

# Limak Şirketler Grubu Faaliyet Raporu 2014





# **Limak Şirketler Grubu Faaliyet Raporu 2014**



# İçindekiler

- 4 Sunuş
- 6 Limak Dönüm Noktaları
- 8 Grup Yapısı
- 9 Küresel İşbirliklerimiz

## İnşaat

- 12 Projeler
- 14 Yurt İçi Devam Eden Projeler
- 15 İstanbul Yeni Havalimanı
- 16 Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı
- 17 Ankara İçme Suyu II. Merhale Projesi, Gerede Sistemi
- 17 Tandoğan-Keçiören (M4) Metro Hattı
- 18 Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi, Kırıkkale-Yerköy Kesimi
- 18 Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge Hududu Yolu I. Kısım
- 19 Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge Hududu Yolu II. Kısım
- 19 Yusufeli Barajı ve Hidroelektrik Santrali
- 20 Yurt Dışı Devam Eden Projeler
- 21 Kahire Uluslararası Havalimanı 2 Nolu Terminal Binası'nın (TB2) Yenilenmesi ve Genişletilmesi, Mısır
- 22 Ras Al Khair-Riyadh Su İletim Hattı, Suudi Arabistan
- 22 Ras Al Khair-Hafar Al Batin Su İletim Hattı, Suudi Arabistan
- 23 Gali-Zakho Tüneli, Irak
- 23 Rawalpindi-İslamabad Metrobüs Projesi (İslamabad Kısımı), Pakistan
- 24 Rawalpindi-İslamabad Metrobüs Projesi (Rawalpindi Kısımı), Pakistan
- 24 Limak Babylon Hotel & Resort, Kıbrıs
- 25 Dewoll Hidroelektrik Santralleri, Arnavutluk
- 25 Üsküp Karma Kullanımlı Üstyapı Projesi, Makedonya
- 26 Enfeksiyon/Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi Projesi, Kuveyt
- 27 2014 Yılında Tamamlanan Projeler
- 28 Çandarlı Limanı Mendirek İnşaatı
- 28 Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi, Yerköy-Yozgat-Sivas Kesimi
- 29 LimakPort İskenderun Modernizasyon ve Kapasite Artırımı Projesi
- 30 Burgaz Barajı
- 30 Arkun Barajı ve Hidroelektrik Santrali
- 31 Adatepe Barajı
- 31 Qila Saifullah-Zhob (ICB-3B) N-50 Yolu, Pakistan
- 32 Sukkur-Shikarpur-Jacobabad (ICB-5) N-65 Karayolu, Pakistan
- 33 Tamamlanan Projeler (1976-2014)

## Turizm

- 41 Yatırımlar
- 42 Ödüller
- 44 Arcadia Golf & Sport Resort
- 45 Limra Hotel & Resort
- 46 Atlantis De Luxe Hotel & Resort
- 47 Lara De Luxe Hotel & Resort
- 48 Ambassade Boutique Hotel
- 49 Eurasia Luxury Hotel
- 50 Yalova Thermal Boutique Hotel
- 51 ISG Airport Hotel
- 52 Limak Babylon Hotel & Resort

## Çimento

- 55 Yatırımlar
- 56 Ödüller
- 57 Limak Kurtalan Çimento
- 58 Limak Ergani Çimento
- 59 Limak Gaziantep Çimento
- 60 Limak Şanlıurfa Çimento
- 61 Limak Bitlis Çimento
- 62 Limak Mardin Çimento
- 63 Limak Ankara Çimento
- 64 Limak Balıkesir Çimento
- 65 Limak Trakya Çimento
- 66 Limak Ege Çimento
- 67 Limak Hazır Beton Tesisleri

## Altyapı ve Enerji Yatırımları

- 69 Limak Yatırım
- 71 Ödüller
- 72 Altyapı Yatırımları
- 73 İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı
- 74 Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı, Kosova
- 75 LimakPort İskenderun
- 76 Enerji Üretimi
- 77 Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali
- 78 Uzunçayır Barajı ve Hidroelektrik Santrali
- 79 Seyrantepe Barajı ve Hidroelektrik Santrali
- 79 Tatar Barajı ve Hidroelektrik Santrali
- 80 Kirazlık Regülatörü ve Hidroelektrik Santrali
- 80 Pembelik Barajı ve Hidroelektrik Santrali
- 81 Çal Hidroelektrik Santrali
- 81 Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali
- 82 Planlama Aşamasındaki Santraller
- 83 Enerji Dağıtım
- 84 Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş.
- 85 Çamlıbel Elektrik Dağıtım A.Ş.
- 85 Boğaziçi Elektrik Dağıtım A.Ş.
- 85 Akdeniz Elektrik Dağıtım A.Ş.
- 86 Kosova Elektrik Dağıtım Şirketi
- 87 Enerji Satış ve Ticareti

## Enerji Taahhüt

- 88 Elmak Enerji Taahhüt

## Gıda

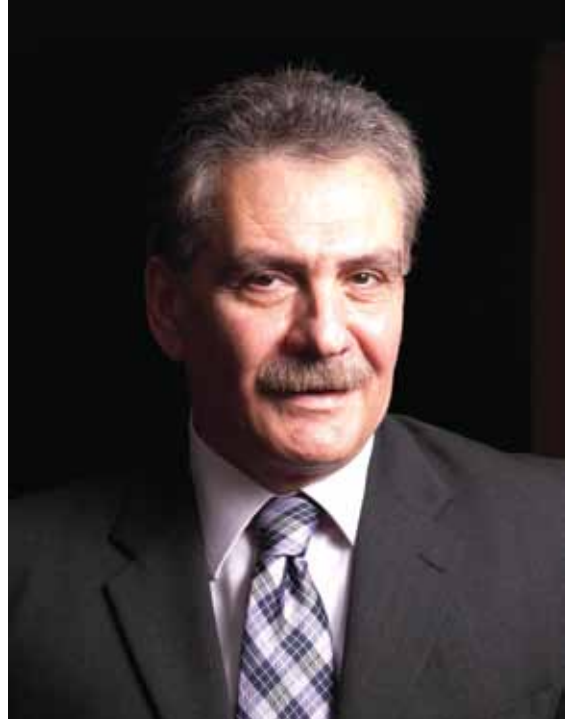
- 90 Limkon Meyve Suyu Tesisleri

## Havacılık

- 92 Limak Havacılık
- 94 Sosyal Sorumluluk Projelerimiz
- 100 Üyesi Olduğumuz Kuruluşlar



**Nihat Özdemir**  
Yönetim Kurulu Onursal Başkanı



**Sezai Bacaksız**  
Yönetim Kurulu Onursal Başkan Yardımcısı

### **Sürdürülebilir büyüme hedefimiz ile çalışmaya devam ediyoruz**

Yeni projelerle, yatırımlarla dolu yoğun bir yılı daha geride bıraktık. Şirketimiz ilk günkü kararlılıkla büyümeye devam ediyor. Üstlendiğimiz her proje, kazandığımız her ihale, imza attığımız her yeni ortaklıkta aynı heyecanı duyuyoruz. Ülkemiz büyüyüp gelişirken; Limak da faaliyet gösterdiği sektörlerde, bu büyümenin lokomotiflerinden biri olma özelliğini koruyor:

Geçtiğimiz yıla küresel ekonomi açısından baktığımızda; son üç yılda yaşanan durgunluk, 2013 yılı ile birlikte toparlanmaya dönüştürerek büyüme beklentilerini artırdı. ABD Gayri Safi Milli Hasılasında gerçekleşen pozitif büyüme rakamlarına ek olarak, Avrupa ekonomilerindeki pozitif sinyaller 2014'e ait umutları artırdı. 2014 yılı gerek ABD, AB ülkeleri ve Rusya, gerekse başta Çin olmak üzere gelişmekte olan ülkeler açısından oldukça hareketli geçti.

Türkiye ekonomisi açısından ise, 2014 yılı ticari anlamda zor, ancak yine de verimli bir yıl oldu. 2014 yılında ekonomimiz, Avrupa'nın en yüksek büyüme oranlarından biri olan yaklaşık yüzde 3 oranında bir büyüme gösterdi.

2014 yılının, ülkemiz için olduğu gibi, Limak için de başarılı bir yıl olduğunu paylaşmaktan memnuniyet duyuyoruz. Faaliyet gösterdiğimiz tüm sektörlerde ilkler arasında yer alma hedefimize daha da yaklaştık. Grubumuz yurt içinde ve dışında üstlendiği projelerle oldukça verimli bir yılı geride bıraktı. 10 ülkede devam eden birçok proje ve yatırımımızda, geçtiğimiz yıl 30 bin 802 olan çalışan sayımızın, 2014 sonu itibarıyla 36 bin 500'e yükselmesinin gururunu taşıyoruz. Oldukça yoğun geçen 2014 yılında, yurt içinde ve dışında yürüttüğümüz birçok inşaat projesi portföyümüzde yer aldı. Bunlar arasında yurt içinde öne çıkan; ortaklarımızla birlikte bir önceki yıl sözleşmesini imzalayarak üstlendiğimiz, ülkemizin en büyük altyapı yatırımlarından biri olan İstanbul Yeni Havalimanı Projesi'nde, master plan, proje etüd ve sondaj çalışmalarımıza devam ettik. 80 milyon metrekare alan üzerine kurulacak ve bütün aşamaları tamamlandığında 150 milyon yolcu kapasitesine ulaşacak yeni havalimanı, dünyanın da en büyük havalimanlarından biri olacaktır.

Yurt dışında yürüttüğümüz birçok projeden biri olan, Haziran 2013'te yapımına başladığımız, Irak ve

Türkiye arasındaki ulaşımı ve ticareti güvenli ve konforlu bir hale kavuşturacak olan Gali-Zakho Tüneli Projesi'nde, kazı aşamasını tamamladık ve tünelin iki tarafını 30 Ekim 2014'te gerçekleştirdiğimiz törenle birleştirdik. Bölgenin ekonomik ve ticari gelişimi için de büyük öneme sahip, 3 bin 600 metrelik iki ayrı tüpten oluşan Gali-Zakho Tüneli'ni bu yıl içerisinde tamamlamayı hedefliyoruz.

İnşaat alanında bugüne kadar tamamladığımız sayısız projedeki başarımız, uluslararası inşaat sektörü dergisi olan ENR'nin (Engineering News Record) yayınladığı 'Dünyanın En Büyük 250 Uluslararası Müteahhidi' listesindeki yükselişimizle de perçinlendi. 2014 yılında listede 17 basamak birden yükselerek, 163. sırada yer alma başarısını gösterdik.

Enerji alanında bölgenin en güçlü enerji oyuncularını arasında yer edinme hedefiyle; 2014'te işin hem üretimi hem de dağıtımında çok daha güçlendik. 2013 yılında özelleştirme yoluyla devraldığımız 1.156 MW kapasiteli Hamitabat Doğal Gaz Çevrim Santrali için, Avrupa'nın önde gelen kurumsal yatırımcılarının oluşturduğu altyapı fonuyla ortaklığa imza atarken, santralde yaklaşık 520 milyon Euro tutarında yenileme yatırımını başlattık. Bu yatırım ile Hamitabat'ı, Türkiye'nin en modern ve verimli doğal gaz santrallerinden biri haline getireceğiz. 2014'ün son günlerinde ise, ortağımızla birlikte özelleştirme yoluyla devraldığımız, ülkemizde Afşin Santrali'nden sonra ikinci en büyük kurulu güce sahip Yeniköy ve Kemerköy termik santralleri ile birlikte toplam kurulu gücümüzü 2 bin 800 MW'ın üzerine çıkardık.

Enerji dağıtım alanında, ortaklarımız ile birlikte Türkiye'de Boğaziçi, Uludağ, Akdeniz ve Çamlıbel elektrik dağıtım şirketleri ile Kosova'da Kosova Elektrik Dağıtım şirketine faaliyetlerimize devam ediyoruz. Toplam 11 milyon abone, 50 milyar kWh'in üzerinde elektrik dağıtım ve bu bölgelerdeki perakende şirketleri kanalıyla tüm Türkiye genelinde ve Kosova'da yaklaşık 36 milyar kWh elektrik satışını gerçekleştiriyoruz. Bu hacim ile, Türkiye'nin en büyük elektrik dağıtım ve perakende satış şirketi olmanın yanı sıra, dünyanın da en büyük elektrik dağıtım şirketleri arasındayız. 2013 yılında 1,9 milyar kWh olan enerji satış ve ticaret faaliyetlerimizi ise hızlı bir büyüme ile 3 milyar kWh'in üzerine çıkarmış durumdayız.

LimakPort İskenderun'da 2014 yılı yatırım programını tamamlayıp, limanı 1 milyon TEU konteyner elleçleme kapasitesine ulaştırdığımız ve operasyonel açıdan da atılım yaptığımız oldukça verimli bir yıl oldu.

Çimento sektöründe de bu yıl önemli bir büyüme gerçekleştirdik. Trakya ve Balıkesir çimento fabrikalarımızdaki kapasite artışı ve yeni hat yatırımlarının bu yıl içerisinde tamamlanmasıyla Limak Çimento, Türkiye'nin ikinci büyük çimento ve klinker üreticisi haline gelecek. Yurt dışında da yatırımlarımıza devam ediyoruz. Fildişi Sahili'nde kuracağımız öğütme

ve paketleme tesisi ile ilgili sözleşmeleri 2014 yılında imzaladık, çalışmalara başladık. Bunun yanı sıra, yine Mozambik'te benzer bir hazırlığı devam ettiriyoruz.

Başarılı bir ekonomik performansın yanı sıra daha yaşanabilir gelecek adına, faaliyette bulunduğumuz tüm alanlardaki değer zincirinde çevresel etkileri en aza indirip, sosyal paydaşlarımız ve toplum için değer yaratmaya daha da ağırlık verdik. Ortağı olduğumuz Kosova Elektrik Dağıtım Şirketi (KEDS), Boğaziçi Üniversitesi işbirliği ile Kosova'da eğitim alanında önemli bir sosyal sorumluluk projesini hayata geçirdi. Enerji ve elektrik sektörüne nitelikli eleman kazandırmayı ve Kosova'daki genç işsizliğine çözüm üretecek bir model oluşturmayı hedefleyen projemiz "KEDS Akademi", ilk mezunlarını verdi. Akademi'de eğitim gören gençlerimiz enerji sektöründeki kariyerlerine KEDS bünyesinde adım attılar. Akademi'nin ikinci yılı ise Ekim 2014'te, daha geniş bir ilgi ve heyecanla başladı.

Kosova'da ayrıca, ülkedeki genç ve yetenekli iş gücüne, bu defa havalimanı işletmeciliği ve ulaştırma alanında yeni kariyer fırsatları sunmak üzere, Boğaziçi Üniversitesi ve Priştina Üniversitesi işbirliğiyle Limak Airport Services Institute-LimakASI'yi hayata geçirdik. Eğitim programını tamamlayan öğrencilerimiz, Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı'nın yanı sıra, 70 ülkedeki yüzden fazla havalimanında ve ilgili sektör kuruluşlarında çalışmalarına imkan sağlayacak sertifikalara sahip olacaklar.

Her yıl olduğu gibi 2014 yılında da, aldığımız ödüllerle gururlandık. KEDS Academy'nin Stevie Ödülleri'nde aldığı 4 ödül, Priştina Uluslararası Havalimanı Yeni Yolcu Terminali'nin 'Ulusal Çelik Yapı Ödülü 2014' ödülü, Limak Yatırım'ın Capital Dergisi tarafından düzenlenen "Türkiye'nin En Büyük 500 Özel Şirketi Araştırması" sonucunda 'İstihdamı en çok artıran şirketler' sıralamasında ödüle layık görülmesi, bu ödüllerden bazıları oldu.

Grubumuzun kurumsal sürdürülebilirlik performansını paydaşlarımız ve kamuoyu ile paylaşmak üzere ilk Sürdürülebilirlik Raporumuzu yayınladık. 2013 yılında ilişkin olarak Limak'ın yurt içi ve yurt dışındaki tüm ana faaliyet alanlarındaki ekonomik, çevresel ve sosyal performansı ile bunların etkilerini içeren bu ilk sürdürülebilirlik raporumuz, uluslararası raporlama standardı Küresel Raporlama Girişimi (Global Reporting Initiative - GRI)'nin Sürdürülebilirlik Raporlama İlkelerine (G3.1) göre hazırlandı ve GRI tarafından GRI B uygulama seviyesinde onaylandı.

Bir yılı daha geride bırakırken, tüm çalışanlarımız ve paydaşlarımızla birlikte yürüyecek daha çok yolumuz, ülkemize ve dünyaya bırakacak daha çok başarılı işlerimiz olduğuna inanıyoruz. 2015 yılının, faaliyet gösterdiğimiz tüm sektörlerdeki hedefleri gerçekleştirdiğimiz ve Limak'ı daha da ileriye taşıdığımız bir yıl olmasını diliyoruz.

## Dönüm Noktaları

1976

Limak İnşaat kuruldu.

1981

Limsan İnşaat kuruldu.

1995



Turizm sektörüne giriş:  
Limak Arcadia Otel hizmete girdi.

1997

Enerji sektörüne giriş:  
Limak Enerji kuruldu.

2003

Limak, Nurol, Özalın, Tütsab Konsorsiyumu Tekel'in alkollü içecekler bölümünü özelleştirme yoluyla devraldı.

Pamuk HES elektrik üretimine başladı.

2005



Seyrantepe HES yatırımı başladı.

2006

Ambassadore Otel hizmete girdi.

Mey İçki A.Ş.'deki hisselerin tamamı TPG'ye satıldı.

Havacılık Sektörüne giriş:  
Limak Havacılık kuruldu.



Limak Lara Otel hizmete girdi.

2007



Şanlıurfa Çimento Fabrikası satın alındı.

2012

Kosova Elektrik Dağıtım Şirketi özelleştirme ihalesini Limak-Çalık ortaklığı kazandı.

Akdeniz Elektrik Dağıtım özelleştirme ihalesini Cengiz-Limak-Kolin Ortaklığı kazandı.

Boğaziçi Elektrik Dağıtım özelleştirme ihalesini Limak-Cengiz-Kolin konsorsiyumu kazandı.

2013



Ege Çimento, Limak Çimento Grubu'na katıldı.

Boğaziçi EDAŞ ve Akdeniz EDAŞ Cengiz-Limak-Kolin Ortaklığı tarafından devralındı.

Kosova Elektrik Dağıtım Şirketi Limak-Çalık ortaklığı tarafından devralındı.

İstanbul Yeni Havalimanı ihalesini Limak'ın dahil olduğu OGG kazandı ve Uygulama Sözleşmesi imzalandı.

Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali Limak tarafından devralındı.

Priştina Uluslararası Havalimanı yeni terminal binası hizmete girdi.



Kirazlık Regülatörü ve HES işletmeye alındı.

Tatar Barajı ve HES işletmeye alındı.

Ankara Hızlı Tren Garı projesi başladı.



1998



Limra Tatil Köyü hizmete girdi.

2000

Limak Holding kuruldu.



Çimento sektörüne giriş: Siirt Kurtalan Çimento satın alındı.

2001

Çal HES elektrik üretimine başladı.

2002



Atlantis Hotel hizmete girdi.

2008

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. kuruldu.

Seyrantepe HES üretime başladı.

Limak-GMR-Malaysia Airports konsorsiyumu İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havaalanı'nı devraldı.

Bitlis Çimento Tesisi hizmete girdi.

Limkon Meyve Suyu Konsantre Tesisleri hizmete girdi.

2009

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı yeni dış hatlar terminali hizmete girdi.

Mardin Çimento Fabrikası üretime başladı.



Uzunçayır Barajı ve HES üretime başladı.

2010



Yalova Termal Butik Otel hizmete girdi.

Elektrik dağıtım sektörüne giriş: UEDAŞ ve ÇEDAŞ, Cengiz-Limak-Kolin Ortaklığı tarafından devralındı.

2011

Enerji ticareti sektörüne giriş: Limak Enerji Ticareti şirketi faaliyete başladı.

Alkumru Barajı ve HES devreye girdi.

Set Çimento, Limak Çimento Grubuna katıldı.

Limak, Priştina Havalimanı'nı devraldı.

İskenderun Limanının 36 yıllık işletme hakkı Limak'a devredildi.

Limak Eurasia Hotel hizmete girdi.

2014



Limak Çimento, Fildişi Sahili'nde yeni tesis kurmak üzere Afrika ile yatırım anlaşması imzaladı. Mozambik'te yatırım çalışmalarını başlattı.

Kemerköy ve Yeniköy termik santralleri Limak-IC İçtaş Ortaklığı tarafından devralındı.



Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali'nin yüzde 25'i için InfraMed ile ortaklık anlaşması imzalandı.



# Limak Şirketler Grubu

## Grup Yapısı

İNŞAAT

TURİZM

ÇİMENTO

ALTYAPI VE ENERJİ  
YATIRIMLARI

- Havalimanı İşletmeciliği
- Liman İşletmeciliği
- Enerji Üretimi
- Enerji Dağıtım
- Enerji Satış ve Ticareti

ENERJİ TAAHHÜT

GIDA

HAVACILIK

## Küresel İşbirliklerimiz



---

# İnşaat



## Limak İnşaat

1976 yılında kurulan Limak İnşaat, havalimanları, limanlar, otoyollar, barajlar, hidroelektrik santraller, arıtma tesisleri, fabrikalar, endüstriyel tesisler, gıda tesisleri, boru hatları, karma kullanımlı kompleks yapılar, otel inşaatları dahil tüm altyapı ve üstyapı projelerinde uzmanlaşarak, bugün dünyanın önde gelen inşaat şirketleri ile birlikte, (ENR) Engineering News-Record ilk 250 uluslararası inşaat şirketleri sıralamasında yer almaktadır. Şirket, teknik yetenek ve yılların kazandırdığı deneyimini, kalite, hız, yüksek teknoloji, yaratıcılık ve kurumsal sorumluluk anlayışıyla birleştirerek, toplam değeri 6 milyar doların üzerinde, stratejik öneme haiz pek çok büyük, bazıları EPC modelindeki projeyi, öngörülen bitim tarihlerinden önce başarıyla tamamlamıştır.

Limak İnşaat, bugüne kadar havacılık sektöründe iki uluslararası havalimanı projesi tamamlamıştır. Toplam 500 bin metrekare kapalı alanda çevre dostu anlayışla tasarlanan, dünyanın en güvenli yapılarından biri seçilmesi dâhil çok sayıda ödülün sahibi İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı yeni terminal binası ve eklerini, uluslararası normların çok üstünde değerlerle, tasarım-yapım süreci dâhil 18 ay gibi rekor bir sürede inşa etmiştir. 2013 yılında ise, 5 milyon yolcu kapasiteli bugün Balkanların en teknolojik, en modern, çevre dostu havalimanı olan Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı'nın inşaatını tamamlamıştır. Mısır'da, Dünya Bankası tarafından finanse edilen ve 2015 yılında tamamlanması öngörülen Kahire Uluslararası Havalimanı Terminal 2 Projesi ise 2014 yılında devam etmiştir.

Şirket, geçtiğimiz yıl ortakları ile birlikte ihalesini kazanarak sözleşmesini imzaladığı, Türkiye'nin en büyük altyapı yatırımlarından olan İstanbul Yeni Havalimanı Projesi'ni geliştirmeye başlamıştır. İstanbul Yeni Havalimanı, son fazda 150 milyon toplam yolcu kapasitesi ile dünyanın en büyük havalimanları arasında yer alacak olup, uluslararası normlarda, modern ve çevreci bir anlayışla havalimanı şehriyle birlikte inşa edilecektir. Geçen yıl Uygulama Sözleşmesi imzalanan Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı Projesi'nin ise 2014 yılındaki yer teslimini takiben inşaatına başlanmıştır. Ülkemizdeki ilk yüksek hızlı tren garı olacak projenin, 2016 yılında tamamlanması öngörülmektedir.

Limak İnşaat, enerji sektöründe birçok HES projesini tamamlamıştır. Bunlar arasında; Türkiye'de özel sektörün yaptığı en büyük hidroelektrik santral

projelerinden biri olan, 280 MW kurulu gücü ile yılda 1 milyar kWh'a yakın ortalama üretim kapasitesine sahip olan Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali'nin inşasını, 3 yıldan kısa bir sürede tamamlamıştır. 2014 yılı içerisinde, 238 MW kurulu güce sahip Arkun Barajı ve Hidroelektrik Santrali ile Adatepe Barajı ve Burgaz Barajı'nın geçici kabulleri yapılmıştır. Geçen yıl Artvin'de ortaklarıyla beraber üstlendiği, dünyanın üçüncü en yüksek çift eğrilikli beton kemer barajı olan Yusufeli Barajı'nın inşası ise devam etmektedir.

Doğu Akdeniz'in en büyük ve en modern limanlarından birinin inşa edildiği LimakPort İskenderun Modernizasyon ve Kapasite Artırımı Projesi ile Çandarlı Limanı Mendirek Projesi 2014 yılında tamamlanmıştır. Bunların dışında, yurt içinde yürütülen birçok farklı projeye 2014 yılında da devam edilmiştir.

Yurt dışında, Haziran 2013'te yapımına başlanan, Irak ve Türkiye arasındaki ulaşımı ve ticareti güvenli ve konforlu bir hale kavuşturacak Gali-Zakho Tüneli'nin kazısı 2014 yılı içerisinde tamamlanmış ve tünelin iki tarafı birleştirilmiştir. Bölgenin ekonomik ve ticari gelişimi için büyük öneme sahip tünelin, 2015 yılı içerisinde tamamlanması hedeflenmektedir. 2014'te Kuveyt Enfeksiyon/Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi'nin Genişletilmesi Projesi, Limak'ın da içinde bulunduğu Ortak Girişim Grubu tarafından sözleşmesi imzalanarak başlatılmıştır. Diğer taraftan Makedonya'nın başkenti Üsküp'ün şehir merkezinde, 330 bin metrekare alana sahip AVM, otel ve rezidans bloklarından oluşan karma kullanımlı üstyapı projesi ve Arnavutluk'ta, Statkraft için yaklaşık 250 MW gücünde Banja ve Moglice Hidroelektrik Santrallerinin İnşası projelerine devam edilmiştir. Suudi Arabistan, Pakistan ve Kuzey Kıbrıs'ta yürütülen muhtelif projeler ise 2014 yılında da devam etmiştir.

Şirket, 2015 yılında da sürdürülebilir bir gelecek için çalışmaya devam edecektir. En üst seviyede güvenlik, kalite ve çevre standartları performansı ile başta Afrika, Ortadoğu, Avrupa ve Balkan ülkeleri olmak üzere gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerdeki büyük ölçekli enerji, alt ve üstyapı inşaat projeleri geliştirmeyi sürdürecektir.

Limak İnşaat, her zaman olduğu gibi, tüm grup şirketlerinin yatırım politikalarının gerektirdiği misyonun takipçiliği ve yükselen marka değerlerinin bayrak taşıyıcılığı rolünü koruyacaktır.

# Projeler





## Yurt İçi Devam Eden Projeler

- İstanbul Yeni Havalimanı
- Ankara Hızlı Tren Garı
- Ankara İçme Suyu II. Merhale Projesi, Gerede Sistemi
- Tandoğan-Keçiören (M4) Metro Hattı
- Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi, Kırıkkale-Yerköy Kesimi
- Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge Hududu Yolu, I. Kısım
- Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge Hududu Yolu, II. Kısım
- Yusufeli Barajı ve HES
- Şırnak Pervari - Narlı Yol Ayrımı



## İstanbul Yeni Havalimanı



Limak'ın da içinde bulunduğu Ortak Girişim Grubu, 3 Mayıs 2013 tarihinde İstanbul Yeni Havalimanı Projesi yapım ve işletme ihalesini kazanmıştır.

Ortak Girişim Grubu'nun, İstanbul'a yeni bir havaalanı kazandıracak projeyi yürütmek amacıyla kurduğu İstanbul Grand Airport Havalimanı İşletme A.Ş. ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü arasında, 19 Kasım 2013'te "İstanbul Yeni Havalimanı'nın Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılmasına İlişkin Uygulama Sözleşmesi" imzalanmıştır.

İstanbul'un Karadeniz kıyısında, 80 milyon metrekare alan üzerine kurulacak olan yeni havalimanı, dünyanın en geniş havalimanı olacaktır. Yılda 150 milyon yolcu kapasitesine sahip olması planlanan ve uluslararası bir havacılık merkezi haline geleceği öngörülen havalimanında 6 pist bulunacaktır.

Dört fazda inşa edilecek projenin ilk fazı 42 ayda tamamlanacaktır. Havalimanında, nihai olarak tamamlandığında 1,5 milyon metrekare terminal alanı, 165 yolcu binış köprüsü, 3 kontrol kulesi, 4 terminal binası, 6 bağımsız pist, 16 taksi yolu ve 500 uçak kapasitesine sahip 6,5 milyon metrekare apron yer alacaktır.

2014 yılında proje kapsamında; master plan, trafik raporu, iş planı, çevre ve sosyal etki raporu, mimari çalışması ve hava sahası raporu çalışmaları yürütülmüştür.

## Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı



Proje, T.C. Devlet Demiryolları İşletmesi tarafından, yap-işlet-devret modeli uygulaması olarak, 28 Ağustos 2012 yılında ihale edilmiştir. Limak-Kolin-Cengiz Ortak Girişimi'nin, 19 yıl 7 ay işletme süresi teklif ederek kazandığı ihaleye ilişkin olarak 02 Ekim 2013 tarihinde İdare ile İmtiyaz Sözleşmesi imzalanmıştır.

Modern bir anlayışla tasarlanmış olan proje, yıllık 15 milyon, günlük 50 bin yolcu kapasiteli ve yaklaşık 175 bin metrekare toplam alana sahip olacak ve 2 yıllık bir sürede tamamlanacaktır.

İlk yüksek hızlı tren garı projesi olan Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı, İzmir, İstanbul, Konya ve Sivas yönünden gelecek ve gidecek tüm hızlı trenlerin merkezi konumunda olacaktır.

2014 yılı içinde yer teslimi yapılarak inşaatı başlayan projenin, 2016 yılında tamamlanması öngörülmektedir.

## Ankara İçme Suyu II. Merhale Projesi Gerede Sistemi



Japonya Uluslararası İşbirliği Ajansı tarafından finanse edilen projenin amacı, 31,6 kilometre uzunluğundaki tünel aracılığıyla başkent Ankara'ya içme suyu temin etmektir. Proje ile, Filyos Nehri'nin bir kolu olan Gerede Çayı'nın suları, inşa edilecek Işıklı Regülatörü ve cazibeli akışın sağlanacağı bir iletim tüneli vasıtasıyla Çamlıdere Barajı'na taşınacaktır.

Proje kapsamında, 1.170 kilometrekare drenaj alanına ve 1.166 hektometreküplük bir rezervuara sahip Işıklı Regülatörü'nün yanı sıra, üç gözlü ve radyal kapaklı su alma ağız tesisi, sediman çöktürme tesisi, sediman tesisinden alınacak suları isale tüneline aktaran isale kanalı ve nihayet, suyu Gerede Çayı Vadisi'nden Çamlıdere Barajı Havzası'na aktaracak Işıklı Tüneli'nin yapımı bulunmaktadır. 4,5 metre çap ve yaklaşık 31 bin 580 metre uzunluğa sahip olacak tünel, saniyede 40 metreküp su taşıma kapasitesiyle, doğal suların yüzde 94'ünün aktarılmasını sağlayacaktır.

Projenin 2015 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

## Tandoğan-Keçiören (M4) Metro Hattı



Ankara'nın en yoğun bölgelerinden Tandoğan-Keçiören arasında hizmet verecek olan 9,22 kilometre uzunluğunda, çift hatlı bir güzergah üzerinde işletilecek olan metro hattı, 2011 yıl sonunda Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından ihale edilmiştir. Yapım işleri Gülermak-Kolin-Limak Ortaklığı tarafından gerçekleştirilen işin süresi 850 gündür. Dokuz adet yolcu istasyonu bulunan güzergah, aç kapa ve delme tünel yöntemleriyle yapılmaktadır.

Atatürk Kültür Merkezi (AKM) İstasyonu ile başlayan güzergah, sırasıyla ASKİ, Dışkapı, Meteoroloji, Belediye, Mecidiye, Kuyubaşı, Dutluk istasyonlarından devam ederek Keçiören Gazino İstasyonu'nda sonlanacaktır. Tandoğan-Keçiören Metro Hattı İnşaatı Projesi'nde, 9 bin 800 metre altyapı aktarımı yapılmıştır. Mecidiye, Kuyubaşı, Dutluk ve Gazino istasyonlarının kaba inşaatı tamamlanmış olup mimari, mekanik ve elektrik tesisat işleri devam etmektedir.

Projenin Haziran 2015'te tamamlanması hedeflenmektedir.

## Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi Kırıkkale-Yerköy Kesimi



Sözleşmesi 7 Ocak 2013 tarihinde imzalanan Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi Kırıkkale-Yerköy Kesimi Limak-Cengiz-Mapa-Kolin Ortak Girişimi tarafından gerçekleştirilmektedir.

Proje kapsamında; tünel, viyadük, köprü, sanat yapıları ve toprak işlerini içeren 80 kilometre uzunluğunda yüksek hızlı tren hattı altyapı işleri bulunmaktadır. 4 bin 603 metre uzunluğundaki 8 adet tünel, 6 adet viyadük, 6 adet prekast kirişli köprü, 12 adet üst geçit ve 49 adet alt geçit yapılacaktır.

Proje, Haziran 2015'de tamamlanacaktır.

## Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge Hududu Yolu I. Kısım



47 kilometre uzunluğundaki proje kapsamında, toplam 3 bin 614 metre uzunluğunda 2 adet çift tüp tünel, toplam 760 metre uzunluğunda üç adet viyadük inşaatı bulunmaktadır.

Toplam 46,68 kilometre uzunluğunda, bölünmüş yol standardındaki yolda yapım çalışmaları 27 Mayıs 2013 tarihinde başlamıştır.

Proje tamamlandığında, Kahramanmaraş üzerinden Orta Karadeniz sahili ve İç Anadolu Bölgesi'nden Akdeniz limanlarına, Suriye sınır kapılarına ve Ortadoğu ülkelerine ulaşan kesintisiz, güvenli ve yüksek standartlı bir ulaşım ağı kurulmuş olacaktır.

Yüzde 20,46 oranında fiziksel gerçekleştirme sağlanan yolun, 2016 yılı sonunda tamamlanması hedeflenmektedir.

## Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge Hududu Yolu II. Kısım



Projenin toplam 23,38 kilometre uzunluğundaki ikinci kısmı yapım çalışmaları 1 Kasım 2011 tarihinde başlamıştır.

Proje kapsamında; toplam 5 bin 182 metre uzunluğunda 4 adet çift tüp tünel, toplam 1261 metre uzunluğunda dört adet viyadük inşaatı bulunmaktadır.

Proje fiili olarak 2014 yılı sonunda tamamlanma seviyesine gelmiştir.

## Yusufeli Barajı ve HES



Yusufeli Barajı ve Hidroelektrik Santrali Projesi; Doğu Karadeniz Bölgesi'nde, Artvin'in 70 kilometre güneybatısında Çoruh Nehri üzerinde yer almaktadır.

Tamamlandığında 270 metre yüksekliği ile Türkiye'nin en yüksek, çift eğrilikli beton kemer baraj tipinde ise dünyanın üçüncü yüksek barajı olacaktır. Barajın toplam su depolama hacmi yaklaşık 2,2 milyar metreküptür. Planlanan kurulu gücü 540 MW olan santralde, yılda 1,82 milyar kWh enerji üretilecektir.

Projenin 2019 yılı içinde tamamlanması öngörülmektedir.

## Yurt Dışı Devam Eden Projeler

- Kahire Uluslararası Havalimanı 2 No'lu Terminal Binası'nın (TB2) Yenilenmesi ve Genişletilmesi, Mısır
- Ras Al Khair-Riyadh Su İletim Hattı, Suudi Arabistan
- Ras Al Khair-Hafar Al Batin Su İletim Hattı, Suudi Arabistan
- Gali-Zakho Tüneli, Irak
- Rawalpindi-İslamabad Metrobüs Projesi (İslamabad Kısmı), Pakistan
- Rawalpindi-İslamabad Metrobüs Projesi (Rawalpindi Kısmı), Pakistan
- Limak Babylon Hotel & Resort, Kıbrıs
- Devoll Hidroelektrik Santralleri, Arnavutluk
- Üsküp Karma Kullanımlı Üstyapı Projesi, Makedonya
- Bağdat Enerji Santrali Yenileme ve Altyapı İyileştirilmesi, Irak
- Enfeksiyon/Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi Projesi, Kuveyt

## Kahire Uluslararası Havalimanı 2 No'lu Terminal Binası'nın (TB2) Yenilenmesi ve Genişletilmesi, Mısır



Cairo Airport Company ile 14 Ağustos 2011 tarihinde imzalanan sözleşmeyle, Kahire Uluslararası Havalimanı'nın yenilenmesi ve kapasitesinin artırılması projesi üstlenilmiştir. Yıllık yolcu kapasitesi 3,5 milyon olan 2 No'lu Terminal Binası'nın kapasitesi, yapılacak yenileme ile yıllık 7,5 milyon yolcuya çıkacak ve Kahire Uluslararası Havalimanı'nın kapasitesi de yaklaşık 25 milyon yolcuya ulaşacaktır. Terminalin Airbus A380 Super Jumbo ve Boeing 747 gibi büyük gövdeli yolcu uçaklarına da hizmet verebilecek şekilde yapılandırılması amacıyla, 30 Ocak 2012 tarihinde devralınarak yapımına başlanan proje kapsamında;

- Yaklaşık 340 bin metrekarelik alanda apron, taksi yolu ve bağlantı yollarının yapımı,
- Mevcut 3 No'lu Terminal Binası'na entegre olacak şekilde yeni terminal binası, otel binası ve yeni bir iskele bloğunu kapsayan yaklaşık 230 bin metrekarelik kapalı alan inşaatının gerçekleştirilmesi,
- Gerek hava sahasında gerekse kara sahasındaki ilgili altyapı ve güç merkezi, yakıt hidrant sistemi gibi tesislerin yapımı,
- 28 adet hareketli yolcu köprüsü, bagaj elleçleme sistemi, özel güvenlik ve ICT sistemleri gibi son teknolojiye sahip havaalanı özel sistemlerinin temini ve tesisinin gerçekleştirilmesi,
- Bir yılı opsiyonlu olmak üzere toplam iki yıllık tesis yönetimi, bakım ve onarım hizmetlerinin sağlanması üstlenilmiştir.

Proje, Türkiye-Mısır işbirliğinde bir teknoloji ve prestij projesi olmasının yanı sıra, Mısır'daki devrim sonrası dönemde ulaştırma alanında uluslararası mahiyette gerçekleştirilen ve Dünya Bankası tarafından kredilendirilen ilk proje olması itibarıyla büyük önem taşımaktadır.

Projenin 2015 yılı sonunda tamamlanması hedeflenmektedir. Limak'ın İstanbul Sabiha Gökçen ve Priştina Adem Yaşari havalimanlarından sonra bu alandaki üçüncü büyük adımı olan proje, tamamlanmasının ardından Afrika kıtasının dünya ile en önemli bağlantı kapısı olacaktır.

## Ras Al Khair-Riyadh Su İletim Hattı Suudi Arabistan



Ras Al-Khair Riyadh Su İletim Hattı Projesi, Riyad'a su getirme projesinin birinci fazı olup halen Körfez ve Ortadoğu bölgesinin en büyük su temini projelerinden biridir. Proje Riyad'ın uzun dönemdeki su ihtiyacının karşılanmasına yönelik olup, günlük 900 bin metreküp su, 72 inç 2x267,5 kilometre çelik boru hattı ile Ras Al Khair Deniz Suyu Arıtma Tesisi'nden Riyad'a taşınmaktadır.

Proje kapsamında; boru kaplama, montaj, hat vana istasyonları ve diğer sanat yapıları, ulaşım yolu, boru hattı testleri ve sistemin devreye alınması işleri yer almaktadır.

Limak-Mapa Ortaklığı'nın taahhüdündeki projede inşaat işleri tamamlanmıştır. Servis yolu inşaatı dışında, boru hattının hidrostatik testleri tamamlanmış ve boru hattı hizmete alınmıştır.

Proje kapsamındaki servis yolu inşaatı devam etmekte ve 2015 yılı haziran ayına kadar tamamlanması planlanmaktadır.

## Ras Al Khair-Hafar Al Batin Su İletim Hattı Suudi Arabistan



Proje ile Ras Al Khair Deniz Suyu Arıtma Tesisi'nden alınan su, kuzeydoğu yönünde Kuveyt sınırı boyundaki yerleşim yerlerine ulaştırılacak, Hafır Al Batin ve Nuariyah şehirleri ile çevre yerleşim yerlerinin uzun dönemde su ihtiyacı karşılanacaktır. Proje, 44 inç 352 kilometre çelik boru hattı, günde 160 bin metreküp kapasiteli pompa istasyonu ile muhtelif miktar ve ebatta çelik depolama tankları yapımından oluşmaktadır.

Proje kapsamında; boru hattı inşaat ve mekanik montaj işleri, pompa istasyonu inşaatı, mekanik ve elektromekanik işleri, muhtelif depolama yapılarının inşaat ve montajı tamamlanmıştır. Su depolama tanklarının boyanması, tamamlayıcı inşaat işleri ve hidrostatik testler devam etmektedir.

Limak-Mapa Ortaklığı taahhüdünde devam etmekte olan projenin, 2015 yılının ilk yarısında tamamlanması planlanmaktadır.



## Gali-Zakho Tüneli Irak



Gali Zakho Tüneli Projesi, Duhok ili sınırları içerisinde, Duhok'u Zakho'ya bağlayan güzergah üzerinde, çift şerit gidiş-gelişli bir karayolu tüneli tasarımı ve inşaatıdır. Tünel, 3 bin 590 metrelik iki ayrı tüpten oluşacaktır. Proje kapsamında elektromekanik, havalandırma, aydınlatma, yangın söndürme ve çeşitli kontrol sistemlerinin imalatları da gerçekleştirilecektir.

Gali Zakho Tüneli, Türkiye Habur Sınır Kapısı'na 20 kilometre mesafededir. Türkiye, Kürdistan Bölgesel Yönetimi ve Irak arasındaki ticaret yolunda daha güvenli ve konforlu bir ulaşım sağlayacak karayolunun, bölgenin ticari ve ekonomik gelişimine de önemli katkıları olacaktır.

2014 yılında tünelin kazısı tamamlanarak iki tarafı birleştirilmiştir. Projenin 2015 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

## Rawalpindi-İslamabad Metrobüs Projesi (İslamabad Kısmı) Pakistan



Rawalpindi şehrini başkent İslamabad'a bağlayan Metrobüs toplu taşıma sistemi projesinin inşaat, elektrik ve mekanik işleri Rawalpindi ve İslamabad olarak iki kısımdan oluşmaktadır. İslamabad kısmı Ijp Road ile Pak Secretariat arasında olup, toplam 14 kilometre uzunluğunda metrobüs hattı inşaatından oluşmaktadır.

Shaheed-e Millat Road ile Pak Secretariat arasındaki 2,2 kilometrelik bölüm, Limak-Reliable JV taahhüdü altındadır. Proje kapsamında 1 adet yaya alt geçidi, 2 adet metrobüs istasyonu ve 3 adet metrobüs yeraltı geçişi bulunmaktadır.

Sözleşmesi 16 Haziran 2014 tarihinde imzalanan projenin, 2015 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

## Rawalpindi-İslamabad Metrobüs Projesi (Rawalpindi Kısmı) Pakistan



Projenin Rawalpindi kısmı, Flashman Hotel ile Ijp Road arasında, toplam 8,6 kilometre uzunluğunda yükseltilmiş metrobüs viyadüğünden oluşmaktadır.

Ijp Road ile Sixth Road arasındaki 2,5 kilometrelik bölüm Limak-Reliable JV taahhüdü altındadır. Yükseltilmiş viyadük inşaatı kapsamında 4 adet yaya üst geçidi ve 3 adet metrobüs istasyonu bulunmaktadır.

Rawalpindi-İslamabad metrobüs projesi tamamlandığında; toplam 60 metrobüs ile günde 150 bin yolcu taşınacaktır.

Sözleşmesi 5 Nisan 2014 tarihinde imzalanan projenin, 2015 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

## Limak Babylon Hotel & Resort Kıbrıs



Kıbrıs'ta, Bafra İskele mevkiinde inşaatı devam eden Limak Babylon Hotel & Resort'te; 518 oda, 1100 yatak, 4 adet açık ve bir adet kapalı yüzme havuzu, aqua park, 6 tane alakart restoran ve toplam 4 bin 200 kişilik 7 adet toplantı salonu ve 500 kişilik kapalı animasyon salonu bulunacaktır.

Bunların yanı sıra projede, 2 bin 350 metrekaare SPA merkezi, Türk hamamı, sauna, 2 buhar hamamı, gece kulübü, futbol sahası, voleybol, basketbol sahaları ve 2 tenis kortu yer almaktadır.

Projenin 2016 yılının ilk yarısında tamamlanması planlanmaktadır.

## Devoll Hidroelektrik Santralleri Arnavutluk



Devoll Hidroelektrik Santralleri, Banja ve Moglice baraj ve hidroelektrik santrallerinden meydana gelmektedir.

### Banja Barajı ve HES

Banja Barajı ve HES, kil çekirdekli kum çakıl dolgu bir gövdeye sahiptir. Temelden yüksekliği 80 metre, kurulu gücü 63,4 + 7 MW olacaktır.

Projeye Temmuz 2013 tarihinde başlanılmış olup, Kasım 2016 tarihinde tamamlanması hedeflenmektedir.

### Moglice Barajı ve HES

Moglice Barajı ve HES, asfalt çekirdekli kaya dolgu bir gövdeye sahiptir. Temelden yüksekliği 150 metre, kurulu gücü 177 + 1,2 MW olacaktır.

Haziran 2014 tarihinde başlayan proje, Ağustos 2018 tarihinde teslim edilecektir.

## Üsküp Karma Kullanımlı Üstyapı Projesi Makedonya



Makedonya'nın başkenti Üsküp'te başlayan; 330 bin metrekare brüt alana sahip Karma Kullanımlı Proje, kent merkezinde Ulica Mito Haxivasilev Jasmin ve Ulica Zeleznicka caddeleri arasında yer almaktadır. Proje kapsamında Makedonya Bulvarı alt geçit olarak düzenlenmiş, geçit üzerinde AVM, ofis ve rezidans blokları tasarlanmıştır.

Proje konumuyla; tarihi kent merkezinden gelen ana yaya aksını karşılamaktadır. Tarihi kent merkezini, şehrin hastane merkezine ve polis merkezine bağlayan aks üzerinde konumlanmaktadır.

2013 yılında başlayan projenin, 2017 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

---

## Enfeksiyon/Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi Projesi Kuveyt



Kuveyt Enfeksiyon/Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesi Projesi, hastanenin genişletilmesine yönelik tasarım, inşaat, bakım, devreye alma, mefruşat ve hizmet bakımı işlerinden oluşmaktadır.

Limak'ın da içinde bulunduğu Ortak Girişim Grubu tarafından 2014 yılında sözleşmesi imzalanan projenin, 2017 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

## 2014 Yılında Tamamlanan Projeler

- Çandarlı Limanı Mendirek İnşaatı
- Ankara Sivas Hızlı Tren Projesi, Yerköy-Yozgat-Sivas Kesimi
- LimakPort İskenderun Modernizasyon ve Kapasite Artırımı Projesi
- Burgaz Barajı
- Arkun Barajı ve HES
- Adatepe Barajı
- Qıla Saifullah-Zhob (ICB-3B) N-50 Yolu, Pakistan
- Sukkur-Shikarpur-Jacobabad (ICB-5) N-65 Karayolu, Pakistan
- Belevi Selçuk Meryem Ana Otoyolu

## Çandarlı Limanı Mendirek İnşaatı



Limak-Kolin Çandarlı Limanı Adi Ortaklığı tarafından gerçekleştirilen Çandarlı Limanı İnşaatı (Anroşmanlı ve Çelik Kazıklı Mendirek İnşaatı) Projesi kapsamında; 480,45 metre taş dolgu, 1.021,48 metre çelik boru kazıklı olmak üzere 1.501,93 metre uzunluğunda dalgakıran inşa edilmiştir.

Taş dolgu mendirek inşaatında değişik kategorilerde (0-0,40 ton), (0,40-2,00 ton), (2,00-4,00 ton), (6,00-8,00 ton) toplam 493 bin ton taş kullanılmıştır.

Kazıklı mendirek inşaatı için 70 inç (Ø1778 mm) çapında toplam 88 bin 589 metre boru üretilerek 1.034 adet çelik boru kazığın çakılması gerçekleştirilmiştir. Kazıklı mendirek inşaat kısmında, (0-0,250 ton) kategori deniz tabanı şilte dolgusu için 7,1 milyon ton taş kullanılmıştır.

Toplam proje kapsamında yaklaşık 50 bin metreküp beton dökümü gerçekleştirilmiştir.

Proje 31 Ocak 2014 tarihi itibarıyla tamamlanarak geçici kabulü yapılmıştır.

## Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi Yerköy-Yozgat-Sivas Kesimi



Sözleşmesi 5 Kasım 2008 tarihinde imzalanan, China Major Bridge-Cengiz-Mapa-Limak-Kolin Ortak Girişimi tarafından gerçekleştirilen Yerköy-Sivas Hızlı Tren Projesi; 602 kilometre olan Ankara-Sivas kesimi 461 kilometreye, 12 saat olan seyahat süresi ise 2 saat 51 dakikaya inmiştir.

Proje güzergahı, sırasıyla Yerköy, Yozgat, Sorgun, Saraykent, Yıldızeli üzerinden devam edip Sivas'ta son bulmaktadır.

Projenin 2014 yılı içerisinde geçici kabulü yapılmıştır.

## LimakPort İskenderun Modernizasyon ve Kapasite Artırımı Projesi



Limak İnşaat, LimakPort limanının modernizasyon ve kapasite artışı projesine Ocak 2012 tarihinde başlamış ve 2014 yılı sonunda tamamlamıştır.

Proje ile; İskenderun limanının modern bir konteyner terminaline dönüştürülerek, bu fazda 1,3 milyon TEU kapasiteye ulaştırılması amaçlanmıştır. Bu doğrultuda, rıhtım yapıları, sahalar, kapılar ve depolar yeniden inşa edilmiş, liman tarama çalışmaları yürütülmüş, tüm alt ve üst yapılar konteyner elleçlemeye uygun hale getirilmiştir.

Proje kapsamında, büyük tonajlı gemilerin yanaştırılması amacıyla yürütülen derinleştirilme faaliyetleri sonucunda, 2,910 milyon metreküp deniz dibi taraması yapılmıştır. Toplamda 920 metre uzunluğundaki, 550 metrelik 3-4, 370 metrelik 1-2 no'lu konteyner rıhtımları tamamlanmış ve -15,50 metre su derinliğine kavuşturulmuştur.

Rıhtım inşaatında; 29 metre boyunda Ø40" çapında 878 adet çelik boru kazık, Ø48" çapında 40 metre boyunda 196 adet, Ø48" çapında 60 metre boyunda 306 adet çelik kazık imali ve çakımı gerçekleştirilmiştir. Dış liman seddesi imalatında ise 679 bin ton muhtelif kategorilerde taş kullanılmıştır.

Ağır yüklere maruz rıhtım geri saha inşaatında; 359 bin 754 metrekare kaplama betonu, 7 bin 149 metre yağmur suyu hattı, 8 bin 282 metre yangın hattı, 14 bin 641 metre elektrik borulama hattı, 174 bin 331 metre elektrik hattı, 10 bin 132 metre RTG vinci yürüyüş yolu, 5 bin 165 metre yağmur suyu drenaj kanalı, 4 bin 542 metre kullanım suyu hattı, 1.780 metre atık su hattı, 12 bin 548 metre topraklama hattı, 1.114,75 metre liman içi yeni demiryolu inşaatı, 3 bin 812 metre dış liman çevre duvarı, 163 adet dış liman çevre aydınlatma direk montajı, 21 adet 40 metre 22 adet 35 metre boyunda

aydınlatma direği montajı, 185 adet Ø120 cm çapında fore kazık imalatı, İdari Bina temeli altı 6 bin 390 metre Ø80 cm Jet-Grout imalatı, Bakım Onarım Binası temeli altı 13 bin 248 metre Ø80 cm Jet-Grout imalatı, Gümrük Binası temeli altı 3 bin 120 metre Ø80 cm Jet-Grout imalatı 2xØ1200mm çapında (788 metre) betonarme boru ile yağmur suyu hattı imatları tamamlanmıştır.

Terminal yapıları kapsamında, konteynerlerin içerisindeki yüklerin elleçleneceği 3 bin 800 metrekare büyüklüğündeki CFS1 ambar için 380 ton çelik, 4 bin 515 metreküp beton, 8 bin 900 metrekare sandviç panel imalatı yapılmıştır. 3 bin 850 metrekare 3,5 katlı İdari bina, 106 metrekare IT binası, 1.500 metreküplük Su deposu, 613 metrekare TM 01 trafo binası, 150 metrekare MOD-5B trafo binası, 8 bin 500 metrekare Prefabrik depo binası, 1.000 metrekare Soğuk hava deposu, 2 bin 850 metrekare Bakım onarım binası, 735 metrekare Gümrük binası, 390 metrekare Tır Muayene İstasyonu, 110 metrekare Deniz Polisi binası ve 90 metrekare Köpek Evi binası, Giriş ve Çıkış Kanopi Yapıları, Dökme Yük Atık Arıtma Tesisi, Soğutmalı Konteyner (Reefer) Erişim Kuleleri Tesisi imatları tamamlanmıştır. Tüm bu imatılarda 223 bin metreküp beton, 9 bin 450 ton demir kullanılmıştır.

Limana yanaşan gemilerin atıklarını toplamak üzere yapılan atık alım tesisi, 1200 metreküp gibi oldukça yüksek bir kapasiteye ve modern teknolojiye sahiptir.

Bunların dışında ekipman olarak; konteyner elleçlemesi için 3 adet mobil vinç, 4 adet STS ve 14 adet RTG vinç tedarik edilerek, hizmete sunulmuştur.

Projenin tamamlanmasıyla LimakPort İskenderun, Doğu Akdeniz'in en büyük ve en modern konteyner terminallerinden biri olmuştur.

## Burgaz Barajı



Burgaz Barajı, Küçük Menderes Nehri'ni besleyen Falaka Çayı üzerinde kurulacak sulama amaçlı bir barajdır. Bu baraj ile toplam 35 bin 680 dekar tarım arazisinin sulanması amaçlanmaktadır.

Baraj gövdesi temelden 115 metre yüksekliğinde, kil çekirdekli kum-çakıl dolgu tipinde olup, gövde dolgu hacmi 4 milyon metreküpten fazladır. Gövde dolgu ve dolusavak beton imalatları tamamlanan barajda, tünel betonları ve cebri boru imatlarıyla birlikte su tutma işlemi başlamıştır.

2014 yılında tamamlanıp geçici kabulü yapılan Burgaz Barajı, 2015'te kesin kabulü ile birlikte DSİ'ye devredilecektir.

## Arkun Barajı ve HES



Arkun Barajı ve Hidroelektrik Santrali, Enerjisa'ya ait bir proje olup, Artvin ve Erzurum illeri sınırları içerisinde yer alan Çoruh Nehri üzerinde kurulmaktadır. Baraj gövdesi 140 metre yükseklikte, memba yüzeyi beton kaplamalı kum-çakıl dolgu olan bir barajdır. Gövde dolgu hacmi altı milyon metreküptür.

Ana santral 225 MW, etek santral 13 MW olmak üzere tesisin toplam kurulu gücü 238 MW'tır.

Projenin 25 Ağustos 2014'te geçici kabulü yapılmıştır.



## Adatepe Barajı



Kahramanmaraş Göksun Irmağı üzerinde bulunan Adatepe Barajı sulama amaçlıdır. Baraj gövdesi temelden 95 metre yüksekliğinde kil çekirdekli kaya dolgu tipinde olup, gövde dolgu hacmi 4 milyon 644 bin metreküptür.

2014 yılında dipsavak kelebek vana, cebri boru ve ayar vana odası inşaatı tamamlanarak 4 Ekim 2014'te geçici kabulü yapılmıştır.

## Qila Saifullah-Zhob (ICB-3B) N-50 Karayolu Pakistan



531 kilometre uzunluğundaki N-50 numaralı karayolu, Belucistan eyaletinin başkenti Quetta'yı kuzeydeki Pencap eyaletine ve İslamabad'a bağlayan önemli bir karayoludur. Bu yolun Qila Saifullah-Zhob (ICB-3B) kesimi 150 kilometre olup Limak-ZKB JV taahhüdü altında inşa edilmiştir. Gidiş-geliş olarak hizmet vermeye başlayan yolun genişliği toplam 12,3 metredir.

Asya Kalkınma Bankası Kredisi ile finanse edilmiş olan projenin geçici kabulü, 2013 yılında yapılmış, kesin kabulü ise 14 Kasım 2014 tarihinde gerçekleşmiştir.

## Sukkur-Shikarpur-Jacobabad (ICB-5) N-65 Karayolu Pakistan



N-65 karayolu 306 kilometre uzunluğunda olup, Sindh eyaletinin ticaret merkezlerinden Sukkur'u Belucistan eyaletinin başkenti Quetta'ya bağlayan önemli bir karayoludur. Bu yolun Sukkur-Shikarpur-Jacobabad (ICB-5) kesimi 68 kilometre olup Limak-ZKB JV taahhüdü altında inşa edilmiştir.

Standardı daha önce yükseltilmiş halen hizmet vermekte olan yola ilave edilen iki şerit ile birlikte toplam 4 şerit taşıma yolu olarak planlanmıştır.

Asya Kalkınma Bankası kredisi ile finanse edilen projenin kısmi geçici kabulü yapılmıştır. Gidiş-geliş olarak hizmet vermeye başlayan yolun genişliği toplam 25,6 metredir.

## Tamamlanan Projeler (1976-2014)

### HAVALİMANLARI

- 2013 • Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı, Kosova
- 2009 • İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı
- 1998 • Cengiz Topel Havaalanı İnşaatı, İzmit
- 1997 • Uşak Havaalanı Altyapı İnşaatı
- 1994 • Balıkesir Havaalanı F-16 Tesisatı İnşaatı
- 1992 • Selçuk Havaalanı Beton Kaplama İnşaatı, Efes-İzmir

### LİMANLAR VE DENİZ YAPILARI

- 2014 • Çandarlı Limanı Mendirek İnşaatı
- LimakPort İskenderun Modernizasyon ve Kapasite Artırımı Projesi
- 2004 • Erdemir-Zonguldak Limanlar Arası Tren Ferisi
- 1999 • Derince Limanı Konteyner Rıhtımı İnşaatı, İzmit
- 1997 • Burhaniye Yat Limanı İnşaatı, Balıkesir
- 1994 • İzmir Limanı İnşaatı
- 1986 • Karşıyaka-Bostanlı Tersane Anıt Arası Dolgu-Altyapı ve Rıhtım İnşaatı, İzmir

### BARAJLAR

- 2014 • Burgaz Barajı
- Adatepe Barajı
- Arkun Barajı ve HES
- 2013 • Tatar Barajı ve HES, Elazığ
- Kirazlık Regülatörü ve HES, Siirt
- Daran I-II Regülatörü ve HES, Karaman
- 2012 • Karacasu Barajı, Aydın
- Balkusan Barajı ve HES, Karaman
- 2011 • Alkumru Barajı ve HES, Siirt
- 2010 • İkizdere Barajı, Aydın
- 2009 • Obruk Barajı ve HES, Çorum
- Uzunçayır Barajı ve HES, Tunceli
- 2008 • Seyrantepe Barajı ve HES, Elazığ-Tunceli sınırı
- 2002 • Pamuk HES, Mersin
- 2001 • Çal HES, Denizli
- 1998 • Yenice-Gönen HES İnşaatı, Balıkesir
- 1997 • Yenice-Gönen Barajı İnşaatı, Balıkesir
- Çavdır Barajı İnşaatı, Burdur
- 1992 • Keban Barajı Dolu Savak İyileştirme İnşaatı, Elazığ
- 1988 • Geyik Barajı ve Tesisleri İnşaatı, Muğla

## İÇME SUYU VE ARITMA TESİSLERİ

- 2013 • İstanbul Cumhuriyet İçme Suyu Arıtma Tesisi
- 2001 • Kurfallı-İsaköy Pompa İstasyonu Yapımı, İstanbul
- 2000 • Adana Organize Sanayi Bölgesi Evsel ve Endüstriyel Atıksu Tesisi İnşaatı
- 1997 • Diyarbakır İçki Fabrikası Atıksu Arıtma Tesisi Yapımı
- 1993 • Adana Organize Sanayi Bölgesi İçme ve Kullanma Suyu Temini İnşaatı
- 1983 • İncirlik Havaalanı Kanalizasyon Arıtma Tesisi İnşaatı, Adana

## SULAMA PROJELERİ

- 2007 • Yaylak Ovası Sulaması, Şanlıurfa
- 2006 • Baklan Ovası 4. Kısım Ana Kanal ve Şebekesi, Denizli
- 1998 • Baklan Ovası Sulaması 3. Kısım İnşaatı, Denizli

## OTOYOLLAR, YOLLAR, RAYLI SİSTEMLER

- 2014 • Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi, Yerköy-Yozgat-Sivas Kesimi
- Qıla Saifullah-Zhob (ICB-3B) N-50 Karayolu, Pakistan
- Sukkur-Shikarpur-Jacobabad (ICB-5) N-65 Karayolu, Pakistan
- Belevi Selçuk Meryem Ana Otoyolu
- 2012 • Düzce-Akçakoca-Karadeniz Ereğli Yolu
- Gaziantep Çevre Yolu
- 2011 • Bozüyük-Mekece Otoyolu İyileştirme Projesi (II. Kısım)
- 2010 • Ankara-Pozantı Otoyolu Eminlik Çiftahan Kesimi
- Espiye-Çarşıbaşı (Giresun Geçişi dahil) Yolu
- Piraziz-Espiye-Çarşıbaşı (Giresun Şehir Geçişi dahil) Yolu
- Tirebolu-Doğankent-Kürtün Devlet Yolu Üstyapı İyileştirmesi
- Hub-Utal ICB-1 (N-25) Yolu, Pakistan
- 2009 • İyidere-Çayeli Yolu
- Muslim Bagh-Qıla Saifullah ICA-3A (N-50) Yolu, Pakistan
- 2007 • Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu Birecik-Suruç Kesimi
- Bağcılar-Güneşli TEM Bağlantı Yolu Kavşağı
- Porbandar-Bhiladi Yolu, Hindistan
- 2005 • Kabil-Salang-Doshi Yolu İyileştirme Projesi, Afganistan
- Shiberghan Sar-e-Pul Yolu İyileştirme Projesi, Afganistan
- 2003 • Ap-18 Vijayawada-Visakhapatham Yolu Rehabilitasyonu, Hindistan
- 2001 • Bolu Dağı Geçiş Yolu İnşaatı, Bolu
- 1998 • Ümraniye-Altunizade Otoyol İnşaatı, İstanbul
- 1996 • Ana Arter Yol, Meydan Düzenlemesi, Yağmursuyu ve Eksik Altyapı İkmal İnşaatı, İstanbul
- 1995 • Ümraniye Şile Yolu 1. Kısım İnşaatı, İstanbul
- 1993 • Kavacık-Anadolu Hisarı Sahil Yolu İnşaatı, İstanbul

- 1991 • Seyhan 5 Köprüsü İnşaatı, Adana
- 1989 • Sincan-Yenikent Demiryolu II. Kısım İnşaatı, Ankara
- 1981 • Aksaray-Koçhisar Hudut Yolu İnşaatı

### **BORU HATLARI**

- 2008 • Paradip-Haldia Petrol Boru Hattı, Hindistan
- 2007 • Koyali-Ratlam Petrol Boru Hattı, Hindistan
- 2005 • Bakü-Tiflis-Ceyhan Petrol Boru Hattı Lot C
- Gaziantep-Mersin Doğal Gaz Boru Hattı
- 2003 • Kırıkkale-Kırşehir-Yozgat-Yerköy-Polatlı Doğal Gaz Dağıtım Hattı
- 2002 • Kayseri-Ankara Doğal Gaz Boru Hattı İnşaatı, Kayseri-Kırşehir-Ankara
- 1991 • Dalaman Hava İkmal Amirliği Terfi İstasyonu Boru Hattı İnşaatı, Muğla
- 1989 • Doğu-Batı 1986-87 Boru Hattı Hasarları Onarımı
- 1988 • Malatya-Hekimhan Boru Hattı Varyant İnşaatı, Malatya
- 1983 • Doğu-Batı 1980-81 Boru Hattı Hasarları Onarımı

### **ENDÜSTRİYEL TESİSLER VE FABRİKALAR**

- 2009 • Mardin-Derik Çimento Fabrikası
- 2008 • Bitlis Çimento Fabrikası
- 2007 • Limkon Konsantre Meyve Suyu Fabrikası, Adana
- 2005 • Akhisar Sigara Fabrikası
- 2004 • Kilis Fabrikası Suma Damıtma Modernizasyonu
- 2001 • Diyarbakır İçki Fabrikası Suma Damıtma Modernizasyonu
- 2. Sürekli Tavlama Hattı Binaları İnşaatı, Ereğli
- 1997 • Bayramiç Kanyaklık Şıra Hazırlama Tesisi İnşaatı, Çanakkale
- 1996 • Alaşehir Suma Fabrikası Yapımı, Manisa
- Karaman Suma Fabrikası Yapımı
- 1984 • Çamaltı Tuzlası İdame Yenileme 12. Kısım İnşaatı, İzmir
- Milli Savunma Bakanlığı Silah Bakım Atölyesi İnşaatı, Ankara
- 1982 • Kaldırım Tuzlası 1 no'lu Sedde İnşaatı, Şereflikoçhisar
- 1981 • Süt Kurumu Genel Müdürlüğü Süt Fabrikası Makina Montajı ve Su İsale Hattı
- Et ve Balık Kurumu Genel Müdürlüğü Kastamonu Et Kombinası Montajı
- 1979 • Süt Endüstrisi Kurumu Genel Müdürlüğü Kırşehir-Çankırı Garaj ve Depo İnşaatı
- Sincan Et Merkezi Montajı, Ankara
- Et ve Balık Kurumu Genel Müdürlüğü Ağrı-Van Et Kombinası Montajı
- 1978 • Madeni Yağ Fabrikası Montajı, İzmit
- 1977 • Kırşehir-Çorum Süt Fabrikası Montajı
- 1976 • Pekmez Fabrikası Montajı, Ürgüp

## TURİSTİK TESİSLER

- 2011 • Eurasia Luxury Hotel, İstanbul
- 2010 • Limak Thermal Boutique Hotel, Yalova
- 2006 • Limak Ambassadore Otel, Ankara
  - Limak Lara De Luxe Otel, Antalya
- 2001 • Atlantis Hotel & Resort, Belek Antalya
- 1997 • Limra Hotel & Resort, Kemer Antalya
- 1995 • Arcadia Hotel & Resort, Belek Antalya

## BİNA KOMPLEKSLERİ

- 2013 • Mersin Stadyumu
  - İstanbul Teknopark
- 2001 • Erdemir Çelik Servis Merkezi Yönetim Binası İnşaatı, Ereğli
- 2000 • Muhafız Alayı Yeniden Yapılanması 2. Kısım İnşaatı, Ankara
  - Toplu Konut Projesi 560 Konut ve Altyapı İnşaatı, Samsun
- 1999 • Gazi Üniversitesi Mühendislik ve Mimarlık Fakültesi
- 1998 • Muhafız Alayı Yeniden Yapılanması İnşaatı, Ankara
  - Muhafız Alayı Yeniden Yapılandırma İkmal İnşaatı, Ankara
  - İncirlik Havaalanı Akaryakıt Tesisi İnşaatı, Adana
- 1996 • Çamaltı Tuzlası 15. Kısım İkmal İnşaatı, İzmir
- 1994 • Manisa-Muradiye Tütün Deposu İnşaatı
- 1993 • Belediye Sarayı İkmal İnşaatı, Ankara
  - Mersin Posta İşleme Merkezi İnşaatı
- 1992 • Gazi Üniversitesi Müh. Mim. Fak. Bina, Laboratuvar ve Fen-Ed. Fak. Eğitim Binaları İkmal İnşaatı
  - Tekel Denizli Başmüdürlük İdare ve Ambar Binası İnşaatı
- 1991 • 4. Blok İş Hanı, 220 Konut, 2 Blok İş Hanı, Ostimbank, Ostim Çarşısı İnşaatı, Ankara
  - 188 Konut ve Altyapı İnşaatı, Aydın
- 1990 • Altındağ Belediye Sarayı, Rant Tesisleri İnşaatı, Ankara
  - Gazi Üniversitesi Fen-Edebiyat Fakültesi Öğretim Blokları İnşaatı, Ankara
- 1989 • Gazi Üniversitesi Mühendislik ve Mimarlık Fakültesi Öğretim Blokları İkmal İnşaatı
  - Adana Başmüdürlük İdare ve Ambar Binası İnşaatı
  - Gaziemir 3. Grup 130 Daire İnşaatı, İzmir
- 1988 • İncirlik Havaalanı İlk-Orta-Lise Bina ve Spor Tesisleri İnşaatı, Adana
- 1987 • İzmir Karşıyaka 70 Daire İnşaatı
  - Gazi Üniversitesi Müh. Mim. Fak. Bina ve Laboratuvar Blokları İkmal İnşaatı, Ankara
- 1986 • Gazi Üniversitesi Mühendislik ve Mimarlık Fakültesi J-K-L-M-N Blokları İnşaatı, Ankara
  - TCDD Adana Gar 1x32 Daireli Lojman İnşaatı, Adana
  - TCDD Adana Gar-Ek Hizmet Binası İnşaatı, Adana
  - TCDD Adana Gar Sahası Tesisat İşleri, Adana

- 1985
- TCDD Adana Gar 2x32 Daireli Lojman İnşaatı, Adana
  - Bayındırlık Müdürlüğü Dokümantasyon Merkezi ve Sosyal Tesisi İnşaatı, Ankara
  - U.S. Army Corps of Eng. Ev Eşyaları Deposu Binası İnşaatı, Ankara
  - TCDD Adana Gar-Ek Binası Tesisat İnşaatı, Adana
- 1984
- 80 Daireli Polis Lojmanı İnşaatı, Diyarbakır
  - Hava Eğitim Komutanlığı Yıkama-Yağlama Tesisi İnşaatı, İzmit
  - Fethiye Yangın Söndürme Tesisatı İnşaatı, Muğla
- 1982
- Zirai Mücadele 4 Blok 32 Daire Lojman İnşaatı, Ankara
  - Ankara Valiliği Yenimahalle 20 Daire Lojman İnşaatı
- 1981
- Sincan 8 Derslikli Okul, Ankara

#### **ALTYAPI**

- 2012
- U.S. FY11 Bağdat Master Planı Uygulama Projesi, Irak
- 1992
- Merkez Bankası Bilgisayar-Eğitim Tesisleri Altyapı İnşaatı, Ankara
- 1991
- Adana Organize Sanayi Bölgesi Altyapı İnşaatı, Adana
- 1989
- İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi Altyapı İnşaatı

---

# Turizm





## Limak Turizm

Limak, turizm sektörüne 1995 yılında Limak Arcadia ile giriş yapmıştır. Faaliyette bulunulan her sektörde öncü ve lider olma ilkesinden hareketle yatırımlara devam edilerek, 1998 yılında Antalya Kemer’de Limak Limra ve 2002 yılında Antalya Belek’te Limak Atlantis hizmete açılmıştır.

2000 yılında Limak International Hotels & Resort markası yaratılarak, “Warm Hospitality & Excellent Service - Sıcak Misafirperverlik ve Mükemmel Hizmet” sloganı marka vaadi olarak tescil ettirilmiştir. 2006 yılında Limak Ambassade ile şehir otelciliğine adım atılmış, aynı yıl Antalya Lara’da, Limak Lara ülke turizmine kazandırılmıştır. 2010 yılında Türkiye’nin ilk termal butik oteli Limak Yalova Termal ve İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı’nda ISG Airport Hotel hizmete açılmıştır. Turizm Grubu’nun en yeni halkası Limak Eurasia Hotel, 2011 yılında İstanbul Kavacık’ta hizmete girmiştir.

Bugün itibarıyla Grup, 6 bin yatak kapasitesine sahiptir. Tesislerde yıl boyu hizmet verilmekte ve yüzde 80’i aşan doluluk oranları istikrarlı bir şekilde sürdürülmektedir. Limak Turizm Grubu, yerli konuklarının yanı sıra her yıl dünyanın 40’a yakın ülkesinden gelen misafirleri ağırlamaktadır.

Limak Turizm Grubu yatırımlarına Kıbrıs’ın Bafra bölgesinde inşaatına devam edilen Limak Babylon ile devam etmektedir. Deniz, kum, güneş turizminin yanına kongre, golf, sağlık ve spor turizmi gibi alternatif turizm çeşitleri de eklenirken, şehir otelciliğinden resorta, sağlıktan havalimanı otelciliğine kadar geniş bir yelpazede faaliyet göstermektedir.

Uluslararası zincir olmak hedefiyle ilerleyen Limak Turizm Grubu, çeşitli coğrafyalarda otel yatırımları için çalışmalarını sürdürmektedir. Diğer otel

zincirlerinden farklı olarak otellerinin “a’dan z’ye” kurulması, inşaatı ve işletmesini tamamen bünyesinde gerçekleştiren Grup, inşaatı gelen tecrübesi ile yatırım ve maliyet alanlarında yüksek tasarruf sağlamaktadır.

Tedarik zincirinde oluşturulan sistem, ölçek ekonomisinden etkin bir şekilde yararlanma olanağı yaratmaktadır. Grup yeni otellerinin kadrolarını da kendisi eğiterek, hizmet kalitesinde standardı sağlamakta ve insan kaynağını sürekli geliştirmektedir.

Alternatif turizmin en önemli segmentlerinden biri olan spor turizmiyle de fark yaratılmakta, futbolun yanı sıra birçok farklı spor müsabakalarında gruplar ağırlanmaktadır.

Ülkemizin spor turizmindeki potansiyeli oldukça büyüktür. Sadece Antalya’ya her yıl 1.200 futbol takımı kamp yapmak üzere gelmektedir. Geçtiğimiz yıl 324 futbol takımı ve toplamda yaklaşık 17 bin sporcu Limak otellerinde konaklamıştır. Bunun dışında basketbol, voleybol, judo, tenis, rugby, softbol, beyzbol ve daha birçok spor turnuvasına, milli takım seçmelerine, milli takım hazırlıklarına farklı otellerimizde ev sahipliği yapılmıştır.

Turizmin gelişmesinde önemli etkenlerden biri de çeşitlilik olduğundan, spor turizminin sunduğu fırsatlardan yararlanma konusunda, sektöre yönelik hizmetler sürekli geliştirilmektedir.

Antalya’da bulunan Limra, Arcadia, Atlantis otelleri ve tatil köyleri ile Lara De Luxe Otel adına 2011 yılından beri ağaç dikme organizasyonu düzenlenmektedir. Orman Bakanlığı’nın tahsis ettiği, Antalya’nın Serik ilçesindeki 100 dönümlük araziye her yıl otellerine gelen misafirleri için ağaç diken Limak, Hatıra Ormanı’na 2014 yılında 10 bin adet kara servi ve fıstık çamını daha eklemiştir. Antalya dışında,

---

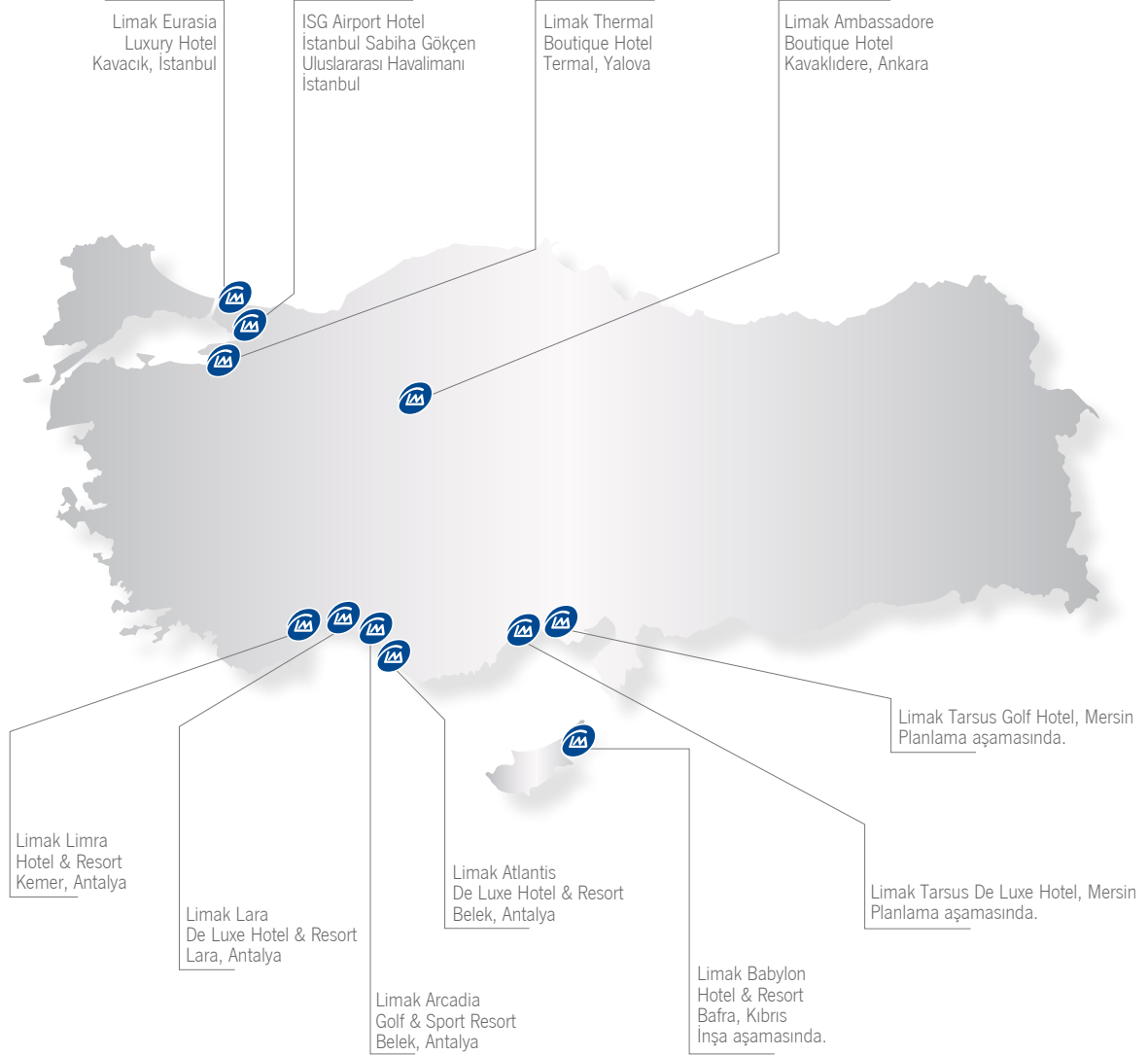
Limak Turizm Grubu'nun İstanbul Kavacık'taki oteli Limak Eurasia Luxury Hotel'in açılışında davetlilere söz verilen 500 ağaç da törenle dikilmiştir. Hatıra Ormanı Projesi'nde 10 yılda 100 bin ağaç dikilmesi hedeflenmektedir.

Limak Turizm Grubu otellerinde konaklayan misafirlerine evlerinde, balkonlarında, bahçelerinde yetiştirebilecekleri bitki tohumları hediye etme geleneğini 2014 yılında da devam ettirmiştir. Tohum setleri içerisinde ayçiçeği, rezene, hatmi, cosmos, erguvan, ekinezya, kişniş, adaçayı, anason, kekik, melisa, okaliptüs, fesleğen ve karaçam olmak üzere 14 çeşit bulunmaktadır.

Limak Turizm Grubu, Anadolu topraklarından çıkmış önemli isimleri özellikle yurtdışından gelen misafirlerine tanıtmak üzere 'Başucu Kitapları Projesi'ni yürütmektedir. Proje kapsamında odalarda Mevlana, Karagöz-Hacivat ve Dede Korkut hikâyeleri kitapçıklar halinde bulunmaktadır. Ayrıca misafirlere Mustafa Kemal Atatürk'ün Nutuk'undan da mesajların yer aldığı kitapçıklar hediye edilmektedir.

Her sene olduğu gibi, 2014 yılında aldığı ödüllerle başarılarını taçlandıran Limak Turizm Grubu, 2015 yılını sürdürülebilir büyümesini devam ettireceği ve uluslararası bir otel zinciri olma hedefine daha da yaklaşacağı bir yıl olarak değerlendirmeyi hedeflemektedir.

## Yatırımlar



# Ödüller

## Limra Hotel & Resort

- Otelpuan 2014 Gold
- Zoover Highly Recommended Hotel 2014
- Travelife Gold 2014
- HolidayCheck Recommended Hotels 2014
- Tripadvisor 2013 Mükemmellik Sertifikası
- Holidaycheck Quality Selection 2013
- Zoover Highly Recommended Hotel 2013
- Otelpuan.Com 2012 Bronz Puan Ödülü
- Otelpuan.com Bronz Puan Ödülü 2012
- Zoover Highly Recommended Hotel 2012
- Holidaycheck Quality Selection 2012
- Tophotels Family & Friend Hotel 2012
- Tophotels TOP 100 Hotels 2012
- Travelife Gold 2012
- Tripadvisor Certificate of Excellence 2012
- Tophotels.ru Rusya Dünyadaki İlk 100 Hotel 2011
- Thomas Cook En İyi Otel Ödülü 2011
- Thomas Cook En İyi Otel Ödülü 2010
- Turizm Dünyası Türkiye'nin En İyi 6. Otel 2010
- Gastro Awards 2010
- Gastronomi Yarışması Buz Heykelleri Yaratıcılık Birincilik Ödülü 2009
- En Çok Ödül Alan Hotel Ödülü Gastro Awards 2009
- Altın Kep 2009
- Zoover.com Belçika Select Ödülü 2009
- Almanya Köln Türk Mutfağı Sunum Altın Nişan 2007
- Tusid İstanbul Menü Yarışması Üçüncülük Ödülü 2007
- Türkiye Gastronomi Yarışması 21 Madalya 2007
- Tophotels.ru Rusya Dünyadaki İlk 100 Hotel 2007
- Türkiye Gastronomi Yarışması 29 Madalya 2006
- Türkiye Gastronomi Yarışması 24 Madalya 2005
- Fabex Alman Aşçılar Derneği Onur Ödülü 2004
- Türkiye Gastronomi Yarışması 14 Madalya 2004
- Kerim Ağahan Mimari Ödülü 1999

## Arcadia Golf & Sport Resort

- Tripadvisor Travellers Choice 2014
- Holidaycheck TopHotel 2014
- Zoover Highly Recommended Hotel 2014
- Tophotels Certificate of Excellence-Top 100 Best Hotel 2014
- Tui 1&2 Fly Pet Friendly Hotel Award 2013
- Holidaycheck Quality Selection 2013
- Tripadvisor Mükemmellik Sertifikası 2013
- Tophotels Certificate of Excellence-Family Friendly Hotel 2013
- Zoover Highly Recommended Hotel 2013
- Otelpuan.com Akdeniz Bölgesi Otelpuan Ödülü 2013
- Coral Travel – Starway Top 100 World Best Hotels 2013
- Çevreye Duyarlı Konaklama Tesisi 2013
- Voyager En İyi Tatil Oteli 2013
- Coral Travel – Starway Top 100 World Best Hotels 2012
- Gezi.Com Kalite Sertifikası 2012
- Travelife Gold Award 2012
- Tripadvisor Certificate of Excellence 2012
- Tophotels Certificate of Excellence 2012
- Thomas Cook Award For Excellence 2012
- Zoover One of The 25 Best Hotels in Turkey 2012
- Holidaycheck Quality Selection 2012
- Otelpuan.com Altın Puan Ödülü 2012
- Tripadvisor Certificate of Excellence 2011
- Zoover Highly Recommended Hotel 2011
- Otelpuan.com Gümüş Puan Ödülü 2011
- Tophotels.ru Rusya Dünyadaki İlk 100 Hotel 2011
- Tophotels.ru Rusya Dünyadaki 20. Hotel 2010
- Peta; Hayvan Hakları Koruma Derneği Ödülü 2010
- Almanya En Çok Tercih Edilen Beş Otel 2005
- Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü 2004
- Acente Misafirleri En Çok Beğenilen Otel Ödülü 2004

**Lara De Luxe Hotel & Resort**

- Holidaycheck Top Hotel 2014
- Otel puan 2014
- Zoover Kids Holiday Tip Selected 2014 Turkey
- Zoover Highly Recommended Hotel 2014
- Tophotels.ru 2013 Certificate of Excellence Honeymoon Hotel
- Zoover Kids Holiday Tip 2013
- Holidaycheck Tophotel 2013
- Zoover Highly Recommended Hotel 2013
- Tripadvisor 2013 Mükemmellik Sertifikası
- Holidaycheck Quality Selection 2013
- Zoover Kids Vacantie Tip 2013 Quality Label
- Holidaycheck Tophotel Award 2012
- Zoover Highly Recommended Awards 2012
- Holidaycheck TopHotel 2012
- Zoover Kids-Awards 2012
- Tripadvisor Certificate of Excellence 2012
- Zoover Takdirname 2011
- Tripadvisor Certificate of Excellence 2011
- Sürdürülebilir Turizm ve Çevrecilik Ödülü Travellife Gold Award 2011
- Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü 2011
- Corendon En İyi Spa Ödülü 2011
- Holidaycheck Award 2011
- Zoover Takdirname 2010
- Holidaycheck Award 2010
- Rusya Tophotels Dünyada İlk 100 Otel 2010
- Rusya Tophotels Dünyada İlk 100 Otel 2010
- Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü 2009
- Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü 2008

**Ambassadore Boutique Hotel**

- Tripadvisor 2014 "Mükemmeliyet Sertifikası"
- Holiday Check 2014
- Bix Kurumsal Başarı Sertifikası 2013-2014
- Tripadvisor 2013 "Recommended On Tripadvisor"
- Tripadvisor Recommended Awards 2012

**Atlantis De Luxe Hotel & Resort**

- Zoover Highly Recommended Hotel 2013
- Tripadvisor 2013 Mükemmellik Sertifikası
- Holidaycheck Quality Selection 2013
- Top 100 Hotels 2013
- Otel puan.com Altın Puan Ödülü 2012
- Tripadvisor Certificate Of Excellence 2012
- Holidaycheck Quality Selection 2012
- Tophotels TOP 100 Hotels 2012
- Travellers' Choice 2012
- Zoover Highly Recommended Hotel 2012
- Trip Advisor Certificate of Excellence 2011
- Tophotels.ru Rusya Dünyadaki İlk 100 Hotel 2011
- Zoover.com Takdirname 2011
- Otel Puan Bronz Puan Ödülü 2011
- Sürdürülebilir Turizm ve Çevrecilik Ödülü Travelife 2010
- Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü 2009
- Hotel puan.com Özel Ödül 2009
- Miss Coast Belgium Sponsorluk Ödülü 2005
- Altın Boğa Asya'nın ve Avrupa'nın En İyi Kongre Oteli Ödülü 2004

**Eurasia Luxury Hotel**

- Tripadvisor 2013 Mükemmellik Sertifikası

**Limak Thermal Boutique Hotel**

- Quality Management Awards 2014 - "Türkiye'nin En İyi Yönetilen Butik Oteli"
- Tripadvisor 2013 Mükemmellik Sertifikası
- Skalite Kültürel Değerlerin Yaşatılmasına Katkı Ödülü

**ISG Airport Hotel**

- Tripadvisor 2013 Mükemmellik Sertifikası
- Holidaycheck Quality Selection 2013
- Booking.com 2012 Ödül
- Tripadvisor 2012 Mükemmellik Sertifikası
- Holidaycheck Quality Selection 2012

## Limak Arcadia Golf & Sport Resort



Limak otel zincirinin ilk halkası olan Limak Arcadia Golf & Sport Resort, Eylül 1995'ten bu yana hizmet vermektedir.

Mitolojide "huzur vadisi" anlamına gelen ve toplam 97 bin metrekare alan üzerinde kurulmuş olan Limak Arcadia, yeşilin ve doğal bitki örtüsünün çok iyi korunduğu nadir otellerden biridir. Serik-Belek'te bulunan Limak Arcadia, Antalya Havalimanı'na 35 kilometre, şehir merkezine 40 kilometre ve Belek merkeze ise sadece 700 metre mesafededir.

Yedi adedi UEFA standartlarında, biri 55x90 metre ve birer adet de 25x35 metre ve 22x50 metre minik saha olmak üzere toplam 10 futbol sahası ve tamamı aydınlatmalı, özel zemin kaplamalı dört tenis kortu ile Limak Arcadia, Türkiye'nin ilk ve en büyük spor komplekslerinden biridir.

Otelde beş alakart restoran, açık ve kapalı yüzme havuzları, aquapark, amfi tiyatro, 400 kişilik bir adet ve 20 kişilik iki adet olmak üzere üç adet toplantı salonu bulunmaktadır.

2014 senesi itibariyle misafir memnuniyetimizi arttırmak üzere Perge Bloklarımız, 7000 ve 4000'ler odalarındaki tüm klima, soğuk ve sıcak su hatlarımız yenilenmiştir. Oda ve koridorlara yangın için sprinler döşenerek altyapı iyileştirmeleri yapılmıştır.

7000'ler blokumuzun koridorları yeniden yapılandırılmış ve görsel olarak dekore edilmiştir.

Yazlık sahil diskomuz Caretta Disco tamamen yeni bir proje ile inşa edilerek yeniden tasarlanmış ve gece-gündüz misafirlerimizin en trend yazlık mekanı haline getirilmiştir.

Misafirlerimizin beğendiği A' la Carte Restoranlarımızdan biri olan Çin A' la Carte Restoranımız yeniden dekore edilerek yeni tasarımı ile misafirlerimize seçkin Çin lezzetlerini sunmaya devam etmektedir.

## Limak Limra Hotel & Resort



Tarih, doğa, deniz ve güneşin bütünleştiği Limra Hotel & Resort, Kemer-Kiriş'te Ağustos 1998 tarihinde hizmete girmiştir. Tesis, havalimanına 75, Antalya'ya 60 kilometre uzaklıktadır.

Toplamda 4500 metrekare olmak üzere beş adet açık ve bir adet 300 metrekarelik kapalı havuzu bulunan Limak Limra Hotel; Kemer bölgesinde en büyük havuz kapasitesindeki liderliğini korumaktadır. Açık yüzme havuzlarında toplam altı su kaydıracağı bulunmaktadır. Bir tarafta profesyonel animasyon ekibinin aktiviteleri ile doyusya eğlenebilen misafirler, diğer tarafta "sessiz havuz"da dinlenebilmektedirler.

Limak Limra Hotel; çocuklar için eğlenceli, anne-babalar için huzurlu, balayı çiftleri için romantik, gençler için hareketli, sporcular için uygun alt yapıya sahip olarak, misafirlerin tüm beklentilerine uygun hizmet sunmaktadır.

Yenilikleri ve kaliteli hizmeti ile Türk kongre ve spor turizminde oldukça önemli bir yeri olan tesis, kurulduğundan bu yana birçok ulusal ve uluslararası önemli organizasyonlara başarıyla ev sahipliği yapmış olup, 2015 yılında da yeni anlaşmalarla sektöre can vermeye devam edecektir.

## Limak Atlantis De Luxe Hotel & Resort



Antalya Belek'te, 3 Mayıs 2002 tarihinde hizmete giren Limak Atlantis De Luxe Hotel & Resort, Antalya Havalimanı'na 35 kilometre ve şehir merkezine 45 kilometre uzaklıkta bulunmaktadır.

Otel, 14 adet ana salon, 1500 metrekairelik sergi alanı ve 4 bin 100 metrekairelik kapalı alanı bulunan bir kongre merkezine sahiptir. Kongre merkezi haricinde, 1100 kişilik konferans salonu ve 75 kişilik 4 ayrı salonu bulunmaktadır. Tesiste, dört kaydıraklı aquapark, olimpik yüzme havuzu, 175 metrekairelik ısıtmalı kapalı yüzme havuzu, relax pool olmak üzere toplam 11 havuz bulunmaktadır. Tesisin sahip olduğu toplam su alanı 4 bin 500 metrekairedir. Tesiste altı alakart restoran, sekiz bar, wellness & spa center, bowling center ve çeşitli aktivite alanları yer almaktadır.

Limak Atlantis, hizmet vermeye başladığından bu yana, her amaca uygun konumu ve yapısı ile tüm alternatif turizm taleplerine arz yaratıp, hizmet çeşitliliğini artırarak, misafirlerinin tesisten mutlu ayrılmalarını sağlamaktadır. Sosyal medyadaki olumlu yorumların artışı ve her yıl alınan ödüller bu başarının göstergesidir.

Yüksek sezonda 40 farklı ülkeden; farklı renk, dil, din ve yaştan misafirlerine, "Warm Hospitality & Excellent Service" (Sıcak Misafirperverlik ve Mükemmel Hizmet) sloganını esas alarak hizmet veren Limak Atlantis, yoğun katılımlı ulusal ve uluslararası kongreler tarafından da tercih edilmektedir.



## Limak Lara De Luxe Hotel & Resort



Limak Lara De Luxe Hotel & Resort; Türkiye'nin dünyaca ünlü turizm cenneti Antalya Lara'da Haziran 2006'da hizmete girmiştir. Otel, havalimanına 10 dakika, şehir merkezine 15 dakika mesafedir.

Otel Türk, İtalyan, Meksika ve Uzak Doğu (Sushi & Thai & Hint mutfağı) mutfaklarını sunan alakart restoranları, 750 kişilik birinci sınıf açık büfe restoranı, 250 kişilik açık yemek alanı, bowling, bilardo, sauna, buhar odası, masaj üniteleri, Türk hamamı, jimnastik salonu, kuaför, mini golf alanı, bin kişilik toplantı salonu, disco ve amfityatro ile hizmet vermektedir. Ayrıca tesiste tenis kortu, kapalı ve açık çocuk kulübü, 7 bin 500 metrekare havuz, 500 metrekare kapalı havuz, 900 metrekare SPA ve güzellik merkezi ve 60 araçlık otopark bulunmaktadır.

Limak Lara, 2014 yılında toplam 297.000 kişi geceleme ile yıllık yüzde 89 doluluk oranını yakalamıştır. Otele; Almanya, Benelüks ülkeleri, İngiltere, Rusya ve İsviçre' den büyük talep gelmektedir. Limak Lara, bu ülkelerin sosyal medyasında da, Türkiye' de en sevilen oteller içerisinde yer almış ve 2014 yılında çok sayıda ödül kazanmıştır.

Otel, 2015 yılında da ülkemizin en çok sevilen ve talep gören otelleri arasında yer almak için, misafir memnuniyetini artırma çalışmalarına devam etmektedir.

## Limak Ambassadeur Boutique Hotel



2006 yılı Ocak ayında hizmete giren Limak Ambassadeur Hotel müzelere, büyükelçiliklere, iş, alışveriş, sinema, tiyatro ve eğlence merkezlerine yürüme mesafesinde, Ankara'nın kalbi Kavaklıdere'de yer almaktadır.

Limak Ambassadeur Hotel tüm detayların düşünüldüğü 400 kişilik çok amaçlı salonu, 400 kişilik balo salonu ve istenildiğinde bölünebilir özelliklere sahip 7 adet farklı toplantı salonuyla vazgeçilmez bir ortam sunmaktadır.

Otel'de modern mimarisi ve şık tasarımı ile dikkat çeken Cafe Fiori birbirinden eşsiz lezzetleri, kusursuz sunumlar ile birleştirirken, özel yemek ve toplantılar için teras restoran, lobi bar, yazlık ve kışlık bahçe ile 1.500 kişiye hizmet verebilecek bir mutfak bulunmaktadır.

"Dünyamızın Yıldızlarına" sloganıyla hizmet vermeye başladığı günden itibaren tüm misafirlerini birer Yıldız olarak algılayıp, onlara özel hizmet sunmaya devam etmektedir.

2014 yılı içerisinde; 910 adet toplantı, seminer, kongre, konferans, kutlama, balo, yemek, kokteyl ve düğün organizasyonları gerçekleştirilmiş, bu aktivitelerde toplam 39 bin 386 yıldıza hizmet verilmiştir.

Butik otel özelliklerinin tümüne sahip olan Limak Ambassadeur Hotel, 62 oda 3 suit oda, 132 yatak kapasitesine sahiptir. Kişiyeye özel hizmet anlayışı ile yurt içi ve yurt dışından 2014 yılında 14 bin 227 geceleme olmak üzere, toplam 18 bin 230 yıldız ağırlandı.

Otelimizde, doğayı korumak amacıyla "Yenilenebilir Limak Enerji" kullanılmaktadır.

Sunmuş olduğu hizmet kalitesi ve yüksek standartları ile, Trip Advisor tarafından "Recommended on TripAdvisor" ödülüne layık görülmüştür.

## Limak Eurasia Luxury Hotel



2014 yılında ekip olarak yoğun bir hazırlık sonucunda, Turizm ve Kültür Bakanlığı'nın vermiş olduğu Yeşil Yıldız/Çevreye Duyarlı Tesis belgesini alarak, İstanbul'da Yeşil Yıldız alan ilk ve nadir otellerden biri olmayı başardık. Bu belge, çalıştığımız büyük prestijli firmalar nezdinde itibar kazanmamızı sağlamıştır.

Limak Eurasia Luxury Hotel ekibi olarak misafir memnuniyetine verdiğimiz önem sayesinde Tripadvisor ve Booking.com gibi sitelerin yorumlarında rakiplerimiz arasındaki en yüksek puan seviyesine oturmuş bulunmaktayız. Bu sayede online satışlarımızda bu sene büyük bir sıçrama kaydedilmiştir.

Düğün ve özel davetler de elde ettiğimiz başarılı performans, olumlu referanslar sayesinde yükselişini sürdürmekte, yıl boyu hemen hemen her Cumartesi/Pazar otelimizde en az 4 organizasyon gerçekleştirmenin yanı sıra, artık Cuma akşamları ve hafta arası için de talepler alınmaya ve gerçekleştirilmeye başlanmıştır.

Bünyemize 2013 yılında kattığımız özel davet tekmemizde, 2. yılımızda ilk yıla göre yüzde 100 fazla davet gerçekleştirilmiştir. Bu alanda, Boğaz'daki diğer teknelerden farkımız anlaşıldıkça ve tanınırlığımız arttıkça her sene satışlarımızın da katlanarak artacağına inanmaktayız.

## Limak Thermal Boutique Hotel



20. Yüzyıl başlarında “Büyük Otel ve Büyük Gazino” olarak anılan ve Cumhuriyet tarihimizin ilk ve önemli turistik tesislerinden biri olma özelliği taşıyan Yalova’daki Limak Thermal Boutique Hotel, 4. hizmet yılında da, devralmış olduğu mirasın gururu ve heyecanını hisseden personeli ile, misafirlerini ağırlamaya devam etmiştir.

Yaşadığı dönemi yansıtmaması için, mimari değerlerine birebir sahip çıkılarak, Limak Turizm Grubu tarafından restore edilen Limak Thermal Boutique Hotel’de, banyolarında sağlık ve zindelik veren termal suyun verilmekte olduğu süit ve lüks standart odalar bulunmaktadır. Tesiste ayrıca 850 metrekare alan üzerine kurulu Pythia Spa Merkezi, huzur verici atmosferiyle hizmet vermektedir. Otelde, teknolojik olanakların sunulduğu çeşitli ebatlardaki 5 adet toplantı salonuyla da toplantılara ev sahipliği yapılmaktadır.

Limak Thermal Boutique Hotel, 2014 yılında da misafir memnuniyetini en üst seviyede muhafaza ederek, 20 binin üzerinde konaklama sayısına ulaşmıştır. Misafirlerinin olumlu yorumlarıyla ulusal ve uluslararası çeşitli kuruluşlar tarafından mükemmeliyet sertifikası ile ödüllendirilmiş olan tesis, ayrıca çevreye saygıyı ve korumayı temel işletme prensibi olarak hayata geçirerek, bölgesinde “Çevreye Duyarlı Konaklama Tesisi Belgesi” alan ilk tesis olmuştur.

## ISG Airport Hotel



ISG Airport Hotel, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı sınırları içinde, çıkış kapısından keyifli bir yürüyüş ile üç dakikada hiçbir vasıtaya ihtiyaç duyulmadan ulaşılabilecek konumdadır.

ISG Airport Hotel, havalimanı oteli konseptini butik bir tarzla harmanlamış ve havalimanı hissinden arındırılmış mimarisiyle misafirlerin kendilerini evlerinde hissetmeleri için tüm detaylar düşünülmüş olarak tasarlanmıştır.

ISG Airport Hotel’de, şirket yemeklerinden toplantılara kadar iş dünyasından birey ve kurumların her türlü ihtiyacını karşılamak üzere, çağdaş tasarım ve modern teknolojiyi buluşturan, farklı büyüklüklerde 5 adet toplantı salonu bulunmaktadır.

## Limak Babylon Hotel & Resort



Limak Babylon Hotel & Resort, Kuzey Kıbrıs Bafra İskele mevkiinde, şehir merkezine 20 kilometre, Ercan Havalimanı’na 72 kilometre, Magosa’ya 45 kilometre uzaklıktadır. Limak Babylon, dünyanın yedi harikasından biri olan Babil’in Asma Bahçeleri’nden esinlenerek tasarlanmıştır.

Yapım halindeki otelde 518 oda, 1100 yatak, dört adet açık ve bir adet kapalı yüzme havuzu, aqua park, altı tane alakart restoran, 500 kişilik kapalı animasyon salonu ve toplam 4 bin 200 kişilik yedi adet toplantı salonu bulunacaktır.

Bunların yanı sıra projede, 2 bin 350 metrekare SPA merkezi, Türk hamamı, sauna, iki buhar hamamı, gece kulübü, futbol sahası, voleybol, basketbol sahaları ve iki tenis kortu yer almaktadır.



---

# Çimento



## Limak Çimento

Geçtiğimiz yıl, dünyada çimento üretimi hızlanarak artarken, en çok çimento üretimi yapan ülkeler sırasıyla; Çin, Hindistan ve ABD olmuştur.

Türkiye ise 2013 verilerine göre, üretim bakımından 71,3 milyon ton ile dünyada beşinci, Avrupa'da ise birinci sırada yer almaktadır. Tüketim verileri incelendiğinde; dünyada yine en çok tüketim yapan ilk üç ülke de yukarıdaki sıra ile aynı iken Türkiye, tüketim bakımından yaklaşık 61 milyon ton ile dünyada 7. sırada bulunmaktadır.

Türkiye çimento pazarı 2013 yılı ile kıyaslandığında, 2014 yılının ilk 11 ayında ihracatta yüzde 22,58 azalış, iç piyasada ise yüzde 1,63 büyüme kaydetmiştir. İnşaat sektöründeki büyüme ise 2014 yılı ilk 9 aylık verilerine göre yüzde 3,8'lik artış göstermiştir.

Avrupa'da yaşanan ekonomik durgunluk ve Ortadoğu'daki iç karışıklıklara rağmen, Limak Çimento 2014'te klinker üretimini 5,8 milyon ton/yıl ve çimento satışını ise 8,1 milyon ton/yıl olarak gerçekleştirerek sektörde 3. sıradaki yerini korumuştur. Bununla beraber, 2014 yılı Ekim ayında yatırımını tamamlanarak faaliyete geçen Trakya Çimento'nun yeni kurulu klinker üretim kapasitesi göz önüne alındığında, Grubumuz yurt içinde 2. sıraya yükselmiş ve pazar payını da yüzde 1 artırmıştır.

Satışlarımızın yaklaşık yüzde 94'ü iç piyasa, yüzde 6'sı ise ihracat olarak gerçekleştirilmiştir. 2013 yılı ile kıyaslandığında, 2014 yılsonu itibarıyla toplam satış miktarımızda yüzde 5,7 ve ciromuzda ise yüzde 12 oranında artış kaydedilmiştir.

Grubumuzun, 2014 yıl sonu toplam çimento üretim miktarı 8,1 milyon ton olarak gerçekleşmiştir. Türkiye'nin ana ihracat pazarlarında özellikle, Suriye'deki savaş ve Irak'ta yaşanan politik gelişme ve belirsizlikler nedeniyle piyasada meydana gelen daralmanın etkileri 2014 yılında da güçlü bir şekilde hissedilmiştir. İhraç edilemeyen çimentonun iç piyasaya yönlendirilmesi ise iç piyasadaki rekabeti artırmıştır.

2014 yılında kentsel dönüşüm faaliyetleri, büyük altyapı yatırımları, konut arzındaki artış, iklim koşullarının mevsim normallerine göre daha sıcak geçmesi, bu yıla ilişkin olumsuz pazar beklentisini kısmen tersine çevirmiştir. Sonuç itibarıyla, ihracat pazarlarındaki daralma iç piyasadaki büyüme ile bir ölçüde kapatılmıştır.

2015 yılında çimento sektöründeki büyümenin yüzde 3 oranında gerçekleşeceğini tahmin ediyoruz. Önümüzdeki dönemde ihracat pazarlarımızdaki belirsizliğin süreceği ve buna bağlı olarak bölgesel risklerin ekonomi üzerindeki olumsuz etkisinin devam edeceği, ayrıca üretim kapasitelerine yönelik artış ve yeni tesislerin faaliyete geçeceği beklentileri ile, çimento sektöründe 2015 yılında daha yoğun bir rekabet beklenmektedir.

Trakya Çimento'da başlatmış olduğumuz prekalsinasyon ve yeni hat yatırımları 2014 yılı içerisinde tamamlanmış olup, klinker üretim kapasitesi 650 bin ton/yıldan 2,14 milyon ton/yıla çıkarılmıştır.

Balıkesir Çimento'da başlatıp, 2014 yılında hız kazandırdığımız modernizasyon ve kapasite artırma çalışmalarının 2015 yılının ilk çeyreğinde tamamlanması planlanmaktadır. 431 bin 250 ton/yıl olan klinker üretim kapasitesinin, yatırımın tamamlanmasıyla birlikte, 865 bin ton/yıla çıkarılması hedeflenmektedir.

Ankara Temelli'de 1,8 milyon ton/yıl çimento kapasiteli Yeni Limak Ankara Entegre Çimento Fabrikası için EPC kontratı imzalanmıştır. Proje çalışmaları ve finansman süreci devam etmekte olan yatırımın, 2016 yılında devreye girmesi hedeflenmektedir.

Uluslararası pazarlardaki arayışlarımız devam ederken Afrika kıtasında, Fildişi ve Mozambik'te olmak üzere iki yeni öğütme paketleme tesisi kurmayı hedefleyen grubumuz, bu amaçla her iki ülkede de Ortaklık Anlaşmalarını tamamlamıştır. Yatırımların 2016 yılı başına kadar gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

Grubumuz ürün çeşitliliğini artırma çalışmaları kapsamında, alternatif yapı malzemeleri üretimini araştırmaya başlamış olup, bu kapsamda Kilis'te BİMS Üretim Tesisi kurma kararı almış ve fizibilite çalışmaları yapılarak 2014 yılı içerisinde yatırım faaliyetleri başlatılmıştır. Tesisin 2015 yılında devreye alınması planlanmaktadır. Bununla beraber, yine Kilis'te, 2 milyon ton/yıl çimento kapasiteli bir Entegre Çimento Fabrikası kurulması için de fizibilite çalışmaları sürdürülmektedir.

2014'te, tüm dünyada katkılı çimento kullanımlarının artan yönde bir trend izlemesine paralel olarak, Grubumuz da yüksek beton performansı özelliğine sahip Limak-Cem Plus+ mineral katkılı ürününü piyasaya sürmüş olup, halihazırda 3 fabrikamızda üretimini sürdürmektedir. Beton işlenebilirliği ve dürabilitesi ile beklenenin üzerinde ilgi gören bu ürün, karbon salınımını düşürerek sürdürülebilirliğe de katkı sağlamaktadır.

Yapmış olduğumuz yatırımlarla, İstanbul Sanayi Odası'nın (İSO) Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu araştırması sonuçlarına göre, 2013 yılında Limak Çimento (Doğu Grubu) olarak bir önceki yıla göre 9 basamak yükselerek 146. sırada, Limak Batı Çimento Grubu olarak ise 10 basamak yükselerek 189. sırada yer aldık.

Hazır beton alanındaki faaliyetlerimizi 2014 yılında da ağırlıklı franchising modeli ile sürdürmekle birlikte, stratejik lokasyonlardaki hazır beton tesislerini kendi bünyemizde işletmeye devam ediyoruz. Bu kapsamda 2014 yılı içerisinde, Marmara bölgesinde Ataköy ile Ankara bölgesinde İncek Hazır Beton Santrali yeni kurulmuştur. 2014 yıl sonu hazır beton satış miktarımız, 2 milyon metreküp dolayında gerçekleşecektir.

İş güvenliği konusundaki hassasiyetimiz ile yıl içerisindeki eğitim ve faaliyetlerimizi yoğunlaştırdık. ÇEİS işbirliği ile, grup fabrikalarımızın tamamında tüm personelin gruplar halinde katılımını sağlayarak, iş güvenliği temalı teatral faaliyetler gerçekleştirdik. Son derece eğitici ve etkili olan bu faaliyete ek olarak, tüm

grup fabrikalarımız personeline bilinç, farkındalık ve mevzuat içerikli verilmiş olan eğitimlere halen devam ediliyor.

Yıl içerisinde C50 ve C55 beton sınıflarının kalite belgeleri Türkak'tan alınmıştır.

Müşteri ihtiyaç ve beklentilerine en iyi şekilde cevap verebilen, sürdürülebilir üretim ve kalite anlayışı ile rekabetçi, katma değer yaratan, güven veren, etik değerlere bağlı, çevresel ve sosyal sorumluluklarının farkında bir anlayışıyla faaliyetlerini yürüten Grubumuz, yeni yatırım kararlarıyla 2015 yılına daha güçlü ve kararlı bir şekilde girecektir.



## Yatırımlar



# Ödüller

## Limak Doğu Çimento Grubu

- İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi 2013
- İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi 2012
- İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi 2011
- Capital Dergisi 1000 Büyük Şirket 298. Sıra 2011
- Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 234. Sıra 2011
- İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi 2010
- Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 198. Sıra 2010
- Capital Dergisi 1000 Büyük Şirket 250. Sıra 2010
- Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 159. Sıra 2009
- İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi 2009
- İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi 2008
- Capital Dergisi En Hızlı Büyüyen 25 Şirket 21. Sıra 2008
- İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi 2007
- İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi 2006
- İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi 2005

## Limak Kurtalan Çimento

- Siirt Kurumlar Vergisi Üçüncüsü 2011
- SGK Siirt En Yüksek Prim Ödeyenler Üçüncüsü 2011
- Siirt Kurumlar Vergisi Birincisi 2007
- Siirt Kurumlar Vergisi Birincisi 2006
- Siirt Kurumlar Vergisi Birincisi 2005

## Limak Mardin Çimento

- Mardin/Derik Kaymakamlığı, Teşekkür Belgesi 2013
- Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü, Teşekkür Belgesi 2013
- Çalışma ve İş Kurumu, Teşekkür Belgesi 2013
- Sosyal Güvenlik Kurumu, Teşekkür Belgesi 2013

## Limak Şanlıurfa Çimento

- SGK Teşekkür Plaketi 2012
- Türk Kızılayı Kan Bağışı Kampanyası Teşekkür Plaketi 2012
- Harran Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü "Kendiliğinden Yerleşen Beton Yarışması" Teşekkür Plaketi 2012
- Sanayide Enerji Verimliliği Proje Yarışması Ödül 2011
- SGK Teşekkür Plaketi 2011
- SGK Teşekkür Plaketi 2010
- Milli Eğitim Müdürlüğü Eğitimde Gönül Seferberliği Teşekkür Plaketi 2010
- SGK Teşekkür Plaketi 2009
- Kurumlar Vergisi Şanlıurfa İli Birincisi 2007

## Limak Bitlis Çimento

- SGK Teşekkür Plaketi 2012
- SGK Teşekkür Plaketi 2010
- SGK Teşekkür Plaketi 2009

## Limak Ergani Çimento

- SGK Teşekkür Plaketi 2013
- Türk Kızılayı Kan Bağışı Kampanyası Teşekkür Plaketi 2012
- SGK Diyarbakır En Yüksek Prim Ödeyenler Üçüncüsü 2011
- SGK Teşekkür Plaketi 2010
- SGK Teşekkür Plaketi 2009
- Diyarbakır İl Çevre ve Orman Müdürlüğü, Dünya Çevre Günü Teşekkür Plaketi 2008
- Diyarbakır İl Çevre ve Orman Müdürlüğü, Dünya Çevre Günü Teşekkür Plaketi 2007

## Limak Batı Çimento Grubu

- İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi 2013
- İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi 2012
- İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi 2011
- Capital Dergisi 1000 Büyük Şirket 370. Sıra 2011
- Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 290. Sıra 2011
- Fortune Dergisi İhracatı En Çok Artıranlar 500 Büyük Şirket 1. Sıra 2010
- Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 287. Sıra 2010
- İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi 2010
- Capital Dergisi 1000 Büyük Şirket 364. Sıra 2010

## Limak Trakya Çimento

- ÇEİS Yönetim Kurulu En İyi İş Sağlığı ve Güvenliği Performans Ödülü 2009
- SGK Teşekkür Plaketi 2009

## Limak Balıkesir Çimento

- ÇEİS Yönetim Kurulu En İyi İş Sağlığı ve Güvenliği Performans Ödülü 2007

## Limak Bursa Beton

- Türkiye Hazır Beton Birliği Mavi Baret İş Güvenliği Yarışması Üçüncülük 2010

## Limak Ayazağa Beton

- Türkiye Hazır Beton Birliği 3.Yeşil Nokta Çevre Teşvik Ödülü 2000

## Limak Velimeşe Beton

- Türkiye Hazır Beton Birliği 4.Yeşil Nokta Çevre Teşvik Ödülü 2012
- Türkiye Hazır Beton Birliği Mavi Baret İş Güvenliği Yarışması Beşincilik 2010



## Limak Kurtalan Çimento



Siirt ilinin Kurtalan ilçesinde kurularak, 1985 yılında üretime başlayan Kurtalan Çimento Fabrikası 2000 yılında Limak Grubu bünyesine geçmiştir. 2013 yılı İSO ilk 500 büyük sanayi kuruluşu sıralamasında, 2012 yılına göre 9 basamak atlayarak 146. sıraya yükselmiştir. Tesis yılda 780 bin ton klinker, 1,2 milyon ton çimento üretim kapasitesine sahiptir.

2014 yılı içerisinde askıya alınmış olan çok sayıdaki HES inşaatları ve yeni yatırımlar göz önüne alındığında, 2015 yılı satış hacminin hedeflenen seviyelerde gerçekleşeceği öngörülmektedir. 2014 yılı klinker stokları dikkate alınarak ise, satış kapasite kullanımlarının yüksek olduğu görülmektedir.

2013 yılı klinker üretimi 746 bin ton iken 2014 yılı klinker üretimi 775 bin ton olarak gerçekleşmiştir. 2014 yılı satışları ise 891 bin ton olarak gerçekleşmiştir. 2015 yılı çimento satış hedefi ise 900 bin tonun üzerinde öngörülmektedir.

Yoğun rekabet koşullarının hakim olduğu bölgesel pazarda, Limak Kurtalan Çimento markası kaliteden ödün vermeyen anlayışı ile sahip olduğu güçlü algıyı korumakta ve sürdürmektedir.

Çevre Yönetim Sistemi Belgesi ISO 14001, Kalite Yönetim Sistemi Belgesi ISO 9001, İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi Belgesi OHSAS 18001, 2014 yılı için yenilenmiştir.

CEM I 42,5 N, CEM II/A-M(P-LL) 42,5 N ve CEM/II B-M (P-LL) 32,5 N tiplerinde yapılan çimento üretiminin, TS EN 197-1:2012 standardına uygunluğu her yıl düzenli bir şekilde denetlenerek belgeler yenilenmektedir.

Çevresel ve sosyal sorumluluğun yerine getirilmesinin bir aracı olarak, 2014 yılında 305 çam fidanı dikilmiştir.



TS EN ISO 9001:2008  
TS 18001:2008 / OHSAS 18001:2007  
TS EN ISO 14001:2005

## Limak Ergani Çimento



Diyarbakır'ın Ergani ilçesinde kurulan Limak Ergani Çimento Fabrikası'nın, 2006 yılında Limak bünyesine geçmesiyle birlikte teknolojik, çevresel ve sosyal içerikli birçok yatırım yapılmış ve bugünkü modern görünümüne kavuşturulmuştur. Tesis yılda yaklaşık 800 bin ton klinker, 1,4 milyon ton çimento üretim kapasitesine sahiptir.

Sahip olduğu TS EN ISO 9001 "Kalite Yönetim Sistemi" belgesinin yanı sıra TS EN ISO 14001 "Çevre Yönetim Sistemi" ve OHSAS 18001 "İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi" çalışmalarını tamamlanarak Entegre Yönetim Sistemi'ne geçilmiştir.

Fabrikada üç ayrı ürün üretilmektedir;

- CEM I 42,5 N
- CEM II-A/M (P-LL) 42,5 R
- CEM II B-M(P-LL) 32,5 R

2014 yılında satılan çimentonun yüzde 80'ini katkı çimento oluşturmaktadır. Katkı çimento üretimi ile çevreye yayılan CO2 salımı azaltılmıştır.

Fabrikanın tüm ünitelerinde toz emisyonlarını azaltmaya yönelik yeni tozsuzlaştırma filtreleri eklenmiş olup, Fabrika çevresinde yeni beton yollar yapılmıştır.

182 kadrolu personel ve 83 yüklenici çalışanı bulunan Ergani Fabrikası çalışanlarına yönelik eğitim faaliyetlerini 2014 yılında da teknik ve idari konularla birlikte özellikle iş güvenliği, çevre ve enerji verimliliği alanlarında sürdürmüştür.

Yıl içerisinde, çalışanlar arasındaki iletişimin geliştirilmesi amacıyla, futbol turnuvası ve benzeri çeşitli sosyal etkinlikler düzenlenmiştir.

2014 yılında fabrika sahasına muhtelif türlerde 500 adet fidan dikilmiştir. 2015 yılında da ağaçlandırma faaliyetlerinin artırılarak sürdürülmesi planlanmaktadır.



TS EN ISO 9001:2008  
TS 18001:2008  
TS EN ISO 14001:2005

## Limak Gaziantep Çimento



Gaziantep Çimento Fabrikası 1961 yılında kurulmuş ve Gaziantep'in en büyük sanayi tesislerinden biri olarak faaliyetini sürdürmüştür. Kamuya ait bir kuruluş iken özelleştirilmiş ve 2006 yılında da Limak Çimento bünyesine katılmıştır. Tesis yılda 530 bin ton klinker, 1,4 milyon ton çimento üretim kapasitesine sahiptir.

Fabrikanın Limak bünyesine katılması ile başlayan iyileştirme yatırımları her yıl artarak devam etmiştir. Döner fırın mevcut ana baca filtresine paralel yeni bir elektrofiltre entegre edilerek toz emisyonlarının minimize edilmesi sağlanmıştır.

2014 yılında doğu grubu fabrikalarımız içerisinde ilk kez Gaziantep Çimento Fabrikası'nda yapılan yatırımlar neticesinde, CEM II A-M (V-LL)52,5 N tip uçucu küllü çimento üretimine başlanılmıştır. Düşük CO<sub>2</sub> salımı nedeni ile ve termik santrallerin atık küllerinin değerlendirilmesi ile elde edilen ürün "Doğa Dostu Çimento" olarak nitelendirilmekte olup, buna ilişkin ürün belgesi Kasım 2014 ayında alınmıştır. Yine yıl içerisinde CEM II/A-LL 42,5 R ve CEM II/B-LL 32,5 R tip ürünlerin de üretimine başlanılmıştır.

Yurt dışı pazarındaki daralmaya karşın gerçekleştirilen verimli yapılandırmalar sonucu satış miktarlarında artış sağlamış olup; 2014 yılsonu itibarıyla 493 bin ton klinker üretimi ve yaklaşık 930 bin ton çimento satışı gerçekleştirilmiştir. Bir önceki yıl ile kıyaslandığında yüzde 11'lik bir artış sağlanarak, fabrikada bugüne kadar gerçekleştirilen en yüksek satış rakamlarına ulaşılmıştır.

Fabrika dikili 5 bin adet ağaç ve 10 bin metrekare çim alanı ile koruduğu çevre duyarlılığını, atıkların bertaraf edilmesi konusunda yıl içerisinde gerçekleştirmiş olduğu geri dönüşüm faaliyetleriyle desteklemekte ve sürdürmeye devam etmektedir.

Limak Gaziantep Çimento, 2014 yılında gerçekleştirmiş olduğu araç desteği ve spor kulüplerine sağladığı sponsorluklarla sosyal sorumluluk projelerine katkı sağlamaya devam etmiştir.



TS EN ISO 9001:2008  
TS 18001:2008  
TS EN ISO 14001:2005

## Limak Şanlıurfa Çimento



1986 yılında üretime başlayan Tesis, 2007 yılında Limak Çimento Grubu bünyesine dahil olmuştur ve yılda 1,6 milyon ton klinker, 2,15 milyon ton çimento üretim kapasitesine sahiptir.

Türkiye'nin ve bölgenin gelişimine paralel olarak artan çimento talebi ve tesisin modernizasyon ihtiyacı kapsamında, devir sonrasında teknolojik yenileme ve kapasite artışına ilişkin yatırım faaliyetleri tamamlanmıştır. Bununla birlikte, fabrika içi yollar betonlanmış, tozsuzlaştırma, ağaçlandırma vb. çevresel ve sosyal yatırımlar da bu süreçte gerçekleştirilerek fabrika adeta yeni bir yüze kavuşturulmuştur.

Entegre Yönetim Sistemi adı altında TS EN ISO 9001:2008 Kalite, TS EN ISO 14001: 2004 Çevre, OHSAS 18001:2007 İş Sağlığı ve Güvenliği ve TS NE ISO 5001: 2011 Enerji Yönetim sistemi belgelerine sahiptir. Dört yönetim sisteminin entegre olduğu Şanlıurfa Çimento, Türkiye'de ilk GOLD Belgesine sahip şirket olma özelliğini taşımaktadır.

2014 yıl sonu itibarıyla klinker üretimi yaklaşık 1,52 milyon ton/yıl, çimento üretimi ise yine yaklaşık 1,4 milyon ton/yıl olarak gerçekleşmiştir. Çimento satışları ise, Suriye ve Irak'ta yaşanan iç karışıklık ve belirsizliklerden doğrudan etkilenmektedir.

2014 yılında mamul üretim hatlarında yapılan muhtelif bakım faaliyetleri, modifikasyon ve ürün değişiklikleri ile çimento üretiminde tüketilen enerji ortalama 81,15 kWh/ton çimento olarak gerçekleşmiştir. Bu değer küresel çimento endüstrisinde ulaşılabilecek en düşük değerler arasında yer almaktadır.

Limak Şanlıurfa Çimento, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın düzenlemiş olduğu "En Temiz Sanayi Kuruluşu" konulu yarışmada, Şanlıurfa İl Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü tarafından "Şanlıurfa İlinin En Temiz Sanayi Kuruluşu" seçilmiştir.



TS EN ISO 9001:2008  
TS 18001:2008  
TS EN ISO 14001:2005

## Limak Bitlis Çimento



Limak Bitlis Çimento Öğütme ve Paketleme Tesisi, 2008 yılında faaliyet geçmiştir ve yılda 1 milyon ton çimento üretim kapasitesine sahiptir.

Komşularımız Suriye ve Irak'ta yaşanan savaş ve iç karışıklıklar yurt genelinde olduğu gibi Bitlis Çimentonun satış faaliyeti gösterdiği pazarlarda da hissedilmiştir.

2014 yıl sonu itibariyle yaklaşık 380 bin ton çimento üretimi ve satışı gerçekleştirilmiştir.

Tesiste CEM II B-M (P-LL) 32,5 N ve CEM II A-M (P-LL) 42,5 N tipinde çimento üretimi gerçekleştirilmekte ve TS EN 197-1:2012 standardına uygunluğu her yıl düzenli bir şekilde denetlenerek, belgeler yenilenmektedir.

34 kadrolu çalışanı bulunan Limak Bitlis Çimento, kuruluşundan bugüne kadar sürdürülen yenilikçi yaklaşım, müşteri memnuniyeti ilkeleri, çevre ve kalite politikaları ile yurt içi pazarındaki gelişmelere uyumu ve teknolojiye verdiği önem ile sektöründe öncü ve belirleyici bir yaklaşım sergilemektedir.

## Limak Mardin Çimento



2008 yılı Aralık ayında yapımına başlanan Mardin Çimento Öğütme ve Paketleme Tesisi, 2009 yılı Aralık ayında devreye alınarak, Limak Çimento Grubu'na katılmıştır. Tesisin çimento üretim kapasitesi yılda 790 bin tondur.

Bölgenin çimento ihtiyacına göre Portland Çimento (CEM I 42,5 N), Portland Kompoze Çimento (CEM II A-M (P-LL) 42,5 N) ile Puzolanik (CEM IV / A (P) 42,5 N ve CEM IV / B (P) 32,5 N) tip çimento üretimi yapılmaktadır.

Tesiste katkılı çimento üretiminin artırılması ve bu artışın doğal bir sonucu olarak CO<sub>2</sub> salımının azaltılması hedefine yönelik olarak, 2014 yılında ton çimento başına klinker kullanımı bir önceki yıla kıyasla yüzde 7,3 olarak gerçekleştirilerek, bu alanda beklenenin üzerinde verimlilik sağlanmıştır.

Suriye ve Irak'ta yaşanan iç karışıklık ve belirsizliklerin bir sonucu olarak çimento satışlarımız doğrudan etkilenmiş, 2014 yıl sonu itibarıyla çimento üretimi ve satışımız yaklaşık 281 bin ton olarak gerçekleştirilmiştir.

2014 yılında ISO 9001 - ISO 14001 ve OHSAS 18001 çalışmaları devam etmiştir.

2014 yılında tesiste 41 adet fidan dikilmiştir. Fabrika sahasındaki yeşil alanların arttırılması ve ağaçlandırma çalışmaları 2015 yılında da devam edecektir.



## Limak Ankara Çimento



1926 yılında kurulan fabrika, 2011 yılında Limak Çimento tarafından devralınmıştır. Klinker üretim kapasitesi yılda 1 milyon tondan fazla, çimento üretim kapasitesi ise yaklaşık yılda 1,6 milyon tondur.

Üretimi yapılan çimento tipleri CEM I 42,5 R, CEM II/A-M (V-LL) 42,5 R ve CEM IV/B(P) 32,5 R olup, KÇK'dan alınan EC uygunluk belgeleri mevcuttur.

Klinker üretim kapasitesinde yapılan proses iyileştirmeleri ile bir önceki yıla göre yüzde 3'lük iyileşme sağlanmıştır.

Ayrıca tesisin 9001 Kalite Yönetim Sistemi, 14001 Çevre Yönetim Sistemi ve 18001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi'ni içeren Entegre Yönetim Sistemi belgeleri mevcut olup, 2014 yılı ara denetimi 0 (sıfır) uygunsuzlukla geçilmiştir.

Ankara Çimento Fabrikası, günümüze kadar gelen teknolojik yatırımlar sayesinde artan çimento üretim kapasitesi ile İç Anadolu Bölgesi'nin tamamı, Batı Karadeniz Bölgesi'nde Düzce, Bartın, Bolu, Zonguldak illerinin çimento taleplerini, değişen rekabet koşulları ve müşteri beklentilerini fırsata çeviren pazar odaklı yaklaşımı ve geniş dağıtım ağı ile, zamanında ve eksiksiz olarak karşılamaktadır.

2014 yılı satışları bir önceki yıla göre yaklaşık aynı düzeyde gerçekleşmiştir. Fabrikamızın 2015 yılı satış hedeflerinin, ekonomik konjonktürün gidişatına paralel olarak, aynı miktarda gerçekleşeceği tahmin edilmektedir.

2014 yılı içinde yapılan enerji verimliliği çalışmaları neticesinde, 15 kWh/ton çimento oranında enerji tasarrufu sağlanmıştır. Diğer taraftan, toz kaynağı olabilecek noktalara kapalı bunker uygulaması, ilave torbalı filtre uygulamaları ile, ortam toz emisyonlarında önemli iyileşmeler sağlanmış, saha temizliği için yeni alınan sulu sistem süpürme aracı ile fabrika çok daha temiz bir görünüme kavuşmuştur. Fabrika sahasında 2014 yılı içinde değişik noktalarda toplam 506 adet ağaç dikilmiştir.

## Limak Balıkesir Çimento



1958 yılında kurulan fabrika, 2011 yılında Limak Çimento Grubu tarafından devralınmıştır. Tesis yılda 430 bin tondan fazla klinker ve yaklaşık 1,3 milyon ton çimento üretim kapasitesine sahiptir.

2014 yılında, bir önceki yıla nazaran, satış hacmi yüzde 10, cirosu ise yüzde 32 oranında artırılmıştır. 2014 Eylül ayında gerçekleştirdiği 63 bin 830 tonluk çimento satışı ile Fabrika, bugüne kadar yapılan en büyük aylık çimento satışı olarak kayda geçmiştir.

Bölgede yapımı devam eden RES, HES, Termik Santral yatırımları ve Bandırma bölgesindeki sanayi yatırımları ile İzmir-İstanbul otoyolunun viyadük ve köprü inşaatları yakından takip edilmekte ve bu kapsamda 2015 yılı çimento satışlarının yüzde 35 artırılması hedeflenmektedir.

Klinker üretim kapasitesi artışı ve modernizasyon çalışmaları kapsamında 2013 yılı 2. çeyreğinde başlamış olan yatırımın, 2015 yılının ilk çeyreğinde tamamlanması beklenmektedir. Yatırımın tamamlanmasıyla birlikte 2 bin 500 ton/gün kapasiteli çevre dostu döner fırın, yeni dik farin değirmeni, yeni fırın torbalı filtre, yeni nesil klinker soğutma ve yeni nesil klinker soğutma filtresi üniteleri faaliyete geçecektir.

Çimento üretiminde enerji tüketiminin düşürülmesine yönelik olarak 2014 yılı içerisinde, eski nesil bilyeli çimento değirmeni sökülmüş ve yerine saatte 180 ton çimento üretim kapasitesine sahip yeni bir dik değirmen kurulumuna başlanmıştır. 2015 yılı ilk çeyreğinde devreye girecek olan yeni dik değirmenin, çimento öğütme enerjisinin 30 kWh/ton düzeyinde olması beklenmektedir.

2014 yılında 55 bin ton stok kapasiteli Kapalı Klinker Stok holü inşaatına başlanmış olup; 2015 Mart ayında tamamlanması beklenmektedir.

Bu kapsamda, klinker üretim kapasitesinin 862 bin 500 ton/yıla; çimento üretim kapasitesinin ise 1 milyon 576 bin 800 ton/yıla çıkarılması hedeflenmektedir.

Yatırım ile birlikte, fabrika Balıkesir bölgesindeki istihdamını artırarak ekonomiye daha fazla katma değer sağlamaya devam edecektir.

Ocak sahalarına 2014 yılı içinde 300 adet fidan dikilmiş olup; fabrika Balıkesir Sanayi Odası, Balıkesir Ticaret Odası, Balıkesir Vergi Dairesi ve SGK Balıkesir İl Müdürlüklerinin düzenlediği törende İSO 500 Büyük Sanayi Kuruluşu ödülüne layık görülmüştür.

## Limak Trakya Çimento



1959'da kurulan fabrika, 2011 yılında Limak Çimento Grubu bünyesine katılmıştır. Yapılan yatırımla klinker üretim kapasitesi yaklaşık yılda 2,15 milyon tona, çimento üretim kapasitesi ise 1,6 milyon tona ulaşmıştır.

2014 yıl sonu itibarıyla, yaklaşık toplam 940 bin ton klinker üretimi ve 1 milyon ton çimento satışı gerçekleştirilmiştir.

Fabrikada üretilen ürün çeşitleri;

CEM I 42,5 R – TS EN 197-1, CEM II/A-LL 42,5 R – TS EN 197-1, CEM IV/B-P 32,5 N – TS EN 197-1, CEM IV/B-P 32,5 R – TS EN 197-1, CEM I 52,5 N - TS EN 197-1, CEM II B/M(P-LL) 32,5 R - TS EN 197-1, CEM I 52,5 R (BEYAZ)- TS EN 197-1, CEM II/A-LL 52,5 R (BEYAZ)- TS EN 197-1 ve CEN Standart Kumu – TS EN 196-1

Yürütülen kapsamlı yatırım programından 2104 yılında tamamlananlar:

- Mevcut fırın hattı klinker kapasitesinin 2 bin 600 ton/güne çıkarılması,
- 3 bin 600 ton/gün kapasiteli 2. Döner Fırın hattının devreye alınması,
- Mayıs ayında 250 ton/saat kapasiteli yeni Dik Farin Değirmeninin devreye alınması,
- Mart ayında 30 ton/saat kapasiteli yeni Dik Kömür Değirmeninin devreye alınması,
- 75 bin ton kapasiteli yeni Kapalı Klinker Stok holü devreye alınması,
- Haziran ayında 600 ton/saat kapasiteli yeni Kırıcının devreye alınması,
- Haziran ayında 38 bin ton kapasiteli Preblending ünitesinin devreye alınması,
- Elektrifikasyon ve otomasyon sisteminin iyileştirilerek, tüm üretim hattının merkezi kumanda odasından çalıştırılmasıdır.

Devam eden yatırım faaliyetleri ise;

- Saatte 200 ton kapasiteli yeni Dik Farin Değirmeni kurulum ve devreye alınması,
- 2 no'lu Çimento Değirmenine V-Separatör Roller-Press montaj edilerek, kapasitenin saatte 110 tona çıkartılması,
- Yeni 10 bin ton kapasiteli Çift Cidarlı Çimento Silosunun devreye alınmasıdır.

Trakya Çimento Fabrikası, Limak tarafından işletilmeye başladığından bu yana, yenilikçi yaklaşımları ile teknolojiye verdiği önem, insan kaynakları yatırımları, çevre-kalite politikaları konusundaki hassasiyet ile birlikte, sektörde öncü konuma ulaşmıştır.

Bunun yanı sıra, müşteri odaklı çalışma prensibi ile müşteri memnuniyetini en üst düzeyde tutarak, hem yurt içi hem de yurt dışı pazarlarda tercih edilen bir marka haline gelmiştir.

Hedef satış miktarları ile iç pazar satış payı mevcut durumun iki katına çıkacak ve toplam satışların yaklaşık yüzde 20'lik kısmı ihracat yoluyla gerçekleştirilmiş olacaktır.

Trakya Çimento Fabrikası 2015 yılında, 2014 yılında tamamlanan kapasite artırım yatırımlarıyla sağlanan klinker ve çimento üretim kapasitesini, bulunduğu konum itibarıyla ortaya çıkan coğrafi avantajdan daha fazla faydalanarak, bölgede yeni başlayacak ve devam eden büyük çaplı üst ve alt yapı projelerinde değerlendirmeyi hedeflemektedir.

## Limak Ege Çimento



Ege Çimento Öğütme ve Paketleme Tesisi, 2006 yılında, Manisa'nın Turgutlu ilçesinde İzmir-Uşak karayolu üzerinde, İzmir'e 45 kilometre, Manisa'ya 30 kilometre mesafede kurularak faaliyete başlamıştır. Tesis 2013 yılı itibarıyla satın alınarak Limak Çimento Grubu bünyesine katılmıştır ve çimento üretim kapasitesi yılda 700 bin tondur.

Tesis 2014 yılında 290 bin ton çimento satışı gerçekleştirerek, ürün kalitesi ile bölgede varlığını kabul ettirmiştir. Bölgeden temin edilen mineral katkının çimento üretiminde kullanılmasına bağlı olarak CO<sub>2</sub> salımının azaltılmasına da katkı sağlanmaktadır.

CEM I 42,5 R, CEM II/A-M(V-LL) 42,5 R, CEM II/B-M(V-LL) 32,5 R ve CEM II /B-V 42,5 N çimento tiplerinin üretimi için EC uygunluk belgeleri alınmıştır. Çevre mevzuatı gereğince alınması gereken izin ve lisanslar kapsamında Manisa Valiliği Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğüne yapılan başvuru neticesinde Çevre İzin Belgesi alınmıştır. Ayrıca, Çevre Yönetmeliği doğrultusunda, yüzey sularını toplamak amacıyla havuz yapımı gerçekleştirilmiştir.

Tesis içerisindeki tüm yollar ve sahalar beton zemin ile kaplanmıştır. Birçok yönüyle, çevreye örnek bir tesis olarak çalışmalarını devam ettirmektedir.

2014 yılı içerisinde Balıkesir Çimento Fabrikası'nın kapasite artırımına yönelik yatırımların tamamlanmasıyla birlikte, Ege Çimento'nun üretim ve satış hedeflerinin de artırılması planlanmaktadır.

## Limak Hazır Beton Tesisleri



Limak Beton, franchising modeli ile işletilenler hariç, Gruba ait 12 hazır beton tesisi ile hizmet vermektedir. Şirket, Çimento Grubu'nun teknik ve pazarlama kanalı olarak gittikçe artan oranlarda katma değer sağlayan, geçmişte olduğu gibi gelecekte de hazır beton sektörünün öncü ve önemli oyuncularından biri olması için pek çok önemli adımlar atmaktadır.

2013 yılından itibaren sektörde ilk defa uygulanmaya başlayan franchising sistemine, bünyesindeki bazı santralleri de dahil eden Limak Beton'un satış hacmi ise, 2014 yılsonu itibarıyla 2 milyon metreküp olarak gerçekleşmiştir.

Hazır beton Ar&Ge çalışmaları, Türkiye Akreditasyon kurumu tarafından (TÜRKAK) TS EN ISO/IEC 17025 standardına göre akredite edilmiş İstanbul ve Ankara bölgesindeki iki laboratuvar ve yıl sonunda akreditasyonu tamamlanacak olan Gaziantep laboratuvarı olmak üzere, toplam üç laboratuvarda sürdürülmektedir.

Özellikle ürün geliştirmede Grup Çimento fabrikaları ile işbirliği içerisinde yapılan çalışmalar neticesinde, hazır beton üreticisi dökme müşterilerine yönelik yeni ürün olarak sunulan CEM PLUS+, çok kısa sürede piyasada önemli bir yer edinmiştir. 2015 yılında, yine bu işbirliği ile bu ve benzeri ürünlerin farklı bölgelerde de pazarlanması hedeflenmektedir.

Ayrıca, Grubun çimento fabrikalarının dökme çimento müşterilerine verilen teknik destek, 2014 yılında da artarak devam etmiştir. Gerek kalite ve mevzuata uyum, gerekse süreç odaklı bu destek, dökme çimento müşterileri ile Limak Çimento Grubu arasındaki bağları güçlendirmiştir.

Çimento fabrikalarındaki kapasite artışı yatırımlarının devreye girmesi ve de inşaat sektöründeki canlanma ile birlikte büyük altyapı projelerinin de hızlanacağı düşüncesiyle, 2015'in Limak Beton için verimli bir yıl olması beklenmektedir.

Mevcut santrallerinin yanı sıra katma değeri yüksek, zor ve uzmanlık gerektiren inşaat projelerine kuracağı tesisler ve franchising modeli ile Limak logosu altında hazır beton üretimi gerçekleştirecek diğer santraller ile sektörde büyüyerek ülke genelinde yaygınlaşmak, şirketin önemli hedefleri arasında yer almaktadır.

---

# Altyapı ve Enerji Yatırımları



**ALTYAPI YATIRIMLARI**  
Havalimanı İşletmeciliği  
Liman İşletmeciliği

**ENERJİ YATIRIMLARI**  
Enerji Üretimi  
Enerji Dağıtımı  
Enerji Satış ve Ticareti

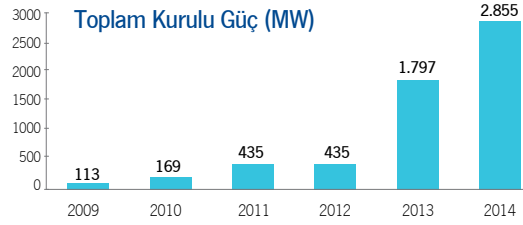
## Limak Yatırım

Altyapı ve enerji yatırımları alanında Türkiye ve yurt dışında faaliyet gösteren Limak Yatırım, orta vadeli stratejik hedefleri doğrultusunda 2014 yılında da, büyümesini ve karlılığını portföyüne kattığı yeni varlıklar, tamamladığı yatırımlar ve verimlilik alanındaki iyileştirmelerle sürdürmüştür.

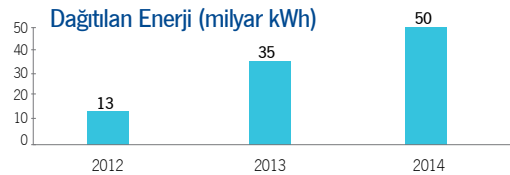
Hidroelektrik enerji üretimi alanında, kurulu güç bakımından Türkiye'nin en büyük özel sektör yatırımcılarından biri olan Limak Yatırım, 2014 yılında 131 MW gücündeki Tatar ve 48 MW gücündeki Kirazlık hidroelektrik santrallerinin yatırımını tamamlayarak tüm ünitelerini devreye almıştır.

Termik enerji üretimi alanında Limak Yatırım'ın ilk projesi olarak 2013 yılında portföye katılan 1.186 MW gücündeki Hamitabat Doğal Gaz Çevrim Santrali'nde, 2014 yılında bir yandan mevcut tesisin verimliliği uzman kadrolar tarafından uygulanan iyileştirme yatırımları çerçevesinde artırılırken, bir yandan da yeni santral yatırımının ekipman tedarikçisi belirlenerek sözleşme görüşmeleri tamamlanmıştır. Şirket, söz konusu santrali yaklaşık 520 milyon Euro yatırım ile yenileyerek, 2017 başında faaliyete geçirmeyi hedeflemektedir. 2014 yılında projenin finansman çalışmaları devam ederken, Avrupa menşeli bir altyapı yatırım fonu olan InfraMed Infrastructure projeye yüzde 25 oranında ortak olmuştur.

Limak Yatırım geçtiğimiz yılda termik enerji üretimi alanında ikinci büyük yatırımına imza atarak, toplam 1.065 MW gücündeki Kemerköy ve Yatağan kömür santrallerini, ortağı ile birlikte özelleştirme ihale süreci sonucunda devralmıştır. Bu yatırım hem üretim portföyünün çeşitlendirilmesi ve baz yük gücünün artırılması, hem de orta vadeli hedefimiz olan toplam 4 bin MW üretim gücüne erişme anlamında önemli bir adım oluşturmuştur. Bu gelişmeler çerçevesinde, Limak Yatırım'ın işletmedeki toplam kurulu gücü 2014 yıl sonu itibarıyla toplam 2.855 MW'a ulaşmış olup, Türkiye'nin operasyonel kurulu güç bakımından, kamu dışındaki en büyük ilk 3 elektrik üreticisi arasına girmiştir.



Enerji dağıtım alanında Limak Yatırım, ortakları ile birlikte Türkiye'de Boğaziçi, Uludağ, Akdeniz ve Çamlıbel elektrik dağıtım şirketleri ile yurt dışındaki Kosova Elektrik Dağıtım şirketi dahil, toplamda yaklaşık 11 milyon aboneye, 50 milyar kWh'in üzerinde elektrik dağıtımını yapmaktadır. Ayrıca, yine bu bölgelerdeki perakende şirketleri kanalıyla tüm Türkiye genelinde ve Kosova'da yaklaşık 36 milyar kWh elektrik satışı gerçekleştirmektedir. Bu rakamlarla Limak Yatırım ve ortakları Türkiye'nin en büyük elektrik dağıtım ve perakende satış şirketi olmanın yanı sıra, dünyanın da en büyük elektrik dağıtım şirketleri arasına girmektedir. 2013 yılının başında elektrik dağıtım ve perakende satış operasyonlarının ayrıştırıldığı elektrik dağıtım sektöründe, önceliklerden biri de yapılan yatırımlarla dağıtım bölgelerindeki kayıp kaçak oranlarını en aza indirmek ve abonelerine daha düşük maliyetlerle kaliteli hizmet sunabilmektir. Bu amaçla, geçtiğimiz yıl yetki alanımızdaki tüm bölgelerde 500 milyon TL'nin üzerinde yatırım harcaması yapılmıştır.

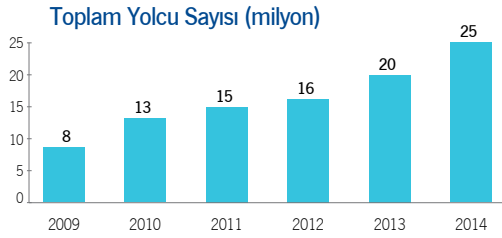


2014 yılında Boğaziçi, Uludağ, Akdeniz ve Çamlıbel bölgelerinde "Entegre Bilişim Sistemleri" (EBS) adı verilen projeye başlanmıştır. ERP, CRM, faturalama, SCADA, uzaktan sayaç okuma, coğrafik bilgi sistemi, elektronik doküman yönetimi gibi alt modülleri olan bu projenin amacı dağıtım ve perakende şirketlerinin tüm süreçlerinin standardize edilmesi ve otomasyonla birbirine entegre edilmesidir. EBS projesi kendi alanında enerji sektörünün en büyük projesi olup, ülkemizde tüm sektörlerde şimdiye kadar yapılan en büyük bilişim altyapı yenileme projelerinden de birisidir.

Limak Yatırım, enerji alanındaki diğer faaliyet alanı olan elektrik ticaretinde, 2013 yılında 1,9 milyar kWh olan enerji ticaret hacmini 2014 yılında 3 milyar kWh'a çıkarmış olup, 2015'te ise 5 milyar kWh'a ulaşmayı hedeflemektedir.

Ulaştırma sektöründe, Türkiye'nin 3. büyük havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı ve Kosova'da Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı'nda 2013 yılı sonunda toplam 20,5 milyon olan yolcu sayısını, 2014 yılında yaklaşık yüzde 22 artırarak 25 milyonun üzerine çıkarmıştır. İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, 2013'ten 2014'e uluslararası yolcu sayısında sağladığı yüzde 26 artış ile, kendi kategorisinde 2014 yılında da Airports Council International tarafından Avrupa'nın en hızlı büyüyen havalimanı seçilmiştir. Bu projede yatırıma başladığı günden bugüne ciddi bir değer yaratılmasını sağlayan Limak Yatırım, aktif portföy yönetimi prensipleri çerçevesinde, 2014 yılının son günlerinde, projedeki yüzde 40 hissesini Malezyalı ortağı Malaysia Airports Holding Berhad'a satmıştır.

2013 yılında Limak ve Aeroports de Lyon ortaklığında hizmete açılan Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı yeni terminal binası ve ekleri, 2014 yılında toplam 1,4 milyon yolcuya hizmet vermiştir.



Limak Yatırım Türkiye havacılık sektörünün en önemli projesi olan İstanbul Yeni Havalimanı ihalesini ortakları ile birlikte 2013 yılında kazanmıştır. Dört faz halinde yapılacak olan havalimanı, tüm fazları tamamlandığında yılda toplam 150 milyonun üzerinde yolcuya hizmet verebilecek, Pekin, Dubai, Hong Kong ve Atlanta gibi dünyanın sayılı havalimanları arasında yer alacaktır.

2014 yılında projenin master plan, trafik raporu, iş planı, çevre ve sosyal etki raporu, mimari çalışması ve hava sahası raporu çalışmaları yürütülmüştür. Şirketin altyapı yatırımları alanındaki diğer faaliyet konusu olan liman işletmeciliğinde, büyük bölümü 2013'te tamamlanan ve 2014'te devreye alınan konteyner yatırımı ile LimakPort İskenderun Limanı, genel kargonun yanı sıra yaklaşık 1 milyon TEU konteyner elleçleme kapasitesi ile Doğu Akdeniz çanağının en yüksek kapasiteli limanlarından biri haline gelmiştir. Ülkemizin en büyük endüstriyel üretim havzalarından biri olan Adana-Mersin-Gaziantep bölgesinin ihtiyacını karşılayan İskenderun Limanı'nda, 2014 yılı içinde 8 adet uluslararası konteyner hattı servisi vermeye başlamıştır.

Limak Yatırım, 2015 yılında, devam eden yatırımlarını tamamlamaya, faaliyet alanlarında yeni proje imkanlarını takip etmeye ve mevcut projelerde operasyonel ve finansal verimliliği artırmaya yönelik çalışmalarını devam ettirecektir. Şirket'in önceliği, finansal hedeflere ulaşmanın yanı sıra, 2015'te de hissedarları, çalışanları ve etkileşim içinde olduğu tüm paydaşları için değer yaratmaktır.



## Ödüller

### Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali

- ICCI Enerji Oskarları Yenilenebilir Enerji Santralleri Hidroelektrik Kategorisi Ödülü 2012

### İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı

- CAPA Awards for Excellence 2014 (CAPA Havacılık Mükemmellik Ödülleri 2014) 15-25 milyon yolcu kategorisinde "Yılın Havalimanı"
- Euro Annies 2014, Fastest Growing Airport With 10m Passengers
- Avrupa'da Yolcu Sayısı Artışında Birinci, Airports Council International Europe (ACI) 2013
- En İyi Havalimanı Ödülü, En İyi Uçuş Bilgisi Tabela Rahatlığı Ödülü, Voyager Seyahat Ödülleri 2013
- En İyi 'Kamu-Özel İşbirliği' Sertifikası - IFC ve Infrastructure Journal 2013
- ISG, dünyaca ünlü bağımsız doğrulama kuruluşu Bureau Veritas (BVQI) tarafından, 2012 yılı faaliyetlerine ait sera gazı emisyon raporunu doğrulattı.
- Euro Annies 2012 - Uçuş Noktası Sayısını En Çok Artıran Havalimanı
- SKALİTE 2012 - Turizmde Kalite Ödülü
- SuperBrands 2012
- Dünya Kaliteye Bağlılık Ödülü 2012, Business Initiatives Directive (BID)
- En İyi Havalimanı Ödülü Voyager Seyahat Ödülleri 2012
- Routes-Europe Güney Avrupa ve Akdeniz Kategorisinde En İyi Pazarlama Ödülü 2012
- Euro Annies Avrupa'da Yolcu Trafikini En Fazla Artıran Havalimanı 2011 (10 milyon ve üstü yolcu kategorisi)
- Ulaştırma Bakanlığı Türkiye'nin İlk Engelsiz Havaalanı Kuruluşu Sertifikası 2011
- Routes-Europe Güney Avrupa Pazarlama Kategorisinde Yüksek Övgüye Değer Ödülü 2011
- En İyi Kamu Hizmeti Geliştirme Projesi, Avrupa ve Dünya Gayrimenkul Ödülleri 2011
- Avrupa Çelik Tasarım Ödülü, Avrupa Yapısal Çelik Birliği ECCS 2011
- Dünyanın En İyi Havalimanı, Dünya Düşük Maliyetli Havayolları Kongresi 2010
- 8. Altın Örümcek Turizm/Seyahat Kategorisinde Halkın Favorisi 2010
- Eurobank Tekfen, Capital ve Ekonomist Dergileri Türkiye'nin En Başarılı Turizm Yatırımları Ödülü 2010
- Routes-Europe Güney Avrupa Kategorisinde Yüksek Övgüye Değer Ödülü 2010
- Risk Management Yeryüzünün En Güvenli Beş Yapısı 2010
- EuroAnnies Avrupa'da Yolcu Trafikini En Fazla Artıran Havalimanı (5 - 10 milyon yolcu kategorisi) Dünyanın En Hızlı Büyüyen Havalimanı, ACI 2010

### Priştina Adem Yaşari Uluslararası Havalimanı

- Ulusal Çelik Yapı Ödülü, 2014

### LimakPort İskenderun

- Terminal İşletim Sistemleri ve Optimizasyonu, CIO Ödülleri 2013

### Limak Enerji

- Türkiye Enerji Zirvesi, Altın Voltaj Ödülü 2013

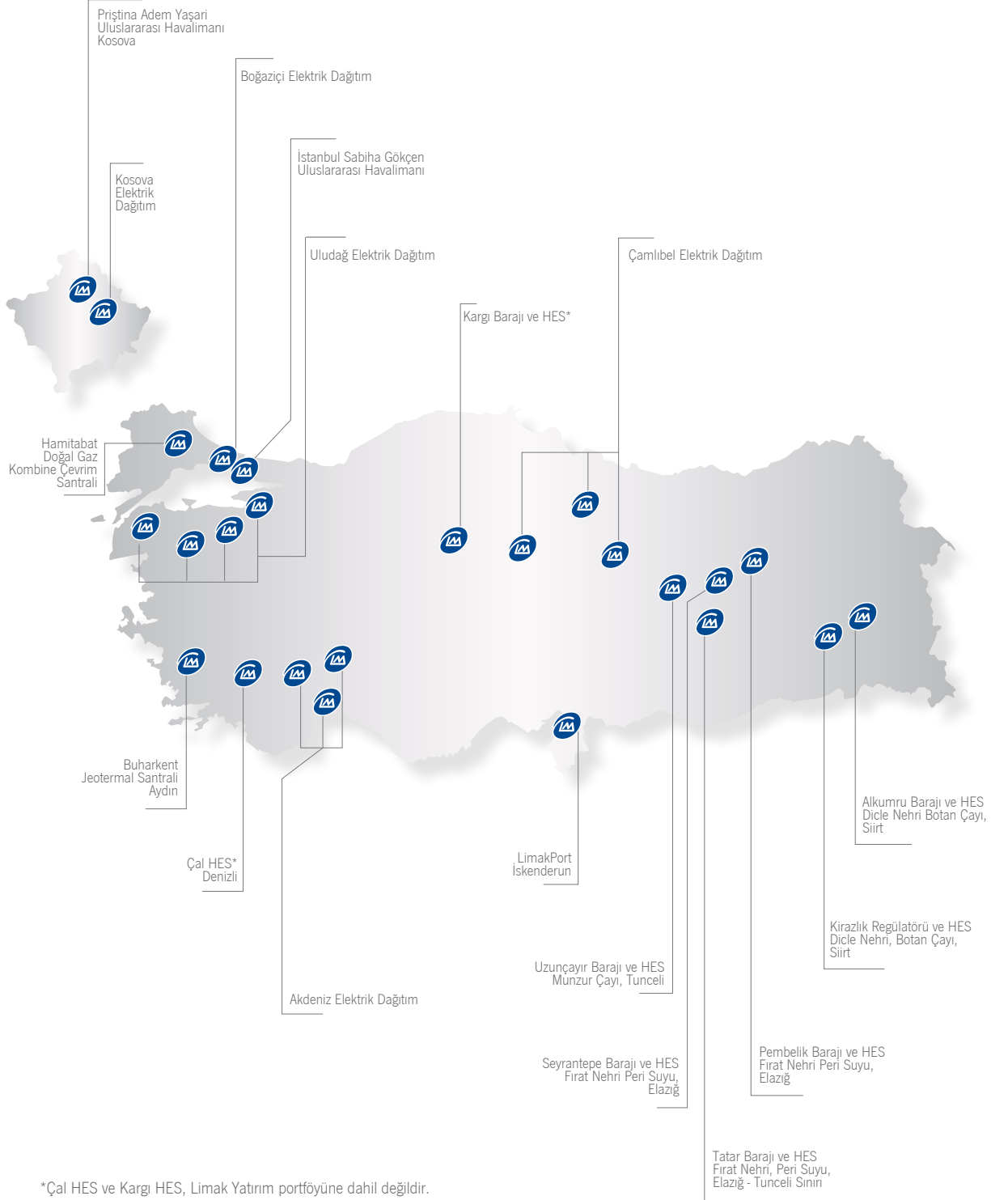
### Uludağ Elektrik Dağıtım - Çamlıbel Elektrik Dağıtım

- Euromoney Avrupa'nın En İyi Enerji Altyapı Projesi Ödülü 2011

### Kosova Elektrik Dağıtım (KEDS)

- Stevie Uluslararası İş Ödülleri Yılın Yöneticisi Gümüş Ödül, 2014
- Stevie Uluslararası İş Ödülleri Yılın İnsan Kaynakları Takımı Gümüş Ödül, 2014
- Stevie Uluslararası İş Ödülleri Yılın Halkla İlişkiler Programı Gümüş Ödül, 2014
- Stevie Uluslararası İş Ödülleri Yılın Sosyal Sorumluluk Programı Bronz Ödül, 2014

# Yatırımlar



## İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı



Limak, GMR ve Malaysia Airports ortaklığında kurulan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş., kamu ve özel sektör işbirliği kapsamında yap-işlet-devret modeli ile yapılan özelleştirme ihalesini kazanarak, mevcut terminallerin işletme hakkının yanı sıra otopark işletmesi, yer hizmetleri, kargo, uçak yakıt ikmal operasyonları ve havalimanı oteli ile CIP tesislerinin 20 yıl süre ile işletme hakkını 1 Mayıs 2008 tarihinde devralmıştır. Yapılan ek yatırımlarla işletme süresi 2030 yılına kadar uzatılmıştır.

Türkiye’de altyapı sektörünün en önemli yap-işlet-devret projelerinden birine imza atan Limak, GMR ve Malaysia Airports Konsorsiyumu, yeni uluslararası terminal ve eklerini, uluslararası normlarda, modern bir mimari anlayış ve çevreci bir yapı ile 18 aylık sürede tamamlayarak, yeni terminali 31 Ekim 2009 tarihinde hizmete almıştır.

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (ISG), 2009 ve 2010, 2012, 2013 yıllarında, Airports Council International tarafından dünyanın en hızlı büyüyen havalimanı seçilmiştir. 2008 yılında yıllık yolcu sayısı sadece 4,4 milyon iken, 2009’da yüzde 50 büyüyerek 6,6 milyona ve 2010’da yüzde 76 büyüyerek 11,6 milyona ulaşmıştır. 2011 yılında 13,7 milyon, 2012 yılında ise 14,9 ve 2013 yılında 18,8 milyon yolcu ağırlayan ISG, 2014 yılında ise yaklaşık 24 milyon yolcuya ev sahipliği yapmıştır. İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (ISG), bugün hizmet verdiği 50 havayolu ile 95 dış hat ve 35 iç hat olmak üzere 130 destinasyona ulaşmıştır.

2013 yılında yüzde 29’luk yolcu artış oranı elde eden İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, dünyanın en büyük havacılık haber ve analiz sitesi “anna.aero” tarafından, “Avrupa’nın En Hızlı Büyüyen Havalimanı” ödülüne layık görülmüştür. Ayrıca, İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı CAPA (Asya Pasifik Havacılık Merkezi) tarafından bu yıl 12’ncisi düzenlenen CAPA Awards for Excellence 2014 (CAPA Havacılık Mükemmellik Ödülleri 2014) ödül töreninde 15-25 milyon yolcu kategorisinde “Yılın Havalimanı” seçilmiştir.

ISG, inşaatında kullanılan sismik izolasyon yapıları ile, 2010 yılında Amerikan Risk Management Dergisi tarafından dünyanın en güvenli 5 yeri arasında gösterilmiştir. Havalimanı, çevreye en az zarar verecek şekilde, ileri teknoloji, fiziki altyapı ve eğitilmiş insan gücüne yatırım yaparak modern ve çevre dostu bir terminal işletmeciliği modeli uyguladığı için, 2012 yılında Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından “Yeşil Kuruluş” unvanına hak kazanmıştır. İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. (İSG), engelli yolcuların hayatına getirdiği kolaylıklardan dolayı, 2011 yılında Türkiye’nin İlk “Engelsiz” Havaalanı Kuruluşu sertifikasına sahip olmuştur.

ISG, bulunduğu bölgeye önemli sosyo-ekonomik katkılar sağlamaktadır. Bölgede inşaat sektöründe yaşanan canlanma ve altyapı yatırımlarındaki artışın yanı sıra, istihdam, eğitim ve ulaşım olanaklarındaki gelişme bunun en önemli göstergesidir.

## Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı



Hızla gelişen Kosova Cumhuriyeti'nin tek uluslararası havalimanı olma özelliği ile yaklaşık 2,5 milyon nüfusa sahip bir bölgeye ve çevre Balkan ülkelerine hizmet veren Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı (PIA), gerek Kosova, gerekse tüm Balkan coğrafyasının havacılık sektörüne ve bu sektöre hizmet veren tüm kuruluşlara büyük değer katmaktadır.

12 Ağustos 2010 tarihinde Kosova Devleti ile imzalanan İmtiyaz Sözleşmesi uyarınca Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanının 4 Nisan 2011 tarihinde yüzde 90 hissesi Limak Yatırım ve Limak İnşaat'ın sahip olduğu Limak Kosovo International Airport JSC'ye yap-işlet-devret modeli kapsamında 20 yıl süre ile devredilmiştir.

Gerçekleştirilen yatırım kapsamında, uluslararası normlarda, modern mimari anlayışıyla, çevre dostu ve akıllı bina olarak hayata geçirilen 42 bin metrekare kapalı alana sahip yeni terminal binasının yanı sıra 110 bin metrekare apron, yeni hava trafiği kontrol kulesi inşası, havalimanı ulaşım yollarının rehabilitasyonu, 1750 araç kapasiteli otopark, yakıt depoları ve bağlantı yollarının yapımı tamamlanmıştır.

Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı'nda Limak Kosova, terminal ve otopark işletmesinin yanı sıra; yer hizmetleri, uçak yakıt, kargo ve PAT (pist, apron, taksi yolları) işletmelerinden ve bunların bakım onarımından da sorumludur.

2013 yılında, aralarında Türk Havayolları, Pegasus, Atlas Jet, Swiss Air, Austrian Airlines, Air Berlin, German Wings'in de bulunduğu sayıları 33'e ulaşan hava yolu şirketinin düzenli uçuşlarını gerçekleştirdiği Priştina Uluslararası Havalimanı, Almanya, İsviçre, Türkiye, Avusturya, İngiltere, Norveç, İtalya gibi birçok ülkeye havayolu ulaşımında bağlantı sağlaması ve güçlü diaspora trafiği ile Orta Avrupa'da stratejik bir öneme sahiptir.

Havalimanında faaliyet gösteren havayolları tarafından en çok uçuş düzenlenen 3 ülke, Almanya, İsviçre ve Türkiye'dir. Priştina Uluslararası Havalimanı 2014 yılında toplam 1,4 milyon uluslararası yolcu ağırlamıştır.

Yolcu trafiğinde 2013 yılında ulaşılan yüzde 10 oranındaki artışın yanı sıra, tamamlanan yeni terminal binası ile birlikte özellikle yeni duty free, yiyecek içecek ve diğer ticari alanlar hizmete alınarak hem havalimanı yolcularına uluslararası normlarda ve yüksek standartlarda hizmet sunulmuş hem de havalimanının gelirleri artırılmıştır. 2014 yılında yeni bir Business Lounge salonu hizmete açılmış olup, müşteri memnuniyeti odaklı yatırımlar devam etmektedir.

Öte yandan, yürütülen kalite ve çevre yönetimi ile müşteri memnuniyeti çalışmaları kapsamında, Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı Avrupa'da yer alan bir çok gelişmiş havalimanında bulunmayan ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi ve ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi standartları uyarınca hizmetlerini sürdürmektedir.

## LimakPort İskenderun



2011 yılı sonunda, 36 yıllık işletme hakkını devraldığımız LimakPort İskenderun'da 2014 yılı, yatırım programımızı tamamladığımız ve operasyonel açıdan atılım yaptığımız oldukça verimli bir yıl olmuştur.

Konteyner operasyonları başlayalı henüz 1,5 yıl olmasına rağmen, bugün limanımıza 8 konteyner taşıma hattı aktif olarak uğrak yapmaktadır (Maersk, APL, Arkas Line, CMA-CGM, Hapag Lloyd, Seago Line, Safmarine, China Shipping). Limanımızdan, feeder gemiler ile Port Said, Damietta, Cagliari, Beyrut ve Malta aktarmalı, Uzak Doğu, Amerika, Orta Doğu, Avrupa, Batı Afrika, Akdeniz limanlarına; ana gemiler ile Orta Doğu ve Hindistan limanlarına limanımızdan haftalık servisler yapılmaktadır. Bu hatların hepsi de bölgemizin ve dünya konteyner taşımacılığının önde gelen hatlarıdır. Ayrıca, 2015 yılında yeni hatların servise başlaması da planlanmaktadır. Böylece, çok güçlü bir potansiyele sahip hinterlandımıza ve müşterilerimize, modern ve yüksek kapasiteli limanımızda hemen hemen tüm hatları kullanma imkânı sunabileceğiz. Hatların sayısının artması, konteyner hacmimizin beklentilerimiz doğrultusunda artmasını desteklemektedir.

Yatırımın ikinci aşaması olarak, inşa edilen 370 metrelik 1-2 no'lu rıhtımların inşası tamamlanmış ve limanımız yıllık 1 milyon TEU elleçleme kapasitesi ile bugün Doğu Akdeniz'in en modern ve en büyük konteyner terminallerinden biri haline gelmiştir. 1 milyon metrekare alanda faaliyet gösteren limanımız, lineer ve uzun rıhtım yapılarına, olumsuz hava koşulları için tam koruma sağlayan mendireğe ve 15,50 metre su derinliği ile derin su limanı olma özelliğine sahiptir. Limana özel tasarlanmış modern konteyner elleçleme ekipmanları STS ve RTG vinçleri ile hizmet veren LimakPort, konteyner odaklı olarak tasarlanmış olmakla birlikte, yapılan kapsamlı ve çok yönlü yatırım ile; ro-ro, proje kargo, dökme yük ve genel kargo elleçlemelerinde de bölgenin en önemli limanıdır.

Bölgemizin turuncuiller ihracatına katkıda bulunmak amacı ile liman içerisinde bulunan soğuk hava konteyner prizlerinin adedi 338'den 588'e çıkartılmıştır. Yeterli donanım sayesinde, Orta Doğuya yoğun olarak soğutmalı konteyner sevkiyatları yapılmaktadır.

Ayrıca, İskenderun Gümrük Müdürlüğü ve Deniz Polisi binası liman içerisine taşınarak 2014 Eylül ayı itibarıyla faaliyete geçmiştir. Böylelikle, yük sahipleri ve gümrük müşavirlerine, hem gümrük hem de liman işlemlerini en kısa süre içerisinde tamamlama imkânı sağlanmıştır.

Limanımız, yüksek hizmet kalitesi ve müşteri odaklı yaklaşımı ile hinterlandımızda bulunan sanayiciler tarafından gün geçtikçe daha çok benimsenerek, kısa zamanda Doğu Akdeniz'in vazgeçilmez limanlarından biri olmuştur. Hizmet kalitesi, çeşitliliği ve hacmini artırma hedefimiz, bundan sonraki dönemde de devam edecektir.

## Enerji Üretimi

Limak Enerji, ülkemizin orta ve uzun vadeli enerji arz güvenliğinin sağlanmasına yönelik olarak, kaynak çeşitliliğine dayalı enerji üretimi yatırımları yapmakta ve uzun vadeli iş planları çerçevesinde 4 bin MW kurulu güç hedefine doğru ilerlemektedir.

Bu çerçevede, arz güvenliğinin sağlanmasında büyük öneme sahip yenilenebilir enerji alanında kapsamlı HES yatırımları mevcuttur.

Limak Enerji'nin hali hazırda işletmede olan Alkumru, Uzunçayır, Seyrantepe, Pamuk, Çal, Tatar ve Kirazlık hidroelektrik santralleri ve inşa halindeki Pembelik ve Kargı Hidroelektrik santralleri ile, Grubun işletme ve inşa halindeki toplam HES kurulu gücü yaklaşık 850 MW, toplam yıllık elektrik üretim kapasitesi ise yaklaşık 3 milyar kWh'dır.

Ayrıca Grup, 2015 ve 2016 yıllarında yapılacak olan büyük kapasiteli EÜAŞ hidroelektrik santrallerinin özelleştirme ihaleleri ve DSİ tarafından yakın dönemde gerçekleştirilecek büyük kapasiteli HES ihaleleri, diğer yandan yurt dışındaki enerji ihaleleri ile ilgilenmektedir.

Kaynak çeşitliliğini artırmak amacıyla, rüzgar ve güneş enerjisi yatırımlarına da önem veren Grubun, birçok bölgede rüzgar ve güneş enerjisi lisanslama çalışmaları için saha ölçümleri ve keşif faaliyetleri devam etmektedir.

Üretimdeki emre amadeliği daha güçlü hale getirmek için 2013 yılında Türkiye'nin ilk doğal gaz çevrim santrali olan 1.186 MW kurulu gücündeki Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santralini portföyüne katan Grup, bu önemli tesiste santral verimliliğini en yüksek düzeye çıkaracak yatırım çalışmalarına hızla başlamıştır.

Kaynak çeşitliliği hedefinin önemli bir ayağını da linyit ve ithal kömür santralleri oluşturmaktadır. 2014 yılı sonunda toplam kurulu gücü 1.065 MW olan Kemerköy ve Yeniköy termik santralleri Limak-İC İçtaş Ortaklığı tarafından devralınmıştır. Limak Enerji, bu yatırıma ek olarak, baz yük ihtiyacını karşılayacak yeni lisans geliştirme ve satın alma fırsatlarını değerlendirmeye devam etmektedir.

Yenilenebilir enerji kaynakları üzerine sürekli olarak proje geliştirmeye devam eden Grubun, tamamlanmak üzere olan Pembelik HES ile planlama aşamasında olan Kargı HES ve Buharkent Jeotermal Santrali mevcuttur.

Santrallerin Limak hissesine düşen üretimi, 2013'de 1,3 milyar kWh iken, 2014'de 1,9 milyar kWh'e ulaşmıştır.

## Alkumru Barajı ve HES



Dicle Nehri, Botan Çayı - Siirt  
Kurulu Güç: 280 MW  
Yıllık Ortalama Üretim Kapasitesi: 1 milyar kWh

Siirt ilinde Dicle Nehri'ne bağlı Botan Çayı üzerinde kurulu olan Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2011 yılında devreye alınmıştır. Toplam 280 MW kapasiteye sahip olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 1 milyar kWh'tir.



Alkumru Hidroelektrik Santrali Projesi, 2013 yılında Uluslararası Karbon Standardı'na (VCS) uygun olarak Karbon Azaltımı Sertifikası almaya hak kazanmıştır. Santralde sera gazı emisyon azaltımı yıllık 475 bin 143 ton CO2 düzeyindedir. Proje için bölgeye yapılan sosyal yardımların değerlendirilmesi sonucunda, Sosyal Karbon Validasyonu yaptırılmış ve proje, Sosyal Karbon Sertifikası da almıştır.

## Uzunçayır Barajı ve HES



Munzur Çayı - Tunceli  
Kurulu Güç: 84 MW  
Yıllık Ortalama Üretim Kapasitesi: 322 milyon kWh

Tunceli ilinde Fırat Nehri'ne bağlı Munzur Çayı üzerinde kurulu olan Uzunçayır Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2009 yılında devreye alınmıştır. Toplam 84 MW kurulu güce sahip olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 322 milyon kWh'tir.



Uzunçayır Hidroelektrik Santrali Projesi, gönüllü piyasalardaki Uluslararası Karbon Standartları'na (VCS) uygun olarak, Karbon Emisyonu Azaltımı Sertifikası kazanmıştır. Böylelikle 2019'a kadar yılda 151 bin ton VCS Karbon Kredisi oluşturma hakkına sahip olan santral, 2011 yılında proje için bölgeye yapılan sosyal yardımların değerlendirilmesi sonucunda Sosyal Karbon Validasyonu yaptırmış ve Sosyal Karbon Validasyon Sertifikası'nı da kazanmıştır. Mart 2012'de projenin sosyal karbon etiketli ilk 250 bin ton doğrulanmış karbon emisyon azaltımı gönüllü piyasalara sunulmuştur.



## Seyrantepe Barajı ve HES



Fırat Nehri, Peri Suyu - Elazığ  
Kurulu Güç: 59 MW  
Yıllık Ortalama Üretim Kapasitesi: 164 milyon kWh


Elazığ ilinde Fırat Nehri, Peri Suyu üzerinde kurulu olan Seyrantepe Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2008 yılında devreye alınmıştır. Toplam 59 MW kurulu güce sahip olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 164 milyon kWh'tir

## Tatar Barajı ve HES



Fırat Nehri, Peri Suyu, Elazığ-Tunceli  
Kurulu Güç: 131 MW  
Yıllık Ortalama Üretim Kapasitesi: 421 milyon kWh

Elazığ ile Tunceli sınırında, Fırat Nehri, Peri Suyu üzerinde bulunan Tatar Barajı ve Hidroelektrik Santrali, 2013 yılında işletmeye alınmıştır. Kurulu gücü 131 MW olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 421 milyon kWh'tir.

 Tatar Hidroelektrik Santrali'nin Uluslararası Karbon Standartları'na uygun olarak Karbon Emisyonu Azaltımı Sertifika ve Sosyal Karbon Validasyonu çalışmaları tamamlanmıştır.

## Kirazlık Regülatörü ve HES



Dicle Nehri, Botan Çayı - Siirt  
Kurulu Güç: 48 MW  
Yıllık Ortalama Üretim Kapasitesi: 150 milyon kWh

Siirt ilinde Dicle Nehri, Botan Çayı üzerinde bulunan Kirazlık Regülatörü ve Hidroelektrik Santrali 2013 yılında işletmeye alınmıştır. Kurulu gücü 48 MW olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 150 milyon kWh'tir.

## Çal HES



Büyük Menderes Nehri, Denizli  
Kurulu Güç: 2,2 MW  
Yıllık Ortalama Üretim Kapasitesi: 12 milyon kWh


Denizli ili sınırları içinde bulunmaktadır. Çal Ovası sulama tesisi ve Büyük Menderes Nehri'nden beslenmektedir. Toplam 2,2 MW kurulu güce sahip olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 12 milyon kWh'tir.

## Pembelik Barajı ve HES



Fırat Nehri, Peri Suyu - Elazığ  
Kurulu Güç: 130 MW  
Yıllık Ortalama Üretim Kapasitesi: 405 milyon kWh

Elazığ ilinde Fırat Nehri, Peri Suyu üzerinde inşası tamamlanmak üzere olan Pembelik Barajı ve Hidroelektrik Santrali'nin 2015 yılı ilk çeyreğinde işletmeye geçmesi hedeflenmektedir. Planlanan kurulu gücü 130 MW olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 405 milyon kWh'tir.

 Pembelik Hidroelektrik Santrali'nin Uluslararası Karbon Standartları'na uygun olarak Karbon Emisyonu Azaltımı Sertifika ve Sosyal Karbon Validasyonu çalışmaları tamamlanmıştır.

## Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali



Lüleburgaz, Kırklareli  
Kurulu Güç: 1.186 MW  
Yıllık Ortalama Üretim Kapasitesi: 8.002.590.000 kWh

Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali, Kırklareli ilinin Lüleburgaz İlçesi Hamitabat Köyü'nde bulunmaktadır. 1985 yılında Türkiye'nin ilk doğal gaz kombine çevrim santrali olarak hizmete açılan Hamitabat Santrali, zamanında dünyanın en büyük ve en verimli kombine çevrim santrali olarak kayıtlara geçmiştir.

Hamitabat Elektrik Üretim A.Ş.'nin tüm hisseleri 1 Ağustos 2013 tarihinde, özelleştirme süreci sonunda devralınmıştır. Devir sonrasında 1.186 MW kurulu güce sahip olan santralde, düzeltici bakım aktivitelerine başlanıp, güncel piyasa şartlarında optimum seviyede rekabet edebilecek esneklik kazandırılmıştır.

Yapılacak yatırımlar sonucunda, Hamitabat Santrali'nin tamamen yenilenmesi ve dünyanın en verimli santrallerinden biri haline getirilmesi hedeflenmektedir.

## Planlama Aşamasındaki Santraller



### **Kargı HES**

Sakarya Nehri - Ankara  
Planlanan Kurulu Güç: 100 MW  
Üretim Kapasitesi: 254 milyon kWh



### **Buharkent Jeotermal**

Buharkent - Aydın  
Planlanan Kurulu Güç: 15 MW  
Üretim Kapasitesi: 110 milyon kWh

## Enerji Dağıtım

Akdeniz, Boğaziçi, Çamlıbel, Uludağ ve yurt dışında Kosova elektrik dağıtım şirketleri ile, yurt içi ve dışında 10 milyon aboneye 50 milyar kWh'in üzerinde elektrik dağıtımını yapmaktadır. Bu hizmetleri sonucunda şirketimiz ve ortakları Türkiye'nin en büyük özel elektrik dağıtım ve perakende satış şirketi olurken, dünyanın da en büyük elektrik dağıtım şirketleri arasında yer almaktadır.

Dağıtım şirketlerimiz; sürdürülebilirlik, verimlilik ve müşteri memnuniyeti ekseninde kesintisiz, hızlı ve güvenilir hizmet prensipleri ile faaliyet göstermektedir. Bu amaçla işletmelerin yanı sıra, çağrı merkezleriyle 7 gün 24 saat hizmet sunmakta, mobil ve online kanallarla da işlem yapılabilir. Master plan ve şebeke modellemesi çalışmaları, yatırım dağıtım altyapısı, modern teknolojiden faydalanarak müşteri ihtiyaçlarına uygun yapılmaktadır. 2015 yılı sonunda dağıtım şirketlerine ait tüm operasyon süreçleri bilgi teknolojileri aracılığıyla tek merkezden yönetilecektir.

Şirketlerimizde şeffaf ve yerinden yönetim anlayışıyla, hizmet kalitesinde süreklilik ve kaynakların etkin yönetimi amacıyla bilgi teknolojilerine önemli yatırımlar yapılmaktadır.

Bilgi teknolojilerine yapılan yatırımlarla, emek yoğun bir yapıdan, teknoloji yoğun bir yapıya doğru bir dönüşüm sağlanacaktır. Bu dönüşüm, müşterilere daha kaliteli hizmeti daha düşük maliyetlerle sunmayı sağlayacaktır.

Hizmet ve müşteri memnuniyeti, kapasite ve ekonomik göstergeler çerçevesinde liderliği elinde bulunduran Akdeniz, Boğaziçi, Çamlıbel ve Uludağ elektrik dağıtım şirketleri Ocak 2013 itibarı ile ayrı tüzel kişiliklerde, perakende satış şirketlerini kurmuşlardır.

2015 yılı sonrasında tüm abonelerin serbest tüketici niteliği kazanacak olması nedeniyle şirketler, değişimi yönetmek amacıyla teknoloji ve insan kaynağı yatırımlarını hızla hayata geçirmektedir.

Dağıtım faaliyetlerimizde temel öncelik, dağıtım ve perakende satış alanındaki öncü konumumuzu korumak ve geliştirmektir.

Sosyal sorumluluk anlayışımız gereği, dağıtım ve perakende şirketleri pek çok iletişim projesi gerçekleştirmektedir. Bu çalışmaların bazıları sadece elektrik sektörü içinde değil, genel iletişim çalışmaları içinde de önemli başarılar kazanmıştır. Örneğin, "Şehrin Işıkları" Ulusal Fotoğraf Yarışmasıyla Bursa Halkla İlişkiler Derneği'nin düzenlediği HİÇ (Halkla İlişkiler Çalışmaları) ödülüne layık görülmüştür. Buna ilave olarak "Sevgi Yolu", "Kardeşim Üşümesin" ve "Bi kitap" projeleri ile eğitim alanında sosyal sorumluluk projeleri yürütülmüştür.

Bursaspor ve Balıkesirspor gibi spor kulüplerine destek sağlanmıştır. Enerji temalı sporlardan Bursa Bisiklet Festivali'ne ana sponsor ve Güney Marmara Off Road yarışlarında Bursa takımının sponsoru olunmuştur. Ayrıca Şehrin Işıkları ve Uludağ Elektrik Tiyatro Topluluğu ile sanata desteğe devam edilmektedir.

Günümüz iletişiminde dijital teknolojilerin kullanımının yaygınlaşması nedeniyle, şirketlerimiz sosyal medyayı yoğun şekilde kullanmaktadır. Uludağ Elektrik Dağıtım 6 bin 700 üyeyi aşan takipçisi ile elektrik şirketlerinde ilk sırada yer almaktadır.

## Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş.



Bursa, Balıkesir, Çanakkale ve Yalova illerini kapsayan Uludağ Elektrik Dağıtım Şirketi, yaklaşık 2,7 milyon aboneye yılda 10 milyar kWh elektrik dağıtımını gerçekleştirmektedir. 2014'de hedeflenen 127 milyon TL'lik yatırım ile son üç yılda ulaşılan yatırım miktarı 450 milyon TL'yi aşacaktır.

## Çamlıbel Elektrik Dağıtım A.Ş.



Sivas, Yozgat ve Tokat illerini kapsayan Çamlıbel Elektrik Dağıtım Şirketi, yaklaşık 860 bin aboneye 2,5 milyar kWh elektrik dağıtımını gerçekleştirmektedir. Şebeke iyileştirmesi ve yeni tesis yapımına yönelik olarak son üç yılda yapılan yatırımlar 200 milyon TL'yi aşacaktır.

## Boğaziçi Elektrik Dağıtım A.Ş.



Boğaziçi Elektrik Dağıtım Şirketi, 4,3 milyon abone ve dağıtımını yaptığı yıllık 25 milyar kWh elektrik ile Türkiye'nin en büyük elektrik dağıtım şirkettir. İstanbul Avrupa yakasında faaliyet gösteren Şirketin 2014 yılında şebeke iyileştirmesi ve yeni tesis kurulumuna yönelik yatırımı 150 milyon TL'yi aşacaktır.

## Akdeniz Elektrik Dağıtım A.Ş.



Dünyanın önde gelen turizm merkezlerinden biri olan Antalya ile Isparta ve Burdur illerinde yaklaşık 1,7 milyon aboneye sürekli ve kesintisiz hizmet veren Akdeniz Elektrik Dağıtım Şirketi, yılda yaklaşık 8,5 milyar kWh enerji dağıtımını gerçekleştirmektedir. Dağıtım ağının iyileştirilmesi ve yeni tesislerle geliştirilmesine yönelik 2014 yılı yatırım hedefi 200 milyon TL'nin üzerindedir.

## Kosova Elektrik Dağıtım Şirketi



280 milyon Euro ciroya sahip Kosova Elektrik Dağıtım Şirketi, Mayıs 2013 tarihi itibarıyla tamamlanan özelleştirme süreci sonunda Limak-Çalık ortaklığına devredilmiştir.

Dağıtım alanında Türkiye'deki başarı hikayesinin bir benzerini Kosova'da da yakalamayı hedefleyen Grup, 2014 yılında yaklaşık 488 bin aboneye 4,5 milyar kWh enerji dağıtımını yapmıştır. 2 milyon nüfusa ve 11 bin kilometrekare yüzölçümüne sahip Balkanların en genç ülkelerinden Kosova'nın, önümüzdeki yıllarda planlanan ve beklenen hızlı büyümesine lokomotiflik yapacak olan enerji altyapısına 2014 yılında 20 milyon Euro yatırım yapmış ve bu yatırımlara 2015 yılında da devam edecektir.



## Enerji Satış ve Ticareti

Limak Enerji Grubu son derece dinamik bir yapıya sahip olan elektrik enerjisi piyasasındaki tüm alanlarda faaliyet gösteren, Türkiye'nin en etkin ve girişimci enerji gruplarından biridir. Türkiye ve yakın çevre ülkelerde ortaya çıkan fırsatları en iyi şekilde değerlendiren Limak Enerji, gelişen Türkiye enerji piyasasında fark yaratmayı, sektörün gelişmesine katkıda bulunmayı ve sektörün öncüleri arasında yer almayı hedeflemektedir.

Rüzgar ve hidroelektrik santraller başta olmak üzere, yapmış olduğu anlaşmalarla portföyünü geliştiren Limak Enerji, ayrıca portföyündeki santrallerin üretim ve dengesizliklerinin yönetimini yapmaktadır. Limak Enerji'nin kurmuş olduğu enerji dengeleme grubu, Türkiye'nin en büyük denge gruplarından biridir. 2014 yılında sahip olduğu 250 MW kurulu güce sahip RES portföyü ile rüzgar enerjisinde öncü konumda bulunmaktadır. Kurulduğu günden beri her yıl ortalama yüzde 70 oranında büyüyen Limak Enerji, 2014 yılında 3 milyar KWh'i aşan bir ticaret hacmine ulaşmıştır.

Türkiye'nin tamamında gerçekleştirdiği satış faaliyetleri ile serbest tüketicilere de ulaşan Limak Enerji, merkez satış ekibi ve bölge temsilcilikleri ile 2014 yılında perakende satış hacmini arttırmıştır. Serbest tüketiciye ulaşmada müşteri odaklı hizmet anlayışı ve operasyonel mükemmelliği benimseyerek önümüzdeki dönemlerde perakende satışta yenilikçi adımlar atarak, portföyünü genişletmeyi hedeflemektedir.

Yurt dışında aktif olarak enerji ticareti gerçekleştirmek üzere kurulmuş olan Limak Energy Europe, 2014 yılında Bulgaristan merkezli olarak faaliyetlerini arttırmıştır. Sırbistan'da kurulan yeni

enerji ticareti şirketi ile birlikte Kosova'dan Türkiye'ye kadar tüm Doğu Avrupa bölgesinde faaliyetlerini yaygınlaştıran Limak Enerji, bu bölgede yapacağı yeni yatırımlar ile Avrupa'daki konumunu daha da güçlendirmeyi planlamaktadır.

Sahip olduğu dinamizm, güç ve sektör tecrübesi ile tüm alanlarda lider konumda bulunan Limak Enerji Grubu, sadece yurt içinde değil, aynı zamanda küresel bir oyuncu olma hedefi ile yurt dışında da; üretim, dağıtım ve ticaret alanlarında istikrarlı bir şekilde büyüme devam edecektir.

---

# Enerji Taahhüt



## Elmak Enerji Taahhüt



Şirketimiz, enerji sektöründe proje ve taahhüt hizmetleri vermek üzere Mart 2013 tarihinde kurulmuştur.

Elmak, yurt içi ve dışındaki elektrik dağıtım şirketlerine taahhüt ve proje hizmeti verirken, HES ve jeotermal enerji tesislerinin enerji nakil hatları, şalt sahaları ve trafo istasyonları, havalimanı, endüstriyel tesisler, akıllı binalar, liman alt yapı işleri, scada ve enerji otomasyonu ve elektrik tesisat hizmetleri de vermektedir.

Elmak 2014 yılında, yurt içinde Uludağ, Çamlıbel, Akdeniz, Boğaziçi, yurt dışında Kosova Elektrik Dağıtım şirketleri ile Limgaz, LimakPort, CMLKK şirketlerine ve TED Üniversitesi'ne taahhüt hizmeti vermiştir.

Şirket 2014 yılında 160 milyon TL tutarında taahhüt sözleşmesine imza atmış ve bunun yaklaşık 100 milyon TL tutarındaki kısmını yıl içinde tamamlamıştır.

Söz konusu hizmetler, Şirket bünyesinde bulunan 19 elektrik mühendisi, 1 inşaat mühendisi, 1 A sınıfı İSÇG uzmanı, 8 elektrik teknikeri, 2 harita teknikeri, 20 elektrik teknisyeni, 1 topograf, 4 teknik ressam ve 200'ün üzerinde saha personeli ve dönemsel olarak alt yüklenicileri ile gerçekleştirilmektedir.

2014 yılında, ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 ve OHSAS 18001:2007 kalite belgeleri alınmıştır.

Şirket 2015 yılında, enerji dağıtım taahhüt ve proje hizmetlerinin yanı sıra; havalimanı, hastane, otel, alışveriş merkezi elektrik tesisat taahhüt ve proje, scada ve otomasyon taahhüt, şalt sahaları, enerji iletim hatları alanlarında da hizmet vererek, ciro ve personel istihdam hedefini 2014 yıl sonu düzeyinin üzerine çıkarmayı hedeflemektedir.

Elmak'ın öncelikli amacı enerji sektöründeki taahhüt ve proje konularında yenilikçi, optimum çözüm odaklı, insana yatırım yapan bir firma olarak faaliyetlerini sürdürmektir.

---

# Gıda



## Limkon Meyve Suyu Konsantre Tesisleri



Limkon Meyve Suyu Konsantre Tesisleri Adana Ömer Sabancı Organize Sanayi Bölgesi'nde 13 bin metrekare kapalı olmak üzere toplam 40 bin metrekare alan üzerinde inşa edilmiş ve resmi açılışı 14 Mayıs 2008 tarihinde yapılmıştır.

Tesislerde, meyve suyu konsantresinin yanı sıra domates salçası da üretilmektedir. Limkon portföyünde konvansiyonel meyve suyu konsantreleri, organik meyve suyu konsantresi ve konsantre olmayan taze sıkılmış ve squash tarzı ürünler de bulunmaktadır.

Limkon 2014 yılında da, Türkiye'de narenciye ürün işleme ilk sıralarda yer almıştır. Ayrıca nar, elma, vişne çeşitleri başta olmak üzere birçok meyveyi işlemeye de devam etmiştir. Özellikle yurt dışındaki organik konsantre taleplerini karşılayabilmek için organik konsantre üretimine her yıl artarak devam etmektedir. Konsantre ürün ihracatını 32 ülkeye toplam satıştaki yüzde 65 payla gerçekleştirmiş olup, müşteri portföyüne yerli ve yabancı yeni firmalar eklemiştir. Limkon, 2014 yılında gerçekleştirilen dünyanın en büyük fuarından Dubai Gulfood ve Fransa Sial gıda fuarlarına katılmıştır.

Şirket taze portakal suyu ve meyveli içecek ürünlerini, tescillediği "Pomona" markasıyla satmaya devam etmektedir. İstanbul'da üç, Adana'da bir ana bayilik bulunmaktadır. Bu alanda yurt çapında bayilik çalışmaları devam etmektedir.

Limkon bünyesinde, Wild'in ortaklığıyla birlikte Adana fabrikasında ilk etapta 5 milyon Euro'luk hat yatırımı yapılmıştır. Meyve suyu, aroma ve compound ürünlerinde dünya lideri olan Wild Gıda şirketiyle yaptığı ortaklık anlaşmasına göre ithal edilen compound ürünlerinin üretimine Limkon bünyesinde devam edilmektedir. Bu ürünlerde ithalatı düşürüp cari açığı azaltmada katkı sağlamanın yanı sıra ürettiği konsantre ürünler için yeni bir pazar yaratılmıştır. Bu sayede yıllık meyve işleme kapasitesinin ilk etapta 100 bin tona daha sonra 120 bin tona çıkarılması hedeflenmektedir. Limkon, Wild şirketinin compound ürünlerdeki deneyimini ve başarısını, kendi yarattığı Pomona markasıyla birleştirerek, Türkiye pazarına özel karışımli meyveli içecek sunma çalışmalarını sürdürmektedir.

Sosyal sorumluluk projesi "Limkon Youth Zone" kapsamında 2014 yılında da [www.limkonyz.com](http://www.limkonyz.com) sitesi üzerinden staj başvuruları almayı ve meyve suyu konsantresi üretimiyle ilgili bilgiler paylaşmayı sürdüren Limkon, 2014'te 30'dan fazla öğrenciye fabrikasında staj yapma olanağı sunmuştur.

---

# Havacılık



## Limak Havacılık



Limak Havacılık, kurulduğu 2006 yılından beri tecrübeli havacılık personelinin benimsediği "ÖNCE EMNİYET" ilkesi ışığında, son teknolojiye sahip, stand up cabin, 10 yolcu kapasiteli Falcon 2000 LX çift jet motorlu uçağı ile değerli müşterilerine 7 gün 24 saat hava taksi hizmeti vermektedir.

---

# Sosyal Sorumluluk Projelerimiz





## KEDS Academy iş dünyası ödülleri Stevie'den 4 ödül kazandı



Dünyanın en başarılı kurumlarını ödüllendirmek amacıyla hayata geçirilen ve bu yıl 11'nci kez verilen Stevie Uluslararası İş Ödülleri, Paris'te 11 Ekim 2014 tarihinde düzenlenen törenle sahiplerini buldu. Türkiye'de enerji konusundaki uzmanlıklarını Kosova'ya taşıyan Çalık ve Limak, ülkedeki genç işsizliğine çözüm sunmayı amaçladıkları KEDS Akademi ile dört ödül birden kazandı.

Kosova'da Mayıs 2013'ten itibaren elektrik dağıtım faaliyetlerini yürüten KEDS bünyesinde, Boğaziçi Üniversitesi Yaşamboyu Eğitim Merkezi iş birliğiyle hayata geçirilen KEDS Akademi, Kosovalı gençlere istihdam sağlamayı hedefliyor.

KEDS, Stevie Uluslararası İş Ödülleri'nde dört ödül kazanmanın yanında Kosova'nın uluslararası ödül kazanan ilk şirketi oldu.

## Limak Havalimanı Hizmetleri Enstitüsü (LimakASI) açıldı



Kosova'nın tek uluslararası havalimanı olan Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı'nı 2010 yılından bu yana işleten Limak, ülkedeki genç ve yetenekli iş gücüne yeni kariyer fırsatları sunmak için, Boğaziçi Üniversitesi ve Priştina Üniversitesi işbirliğiyle Limak Airport Services Institute (LimakASI)'yi hayata geçirdi.

İlk yılında, 201'i kız olmak üzere toplam 450 öğrencinin başvurduğu eğitim programına, Priştina Üniversitesi'nin değişik fakültelerinde okuyan son sınıf öğrencisi 30 aday kabul edildi. Öğrenciler 6 ay sürecek teorik ve uygulamalı eğitimin ardından 3 ay boyunca staj yapma imkanı da bulacak.

Eğitim programını tamamlayanlar, Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı'nın yanı sıra, 70 ülkedeki yüzden fazla havalimanında ve ilgili sektör kuruluşlarında çalışmalarına imkan sağlayacak sertifikalara sahip olacaklar.

## Ankara Uluslararası Caz Festivali Destek Sponsoru



Bugüne kadar ağırladığı 10.000'in üzerinde izleyicisi ile Ankara'nın en büyük festivalleri arasında yer alan Ankara Uluslararası Caz Festivali'nin 17ncisine destek olduk.

## Uçan Süpürge Uluslararası Kadın Filmleri Festivali Destek Sponsoru



Destek sponsorları arasında yer aldığımız festivalde, ülkemizden ve dünyadan kadın yönetmenlerin uzun, kısa, belgesel ve animasyon filmleri izleyiciye sunuldu, panel, söyleşi ve sergiler düzenlendi.

## LimakPort İskenderun Engelliler Basketbol Takımı Sponsorluğu



LimakPort'un sponsorluğunu üstlendiği İskenderun Engelliler Basketbol Takımı, birinci lige yükselmekle kalmayıp, play-off maçlarını namağlup tamamlayarak şampiyon oldu.

## “Elektriğin Geleceği, Geleceğin Profesyonelleri”



Sosyal sorumluluk projesi “Elektriğin Geleceği, Geleceğin Profesyonelleri” kapsamında, geleceğin elektrik piyasası profesyonellerinin yetiştirilmesine destek olmak amacıyla üniversitelerde eğitimler ve seminerler düzenleniyor. 4 haftalık eğitimin sonunda, eğitimi başarıyla tamamlayan öğrencilere sertifikaları sunuluyor.

## Siirt-Kurtalan Mikrokredi Şubesi



Limak, 21 Kasım 2008 tarihinde Siirt Kurtalan'da açılan ilk mikrokredi şubesine başta bulunarak, mikrokrediyi destekledi. 06 Şubat 2015 tarihi itibarıyla Şube, 853 kadına 1.447.019,30 TL mikrokredi kullandırmıştır.

## Siirt Eğitim Merkezi



Siirt il merkezinde, 14 bin metrekare alan üzerine, 80 derslikli lise, 630 kişilik kız yurdu, bin kişilik konferans salonu ve kapalı spor salonunu içeren Türkiye'nin en büyük eğitim merkezi hizmete girdi.

## Limak Hatıra Ormanı



Limak Turizm Grubu, Antalya bölgesinde yanan orman alanlarını yeniden kazanmak amacıyla bir "Hatıra Ormanı" kurma kararı alarak, Orman ve Su İşleri Bakanlığı'nın Antalya'da tahsis ettiği 100 dönümlük alana 10 bin fidan dikti. Limak Turizm Grubu Hatıra Ormanı'na 10 yıl boyunca 100 bin fidan dikerek, misafirleri adına Antalya'ya kalıcı bir eser bırakacak.

## Cumhurbaşkanlığı Senfoni Orkestrası Sponsorluğu



2008 yılında bu yana Cumhurbaşkanlığı Senfoni Orkestrası'nın konser sponsoru olan Limak Şirketler Grubu, 2014 yılında Ning Feng, Sarah Chang ve Soyoung Yoon Konserlerini destekledi.

## Türk Caz Haftası Priştina, Kosova



Limak, Kosova-Türkiye arasındaki kültürel faaliyetlerin gelişmesine katkı sağlamak ve her yıl tekrar edilerek geleneksel bir sanat olayı haline getirmek amacıyla, Türkiye'nin Priştina Büyükelçiliği tarafından düzenlenen Türk Caz Haftası'nı destekliyor.

## Sanat Engel Tanımaz "Haylaz Kedi Trafikte"



Limak Turizm Grubunun sponsoru olduğu, TEKSEM Türkiye Engelsiz Sanatçılar Merkezinin düzenlemiş olduğu "Haylaz Kedi Trafikte" adlı oyun, İstanbul, Ankara, İzmir, Bursa, Elazığ, Antalya ve Samsun illerinde 29040 çocuğa ulaştı.

## "Şehrin Işıkları" Ulusal Fotoğraf Yarışması



Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş. tarafından ikincisi düzenlenen yarışmada, amatör ve profesyonel fotoğrafçıların gece, elektrik ışığı altında şehirleri görüntüledikleri eserler yarıştı.

## Bursa Bisiklet Festivali



29-30-31 Ağustos 2014 tarihlerinde, "Denizden Dağa Bisikletle Yolculuk" temasıyla düzenlenen 2. Bursa Bisiklet Festivali ana sponsorluğunu Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş. üstlendi.

## Sosyal Sorumluluk Projelerimiz

### EĞİTİM

- Limak Havalimanı Hizmetleri Enstitüsü, 2014
- Siirt Eğitim Merkezi, 2014
- KEDS Academy, 2013
- Elektriğin Geleceği, Geleceğin Profesyonelleri, 2013
- Limkon Youth Zone, 2013
- 100 Temel Eser” Hatay Kitap Kampanyası, 2012
- “Bu gençlikte iş var”, 2012
- Kurtalan Limak Anaokulu, Siirt 2011
- Şuhut Limak Kız Meslek Lisesi ve Anaokulu, Afyon 2010
- Limak-Türker İlköğretim Okulu, İstanbul 2008
- Türkiye İnşaat Mühendisliği Öğrencileri Buluşması, TİMOB, Ankara 2008
- Limak Kurtalan Çimento Kız Öğrenci Yurdu, Siirt 2006
- Anıttepe Kapalı Yüzme Havuzu, Ankara 2006
- Belek Limak İlköğretim Okulu, Antalya 2002
- Baklan Limak Hüsamettin Tuylu Çok Programlı Lisesi, Denizli 1991

### KÜLTÜR-SANAT

- 17. Ankara Uluslararası Caz Festivali, 2014
- 17. Uçan Süpürge Uluslararası Kadın Filmleri Festivali, 2014
- “Sanat Engel Tanımaz” Tiyatro Sponsorluğu, 2014
- Şehrin Işıkları Ulusal Fotoğraf Yarışması, 2014
- Eye Wonder  
Bank of America Koleksiyonunda Kadın Fotoğraf Sanatçıları Sergisi  
Cer Modern 20 Kasım 2013 - 20 Ocak 2014
- LimakPort Tiyatro Sponsorluğu, 2013
- Türk Caz Haftası Priştina 2013
- Mardin Bienali 2012
- Gordion Kazı Projesi, 2012
- Türk Caz Haftası Priştina 2012
- 9. Uluslararası Kosovo Sanatla Uyanmak Festivali 2011
- İstanbul Modern Sponsorluğu 2011
- Uluslararası Adem Jashari Boks Turnuvası Priştina 2011
- Uçan Süpürge Demokraside Kadın İzleri 2010
- Lösev Yararına Harem Balesi 2010
- 13. Uçan Süpürge Kadın Filmleri Festivali 2010
- 11. Uçan Süpürge Uluslararası Kadın Filmleri Festivali 2008
- “Türk Çocuk Parçaları” Müzik Cd’si 2008
- Limak Turizm Grubu “Kültürümüzü Tanıtıyoruz” Kitap Projesi 2008
- Limak 18. Ankara Uluslararası Film Festivali 2007
- Beyaz Melek Filmi 2007
- 13. Avrupa Filmleri Gezici Festivali 2007
- Fest-i Kült Ankara 3. Kültürlerarası Film Festivali 2007
- 17. Ankara Uluslararası Film Festivali 2006
- Gezici Film Festivali 2006

### Cumhurbaşkanlığı Senfoni Orkestrası Sponsorluğu

- Swingle Singers Yeni Yıl Konserleri 29 Aralık 2013
- Alexander Markov Konserleri 10-11 Ekim 2013
- Alexander Markov Konserleri 21-22 Mart 2013
- Alexander Rudin Konserleri 21-22 Şubat 2013
- Katia Skanavi Konserleri 24-25 Ocak 2013
- Mikhael Simonyan Konserleri 2012
- Antonio Meneses Konserleri 2012
- Philippe Aiche Konserleri 2012
- Klazz Brothers & Cuba Percussion Konseri 2011
- Anatolian Sopranos Esin Talınlı, Çiğdem Önel, Funda Ateşoğlu ve Bülent Bezdüz Konserleri 2011
- Vanya Milanova Konserleri 2011
- Elina Vahala Konserleri 2011
- Robert Cohen Konserleri 2010
- Trio Jean Paul Konserleri 2010
- Rus Devlet Sanatçıları Yeni Yıl Konseri 2010
- Roby Lakatos Konseri 2010
- David Geringas Konserleri 2010
- Simona Baldolini ve Enrique Ferrer Yeni Yıl Konserleri 2009
- İdil Biret Konserleri 2009
- Fazıl Say Konserleri 2009
- Natalia Gutman Konserleri 2009
- Patricia Kopatchinskaja Konserleri 2009
- Soprano Elmira Veda, Tenor Emil Ivanov Yeni Yıl Konseri 2008
- Sholomo Mintz Konserleri 2008

### Anaçev - İnönü Vakfı Şehit Aileleri ve Burslu Öğrenciler Yararına Etkinliği

- 2023’e Hikayeler-XVIII 2009
- Erol Erdinç - Leyla Çolakoğlu Konseri 2009
- Venedik’te Bir Gece Ankara Devlet Opera ve Balesi 2009
- Frantisek Brikcius - Anna Brikciusova Çello İkili 2009
- Yeşim Gökalp Konseri 2009

### SPOR

- İskenderun Engelliler Basketbol Takımı Sponsorluğu, 2014
- 2. Bursa Bisiklet Festivali Sponsorluğu, 2014





### ÇEVRE

- “Anılarınızı yeşertin” Çiçek Tohumu Kampanyası
- “Bir fidan dünyayı değiştirir” Limak Çocukları Ormanı
- Limak Hatıra Ormanı
- Limak Çimento Ağaçlandırma Faaliyetleri

### MİKROKREDİ

- Siirt Kurtalan Mikrokredi Şubesi

## Üyesi Olduğumuz Kuruluşlar

 Ankara Sanayi Odası	 International Hydropower Association
 Ankara Ticaret Odası	 International Pipe Line & Offshore Contractors Association
 Asfalt Mütahhitleri Derneği	 International Commission On Large Dams
 Belek Turizm Yatırımcıları Birliği	 Lara Turizm Yatırımcıları Birliği
 Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi (UN Global Compact)	 Sürdürülebilir Kalkınma Derneği
 British Safety Council	 Turizm Yatırımcıları Derneği
 Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu	 Türkiye Genç İşadamları Derneği
 Demiryolu Taşımacılığı Derneği	 Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası
 Deniz Temiz Derneği / TURMEPA	 Türkiye Liman İşletmecileri Derneği
 Deniz Ticaret Odası	 Türkiye Mütahhitler Birliği
 Elektrik Dağıtım Hizmetleri Derneği	 Türk Sanayicileri ve İşadamları Derneği
 Endeavor Türkiye	 World Economic Forum
 Enerji Ticareti Derneği	 World Water Council
 Hidroelektrik Santralleri Sanayi İşadamları Derneği	 Young Society Leaders of American Turkish Society

Yaratıcı Yönetmen: Necdet Kara  
Grafik Tasarım: Senem Lefkeli  
Proje Yönetimi: Sevil Server Koç, Şeyma Adıyaman  
Fotoğraflar: Oktay Üstün, Uğur Bektaş, IF Atölye, Soner Şimşek, Süleyman Kaçar  
Baskı: Hisar Ofset  
Kağıt: Moorim NeoStar 90 gr/m<sup>2</sup>  
Baskı Tarihi: 15 Nisan 2015, Ankara



**Limak Şirketler Grubu**

Hafta Sokak No:9 GOP 06700 Ankara

Tel : 0 312 446 88 00

Fax : 0 312 446 88 10

[www.limak.com.tr](http://www.limak.com.tr)

[limak@limak.com.tr](mailto:limak@limak.com.tr)