılında tamamlanması hedefleniyor. Havalimanı, tüm fazları tamamlandığında, yılda 200 milyonun üzerinde yolcuya hizmet veren dünyanın sayılı havalimanları arasında yer alacaktır.

Türkiye'nin ilk ve tek hızlı tren garı projesi olarak 2016 yılında hizmete giren Ankara Hızlı Tren Garı'nda gerek yolcu gerekce ticari olarak ziyaretçi sayısı giderek artmaktadır. Seçkin mağaza karmasına sahip bir alışveriş merkezi, business otel ve kiralanabilir ofislerin de bulunduğu, 2017 yılında günde 100 binden fazla ziyaretçinin ağırlandığı Ankara Tren Garı ve Yaşam Merkezi, ulaşım da yaptığı devrimin yanı sıra, ticari anlamda da Türkiye ekonomisine katkı sağlamaya başlamıştır.

Liman işletmeciliğinde, 1 milyon TEU'luk konteyner elleçleme yatırım planını 2014 yılında tamamlayan LimakPort İskenderun, konteyner hacimlerinde her yıl önemli artışlar sağlamıştır. Adana ve doğusundan oluşan geniş bir hinterlanda hizmet veren limanda, konteyner hat sayısı 13'e ulaşmıştır. Limandan haftalık olarak düzenli gerçekleşen direkt Uzak Doğu ve Orta Doğu servislerine ilave olarak, 2017 yılında direkt Kuzey Batı Avrupa servisi sağlanmaya başlamıştır. Diğer yandan, daha büyük konteyner gemilerine hizmet vermek hedefiyle ek yatırım faaliyeti yürütülmüştür. Limanın 2018 hedefi, sahip olduğu servislerin çeşitliliği ve adedini artırırken, diğer yandan daha büyük konteyner gemilerine hizmet verecek ek yatırımı gerçekleştirmektir.

Limak Yatırım yeni yılda da; yatırımlarına, faaliyet alanlarında yeni proje imkanlarını takip etmeye ve mevcut projelerde operasyonel ve finansal verimliliği artırmaya yönelik çalışmalarına devam edecektir. Önceliği, finansal hedeflere ulaşmanın yanı sıra, 2018 yılında da, hissedarları, çalışanları ve etkileşim içinde olduğu tüm paydaşları için değer yaratmaktır.

Ödüller



PRIŞTİNA ADEM YAŞARI ULUSLARARASI HAVALİMANI

- 2015 • Stevie Bronz Ödül Avrupa Kurumsal Sosyal Sorumluluk Projesi
• Stevie Bronz Ödül Taşımacılık Sektöründe Yılın Şirketi
• Stevie Gümüş Ödül Taşımacılık Sektöründe Yılın Yöneticisi
• Green World En İyi Çevre Uygulaması İkinciliği
• Green Apple Uluslararası Sürdürülebilir Su Kaynak Yönetim Sistemi
• Green Apple Uluslararası Su Yönetim Verimliliği
• International CSR Excellence Awards Çevresel Çalışma Kategorisi Altın Ödül
• International CSR Excellence Awards Eğitim ve Öğretim Kategorisi Altın Ödül
• International CSR Excellence Awards Çalışanlara Sağlanan Faydalar Altın Ödül
• International CSR Excellence Awards "Kalbi Olan Şirketler"
• Hermes Creative Awards
• International Green Apple Awards
• IPRA Golden World Awards
• Communitas Awards
2014 • Ulusal Çelik Yapı Ödülü



ALKUMRU BARAJI VE HES

- 2012 • ICCI Enerji Oskarları Yenilenebilir Enerji Santralleri Hidroelektrik Kategorisi Ödülü



LİMAK ENERJİ

- 2017 • Sosyal Sorumluluk Alanında Altın Voltaj Ödülü - Türkiye'nin Enerji Akademisi
2013 • Türkiye Enerji Zirvesi Altın Voltaj Ödülü



LİMAKPORT İSKENDERUN

- 2013 • Terminal İşletim Sistemleri ve Optimizasyonu CIO Ödülleri



ULUDAĞ ELEKTRİK DAĞITIM

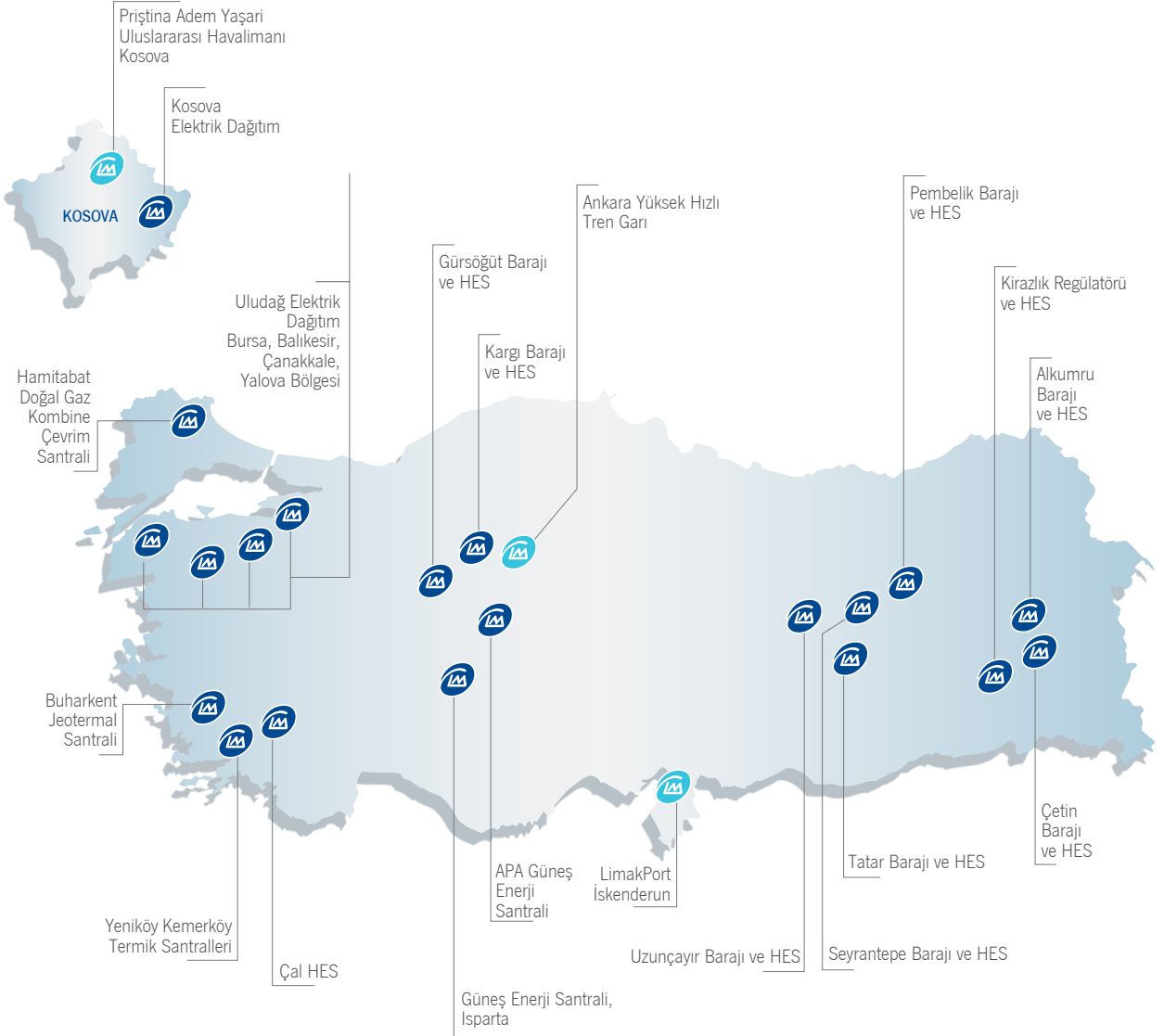
- 2016 • 7. Türkiye Enerji Zirvesi Altın Voltaj Ödülü
2011 • Euromoney Avrupa'nın En İyi Enerji Altyapı Projesi Ödülü



KOSOVA ELEKTRİK DAĞITIM

- 2014 • Stevie Gümüş Ödül Yılın Yöneticisi
• Stevie Gümüş Ödül Yılın İnsan Kaynakları Takımı
• Stevie Gümüş Ödül Yılın Halkla İlişkiler Programı
• Stevie Bronz Ödül Yılın Sosyal Sorumluluk Programı

Yatırımlar



 ALTYAPI

 ENERJİ

Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı



Hızla gelişen Kosova Cumhuriyeti'nin tek uluslararası havalimanı olma özelliği ile, yaklaşık 2,5 milyon nüfusa sahip bir bölgeye ve çevre Balkan ülkelerine hizmet veren Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı ("PIA"), gerek Kosova, gerekse tüm Balkan coğrafyasının havacılık sektörüne ve bu sektöre hizmet veren tüm kuruluşlara büyük değer katmaktadır.

12 Ağustos 2010 tarihinde Kosova Devleti ile imzalanan İmtiyaz Sözleşmesi uyarınca Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı'nın 4 Nisan 2011 tarihinde yüzde 90 hissesi Limak Yatırım ve Limak İnşaat'ın sahip olduğu Limak Kosovo International Airport J.S.C.'ye yap-işlet-devret modeli kapsamında 20 yıl süre ile devredilmiştir.

Gerçekleştirilen yatırım kapsamında, uluslararası normlarda, modern mimari anlayışıyla, çevre dostu ve akıllı bina olarak hayata geçirilen 42 bin metrekare kapalı alana sahip yeni terminal binasının yanı sıra 110 bin metrekare apron, yeni hava trafik kontrol kulesi inşası, havalimanı ulaşım yollarının rehabilitasyonu, 1.750 araç kapasiteli otopark, yakıt depoları ve bağlantı yollarının yapımı tamamlanmıştır.

Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı'nda Limak Kosovo, terminal ve otopark işletmesinin yanı sıra; yer hizmetleri, uçak yakıt, kargo ve PAT (pist, apron, taksi yolları) işletmelerinden ve bunların bakım onarımından da sorumludur.

2017 yılında, aralarında Türk Havayolları, Pegasus, Germania, Easyjet, Edelweiss, Adria Airways, Eurowings, Germania Flug, Austrian, Wizzair, Norwegian Air, Swiss Int'l Airlines'in de bulunduğu sayıları 35'e ulaşan hava yolu şirketinin düzenli uçuşlarını gerçekleştirdiği Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, Almanya, Fransa, İsviçre, Türkiye, Avusturya, İngiltere, İtalya, Slovenya, Belçika, Norveç, İsveç, Macaristan ve Danimarka gibi birçok ülkeye havayolu ulaşımında bağlantı sağlaması ve güçlü diaspora trafiği ile Orta Avrupa'da stratejik bir öneme sahiptir.

Havalimanında faaliyet gösteren havayolları tarafından en çok uçuş düzenlenen 3 ülke, İsviçre, Almanya ve Türkiye'dir. Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı 2017 yılında toplam 1,9 milyon yolcu sayısı ile bir rekora imza atmıştır.

Yolcu trafiğinde 2017 yılında ulaşılan yüzde 8.1 oranındaki artışın yanı sıra, 4 yıldır faaliyette olan yeni terminal binası ile birlikte özellikle yeni duty free, yiyecek içecek ve diğer ticari alanlar hizmete alınarak hem havalimanı yolcularına uluslararası normlarda ve yüksek standartlarda hizmet sunulmuş hem de havalimanının gelirleri artmıştır. 2014 yılında yeni bir Business Lounge salonu hizmete açılmış olup, müşteri memnuniyeti odaklı yatırımlar devam etmektedir.

Öte yandan, yürütülen kalite ve çevre yönetimi ile müşteri memnuniyeti çalışmaları kapsamında, Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi, ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi ve ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi standartları uyarınca hizmetlerini sürdürmektedir.

Ağustos 2016 ayında yürütülen Karbon Emisyonunu azaltma çalışmalarının bir sonucu olarak Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı, Uluslararası Havaalanları Konseyi ("ACI") tarafından Havalimanı Karbon Akreditasyonu Seviye + 1 sertifikasına layık görülmüştür. Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı'nın bu konudaki çalışmaları devam edilerek 2017 yılında Havaalanları Konseyi tarafından Havalimanı Karbon Akreditasyonu +2 seviyesine erken yükselme yapılmıştır.

Enerji yönetimi ve karbon azalımı yıllık programları ve sürekli iyileştirme metotları ile Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı'nın 2018'de Seviye +3 (Optimizasyon)'e yükselmesi hedeflenmektedir.

LimakPort İskenderun



Aralık 2011'de, 36 yıllık işletme hakkı devralınan, Mart 2013'te konteyner operasyonlarına başlayan LimakPort İskenderun'da, 2017 yılı, hem konteyner hem de konteyner dışı yük hacimlerinin önemli artış gösterdiği, verimli bir yıl olmuştur.

LimakPort İskenderun ana gemiler ve feeder gemilerle aktif olarak Maersk Line, APL, Arkas Line, CMA-CGM, Hapag Lloyd, Seago Line, Safmarine, Cosco Shipping, Evergreen, YangMing, Hamburg Süd, Zim Line, Tarros Line hatları ile birçok limana ve aktarmalı olarak da tüm dünyaya bağlanmaktadır.

Mevcut servislerde doluluk oranı her yıl ve her çeyrekte artış göstererek, 2017 yılında önceki yıla göre servislerdeki artış oranı %46'ya ulaşmıştır. Bu oranın %68'i feeder servislerinde, % 24'ü ana gemi servislerinde gerçekleşmiştir. LimakPort sunduğu ithalat konteyner avantajlarıyla 2017 yılında 2016 yılına göre kuru yük (dry) dolu konteyner ithalatında %33 artış göstererek müşterilerinin tercihi olmaya devam etmektedir. İthalat olarak gelen konteynerler limanda veya fabrika teslimi sonrası boşaltılıp, ihracatçılarımızın taleplerine hazır hale getirilerek ticaretin ihracat tarafına da hızlı şekilde destek olmaktadır.

LimakPort, yarattığı avantajlar ve modern ekipmanlar ile konteyner elleçlemesinde olduğu gibi, CFS iç dolun ve boşaltım operasyonlarında da müşterilerinin tercih sebebi olmuş ve böylece CFS operasyonları 2017 yılında 2016 yılına göre %22 büyümeye göstermiştir.

2018 yılında da yeni hatların servise başlaması, mevcut hatların yeni servisler başlatması beklenmektedir. Böylece, çok güçlü bir potansiyele sahip liman hinterlandındaki müşterilere, hemen hemen tüm hatları kullanarak, dünyanın her noktasına erişme imkanı sunulabilecektir.

LimakPort, Türkiye'de limancılık sektörüne getirdiği "Müşteri Odaklı Hizmet" yaklaşımı ile Müşteri Hizmetleri Departmanı kurulan ilk liman olma özelliğini taşımakta olup; alanında uzman, dinamik ve yenilikçi 20 kişilik Müşteri Hizmetleri ekibiyle her geçen gün hizmet kalitesiyle fark yaratmaya devam etmektedir.

Satış ve pazarlama ekibi; Limanın hinterlandında yer alan tüm ihracatçı ve ithalatçı firmalara yapmış oldukları yoğun tanıtım ve görüşmeler ile limanın mevcut müşteri portföyüne yeni müşteriler eklenmesini; İskenderun bölgesinin marketteki payının artmasını sağlamaktadır.

LimakPort İskenderun, yıllık 1 milyon TEU elleçleme kapasitesi ile Doğu Akdeniz'in en modern ve en büyük konteyner terminallerinden biri haline gelmiştir. 1 milyon metrekare alanda faaliyet gösteren liman, lineer ve uzun rıhtım yapılarına, olumsuz hava koşulları için tam koruma sağlayan mendireğe ve 15,50 metre su derinliği ile derin su limanı olma özelliğine sahiptir. Limana özel tasarlanmış modern konteyner elleçleme ekipmanları STS ve RTG vinçleri ile hizmet veren LimakPort, konteyner odaklı olarak tasarlanmış olmakla birlikte, yapılan kapsamlı ve çok yönlü yatırım ile; Ro-ro, proje kargo, dökme yük ve genel kargo yükleri operasyonlarında da bölgenin en önemli limanıdır.

LimakPort, yüksek hizmet kalitesi ve müşteri odaklı yaklaşımı ile hinterlandımızda bulunan sanayiciler tarafından gün geçtikçe daha çok benimsenerek, kısa zamanda Doğu Akdeniz'in vazgeçilmez limanlarından biri olmuştur. Hizmet kalitesi, çeşitliliği ve hacmini artırma hedefi, bundan sonraki dönemde de devam edecektir.

Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı



Limak, Cengiz ve Kolin Holding gruplarının ortak yatırımı olan Yüksek Hızlı Tren Garı, 29 Ekim 2016 tarihinde hizmete açılmıştır.

Ülkemizde ilk olan Ankara Tren Garı ve Yaşam Merkezinde; tren garının yanı sıra, seçkin mağaza karmasına sahip bir alışveriş merkezi, business otel ve kiralanabilir ofisler bulunmaktadır.

Çağdaş ve modern mimarisi, çevre dostu ve Leed sertifikalı bir yapı olma özelliğini taşıyan ATG'nin toplam alanı 195 bin metrekare, kiralanabilir alanı 25 bin metrekare, kiralanabilir ofis alanı ise, 4 bin metrekaredir. Günde 100 bin ziyaretçiyi ağırlayan Ankara Tren Garı ve Yaşam Merkezi, ulaşımında yaptığı devrimin yanı sıra, ticari anlamda da ülke ekonomisine katkı sağlamayı hedeflemektedir.

Türkiye'nin ilk ve tek projesi olan ATG; başkentten en merkezi bölgesinde, şehir içi ulaşım ağıyla 400 bin Ankaralının 5 dakikalık yürüyüş mesafesinde olmasından dolayı yalnızca tren yolcularının kullanımına açık transit bir geçiş noktasından ziyade, çekim alanı ile de rakipsiz bir lokasyona dönüşmektedir.

ATG'nin içinde 6 adet demiryolu hattı, 6 adet peron bulunmaktadır. Ülkemizin bütün demiryolu ve hızlı tren hatlarının kavşak noktasıdır.

Yurt içinde yeni bir ulaşım tarzı yaratan ATG, tarihi banliyö tren istasyonuna modern bir demiryolu üst geçidi bağlantısı ile şehrin her noktasına tek merkezden ulaşım sağlamayı hedeflemektedir. Metro istasyonuna yapılacak bağlantı ile zaman tasarruflu hızlı ulaşımı, alışveriş keyfiyle birlikte sunacaktır. Ayrıca Esenboğa Uluslararası Havaalanı'na direkt express tren bağlantısı ile kesintisiz ve konforlu ulaşım sağlanacaktır.

VIP ve CIP salonları, bankacılık hizmetleri, araç kiralama noktaları, seyahat şirketleri, kargo şirketleri, bavul ve valiz saklama istasyonları, revir gibi hizmetleri de bünyesinde barındıran ATG; 2.500 araçlık kapalı ve 90 araçlık açık otopark kapasitesiyle, alışveriş ve ulaşımı, çeşitle, keyifle sunmaya devam etmektedir.

ATG'nin bünyesindeki The Ankara Hotel toplamda 134 odası, 1.000 kişi kapasiteli balo salonuyla her türlü toplantı ve organizasyonlar için alternatif oluşturmaktadır.

ATG dünyanın sekizinci, Avrupa'nın ise altıncı en büyük ulaşım kompleksi olma özelliğini taşımaktadır.



Enerji Üretimi

Limak Enerji Grubu; enerji üretimi, dağıtım, satış ve ticareti alanlarında faaliyet göstermektedir. Hidroelektrik, doğal gaz ve kömür santralleri ile hâlihazırda 3.000 MW mertebesinde olan enerji portföyünü her yıl daha da büyötmektedir.

Limak Enerji, ölkemizin orta ve uzun vadeli enerji arz güvenliğinin sağlanmasına yönelik olarak, kaynak çeşitliliğine dayalı enerji üretimi yatırımları yapmakta ve uzun vadeli iş planları çerçevesinde 5.000 MW kurulu güç hedefine doğru ilerlemektedir.

Bu çerçevede, arz güvenliğinin sağlanmasında büyük öneme sahip yenilenebilir enerji alanında büyük üretim kapasiteli HES yatırımları mevcuttur.

Limak Enerji'nin işletmede olan Alkumru, Uzunçayır, Kargı, Seyrantepe, Pembelik, Tatar, Çal ve Kirazlık hidroelektrik santralleri ve inşa halindeki Çetin ve Gürsöğüt hidroelektrik santralleri ile grubun işletme ve inşa halindeki toplam HES kurulu gücü yaklaşık 1420 MW, toplam yıllık elektrik üretim kapasitesi ise yaklaşık 4,3 milyar kWh'tir.

Grup, 2018'de yapılacak büyük kapasiteli EÜAŞ hidroelektrik santrallerinin özelleştirme ihaleleriyle, DSİ tarafından 2018 ve sonrasında gerçekleştirilecek yine büyük kapasiteli HES ihaleleri ve diğer yandan yurt dışındaki enerji santralleri ihaleleriyle de yakından ilgilenmektedir.

Kaynak çeşitliliğini artırmak amacıyla, rüzgâr ve güneş enerjisi yatırımlarına da önem veren grup, birçok bölgede rüzgâr ve güneş enerjisi lisans başvuruları, lisanslama çalışmaları için saha ölçümleri ve ilgili faaliyetleri devam ettirmektedir.

Bu kapsamda, Isparta ilinde 5,7 MWp kapasiteli Isparta Gönen GES santrali 2017 yılı içerisinde devreye girmiştir. Bunun yanında, Konya ilinde, EPC ihalesi devam eden yaklaşık 15,7 MWp kapasiteli güneş enerjisi santrali, yatırım programımıza alınmıştır.

2018 yılı içerisinde, Konya APA GES projesinin devreye alınmasıyla birlikte, toplam güneş santrali kurulu gücümüz, 21,4 MW büyüklüğe ulaşacaktır.

Mevcut yenilenebilir kaynaklı projeler tamamlandığında, grubun HES kurulu gücü yaklaşık 1.420 MW, yenilenebilir enerji kurulu gücü ise 1.455 MW olacaktır.

Üretimdeki emre amadeliliği daha güçlü hale getirmek için 2013 yılında Türkiye'nin ilk doğal gaz çevrim santrali olan Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali'ni portföyüne katan Limak Enerji, bu önemli tesiste santral verimliliğini en yüksek düzeye çıkarmak için yenileme çalışmaları yapmış, Eylül 2017 itibariyle tam kapasite emre amadeliliği sağlamıştır.

Kaynak çeşitliliği hedefinin önemli bir ayağını da linyit ve kömür santralleri oluşturmaktadır. Bu kapsamda 2014 yılının sonunda toplam kurulu gücü 1.050 MW olan Kemerköy ve Yeniköy termik santralleri Limak-İC İctaş Ortaklığı tarafından devralınmıştır. Limak Enerji, bu yatırıma ek olarak, baz yük ihtiyacını karşılayacak yeni lisans geliştirme ve satın alma fırsatlarını değerlendirmeye devam etmektedir.

Yenilenebilir enerji kaynakları üzerine sürekli olarak proje geliştirmeye devam eden grubun, hâlen yapım aşamasındaki 528 MW kurulu gücünde olacak Çetin HES, 58 MW kurulu gücünde olacak Gürsöğüt HES, 14,1 MW kurulu gücünde olacak Buharkent Jeotermal Santrali ile Konya'da 15,7 MW kurulu gücünde olacak GES projeleri mevcuttur.

Santrallerin Limak hissesine düşen üretimi, 2013'de 1,3 milyar kWh iken, 2014'de 1,9 milyar kWh'e, 2015'de 2,4 milyar kWh'e, 2016'da 5 milyar kWh'e, 2017'de ise 6,5 milyar kWh'e ulaşmıştır.

Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Siirt ili, Aydınlar ilçesi sınırları içerisinde, Dicle Nehri'ne bağlı Botan Çayı üzerinde kurulu olan Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2011 yılında devreye alınmıştır. Toplam 280 MW kapasiteye sahip olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 1 milyar kWh olup, 2017 yılındaki üretim miktarı ise 720 milyon kWh'tir.

Alkumru Hidroelektrik Santrali Projesi, 2013 yılında Uluslararası Karbon Standardı'na (VCS) uygun olarak Karbon Azaltımı Sertifikası almaya hak kazanmıştır.

Santralde sera gazı emisyon azaltımı yıllık 475 bin 143 ton CO₂ düzeyindedir. Proje için bölgeye yapılan sosyal yardımların değerlendirilmesi sonucunda, Sosyal Karbon Validasyonu yaptırılarak, Sosyal Karbon Sertifikası da alınmıştır.

Seyrantepe Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Elâzığ ili sınırları içerisinde, Fırat Nehri'ne bağlı Peri Suyu üzerinde kurulu olan Seyrantepe Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2008 yılında devreye alınmıştır.

Toplam 59 MW kurulu güce sahip olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 180 milyon kWh'tir. 2017 yılındaki üretim miktarı ise 64 milyon kWh'tir.

Uzunçayır Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Tunceli ili sınırları içerisinde, Fırat Nehri'ne bağlı Munzur Çayı üzerinde kurulu olan Uzunçayır Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2009 yılında devreye alınmıştır.

Toplam 84 MW kurulu güce sahip olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 322 milyon kWh'tir. 2017 yılındaki üretim miktarı ise 178 milyon kWh'tir.

Uzunçayır Hidroelektrik Santrali Projesi, gönüllü piyasalardaki Uluslararası Karbon Standartları'na (VCS) uygun olarak, Karbon Emisyonu Azaltımı Sertifikası kazanmıştır. Böylelikle 2019'a kadar yılda 151 bin ton VCS Karbon Kredisi oluşturma hakkına sahip olan santral, 2011 yılında proje için bölgeye yapılan sosyal yardımların değerlendirilmesi sonucunda Sosyal Karbon Validasyonu yaptırmış ve Sosyal Karbon Validasyon Sertifikası'nı da kazanmıştır. Mart 2012'de projenin sosyal karbon etiketli ilk 250 bin ton doğrulanmış karbon emisyon azaltımı gönüllü piyasalara sunulmuştur.

Kargı Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Ankara ili, Beypazarı ilçesi sınırları içerisinde, Sakarya Nehri üzerinde bulunan Kargı Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2017 yılının Nisan ayında işletmeye alınmıştır.

Kurulu gücü 100 MW olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 254 milyon kWh'tir. 2017 yılındaki üretim miktarı ise 107 milyon kWh'tir.

Tatar Barajı ve Hidroelektrik Santrali

VCS VERIFIED CARBON FOOTPRINTING
A Global Standard for Carbon

Limak

BİLGİN ENERJİ



Elâzığ ile Tunceli illeri sınırında, Fırat Nehri, Peri Suyu üzerinde bulunan Tatar Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2013 yılında işletmeye alınmıştır. Kurulu gücü 131 MW olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 421 milyon kWh'tir. 2017 yılındaki üretim miktarı ise 149 milyon kWh'tir.

Tatar Hidroelektrik Santrali'nin Uluslararası Karbon Standartları'na uygun olarak Karbon Emisyonu Azaltımı Sertifika ve Sosyal Karbon Validasyonu çalışmaları tamamlanmıştır.

Kirazlık Regülatörü ve Hidroelektrik Santrali

Limak

As İnşaat

Day İnşaat

Aziz Yıldırım

Murat Özaydın



Siirt ili sınırları içerisinde, Dicle Nehri, Botan Çayı üzerinde bulunan Kirazlık Regülatörü ve Hidroelektrik Santrali 2013 yılında işletmeye alınmıştır.

Kurulu gücü 48 MW olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 150 milyon kWh'tir. 2017 yılındaki üretim miktarı ise 118 milyon kWh'tir.

Pembelik Barajı ve Hidroelektrik Santrali



Elâzığ ili sınırları içerisinde, Fırat Nehri, Peri Suyu üzerinde bulunan Pembelik Barajı ve Hidroelektrik Santrali 2015 yılında işletmeye alınmıştır. Kurulu gücü 130 MW olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 410 milyon kWh'tir. 2017 yılındaki üretim miktarı ise 136 milyon kWh'tir.

Pembelik Hidroelektrik Santrali'nin Uluslararası Karbon Standartları'na uygun olarak Karbon Emisyonu Azaltımı Sertifika ve Sosyal Karbon Validasyonu çalışmaları tamamlanmıştır.

Çal Hidroelektrik Santrali



Denizli ili sınırları içinde bulunmaktadır. Çal Ovası sulama tesisi ve Büyük Menderes Nehri'nden beslenmektedir.

Toplam 2,2 MW kurulu güce sahip olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 12 milyon kWh'tir. 2017 yılındaki üretim miktarı ise 1,6 milyon kWh'tir.

Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali



Hamitabat Elektrik Üretim ve Ticaret A.Ş., 1.156 MW kurulu güç ile yıl içinde en kritik anlarda devreye girerek, enerji tedarikine katkı sağlamıştır. Gerek stratejik konumu, gerekse yüksek güvenilirlik ve emre amadelik ile Marmara Bölgesi'nde enerji arzının güvencesi olmuş, 2017 yılındaki üretim miktarı ise 2,764 milyar kWh olarak gerçekleşmiştir.

520 milyon avroluk bütçesi ile Mart 2015 yılında başlanan yenileme projesi ile birlikte, eski tesisin yerine, H sınıfı 2 adet kombine çevrim bloğunda, Eylül 2017 itibari ile tam kapasite emre amadelikliğini sağlamıştır. Yatırım ile verimlilik seviyesini %61'lere yükseltmiş ve böylelikle ülke olarak, doğal kaynak tüketiminde önemli oranda iyileştirme ve aynı zamanda enerji ithalatı faturamızda düşüşe sebep olmuştur. HEAŞ bu yatırım ile hem Türkiye'nin hem de Avrupa'nın yapım süresi, verimlilik ve çevresel standartlar kapsamında sayılı santralleri arasında yerini almıştır.

1986'dan beri Kırklareli'nin simgesi olarak faaliyetlerine devam eden Türkiye'nin ilk doğalgaz kombine çevrim santrali olan HEAŞ, Türkiye enerji piyasasındaki varlığını ilerleyen yıllarda da yüksek verimlilik ve çevre duyarlılığı ile sürdürecektir.

Isparta Gönen Güneş Enerji Santral Projesi



Isparta ili, Gönen ilçesinde bulunan güneş enerji santrali, toplam 5.702,4 kWp kurulu gücündedir.

Santral, 2017 yılında işletmeye girmiş olup, yıllık üretim beklentisi 10 milyon kWh seviyesindedir.

Yeniköy Kemerköy Termik Santralleri



Santraller, Muğla ili, Milas ilçesinde yerli linyit kömürü kullanarak elektrik üretmek amacıyla, sırasıyla 1987 ve 1995 yıllarında devreye alınarak faaliyete geçirilmiştir. Yeniköy Termik Santrali, her biri 210 MW gücünde 2 adet üniteden, Kemerköy Termik Santrali ise, her biri 210 MW gücünde 3 adet üniteden oluşmaktadır.

Yeniköy Kemerköy Elektrik Üretim Santralleri, 23.12.2014 tarihinde, Limak-IC İçtaş eşit ortaklığı tarafından özelleştirme yoluyla devralınmıştır. Cumhuriyet tarihinin en büyük özelleştirme ihalelerinden biri olarak kayıtlara geçen söz konusu özelleştirme ihalesi kapsamında, İR:20058131, İR:10413, AR:32234 ve İR: 32234 ruhsat nolu kömür sahalarının işletmesi de devralınmıştır. Kömür üretim faaliyetleri İR: 10413 nolu ruhsat sahasında yürütülmekte olup, maden sahalarından temin edilen kömür, elektrik üretimi için tüketilmektedir.

2017 yılında Yeniköy ve Kemerköy Termik Santralleri'nde satışa esas net yıllık üretim değerleri sırasıyla 2,657 ve 3,763 milyar kWh olmuştur.

Tesislerde, emre amadeliliği ve elektrik üretimini arttırmaya yönelik yatırımlar (sulu kurum üfleme sistemi gibi) ve üretimde sürekliliği sağlamaya yönelik planlı bakımlar yapılmıştır.

2018 yılında başlayacak ve verimlilik, kapasite ve çevre konularında iyileştirmeler sağlayacak rehabilitasyon yatırımıyla ilgili sözleşme 2017 yılında imzalanmıştır.



Yapım ve Planlama Aşamasındaki Santraller

Çetin Barajı ve HES

Botan Çayı - Siirt
Planlanan Kurulu Güç: 528 MW
Üretim Kapasitesi: 1,4 milyar kWh

Gürsöğüt Barajı ve HES

Sakarya Nehri- Ankara / Eskişehir
Planlanan Kurulu Güç: 58 MW
Üretim Kapasitesi: 300 milyon kWh

Konya APA Güneş Enerji Santrali Projesi

Konya - Apa
Planlanan Kurulu Güç: 15,7 MW
Üretim Kapasitesi: 27 milyon kWh

Buharkent Jeotermal Santrali

Buharkent - Aydın
Planlanan Kurulu Güç: 14,1 MW
Üretim Kapasitesi: 112,84 milyon kWh



Enerji Dağıtımı

Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş.



Türkiye'nin lokomotif bölgesi olan Marmara Bölgesi'nin güneyini kapsayan hizmet sahası ile Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş.; 35.501 kilometrekare alanda, 4 il, 55 ilçe, 2221 mahalle ve 636 köyde faaliyetlerini sürdürmektedir. Bursa, Balıkesir, Çanakkale ve Yalova'da toplam 3 milyon aboneye hizmet veren Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş., her geçen gün artan abone sayısı ile doğru orantılı olarak, altyapısını geliştirmeye devam etmektedir. Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş.; enerji dağıtım sektöründe gerek müşteri sayısı, gerekse arz miktarı bakımından, pazar payının yüzde 9'una sahiptir. Bu veriler ışığında Türkiye'nin 4. büyük dağıtım şirketi unvanına sahip olan Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş., daha kaliteli hizmet verme anlayışı ile çalışmalarını sürdürmektedir.

Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş., idari, saha operasyonları ve taşeron personelleri dahil 2100'ü aşkın personeli ile bölgesinde abonelerine sürekli ve kaliteli elektrik sağlamak için kesintisiz hizmet vermektedir.

Kosova Elektrik Dağıtım A.Ş.



Kosova genelinde faaliyet gösteren Kosova Elektrik Dağıtım Hizmetleri (KEDS) Kosova'nın yedi büyük kentinde bulunan yedi bölge ve 30 ilçede enerji dağıtım hizmeti vermektedir. Elektrik dağıtım konusunda münhasır haklara sahip olan KEDS A.Ş., yaklaşık 560 bin aboneye 5 milyar kWh elektrik dağıtımını yapmıştır. KEDS A.Ş., 2017 yılında müşteri memnuniyetini artırmak için şebeke ve teknoloji yatırımları için 24 milyon Euro yatırım gerçekleştirmiştir. Faaliyet göstermeye başladığı 2013 Mayıs - 2017 dönemlerinde toplamda 103 Milyon Euro'luk yatırımı başarıyla tamamlamıştır.

Bu bilgiler ışığında KEDS A.Ş., tüm Kosovalı vatandaşlara en yüksek standartlarda elektrik hizmeti vermeyi ve elektrik enerjisi ile ilgili tüm altyapı sorunlarını gidermeyi amaçlamaktadır.



Enerji Satış ve Ticareti

Limak Enerji Ticareti, deneyimli ve eğitimli çalışma ekibi ile sektörün ihtiyaç ve beklentilerini karşılamakla kalmayan Limak Enerji, maksimum verimlilik ve etkinlik ilkesi ile sektörün öncü şirketleri arasında yer almaktadır. Son derece dinamik olan Türkiye enerji piyasasının gelişimine liderlik eden Limak Enerji Ticareti, sektör temsilcileri ile beraber çalışmakta, sektör derneklerine ve çalışma gruplarına destek vererek gelişimin öncüleri arasında yer almaktadır. Bu doğrultuda Türkiye’de enerji borsasının kurulması faaliyetlerinde de aktif rol alan Limak Enerji Ticareti, Enerji Piyasaları İşletme A.Ş. (EPIAŞ)’nin kurucu ortağı ve hissedarıdır.

Limak Enerji Ticareti, gruba bağlı kömür, doğal gaz, güneş, hidroelektrik gibi farklı kaynaklarına dayalı üretim varlıklarının, etkin planlanmasını ve bu kaynakların karlılığının üst seviyede olacak şekilde optimize edilmesini sağlamakta, Yan Hizmetler kapsamında katkı sağlamaya devam etmekte aynı zamanda enerji üreten tesislerin ticari işletmesi konusunda da önemli tecrübesi bulunmaktadır. Limak Enerji Ticareti, kendi portföyü dışındaki tesislerin de işletmesini ve ticari faaliyetlerini üstlenmektedir.

Sürdürülebilir büyümeye önem veren Limak Enerji Ticareti A.Ş., 2017 yılı ticari işlemlerinde 7,3 milyar kWh’i aşan toptan ve perakende elektrik satış hacmine ulaşmıştır. Bu ticaret hacminin yaklaşık yarısı, Limak Enerji’nin kendi üretim portföyü dışındaki ticari iş ortaklarından tedarik ettiği enerji ile sağlanmıştır. Türkiye ve Avrupa’da 60’tan fazla ticari iş ortağı ile ikili anlaşmalarla ticaret yaparak, Tezgah Üstü Piyasalar (OTC), Gün Öncesi Piyasası, Gün İçi Piyasası ve Vadeli İşlem ve Opsiyon Piyasası’nda aktif olarak faaliyet göstermektedir.

Türkiye’de olduğu gibi yurt dışında da önemli bir aktör olma vizyonu ile kurulmuş olan Limak Energy Europe, Bulgaristan merkezli olarak faaliyetlerini sürdürmektedir. Sırbistan’da bulunan enerji ticareti şirketi, LC Electricity Trading & Supply ile birlikte Kosova’dan Türkiye’ye kadar tüm Güneydoğu Avrupa bölgesinde faaliyetlerini yaygınlaştıran Limak Enerji Ticareti, sınır ötesi enerji ticareti hacmini artırmaktadır.

Limak Enerji Ticaret’i satış temsilcileri ile aktif şekilde perakende enerji satış faaliyetleri gerçekleştirmektedir. Müşteri ihtiyaçlarına en uygun ürünleri geliştirerek, müşterilerine sabit ya da endeksli enerji satışı yanı sıra, spot elektrik piyasasına erişim de sağlamaktadır. Çevresel duyarlılığı olan müşterilerine karbon emisyonlarını azaltabilmeleri için yenilenebilir kaynaklarından onaylanmış karbon satışı gerçekleştirmektedir. Uzman operasyon ekibi ile satış sonrası hizmetlerde müşteri memnuniyeti en üst düzeyde tutulmaktadır. Müşteri odaklı hizmet anlayışı ile kazan-kazan ilkesini benimsemiştir.



2017

ENERJİ TAAHHÜT

Elmak Enerji Taahhüt



Elmak Enerji Taahhüt, enerji sektöründe proje ve taahhüt hizmetleri vermek üzere Mart 2013 tarihinde kurulmuştur.

Bu süre zarfında yurt içinde; Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş., Çamlıbel Elektrik Dağıtım A.Ş., Akdeniz Elektrik Dağıtım A.Ş., Boğaziçi Elektrik Dağıtım A.Ş., TED, Limgaz, Kargı HES, Yusufeli HES, LimakPort, KMO, TANAP, Kuzu Rezidans ve AVM, Atakule GYO, yurt dışında ise; Kosova Elektrik Dağıtım, Limak - AGE (Arnavutluk), Summa - Limak (Senegal Dakar Havalimanı) projelerinde hizmet vermiştir.

Şirket, 2015 yılında kurulmuş EHA Adi Ortaklığı ile de Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı, BEDAŞ ve BEPSAŞ genel müdürlük binaları, UEDAŞ, ÇEDAŞ, AKDENİZ EDAŞ CBS veri toplama projelerinin taahhütlerini üstlenerek, üstyapı elektromekanik projelerinde hizmet vermiştir. Halihazırda EHA olarak İstanbul Yeni Uluslararası Havalimanı elektromekanik ve mobilizasyon işlerindeki faaliyeti devam etmektedir.

Söz konusu hizmetler; 267'si taşeron olmak üzere hizmet sunan 601 çalışanla sağlanmıştır. Elmak bünyesinde bulunan 334 çalışanın 15'i elektrik mühendisi, 25'i diğer mühendislik ve teknik kadrolarda, 68'i destek hizmetlerinde ve 226'sı da saha çalışanı olarak hizmet vermektedir. EHA adi ortaklığında ise, 1.641'i

taşeronlar aracılığı ile olmak üzere, toplam 2.275 kişiye istihdam yaratılmaktadır. Elmak olarak 2017 yılında toplam 1,1 milyar TL tutarında taahhüt sözleşmesinde yer alınmış ve yapımına devam etmekte olup, bunun 900 milyon TL'si EHA Adi Ortaklığı üzerinden geçmiştir.

2014 yılında alınmış olan İSO 9001:2008 ve İSO14001:2004 kalite belgelerinde 2015 versiyonuna geçilmiş ve OHSAS 18001:2007 kalite belgesi revize edilmiştir.

2017 yılında Kuveyt Havalimanı Projesi'nde faaliyetlerimiz başlamıştır. Bu proje kapsamında, Elmak hem alt yüklenici olarak münferiden, hem de Kuveytli JV ortağı ile belirli etaplarda alt yüklenici olarak görevler üstlenmiştir. Projenin MEP işlerinden sorumlu resmi alt yüklenicisi konumundadır. Yakın dönemde Limak Üsküp projesinin MEP işlerine katkıda bulunmak üzere yapılanma sürecine girilmiştir.

2018 yılında da enerji dağıtım taahhüt ve proje hizmetlerinin yanı sıra; yurt içinde ve yurt dışında havalimanı, hastane, otel, alışveriş merkezleri, elektrik tesisat taahhüt ve proje, mekanik tesisat taahhüt ve proje, scada ve otomasyon taahhüt, şalt sahaları, enerji iletim hatları alanlarında hizmet vererek, ciroda ve personel istihdamında büyümesini sürdürme hedefindedir.



2017

GIDA ve İÇECEK

Limkon Meyve Suyu Konsantre Tesisleri



Limkon Meyve Suyu Konsantre Tesisleri, Adana Hacı Ömer Sabancı Organize Sanayi Bölgesi'nde, 13 bin metrekare kapalı olmak üzere toplam 40 bin metrekare alan üzerine inşa edilmiş ve resmi açılışı 14 Mayıs 2008 tarihinde yapılmıştır.

Tesislerde, meyve suyu konsantresi ve meyve püresinin yanı sıra domates salçası da üretilmektedir. Limkon'un ürün portföyünde konvansiyonel meyve suyu konsantreleri, organik meyve suyu konsantreleri, konsantre olmayan (NFC) meyve suları ve taze sıkılmış meyve suları ile meyve aromalı içecekler de bulunmaktadır. Limkon her yıl olduğu gibi, 2017 yılında da, Türkiye'de narenciye ürün işleme ilk sıralarda yer almıştır. Ayrıca nar, elma ve vişne çeşitleri başta olmak üzere birçok meyveyi işlemeye de devam etmiştir. Özellikle yurt dışındaki organik konsantre taleplerini karşılayabilmek için organik konsantre üretimine her yıl artarak devam etmektedir. Organik üretim miktarlarındaki artışın yanında, organik ürün çeşitliliği ile yelpaze genişlemekte ve satış rakamları yükselmektedir. Elma, vişne, nar, siyah havuç suyu konsantreleri ve püreleri bu ürünlerden bazılarıdır. Ayrıca fabrikamızda elde ettiğimiz doğal meyve aroma ve yağları da satışları artan trendler arasındadır. Fabrikamızda, kullanılan hammaddenin her kısmı değerlendirilmekte, kabuktan posaya kadar hiçbir parçası çöpe gitmemektedir.

Konsantre ürün ihracatı 32 ülkeye toplam satışta yüzde 55 payla gerçekleştirilmiş olup, müşteri portföyüne yerli ve yabancı yeni firmalar eklenmiştir. Limkon, 2017 yılında gerçekleştirilen dünyanın en büyük fuarından Köln Anuga gıda fuarına stand açarak katılmıştır.

Şirket taze portakal suyu, NFC (not-from-concentrate) meyve suları ve meyveli içecek ürünlerini, tescillediği "Pomona" markasıyla satmaya devam etmektedir. Her yıl yeni AR-GE çalışmalarıyla soğuk çay ve farklı meyveli/aromalı içecek grubunda ürün yelpazesini genişletmektedir. İstanbul'da üç, Adana'da bir ana bayilik bulunmaktadır. Bu alanda yurt çapında bayilik çalışmaları devam etmektedir.

Limkon bünyesinde, ADM Wild'in ortaklığıyla birlikte Adana fabrikasında ilk etapta 5 milyon euro tutarında hat yatırımı yapılmıştır. Meyve suyu, aroma ve compound ürünlerinde dünya lideri olan ADM Wild Gıda şirketiyle yaptığı ortaklık anlaşmasına göre, ithal edilen compound ürünlerinin üretimine Limkon bünyesinde devam edilmektedir. Bu ürünlerde ithalatı düşürüp, cari açığı azaltmada katkı sağlamanın yanı sıra, ürettiği konsantre ürünler için yeni bir pazar yaratılmıştır. Bu sayede yıllık meyve işleme kapasitesinin ilk etapta 100 bin tona, daha sonra 120 bin tona çıkarılması hedeflenmektedir. Limkon, ADM Wild şirketinin compound ürünlerdeki deneyimini ve başarısını, kendi yarattığı Pomona markasıyla birleştirerek, Türkiye pazarına özel karışımı meyveli içecek sunma çalışmalarını sürdürmektedir.

Sosyal sorumluluk projesi "Limkon Youth Zone" kapsamında, 2017 yılında da www.limkonyz.com sitesi üzerinden staj başvuruları almayı ve meyve suyu konsantresi üretimiyle ilgili bilgiler paylaşmayı sürdüren Limkon, her yıl olduğu gibi 2017 yılında da 30'dan fazla öğrenciye fabrikasında staj yapma olanağı sunmuştur.



HAVACILIK

Limak Havacılık



Limak Havacılık, kurulduğu 2006 yılından beri tecrübeli havacılık personelinin benimsediği “Önce Emniyet” prensibiyle, 14 yolcu kapasiteli Falcon 7X uç jet motorlu uçağı ile, değerli müşterilerine 7 gün 24 saat hava taksi hizmeti vermektedir.



2017

KURUMSAL SOSYAL SORUMLULUK



Limak Vakfı



Limak Şirketler Grubu'nun yıllardır yürüttüğü tüm sosyal sorumluluk ve yardım projelerini tek bir çatı altında toplamak, daha kurumsal ve etkili olarak devamını sağlamak adına, 2016 yılında Limak Eğitim Kültür ve Sağlık Vakfı kuruldu.

Vakfın eğitim alanındaki en önemli projelerinden biri, kadınların mühendislik alanında daha fazla var olmasını desteklemek üzere, kapsamlı ve uzun vadeli bir sosyal sorumluluk projesi olarak 2015 yılında başlatılan, Türkiye'nin Mühendis Kızları Projesi'dir. Bu projeye; içimizdeki mühendisleri ortaya çıkarmak, kızlarımızın bu alanda daha fazla yer almalarını sağlamak ve Türkiye'nin parlak geleceğine yatırım yapmak amacıyla mühendislik eğitimi alan ve alacak olan kız öğrenciler, eğitimleri boyunca birçok yönden desteklenmektedir. Türkiye'nin Mühendis Kızları Projesi, ülkemizin dört bir yanındaki kız öğrencilerin mühendislik eğitimine özendirilmesi ile başlayıp, devamında birçok destek faaliyetini içeren bir projedir.

Limak Vakfı tarafından 2016 yılında hayata geçirilen Gülseren Özdemir Üstün Başarı Bursu Programı ile, ortaöğretimde okuyan, maddi imkansızlıklar içinde başarı ile okuyan gençlerin eğitimine ve gelişimine katkı sağlanması hedeflenmektedir.

Eğitim alanında desteklediğimiz diğer bir proje, Boğaziçi Üniversitesi ve Massachusetts Teknoloji Enstitüsü (MIT) öğretim üyeleri ve öğrencileri arasında ortak araştırma projeleri yapılması hedefiyle oluşturulan MISTI (MIT Science and Technology Initiatives) - Boğaziçi Uluslararası Araştırma, Eğitim ve Destek Programı. Üç yıl süreyle mali destek verilecek olan projeye, Türkiye'nin araştırma altyapısına katkı sağlamak ve yeni projelerin oluşmasında öncü olmak amaçlanmaktadır.

Yine 2016 yılında Vakıf bünyesinde başlatılan bir diğer proje olan Limak Sohbetleri ile, akademisyen, yazar, sanatçılardan oluşan konuşmacıların ağırlandığı bir platform ile toplumun eğitim alanında gelişimine katkı sağlanması hedeflenmektedir.

Vakfın amacı, hızla küreselleşen günümüz dünyasında, toplumumuzun genç ve dinamik potansiyelini nitelikli insan gücüne dönüştürerek, sahip olduğu üstünlüğü çok daha büyük ve belirleyici bir güç haline getirebileceği gerçeğine dayanmaktadır. Vakıf, faaliyetlerini bu amacı gerçekleştirmek için en değerli yatırımın insana yapılacak yatırım olduğu bilinciyle ve "gençlik, gelecektir" anlayışıyla eğitim odaklı; güçlü, çağdaş, saygın bir toplumun evrensel değerlere saygılı, sosyal ve ekonomik sorunların çözümüne katkıda bulunacak nesiller yetiştirmek üzerine inşa etmektedir.

Türkiye'nin Mühendis Kızları



Limak olarak, mühendislik eğitimi alan ve alacak olan kız öğrencileri, eğitimleri boyunca birçok yönden desteklemeyi hedefleyerek projemizi oluşturduk. Türkiye'nin Mühendis Kızları Projesi, ülkemizin dört bir yanındaki kız öğrencilerin mühendislik eğitimine özendirilmesi ile başlayıp, devamında birçok destek faaliyetini de içeriyor. Projemiz, lise ve üniversitelere yönelik iki ayrı faaliyet grubundan oluşuyor.



TMK - Lise

Proje kapsamında, Anadolu liselerinde eğitim gören kız öğrencileri, mühendislik mesleği ile ilgili olarak farklı etkinliklerle bilgilendiriyoruz. Bu yolla kendilerini mühendisliğe yakın hissetmeleri ve meslek seçimlerinde daha fazla tercihleri arasına almalarını sağlamayı hedefliyoruz. Kız öğrencilerin mühendislik mesleğini tanımaları ve seçmeleri halinde elde edecekleri gelecek fırsatlarından haberdar olmalarını sağlayacak eğitim ve farkındalık çalışmaları yürütüyoruz.

Geçen yıl pilot ilimiz Hatay'da başlattığımız etkinliklerde öğrenci, öğretmen ve veli eğitim programları gerçekleştirdik. Bu sayede; toplumsal cinsiyet eşitliği, meslek seçiminde

toplumsal cinsiyet rolleri ve mühendislik mesleği konusunda farkındalıklarını arttırmayı hedefledik.

Öğrencilerin mühendisliği deneyimlemesini sağlamak üzere, ODTÜ-Tasarım Fabrikası tarafından projemize özel geliştirilen "Karar Senin" kutu oyununu oynattık. Ayrıca tüm öğrenciler, öğretmenler ve veliler için, rol model kadın mühendislerimiz ile söyleşiler gerçekleştirdik.

Pilot uygulama esnasında ve sonrasında profesyonel değerlendirme yapılarak, kısıtlı sayıda okulda, sınırlı süre içerisinde gerçekleştirilen çalışmanın bir başlangıç olduğu, ancak sürdürülebilirliğinin güçlendirilmesi için öğretmenlere yönelik çalışmaların daha etkin şekilde planlanması gerektiği çıkarımı yapılmıştır. 2018 yılı itibarıyla başlatılan eğitici eğitimi yoluyla da 10 ilde 20 bin öğrenciye erişiyoruz.



EN YARATICI GÖNÜLLÜLÜK PROJESİ



Gönülden Ödüller 2016



TMK - Üniversite

Üniversitelerin mühendislik fakültelerinde okuyan başarılı ve maddi desteğe ihtiyacı olan genç kızlarımızı eğitim hayatları boyunca birçok yönden destekliyoruz. Bu destekler arasında;

- Üniversite eğitimi süresince öğrenim bursu,
- Limak ve sektördeki farklı kuruluşlarda staj imkanı,
- Gönüllü kadın mühendislerimiz aracılığıyla mentorluk desteği,
- Online sosyal mühendislik sertifika programı,
- Online sertifikalı İngilizce eğitimi,
- İhtiyaçlar çerçevesinde, Limak ve sektördeki farklı kuruluşlarda istihdam imkanı bulunuyor.

Hâlihazırda devlet üniversitelerinin elektrik-elektronik, endüstri, inşaat, makine, çevre ve bilgisayar mühendisliği bölümlerinde okuyan toplam 102 kız öğrenci projeden yararlanmaktadır.

Projeye dâhil olan öğrencilerimizi sosyal sorumluluk yüklenmeye de teşvik ediyoruz. TMK öğrencileri, ayda en az 4 saat bir sosyal sorumluluk projesinde yer alarak topluma yararlı olma misyonu edinmektedirler.

TMK 3. İstanbul Buluşması



www.turkiyemuhendisliklari.com

[/turkiyemuhendisliklari](https://www.facebook.com/turkiyemuhendisliklari)

[/turkiyemuhendisliklari](https://www.instagram.com/turkiyemuhendisliklari)

[/turkiyemuhendisliklari](https://www.instagram.com/turkiyemuhendisliklari)

Gülseren Özdemir Üstün Başarı Bursu



Limak Vakfı olarak; ülkemizin geleceğini oluşturan, imkansızlıklara meydan okuyarak başarıya odaklanan ve orta öğretimde üstün başarı gösteren öğrencileri desteklemek için, hayatını eğitime adanmış Gülseren Özdemir anısına, Gülseren Özdemir Üstün Başarı Bursu'nu hayata geçirdik.

Projenin 10 başarılı ortaöğretim öğrencisi yararlanıyor. Öğrenciler öğrenim bursu ve kitap/kırtasiye yardımının yanı sıra, Vakfın düzenlediği eğitim ve etkinliklere katılarak kendilerini geliştirme fırsatı da yakalıyor.

Evin Küçük Mühendisleri



Limak Vakfı olarak, mühendisliği okul öncesi dönemdeki çocuklara sevdirebilmek, özel olarak tasarlanan oyunlarla mühendisliğin hayatın her alanında var olduğunu, aileler ve okul öncesi çocuklarına anlatabilmek için “Evin Küçük Mühendisleri” projesini hayata geçirdik.

Şermin Yaşar'ın hazırladığı eğlenceli ve eğitici oyunların yer aldığı kitapla birlikte proje kapsamında, ilk durak olarak seçilen Gaziantep ilinde etkinlikler düzenleniyor. Limak Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir ve Şermin Yaşar'ın yanı sıra, Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı Fatma Şahin, Gaziantep İl Millî Eğitim Müdürü Cengiz Mete'nin de katılımıyla gerçekleşen ilk etkinlikte, hem kitap tanıtıldı hem de proje kapsamında anaokulu öğretmenleri, ebeveynler ve 4-6 yaş çocuklara yönelik etkinlikler düzenlendi. Etkinliğe 300 ebeveyn, 300 çocuk katıldı. Etkinlik alanı, 1 hafta boyunca okul öncesi çağındaki yaklaşık 1.000 öğrenciye mühendislik deneyimi yaşatmaya devam etti ve katılım gösteren çocuklara Vakfın hediyesi kitap armağan edildi.

Projeye, 2018 yılında Gaziantep'te ailelerle buluşma, öğretmen eğitim seminerleri, sınıf uygulamaları ve veli bilgilendirme toplantıları ile devam edilecek.

Limak Filarmoni Orkestrası

LIMAK
FİLARMONİ
ORKESTRASI



Limak Vakfı tarafından, birbirinden farklı binlerce duyguya kulak vermek adına, müziğin sınırsız evrensel gücünden ilham alınarak, genel sanat yönetmenliğini dünyaca ünlü tenor Murat Karahan'ın yaptığı Limak Filarmoni Orkestrası kuruldu. Türkiye'nin önde gelen şeflerinden Rengim Gökmen yönetimindeki orkestranın ilk performansında, Zeki Müren'in zamansız şarkılarına yer verildi. Limak Filarmoni Orkestrası, Türk müziğini çok sesli yorumlayarak, geniş kitleleri çok sesli müzikle buluşturmayı amaçlıyor.

Ankara ve İstanbul'da verdiği konserlerin ardından çıktığı Türkiye turnesi kapsamında, 8 farklı ilde Zeki Müren'in en sevilen şarkılarını farklı bir yorumla izleyicilerle buluşturdu. Turne, sanat güneşi Zeki Müren'in doğum yeri olan Bursa'da, yine onun doğum günü olan 6 Aralık'ta başladı ve 13 Ocak 2018 Trabzon konseri ile son buldu.

Limak Vakfı çatısı altında kurulan ve tamamı profesyonel 70 müzisyenden oluşan Limak Filarmoni Orkestrası'nın konser gelirleri, Limak Vakfı tarafından hayata geçirilen farklı sosyal sorumluluk projelerine aktarılıyor.

MISTI

MISTI



Limak Vakfı, Boğaziçi Üniversitesi ve Massachusetts Teknoloji Enstitüsü (MIT) öğretim üyeleri ve öğrencileri arasında ortak araştırma projeleri yapılması hedefiyle oluşturulan MISTI (MIT Science and Technology Initiatives) - Boğaziçi Uluslararası Araştırma, Eğitim ve Destek Programı'na, 3 yıl süreyle mali destek verecek. Projeye, Türkiye'nin araştırma altyapısına katkı sağlamak ve yeni projelerin oluşmasında öncü olmak hedefleniyor.

Limak Vakfı, MISTI-Boğaziçi Programı'na her yıl 100 bin dolar fon sağlayacak. 3 yıl boyunca sağlanacak toplam 300 bin dolar tutarındaki fon aracılığıyla Türkiye'de yeni araştırmacılara destek sunulurken, dünya çapında ses getirecek, insanlığa hizmet edecek yeni araştırmaların da ortaya çıkması amaçlanıyor. Program kapsamında bugüne kadar toplam 530 projeye 11.7 milyon dolar kaynak sağlandı. Boğaziçi Üniversitesi ile imzalanan işbirliğiyle, Türkiye'den ilk kez bir üniversite MISTI programına dahil edilmiş oldu.



Diğer Sosyal Sorumluluk Projelerimizden

Türkiye'nin Enerji Akademisi



Limak Enerji'nin Boğaziçi Üniversitesi Yaşamboyu Eğitim Merkezi ile birlikte hayata geçirdiği "Türkiye'nin Enerji Akademisi" ilk mezunlarını verdi. Türkiye'nin farklı üniversitelerinde mühendislik eğitimi gören 100 öğrenci, 4 ay süren online eğitim sonrasında iki günlüğüne İstanbul'a geldiler. Katıldıkları sınavın ardından sertifika almaya hak kazanan mühendislik öğrencileri, Boğaziçi Üniversitesi'nde düzenlenen törenle sertifikalarını aldılar. Yeni eğitim döneminde de 100 öğrencinin eğitimi devam ediyor.

Programı başarıyla tamamlayan üniversite öğrencileri, Boğaziçi Üniversitesi Sertifikası yanı sıra, BÜYEM'in akredite olduğu, dünyanın en büyük eğitim çözümleri kuruluşu Pearson tarafından, ABD başta olmak üzere 21 farklı ülkede geçerli NCCER Enerji Sertifikası almaya da hak kazanıyor.

KEDS



Kosova'da elektrik dağıtım faaliyetlerini yürüten Kosova Elektrik Dağıtım Şirketi (KEDS) tarafından Kosova'daki işsizlik sorununun çözümüne katkıda bulunmak amacıyla kurulan KEDS Akademi, dördüncü dönem mezunlarını verdi. Yaklaşık 9 ay süren eğitimlerini başarıyla tamamlayan öğrenciler, KEDS bünyesinde ve tüm AB ülkelerinde geçerli BTEC sertifikası sayesinde Avrupa'da çalışma imkânı kazanıyor. Başlangıçta sadece Kosova'da Priştina Üniversitesi ve teknik liseler ile işbirliği halinde olan KEDS Akademi'ye, dördüncü dönemde Gilan, Prizren, Mitrovica ve Peja'daki devlet üniversiteleri de katıldı.

KEDS Academy'de tamamlanan 4 dönemde, 192 mezun verilerek, 126 gence istihdam sağlandı.

LimakASI



Priştina Uluslararası Adem Yaşarı Havalimanı olarak ülkedeki genç ve yetenekli iş gücüne yeni kariyer fırsatları sunmak için, Boğaziçi Üniversitesi Yaşam Boyu Eğitim Merkezi, Priştina Üniversitesi ve Fransa Sivil Havacılık Okulu ENAC işbirliğiyle başlattığımız sosyal sorumluluk projesi, Limak Havalimanı Hizmetleri Enstitüsü (Limak Airport Services Institute - LimakASI) üçüncü mezunlarını verdi. İlk yılında 201'i kız olmak üzere toplam 450 öğrencinin başvurduğu eğitim programına, Boğaziçi Üniversitesi tarafından yapılan iki zorlu sınav ve mülakat ardından girmeye hak kazanan, Priştina Üniversitesi'nin değişik fakültelerinde okuyan 30 son sınıf öğrencisi, altı aylık teorik ve pratik eğitim ile üç aylık stajlarını başarıyla tamamlayarak mezun oldular. Program ile, öğrencilerin kazandığı Havalimanı İşletmeciliği sertifikaları Avrupa Birliği Havacılık Müktesebatına uyumlu 70'den fazla ülkedeki 100'den fazla havalimanında ve ilgili sektör kuruluşlarında geçerli olacak. Akademik eğitim ile özel sektörün bilgi birikimi ve deneyimini bir araya getiren LimakASI, bulunduğu coğrafyada havalimanı işletmeciliği alanında yetişmiş işgücü konusunda referans eğitim merkezi olarak faaliyetlerini başarıyla yürütüyor.

Limak ASI'de, toplam 3 dönemde 90 mezun verilerek, 63 gence istihdam sağlandı.

LimakPort İskenderun Engelliler Basketbol Takımı Sponsorluğu



LimakPort'un desteklediği İskenderun Engelliler Basketbol Takımı, 2013-2014 sezonunda birinci lige yükseldi ve play-off maçlarını namağlup tamamlayarak şampiyon oldu.

Yeni sezonda da mücadelesine başarılı bir şekilde devam eden İskenderun Engelliler Basketbol Takımı Süper Lig'e yükselmeyi hedeflemektedir.

Bu Gençlikte İş Var!



2011 yılında üniversite gençliğinin girişimcilik farkındalığını artırarak fikirlerine destek olmak için oluşturulan "TÜSİAD Bu Gençlikte İş Var!" yarışmasında, Limak Yatırım Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir ve Kurumsal Finans Direktörü Kerem Güzel rehberliğindeki, enerji iletim hatlarında oluşan buz yükü sorununa uzun ömürlü, akılcı ve düşük maliyetli bir çözüm oluşturmayı amaçlayan projeleriyle Amasya Üniversitesi Buz Dökücüler ekibi 25.000 TL tutarındaki üçüncülük ödülünün sahibi oldu.

"Şehrin Işıkları" Fotoğraf Yarışması



2017 yılında, UEDAŞ tarafından beşincisi düzenlenen, "Şehir ve Işık" temalı ulusal fotoğraf yarışmasına, profesyonel ve amatör fotoğrafçılar katıldı. Yarışma sonunda, dereceye giren fotoğraflardan oluşan sergi açıldı.

"Bi Kitap Daha Aydınlık Bi Hayat"



UEDAŞ tarafından yürütülen "Bi Kitap, Daha Aydınlık Bi Hayat" projesi kapsamında gerçekleştirilen kitap toplama sürecinin sonunda, Millî Eğitim Müdürlüğü tarafından belirlenen, kütüphanesi olmayan veya yetersiz olan köy okullarını kütüphane ile buluşturuldu.

LimakPort Türk Kızılayı kan bağışı kampanyası



Türkiye'nin ihtiyacı olan kanın tamamının güvenli ve düzenli bağışçılardan sağlanması konusunda 2005 yılından bu yana Ulusal Kan Temini Projesi'ni yürüten Kızılay'a, Holding merkezi ve diğerk birçok grup şirketimizin yanı sıra, bu defa LimakPort çalışanları destek verdi. LimakPort ve Kızılay işbirliği ile, ihtiyaç sahipleri ve kan bağışçısı olan gönüllü çalışanlar LimakPort'ta bir araya geldi. Bu etkinliğe katılan 36 çalışmamız, kan bağışında bulunarak ihtiyaç sahiplerine destek verdi.

UEDAŞ Koro Topluluğu



UEDAŞ Türk Halk Müziği Korusu, bölgeye hem sanatsal bir faaliyet daha kazandırmak, hem de farkındalık oluşturmak amacıyla, farklı yörelere ait Türk sanat ve halk müziği parçalarını Kızılay yararına söyledi. UEDAŞ Türk Halk Müziği Korusu, halk müziğine gönül vermiş 20 UEDAŞ çalışanından oluşurken, çalışanlar konsere 3 ay boyunca hazırlandı. Gerçekleştirilen konserden elde edilen tüm sponsorluk geliri ve desteği Türk Kızılay'a bağışlandı.

“Kardeşim Üşümesin” Kampanyası



2013 yılından bu yana UEDAŞ tarafından yürütülen “Kardeşim Üşümesin” projesi kapsamında, Bursa'nın dağ köylerinde belirlenen 9 okulun ihtiyaç sahibi öğrencilerine kışlık giysi yardımında bulunmaktadır.

Mikrokredi



Limak, 21 Kasım 2008 tarihinde Siirt Kurtalan'da açılan ilk mikrokredi şubesine bağıştta bulunarak, mikrokrediyi destekledi.

Kuruluşundan bugüne kadar 3.038 mikro girişimci kadına kredi veren Şube, 2017 yılında 401 mikro girişimci kadına 813.988,31 TL mikrokredi kullandırmıştır.



Sosyal Sorumluluk Projelerimiz



EĞİTİM

- 2017 • Türkiye'nin Enerji Akademisi
 - MISTI (MIT Science and Technology Initiatives)
 - Evin Küçük Mühendisleri
 - “Bu Gençlikte İş Var”
- 2016 • Gülseren Özdemir Üstün Başarı Bursu
 - Şanlıurfa Engelliler Koordinasyon Merkezi
 - “Bi Kitap Daha Aydınlik Bi Hayat”
 - Limak Sohbetleri
- 2015 • Türkiye'nin Mühendis Kızları
 - UEDAŞ Sınıfı Uludağ Üniversitesi
- 2014 • Limak Havalimanı Hizmetleri Enstitüsü (LimakASI)
 - Siirt Eğitim Merkezi
- 2013 • KEDS Academy
 - Elektriğin Geleceği, Geleceğin Profesyonelleri
 - Limkon Youth Zone
 - “Kardeşim Üşümesin”
- 2012 • 100 Temel Eser Hatay Kitap Kampanyası
 - “Bu gençlikte iş var”
- 2011 • Kurtalan Limak Anaokulu, Siirt
- 2010 • Şuhut Limak Kız Meslek Lisesi ve Anaokulu, Afyon
- 2008 • Limak-Türker İlköğretim Okulu, İstanbul
 - Türkiye İnşaat Mühendisliği Öğrencileri Buluşması, Ankara
- 2006 • Limak Kurtalan Çimento Kız Öğrenci Yurdu, Siirt
 - Anittepe Kapalı Yüzme Havuzu, Ankara
- 2002 • Belek Limak İlköğretim Okulu, Antalya
- 1991 • Baklan Limak Hüsamettin Tuyji Çok Programlı Lisesi, Denizli



KÜLTÜR - SANAT

- 2017 • Limak Filarmoni Orkestrası
 - UEDAŞ Koro Topluluğu
- 2016 • Şehrin Işıkları Ulusal Fotoğraf Yarışması
- 2015 • Türk Caz Haftası Priştina
 - Dokufest, Uluslararası Belgesel Film Festivali
- 2014 • 17. Ankara Uluslararası Caz Festivali
 - 17. Uçan Süpürge Uluslararası Kadın Filmleri Festivali
 - “Sanat Engel Tanımaz” Tiyatro Sponsorluğu
 - Şehrin Işıkları Ulusal Fotoğraf Yarışması
 - Eye Wonder Bank of America Koleksiyonunda Kadın Fotoğraf Sanatçıları Sergisi
- 2013 • LimakPort Tiyatro Sponsorluğu
 - Türk Caz Haftası Priştina
- 2012 • Mardin Bienali
 - Gordion Kazı Projesi
 - Türk Caz Haftası Priştina
- 2011 • 9. Uluslararası Kosova Sanatla Uyanmak Festivali
 - İstanbul Modern Sponsorluğu
 - Uluslararası Adem Jashari Boks Turnuvası, Priştina
- 2010 • Uçan Süpürge Demokraside Kadın İzleri
 - Lösev Yaranna Harem Balesi
- 2008 • 11. Uçan Süpürge Kadın Filmleri Festivali
 - 13. Uçan Süpürge Kadın Filmleri Festivali
 - “Türk Çocuk Parçaları” Müzik Cd'si
 - Limak Turizm Grubu “Kültürümüzü Tanıtıyoruz” Kitap Projesi
- 2007 • Limak 18. Ankara Uluslararası Film Festivali
 - Beyaz Melek Filmi
 - 13. Avrupa Filmleri Gezici Festivali
 - Fest-i Kült Ankara 3. Kültürlerarası Film Festivali
- 2006 • 17. Ankara Uluslararası Film Festivali
 - Gezici Film Festivali



Cumhurbaşkanlığı Senfoni Orkestrası Sponsorluğu

- 2015 • Domenico Nordio Konserleri
 - Soyoung Yoon Konserleri
 - Ludwig Wicki - Film Müzikleri
- 2014 • Ning Feng Konserleri
 - Sarah Chang Konseri
 - Soyoung Yoon Konserleri
- 2013 • Swingle Singers Yeni Yıl Konserleri
 - Alexander Markov Konserleri
 - Alexander Rudin Konserleri
 - Katia Skanavi Konserleri
- 2012 • Mikhael Simonyan Konserleri
 - Antonio Meneses Konserleri
 - Philippe Aiche Konserleri
- 2011 • Klazz Brothers & Cuba Percussion Konseri
 - Anatolian Sopranos: Esin Talınlı, Çiğdem Önel, Funda Ateşoğlu ve Bülent Bezdüz Konserleri
 - Vanya Milanova Konserleri
 - Elina Vahala Konserleri
- 2010 • Robert Cohen Konserleri
 - Trio Jean Paul Konserleri
 - Rus Devlet Sanatçıları Yeni Yıl Konseri
 - Roby Lakatos Konseri
 - David Geringas Konserleri
- 2009 • Simona Baldolini ve Enrique Ferrer Yeni Yıl Konserleri
 - İdil Biret Konserleri
 - Fazıl Say Konserleri
 - Natalia Gutman Konserleri
 - Patricia Kopatchinskaja Konserleri
- 2008 • Soprano Elmira Veda, Tenor Emil Ivanov Yeni Yıl Konseri
 - Sholomo Mintz Konserleri



Şehit Aileleri ve Burslu Öğrenciler Yararına Etkinlikler

- 2009 • 2023'e Hikayeler-XVIII
 - Erol Erdiñ - Leyla Çolakođlu Konseri
 - Venedik'te Bir Gece Ankara Devlet Opera ve Balesi
 - Frantisek Brikcius ve Anna Brikciusova Çello İkilişi
 - Yeşim Gökalp Konseri



SPOR

- 2017 • İskenderun Engelliler Basketbol Takımı Sponsorluğu
- 2015 • Streetball Priştina
 - Priştina Basketball Club Balkan Ligi ve Avrupa Ligi Basketbol Takımı
 - KTV Carting Event Kosovo GoCart Yarışları
- 2014 • İskenderun Engelliler Basketbol Takımı Sponsorluğu
 - 2. Bursa Bisiklet Festivali Sponsorluğu



ÇEVRE

- "Anılarınızı yeşertin" Çiçek Tohumu Kampanyası
- "Bir fidan dünyayı değiştirir" Limak Çocukları Ormanı
- Limak Hatıra Ormanı
- Limak Çimento Ağaçlandırma Faaliyetleri



MİKROKREDİ

- Siirt Kurtalan Mikrokredi Şubesi

Üyesi Olduğumuz Kuruluşlar



Ankara Sanayi Odası



Ankara Ticaret Odası



Asfalt Mühendisleri Derneği



Belek Turizm Yatırımcıları Birliği



Birleşmiş Milletler Küresel İnkeler Sözleşmesi
(UN Global Compact)



British Safety Council



Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu



Demiryolu Taşımacılığı Derneği



Deniz Temiz Derneği / TURMEPA



Deniz Ticaret Odası



Elektrik Dağıtım Hizmetleri Derneği



Endeavor Türkiye



Enerji Ticareti Derneği



Hidroelektrik Santralleri
Sanayi İşadamları Derneği



International Hydropower Association



International Pipe Line & Offshore Contractors Association



International Commission On Large Dams



Lara Turizm Yatırımcıları Birliği



Sürdürülebilir Kalkınma Derneği



Turizm Yatırımcıları Derneği



Türkiye Genç İşadamları Derneği



Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası



Türkiye Liman İşletmecileri Derneği



Türkiye Mühendisler Birliği



Türk Sanayicileri ve İşadamları Derneği



Women's Empowerment Principles



World Economic Forum



World Water Council



Young Society Leaders of
American Turkish Society



Yüzde 30 Kulübü

Yaratıcı Yönetmen: Necdet Kara
Grafik Tasarım: Senem Lefkeli
Proje Yönetimi: Sevil Server Koç, Şeyma Adıyaman
Fotoğraflar: Oktay Üstün, Uğur Bektaş, IF Atölye, Soner Şimşek, Süleyman Kaçar
Baskı: Hisar Ofset
Kağıt: Moorim NeoStar 90 gr/m²
Baskı Tarihi: Nisan 2018, Ankara

Limak Şirketler Grubu

Hafta Sokak No:9 GOP 06700 Ankara

Tel : 0 312 446 88 00

Fax: 0 312 446 88 10

www.limak.com.tr

limak@limak.com.tr

