

LİMAK
ŞİRKETLER GRUBU
FAALİYET RAPORU
2013



LİMAK
ŞİRKETLER GRUBU
FAALİYET RAPORU
2013



İçindekiler

- 6 Sunuş
- 10 Limak Dönüm Noktaları
- 12 Grup Yapısı
- 13 Küresel İşbirliklerimiz



İNŞAAT GRUBU

- 16 Limak İnşaat Grubu Projeleri
- 20 İstanbul Yeni Havalimanı
- 22 Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı
- 24 LimakPort İskenderun Modernizasyon ve Kapasite Artırımı Projesi
- 26 Çandarlı Limanı Mendirek İnşaatı
- 28 Ankara İçme Suyu II. Merhale Projesi, Gerede Sistemi
- 29 Tandoğan-Keçiören (M4) Metro Hattı
- 30 Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi, Yerköy-Yozgat-Sivas Kesimi
- 31 Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi, Kırıkkale-Yerköy Kesimi
- 32 Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge Hududu Yolu
- 33 Yusufeli Barajı ve Hidroelektrik Santrali
- 34 Arkun Barajı ve Hidroelektrik Santrali
- 35 Adatepe Barajı
- 36 Burgaz Barajı
- 37 Kargı Barajı ve Hidroelektrik Santrali
- 39 Yurt Dışı Devam Eden Projeler
- 40 Kahire Uluslararası Havalimanı 2 Nolu Terminal Binası'nın (TB2) Yenilenmesi ve Genişletilmesi, Mısır
- 42 Ras Al Khair-Riyadh Su İletim Hattı, Suudi Arabistan

- 43 Ras Al Khair-Hafar Al Batin Su İletim Hattı, Suudi Arabistan
- 44 Qıla Saifullah-Zhob (ICB-3B) N-50 Yolu, Pakistan
- 45 Sukkur-Shikarpur-Jacobabad (ICB-5) N-65 Karayolu, Pakistan
- 46 Gali-Zakho Tüneli, Irak
- 47 Limak Babylon Hotel & Resort, Kıbrıs
- 48 Dewoll Hidroelektrik Santralleri, Arnavutluk
- 50 Üsküp Karma Kullanımlı Üstyapı Projesi, Makedonya
- 51 [2013 Yılında Tamamlanan Projeler](#)
- 52 Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı, Kosova
- 54 İstanbul Cumhuriyet İçme Suyu Arıtma Tesisi
- 56 Tatar Barajı ve Hidroelektrik Santrali
- 58 Kirazlık Regülatörü ve Hidroelektrik Santrali
- 59 Daran I-II Regülatörü ve Hidroelektrik Santrali
- 60 Mersin Stadyumu
- 62 Teknopark İstanbul
- 64 [Tamamlanan Projeler \(1976-2013\)](#)
- 67 [Limak Makina ve İkmal Bölümü](#)



TURİZM GRUBU

- 71 Limak Turizm Yatırımları
- 72 Ödüller
- 74 Arcadia Golf & Sport Resort
- 76 Limra Hotel & Resort
- 78 Atlantis De Luxe Hotel & Resort
- 80 Lara De Luxe Hotel & Resort
- 82 Ambassade Boutique Hotel
- 84 Eurasia Luxury Hotel
- 86 Yalova Thermal Boutique Hotel
- 88 ISG Airport Hotel
- 90 Limak Babylon Hotel & Resort



ÇİMENTO GRUBU

- 95 Limak Çimento Yatırımları
- 96 Ödüller
- 97 Limak Kurtalan Çimento
- 98 Limak Ergani Çimento
- 99 Limak Gaziantep Çimento
- 100 Limak Şanlıurfa Çimento
- 101 Limak Bitlis Çimento
- 102 Limak Mardin Çimento
- 103 Limak Ankara Çimento
- 104 Limak Balıkesir Çimento
- 105 Limak Trakya Çimento
- 106 Limak Ege Çimento
- 107 Limak Hazır Beton Tesisleri



YATIRIM GRUBU

- 108 Limak Yatırım
- 111 Ödüller
- 112 Ulaştırma
- 112 İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı
- 114 Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı, Kosova
- 116 LimakPort İskenderun
- 119 Enerji Üretimi
- 120 Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali
- 122 Uzunçayır Barajı ve Hidroelektrik Santrali
- 124 Seyrantepe Barajı ve Hidroelektrik Santrali
- 126 Tatar Barajı ve Hidroelektrik Santrali
- 128 Kirazlık Regülatörü ve Hidroelektrik Santrali
- 129 Pamuk Hidroelektrik Santrali
- 130 Pembelik Barajı ve Hidroelektrik Santrali
- 131 Çal Hidroelektrik Santrali

- 132 Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali
- 133 Planlama Aşamasındaki Santraller
- 134 Enerji Dağıtım
- 135 Uludağ Elektrik Dağıtım A.Ş.
- 135 Çamlıbel Elektrik Dağıtım A.Ş.
- 136 Boğaziçi Elektrik Dağıtım A.Ş.
- 136 Akdeniz Elektrik Dağıtım A.Ş.
- 137 Kosova Elektrik Dağıtım Şirketi
- 138 Enerji Satışı ve Ticareti



ENERJİ TAAHHÜT GRUBU

- 140 Elmak Enerji Taahhüt



GIDA GRUBU

- 142 Limkon Meyve Suyu Tesisleri



HAVACILIK GRUBU

- 144 Limak Havacılık

- 146 Sosyal Sorumluluk Projelerimiz
- 152 Üyesi Olduğumuz Kuruluşlar

**Nihat Özdemir**

Yönetim Kurulu Onursal Başkanı

Hedeflerimize bir adım daha yaklaştık

2013 senesinin, Şirketler Grubumuzun faaliyet gösterdiği tüm sektörlerde ön sıralarda yer almak hedefine daha da yaklaştığı bir yıl olduğunu gururla ifade ediyoruz.

Ülkemiz, son yıllarda hızla gerçekleştirilen yatırımlar ile yükselen konumunu sürdürürken, Grubumuz da yurt içinde ve dışında üstlendiği projelerle oldukça verimli ve başarılı bir yılı geride bıraktı.

Geçtiğimiz yıl küresel ekonomide toparlanma seyrinin devam ettiğini gözlemliyoruz. Türkiye ekonomisi açısından baktığımızda ise, 2012 yılında büyüme oranı beklenenin altında bir performansla yüzde 2,2 olarak gerçekleşmiştir. 2013 yılında yüzde 4 oranında bir büyüme hedeflenmektedir.

Küresel krizden çıkış sürecinde ülke düzeyinde, istihdama yönelik tedbirlerin ve ekonomideki güçlü toparlanmanın etkisiyle 2007-2012 döneminde çok yüksek istihdam artışları gerçekleşmişken, 2013 yılı ilk yarısında ekonomideki toparlanmanın beklentilerin altında kalması ve küresel belirsizlik ortamı işgücü piyasasını da etkilemiştir. Şirketler Grubumuzu bu bakımdan değerlendirdiğimizde; 2013 yılında yeni devralmalarımıza paralel olarak, 2012 yıl sonunda 17 bin 842 olan tüm ortaklıklarımız dahil çalışan sayımızın, 2013 yıl sonunda 30 bin 802 seviyesine yükseldiğini görüyoruz ve bunun mutluluğunu yaşıyoruz.

Girişimlerimizde, ortaklık olgusuna inanıyor ve bu kültürün oluşmasını oldukça değerli buluyoruz. Bilhassa, uzun dönemli ve birçok açıdan katma değer sağlayan işbirlikleri yaratmaya çalışıyoruz. Şirket kültürü olarak benimsediğimiz ve artık sürdürülebilir bir model oluşturmaya başladığımız ortaklık olgusunu, hızlı büyümede itici güç olarak kullanıyoruz. Ortaklık kurmak, risk paylaşmayı ve otokontrolü beraberinde getirdiğinden, bilgi ve deneyim paylaşımını da sağlamış oluyor. Ayrıca yaratılan ekonomik büyüklük, Türkiye ve dünya ölçeğinde daha büyük projelerin hayata geçirilmesi için büyük avantaj yaratıyor.

Kurumsal açıdan bakıldığında; küresel ortaklıklar kurmanın şirketlerin kurumsal disiplinlerini artırdığını, küresel sorumluluk ve vatandaşlık anlamında da dünya ölçeğine yaklaştığını düşünüyoruz.

100. yıl hedeflerini takip ediyoruz

Cumhuriyetimizin 100. yılında dünyanın ilk 10 ekonomisi arasına girmeyi hedefleyen ülkemizde, bugün 10 bin 744 dolar olan kişi başı milli gelirin 25 bin dolara, GSYİH'nin ise 2 trilyon 64 milyar dolara çıkarılması amaçlanmaktadır.

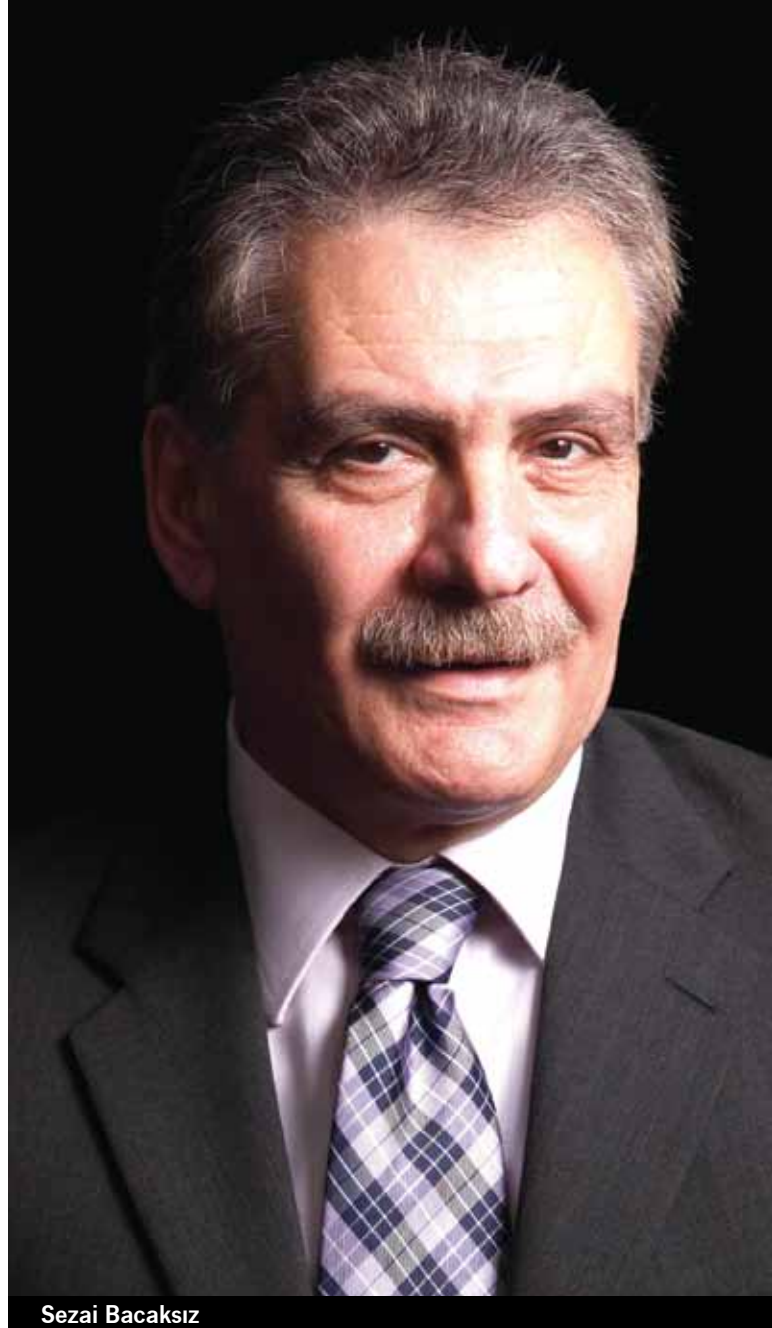
Bu hedeflerin gerçekleşmesi enerji, altyapı, turizm, ulaşım gibi alanlarda çok büyük yatırımları gerektirmektedir. Ülkemiz bu hedeflere adım adım yaklaşırken, Grubumuz da tüm bu sektörlerde yatırımları ile büyümeye devam edecektir.

İnşaat sektöründe küresel konumumuzu güçlendiriyoruz

Bugüne kadar havalimanlarından limanlara, barajlardan sulama tesislerine, otoyollardan hidroelektrik santrallere, endüstriyel tesislerden petrol ve doğal gaz boru hatlarına, tatil köylerinden bina komplekslerine kadar toplam tutarı 6 milyar dolardan fazla projeyi tamamladık. Türkiye büyürken ülke içinde ve dışında gerçekleştirdiğimiz projelerle, bulunduğumuz coğrafyada hep öncü olma yolunda ilerledik.

2013 yılında Türkiye tarihinin en büyük altyapı sektörü yatırımlarından biri olan İstanbul Yeni Havalimanı Projesi ihalesini ortaklarımız ile birlikte üstlendik. Dünyanın en büyük havalimanları arasında yer alacak olan İstanbul Yeni Havalimanı, uluslararası normlarda, modern ve çevreci bir anlayışla havalimanı şehri olarak inşa edilecektir. Geçtiğimiz yıl başlayan bir diğer projemiz, içinde bulunduğumuz ortaklık ile üstlendiğimiz, dünyanın üçüncü en yüksek çift eğrilikli beton kemer barajı olan Yusufeli Barajı'nın inşasıdır.

Yurt dışında, Kuzey Irak'ta Duhok ve Zakho'yu birbirine bağlayan 3 bin 590 metrelik tünel inşası, Irak'ın başkenti Bağdat'ta enerji santrali yenileme ve altyapı iyileştirmesi ve Arnavutluk'ta yaklaşık 250 MW gücünde Banja ve Moglice hidroelektrik santrallerinin inşası projeleri üstlenilmiştir. Makedonya'nın başkenti Üsküp'ün şehir merkezinde ise 330 bin metrekare alana sahip AVM, otel ve rezidans bloklarından oluşan karma kullanımlı bir üstyapı projesi başlatılmıştır. Ayrıca Suudi Arabistan, Pakistan ve Kuzey Kıbrıs'ta yürütülen muhtelif projeler 2013 yılında devam etmiştir.



Sezai Bacaksız

Yönetim Kurulu Onursal Başkan Yardımcısı



Enerjinin her alanında hızla büyüyoruz

2013 yılında iddialı bir konumda olduğumuz enerji sektöründe, 2,5 katına ulaşan ticaret hacmimiz ile 2013 yılı hedeflerimizi gerçekleştirdik. Bu hacme ulaşmada, özellikle toptan ticaret alanında yerli ve yabancı broker şirketlerin çalışmaya başlamasının da etkili olduğunu söyleyebiliriz. Bu sayede bir yandan daha likit bir piyasa oluşurken, diğer yandan piyasa katılımcıları tarafından referans fiyat uygulamasına başlandı. Yurt içindeki bu gelişmeler yurt dışı faaliyetlerini de etkiledi ve sınır ötesi enerji ticareti için yapılan hat kapasitesi ihaleleri 2013'te yoğun ilgi gördü. Limak Enerji olarak bu konudaki fırsatları öngörerek Bulgaristan'da kurmuş olduğumuz Limak Energy Europe firmamızın lisanslama çalışmalarını tamamladık ve hat kapasitesi ihalelerine katılmaya başladık. Önümüzdeki dönemde de Avrupa'daki enerji ticareti faaliyetlerimizi artırmayı amaçlıyoruz.

Yaklaşık 5 bin MW kurulu güce sahip yeni santrallerin devreye girdiği 2013 yılında, Grubumuz da birçok yeni projenin ilk adımlarını attı. Limak Enerji olarak, Tatar HES ve Kirazlık HES projelerimizi tamamlayarak devreye aldık ve özelleştirme yoluyla toplam 1156 MW kurulu güce sahip Hamitabat Doğalgaz Çevrim Santrali'ni portföyümüze kattık. Bundan sonraki adımımız ise, Hamitabat'ı Türkiye'nin en verimli doğalgaz kombine çevrim santraline dönüştürmek için gerekli yatırımları tamamlamak olacaktır.

Enerji sektörünün geleceği için yetişmiş insan kaynağının önemine inanan bir şirket olarak, iki yıl önce başlattığımız ve 200'ün üzerinde öğrenciye ulaştığımız "Elektriğin Geleceği, Geleceğin Profesyonelleri" projesi ile geleceğin enerji profesyonellerinin yetişmesine destek oluyoruz. Projemiz, 2013'te dördüncüsü düzenlenen Türkiye Enerji Zirvesi'nde "Altın Voltaj" ödülü almaya hak kazandı.

Kosova'nın da elektriğini dağıtıyoruz

Mevcut elektrik dağıtım portföyümüzü, yurt içinde Akdeniz ve Boğaziçi elektrik dağıtım şirketlerini, yurt dışında ise Kosova Elektrik Dağıtım Şirketi'ni devralarak genişlettik. Toplam 5 elektrik dağıtım bölgesinde ortaklarımızla birlikte yılda yaklaşık 50 milyar kWh'in üzerinde elektrik dağıtımını gerçekleştiriyoruz.

Toplam enerji faaliyetlerimizde ideal portföy büyüklüğüne ulaşmak için, bir yandan mevcut tesis yatırımlarımızı gerçekleştirirken bir yandan da yeni yatırım fırsatlarını takip ediyoruz.

Sabiha Gökçen Havalimanı'na ikinci pist

Enerji kadar önem verdiğimiz bir sektör de havalimanları yapımı ve işletmeciliği. Bu sektördeki ilk tecrübemiz olan

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda, 2012 yılı sonunda 15 milyon olan yolcu sayısı, 2013 yılı sonunda 19 milyona yaklaştı. Bu artış trendine cevap vermek üzere planlanan ve geçtiğimiz yıl hazırlıkları devam eden 2. paralel pist projesinin, 2014 yılı içerisinde hayata geçmesini bekliyoruz.

Sektördeki ikinci tecrübemiz; 2010 yılında Aeroport de Lyon ortaklığıyla üstlendiğimiz, Kosova'daki Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı'nın 20 yıl boyunca işletilmesi ve yeni terminal binası ve ek tesislerinin inşası projesi kapsamında yürüttüğümüz yatırım geçtiğimiz yıl tamamlandı. 140 milyon euro tutarında yatırımla, çevre dostu ve akıllı bina olarak modern bir mimari anlayışla inşa ettiğimiz yeni terminal binası ve ek tesislerini, görkemli bir törenle hizmete açtık. Halen yılda yaklaşık 2 milyon uluslararası yolcu ağırlayan havalimanını, bundan sonraki dönemde 5 milyon yolcuya hizmet verecek kapasiteye ulaştırdık.

Doğu Akdeniz'in en önemli konteyner limanlarından biri Limakport

2011 yılı sonunda devraldığımız İskenderun Limanı'nda uluslararası altyapı yatırım fonu InfraMed ile ortaklığımızı sürdürüyoruz. Limanın devir alınmasından sonraki dönemde hızlı bir altyapı yatırım sürecine girdik. Bugün itibarıyla, ihracatçının tüm ihtiyaçlarına vaktinde ve eksiksiz bir şekilde yanıt vermek üzere limana özel tasarlanan vinçler dahil olmak üzere, 250 milyon dolar tutarındaki yatırım planının yüzde 90'ını tamamladık. Tüm vinçlerin dahil olduğu makine ve ekipman yatırımı için 2013 yılı sonuna kadar toplam 65 milyon dolar tutarında yatırım yaptık. 2015 yılının sonunda teslim alınacak vinçlerle birlikte toplam makine ve ekipman yatırımı 100 milyon doların üzerinde olacak. Ayrıca tüm yatırımlarımızı, çevresel ve sosyal etkiler açısından, Dünya Bankası'nın özel sektördeki yapılanması olan Uluslararası Finans Kuruluşu'nun önderliğini yaptığı Ekvator Prensipleri'ne uygun olarak gerçekleştiriyoruz. LimakPort İskenderun Limanı'nda yakında tamamlanacak ikinci aşama yatırım ile yıllık kapasitemizi 1,3 milyon TEU'ya ulaştıracağız. İlerleyen yıllarda yapılacak üçüncü aşama yatırımla nihai konteyner elleçleme kapasitesi olarak planladığımız yıllık 3 milyon TEU'ya ulaşmayı hedefliyoruz.

Çimentoda yeni kapasite yaratıyoruz

2000 yılında Siirt Kurtalan Çimento Fabrikası'nı satın alarak girdiğimiz çimento sektöründe Türkiye'nin üçüncü büyük üretim kapasitesine sahip şirketi konumundayız. Çimento fabrikalarımızda iyileştirme, kapasite artırımı, modernizasyon, temiz teknoloji ve enerji verimliliği çalışmalarına da devam

ediyoruz. 2014 yılı içerisinde Trakya ve Balıkesir çimento fabrikalarımızdaki kapasite artışı ve yeni hat yatırımlarını tamamlayacağız. Böylece Limak Çimento'yu, Türkiye'de klinker ve çimento üretim kapasitesinde 2. sıraya yükseltmeyi hedefliyoruz.

Çimento Grubu olarak, bir yandan iç pazardaki konumumuzu güçlendirirken, diğer yandan 2013 yılında uluslararası pazarlara açılma yönündeki girişimlerimizi artırarak sürdürüyoruz. Bu kapsamda yurtdışı fırsatlarını avantajlı yatırımlara çevirebilmek için, Afrika ve Doğu Avrupa'da yatırım kararı olarak ve fizibilite çalışmalarımızı hızla başlattık. Böylece, Limak Çimento markasının uluslararası pazarlarda yerini alması hedefine daha da yaklaşıyoruz.

Türkiye'nin beşinci büyük otel zinciri

Dünyada en hızlı gelişen sektörlerden biri olan turizm sektörünü, ülke ekonomimiz açısından oldukça önemli görüyoruz. Bu bağlamda 1995 yılında Limak Arcadia oteli ile girilen sektörde, bugün 8 otel ile Türkiye'nin ilk 5 otel zincirinden biri olan Limak Turizm Grubumuzda, yeni yatırım fırsatlarını her zaman takip ediyoruz.

Kıbrıs'taki Limak Babylon Deluxe Hotel'in inşaatına devam ediyoruz. Tarsus'da De Luxe Hotel ve Tarsus Golf Hotel projemiz var. Bu otelle birlikte, 6 bin yatak olan kapasiteyi, 2015 yılına kadar toplam 8 bin yatak kapasitesine ulaştırmayı hedefliyoruz.

Limkon Gıda'ya stratejik ortak

Gıda sektöründeki tek temsilcimiz Limkon'u, 2008 yılında Adana'da 30 milyon euro yatırımla meyve suyu konsantresi, meyve püresi, salça üretimi ve her türlü meyve bazlı ürünü işlemek amacıyla kurduk. Bugüne kadar da sektörde önemli yol aldık. 2013 yılı içerisinde dünya gıda sektöründe önemli bir yere sahip olan doğal içerik tedarikçisi Wild Flavors GmbH ile önemli işbirliğine imza attık. Wild'in partnerliğiyle birlikte Adana fabrikasının içinde ilk etapta 5 milyon euro tutarında hat yatırımı yapacağız. Bu yatırımı daha sonra 20 milyon euro tutarına tamamlayacağız. Yaptığımız işbirliği sonrasında bugüne kadar ülkemize ithal edilen ürünleri Limkon fabrikasında üretmeye başlayarak Türkiye'de ilk olarak, doğal ürün içeriklerini tek kaynaktan pazara sunmuş olacağız. Pazarın ihtiyacı olan ürünleri kısa sürede müşterilerimize iletme şansına ulaşmanın yanı sıra, global anlamda da Wild'in dünya üzerindeki 22 tesisine

tedarikçi konuma geleceğiz. Bu ortaklık sonrası ortaya çıkmasını beklediğimiz kapasite artışını da göz önüne alarak yeni tesis yatırımı için altyapı çalışmalarına başladık. Sektörün durumuna bağlı olarak, olası satın almalar yoluyla pazar payımızı büyütmeyi hedefliyoruz.

Sürdürülebilirlik raporu çalışmalarımızı başlattık

Sürdürülebilir bir yapı oluşturma ilkimiz ile; gelecek kuşakların temel yaşam gereksinimlerini riske atmadan dengeli ve çevre dostu bir büyüme stratejisi izliyoruz. Geçtiğimiz yıl bu alanda attığımız çok önemli bir adım, Şirketler Grubumuzun kurumsal sürdürülebilirlik performansını ölçülebilir kılıp, paydaşlarımız ve kamuoyu ile paylaşma çalışmalarını başlatmamız oldu. Bu amaçla, Küresel Raporlama Girişimi'nin (GRI) oluşturduğu standarttaki ilk sürdürülebilirlik raporumuzu 2014 yılında hazırlamış olmayı hedefliyoruz.

Diğer taraftan, çevresel sorumluluğumuzun bilinciyle başlattığımız, hidroelektrik santrallerimizden oluşan enerji portföyümüze ilişkin karbon emisyonu azaltımı sertifikası çalışmalarına devam ettik. Alkumru ve Uzunçayır hidroelektrik santrali projelerimizden sonra; Tatar, Pembelik ve Kirazlık hidroelektrik santrallerimiz içinde karbon emisyonu azaltımı sertifikası çalışmalarını yapıyoruz.

Güçlenen kurumsal yapı ile sosyal sorumluluğumuzu yerine getiriyoruz

Büyümemizi devam ettirirken, kurumsallaşma çalışmalarımızı da sürdürdük. Hep birlikte uzun yıllar çalışarak oluşturduğumuz bu yapının, bizden sonraki kuşaklarda da gelişerek devam etmesini hedefliyoruz.

Şirket faaliyetlerimizin yanı sıra, toplum için de çalışmayı ihmal etmiyoruz. Bu sorumluluğumuzu yerine getirmek üzere; farklı sektörel faaliyetlerimiz aracılığı ile birçok sosyal sorumluluk projesini hayata geçirdik. Eğitim, çevre, kültür sanat alanındaki kurumsal sosyal sorumluluk çalışmalarımızı, yerel bazda mikro kredi desteklerimizi bu yıl da kapsamlı olarak devam ettirdik.

2013, Limak Şirketler Grubu olarak yeni başarılarla imza atarken, istikrarlı büyümemizi sürdürdüğümüz bir yıl oldu. 2014 yılının da, faaliyet gösterdiğimiz tüm sektörlerdeki her bir hedefi yakaladığımız ve bu vesileyle Limak'ı daha ileriye taşıdığımız bir yıl olmasını diliyoruz.



Limak Dönüm Noktaları

Limak İnşaat
Limak İnşaat kuruldu.

Limsan İnşaat
Limsan İnşaat kuruldu.

ARCADIA
Turizm sektörüne giriş
Limak Arcadia Otel
hizmete girdi.

LİMRA
Limra Tatil Köyü
hizmete girdi.

Limak Enerji
Enerji sektörüne giriş

1976

1981

1995

1997

1998

2006

2007

2008

2009



Ambassadeur Otel
hizmete girdi.

Mey İcki Sanayi A.Ş.'deki
hisselerin tamamı
TPG'ye satıldı.

Gaziantep Çimento
Fabrikası satın alındı.

Ergani Çimento
Fabrikası satın alındı.

Havacılık Sektörüne giriş,
Limak Havacılık kuruldu.



Limak Lara Otel
hizmete girdi.

Şanlıurfa Çimento
Fabrikası satın alındı.

İstanbul Sabiha Gökçen
Uluslararası Havalimanı
Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. kuruldu.

Seyrantepe HES üretime başladı.

Bitlis Çimento Tesisi
hizmete girdi.

Limak-GMR-Malaysia Airports
konsorsiyumu İstanbul Sabiha Gökçen
Uluslararası Havaalanı'nı devraldı.

Limkon Meyve Suyu Konsantre Tesisleri
hizmete girdi.

İstanbul Sabiha Gökçen
Uluslararası Havalimanı
yeni dış hatlar terminali
hizmete girdi.

Mardin Çimento Fabrikası
üretime başladı.

Uzunçayır Barajı ve HES
üretime başladı.



Limak Holding
kuruldu.

Limak Çimento

Çimento sektörüne giriş,
Siirt Kurtalan Çimento
satın alındı.

Çal HES

Çal HES elektrik
üretimine başladı.



Atlantis Otel
hizmete girdi.

Özelleştirme:
Limak, Nurol, Özaltın,
Tütsab Konsorsiyumu Tekel'in
alkollü içecekler bölümünü satın
aldı.

Pamuk HES
elektrik üretimine başladı.

Seyrantepe HES
yatırımı başladı.

2000

2001

2002

2003

2005

2010

2011

2012

2013

UEDAŞ ve ÇEDAŞ ile
elektrik dağıtım
sektörüne giriş.



Yalova Termal
Butik Otel
hizmete girdi.

Alkumru Barajı ve
HES devreye girdi.

Set Çimento,
Limak Çimento
Grubuna katıldı.

Limak, Priştina
Havalimanı'nı
devraldı.

İskenderun Limanının
36 yıllık işletme hakkı
Limak'a devredildi.



Limak Eurasia Hotel
hizmete girdi.

Kosova Elektrik Dağıtım
Şirketi özelleştirme
ihalesini Limak-Çalık
ortaklığı kazandı.

Akdeniz Elektrik Dağıtım
özelleştirme ihalesini
Limak-Cengiz-Kolin
konsorsiyumu kazandı.

Boğaziçi Elektrik Dağıtım
özelleştirme ihalesini
Limak-Cengiz-Kolin
konsorsiyumu kazandı.

Ege Çimento, Limak Çimento Grubu'na katıldı.

Boğaziçi EDAS Limak-Cengiz-Kolin
konsorsiyumu tarafından devralındı.

Akdeniz EDAS Limak-Cengiz-Kolin
konsorsiyumu tarafından devralındı.

Kosova Elektrik Dağıtım Şirketi
Limak-Çalık ortaklığı tarafından devralındı.

İstanbul Yeni Havalimanı ihalesini Limak'ın dahil
olduğu OGG kazandı ve Uygulama Sözleşmesi
imzalandı.

Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali
özelleştirme ihalesi kazanılarak, Limak tarafından
devralındı.

Priştina Uluslararası Havalimanı yeni terminal binası
hizmete girdi.

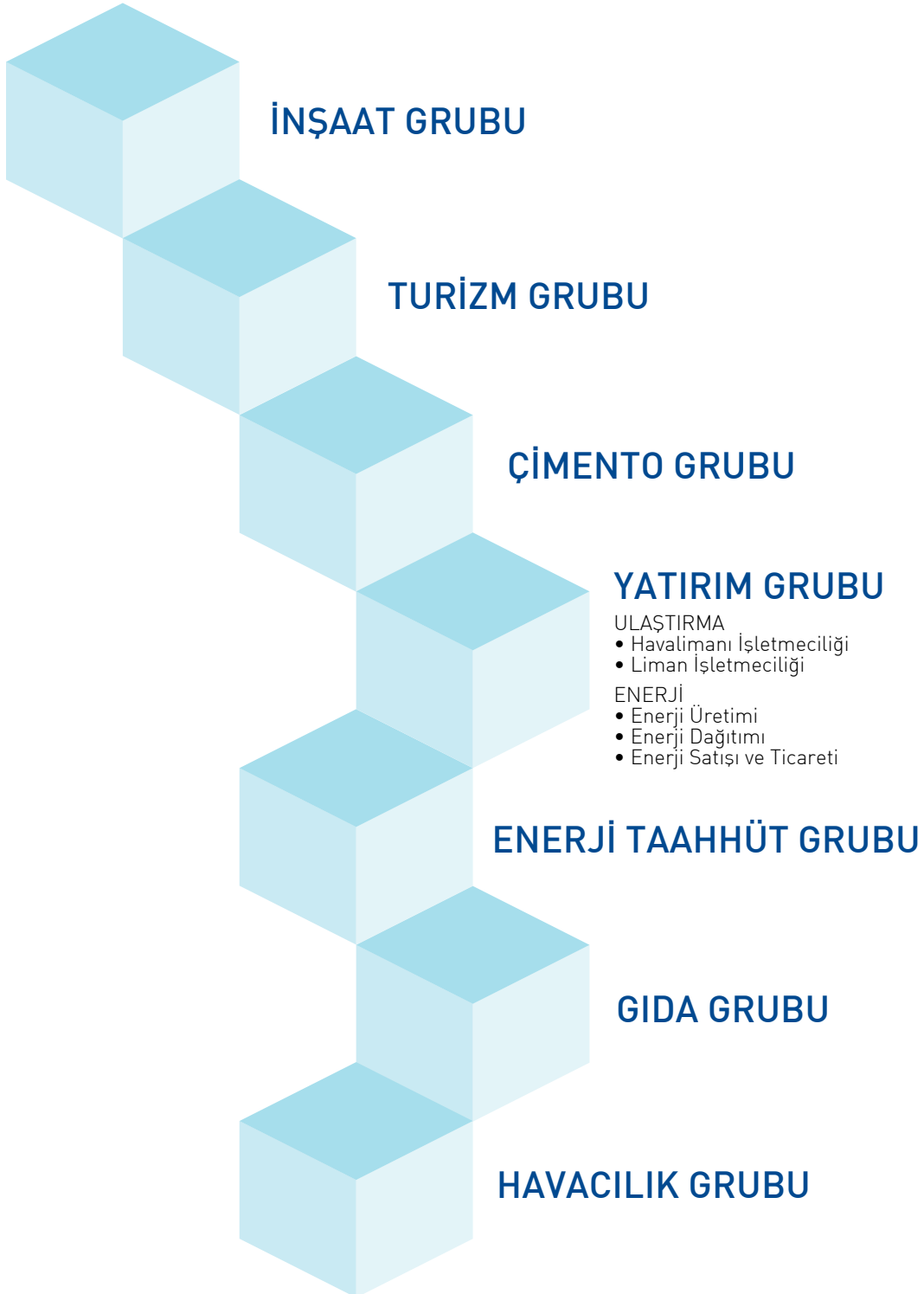
Kırızlık Regülatörü ve HES işletmeye alındı.

Tatar Barajı ve HES işletmeye alındı.

Ankara Hızlı Tren Garı projesi başladı.



Limak Şirketler Grubu Grup Yapısı



Küresel İşbirliklerimiz

GAR

**MALAYSIA
AIRPORTS**

AÉROPORTS de LYON

GAMMON

soma

Punj Lloyd

EMIT

Marubeni

OTV

INFRAMED

MBEC
**China Major
Road Bridge**

ZKB

DB

WILD
Good Taste

İNŞAAT GRUBU

Limak İnşaat

1976 yılında kurulan Limak İnşaat, havalimanları, limanlar, otoyollar, barajlar, hidroelektrik santraller, arıtma tesisleri, fabrikalar, endüstriyel tesisler, gıda tesisleri, boru hatları, karma kullanımlı kompleks yapılar, otel inşaatları dahil tüm altyapı ve üstyapı projelerinde uzmanlaşarak bugün dünyanın önde gelen inşaat şirketleri ile birlikte, (ENR) Engineering News-Record ilk 250 uluslararası inşaat şirketleri sıralamasında yer almaktadır. Limak İnşaat, teknik yetenek ve yılların kazandırdığı deneyimini, kalite, hız, yüksek teknoloji, yaratıcılık ve kurumsal sorumluluk anlayışıyla birleştirerek, toplam değeri 6 milyar doların üzerinde, stratejik öneme haiz pek çok büyük, bazıları EPC modelindeki projeyi, öngörülen bitim tarihlerinden önce başarıyla tamamlamıştır.

Limak İnşaat, havacılık sektöründe iki uluslararası havalimanı projesini tamamlamıştır. Toplam 500 bin metrekare kapalı alanda çevre dostu anlayışla tasarlanan, dünyanın en güvenli yapılarından biri seçilmesi dahil çok sayıda ödülün sahibi İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı yeni terminal binası ve eklerini, uluslararası normların çok üstünde değerlerle, tasarım-yapım süreci dahil 18 ay gibi rekor bir sürede inşa etmiştir. 2013 yılında ise 5 milyon yolcu kapasiteli bugün Balkanların en teknolojik, en modern, çevre dostu havalimanı olan Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı'nın inşaatını tamamlamıştır. Mısır'da, Dünya Bankası tarafından finanse edilen Kahire Uluslararası Havalimanı Terminal 2 Projesi ise 2013 yılında da devam etmiştir.

Şirket, 2013 yılında ortakları ile birlikte ihalesini kazandığı Türkiye'nin en büyük altyapı yatırımlarından olan İstanbul Yeni Havalimanı Projesi'ni sözleşmesini imzalayarak geliştirmeye başlamıştır. İstanbul Yeni Havalimanı, son fazda 150 milyon toplam yolcu kapasitesi ile dünyanın en büyük havalimanları arasında yer alacak olup, uluslararası normlarda, modern ve çevreci bir anlayışla havalimanı şehriyle birlikte inşa edilecektir. Yılın önemli bir diğer projesi de, Uygulama Sözleşmesi imzalanan Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı Projesi olmuştur. Ülkemizdeki ilk

yüksek hızlı tren garı olacak projenin inşası, 2014 yılında başlayacaktır.

Limak İnşaat, enerji sektöründe birçok HES projesini tamamlamış ve bunlar arasında; Türkiye'de özel sektörün yaptığı en büyük hidroelektrik santral projelerinden biri olan, 280 MW kurulu gücü ile yılda 1 milyar kWh'a yakın ortalama üretim kapasitesine sahip olan Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali'nin inşasını, 3 yıldan kısa bir sürede gerçekleştirmiştir. 2013 yılı içerisinde, 131 MW kurulu güce sahip Tatar HES ve 48 MW kurulu güce sahip Kirazlık HES projeleri tamamlanmış, Artvin'de ortaklarımızla üstlendiğimiz, dünyanın üçüncü en yüksek çift eğrilikli beton kemer barajı olan Yusufeli Barajı'nın inşasına başlanmıştır.

Türkiye'de devam eden LimakPort İskenderun Modernizasyon ve Kapasite Artırımı Projesi ile Çandarlı Limanı Mendirek Projesi 2013 yılında büyük ölçüde tamamlanmıştır.

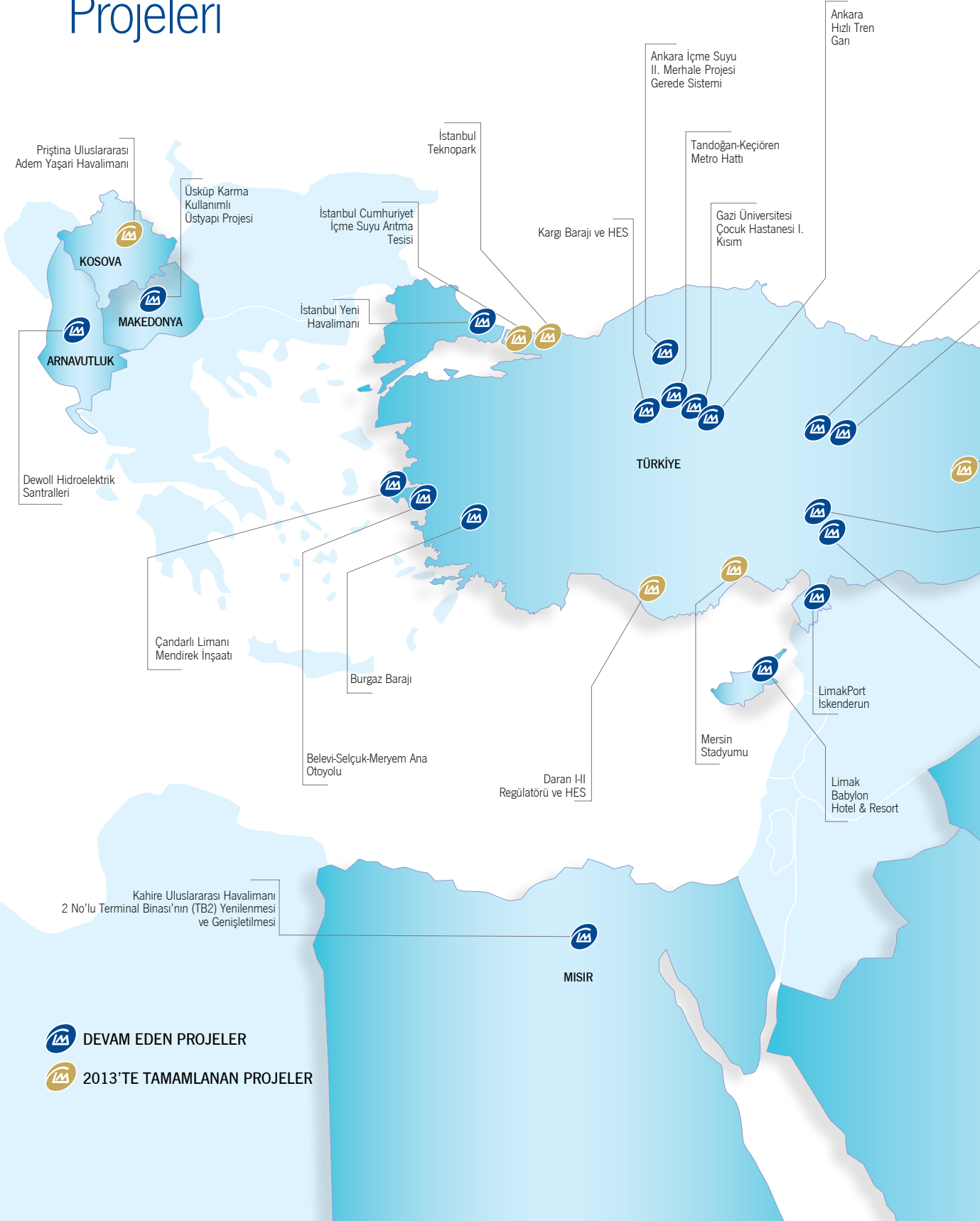
Yurt dışında, Makedonya'nın başkenti Üsküp'ün şehir merkezinde 330 bin metrekare alana sahip AVM, otel ve rezidans bloklarından oluşan karma kullanımlı bir üstyapı projesi başlatılmıştır. Ayrıca, Kuzey Irak'ta Duhok ve Zakho'yu birbirine bağlayan 3 bin 590 metrelik tünel inşası, Irak'ın başkenti Bağdat'ta, A.B.D. Büyükelçiliği için Enerji Santrali Yenileme ve Altyapı İyileştirmesi ve Arnavutluk'ta Statkraft için yaklaşık 250 MW gücünde Banja ve Moglice Hidroelektrik Santrallerinin İnşası projeleri üstlenilmiştir. Suudi Arabistan, Pakistan ve Kuzey Kıbrıs'ta yürütülen muhtelif projeler 2013 yılında devam etmiştir.

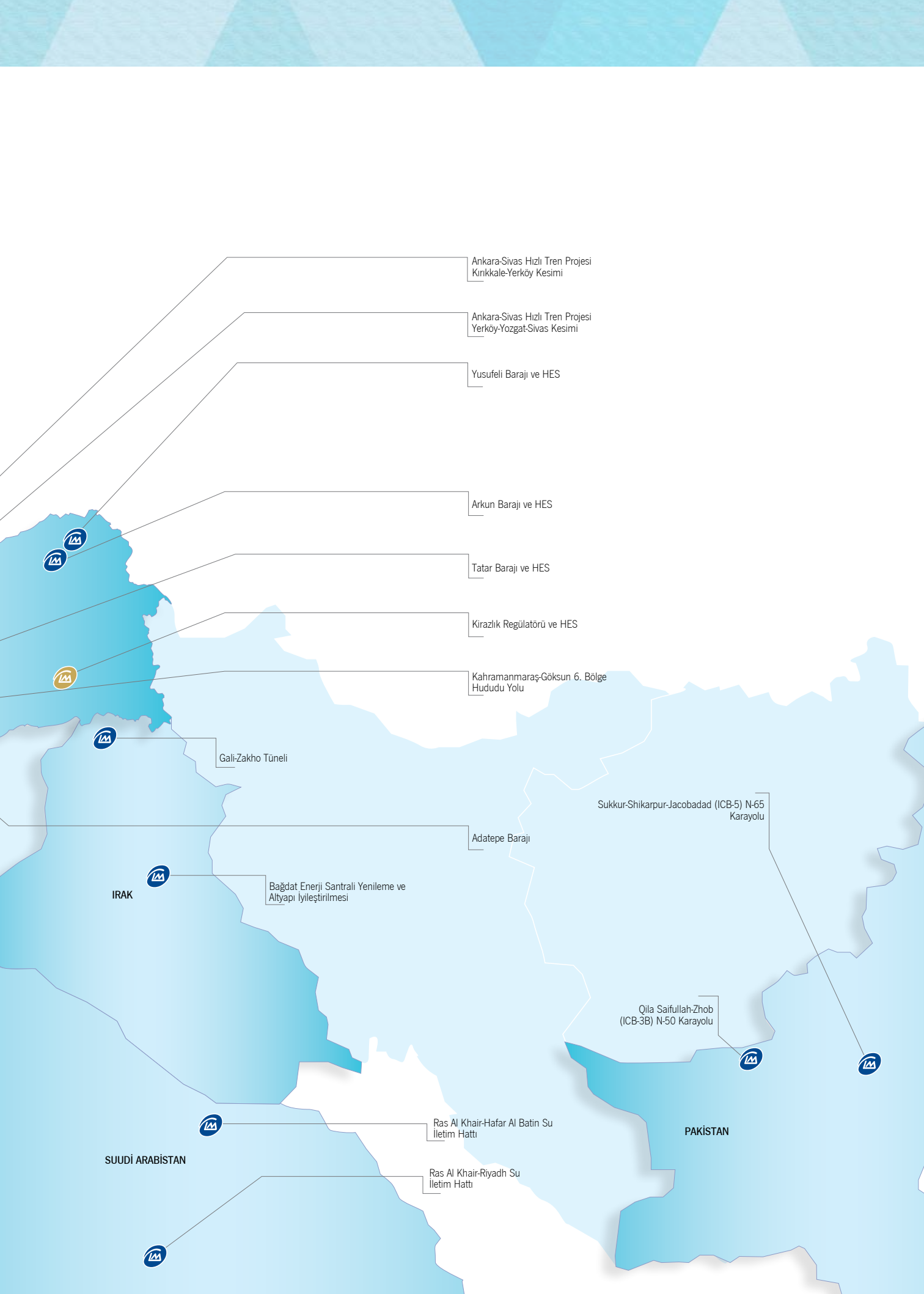
Şirket, 2014 yılında da sürdürülebilir bir gelecek için çalışacaktır. En üst seviyede güvenlik, kalite ve çevre standartları performansı ile, başta Afrika, Ortadoğu, Avrupa ve Balkan ülkeleri olmak üzere gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerdeki büyük ölçekli enerji, alt ve üstyapı inşaat projelerini geliştirmeye devam edecektir.

Limak İnşaat, her zaman olduğu gibi, tüm grup şirketlerinin yatırım politikalarının gerektirdiği misyonun takipçiliği ile yükselen marka değerlerinin bayrak taşıyıcılığını sürdürecektir.



Limak İnşaat Grubu Projeleri





Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi
Kırıkkale-Yerköy Kesimi

Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi
Yerköy-Yozgat-Sivas Kesimi

Yusufeli Barajı ve HES

Arkun Barajı ve HES

Tatar Barajı ve HES

Kirazlık Regülatörü ve HES

Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge
Hududu Yolu

Gali-Zakho Tüneli

Adatepe Barajı

Sukkur-Shikarpur-Jacobabad (ICB-5) N-65
Karayolu

IRAK

Bağdat Enerji Santrali Yenileme ve
Altyapı İyileştirilmesi

Qila Saifullah-Zhob
(ICB-3B) N-50 Karayolu

SUUDİ ARABİSTAN



Ras Al Khair-Hafar Al Batin Su
İletim Hattı

PAKİSTAN

Ras Al Khair-Riyadh Su
İletim Hattı










Yurt İçi Devam Eden Projeler

-  İstanbul Yeni Havalimanı
-  Ankara Hızlı Tren Garı
-  LimakPort İskenderun Modernizasyon ve Kapasite Artırımı Projesi
-  Çandarlı Limanı Mendirek İnşaatı
-  Ankara İçme Suyu II. Merhale Projesi, Gerede Sistemi
-  Tandoğan-Keçiören (M4) Metro Hattı
-  Ankara Sivas Hızlı Tren Projesi, Yerköy-Yozgat-Sivas Kesimi
-  Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi, Kırıkkale-Yerköy Kesimi
-  Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge Hududu Yolu
-  Yusufeli Barajı ve HES
-  Arkun Barajı ve HES
-  Adatepe Barajı
-  Burgaz Barajı
-  Kargı Barajı ve HES
-  Belevi Selçuk Meryem Ana Otoyolu
-  Gazi Üniversitesi Çocuk Hastanesi I. Kısım

Yurt Dışı Devam Eden Projeler

-  Kahire Uluslararası Havalimanı 2 No'lu Terminal Binası'nın (TB2) Yenilenmesi ve Genişletilmesi, Mısır
-  Ras Al Khair-Riyadh Su İletim Hattı, Suudi Arabistan
-  Ras Al Khair-Hafar Al Batin Su İletim Hattı, Suudi Arabistan
-  Qila Saifullah-Zhob (ICB-3B) N-50 Yolu, Pakistan
-  Sukkur-Shikarpur-Jacobabad (ICB-5) N-65 Karayolu, Pakistan
-  Gali-Zakho Tüneli, Irak
-  Limak Babylon Hotel & Resort, Kıbrıs
-  Devoll Hidroelektrik Santralleri, Arnavutluk
-  Üsküp Karma Kullanımlı Üstyapı Projesi, Makedonya
-  Bağdat Enerji Santrali Yenileme ve Altyapı İyileştirilmesi

2013 Yılında Tamamlanan Projeler

-  Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı, Kosova
-  İstanbul Cumhuriyet İçme Suyu Arıtma Tesisi
-  Tatar Barajı ve HES
-  Kirazlık Regülatörü ve HES
-  Daran I-II Regülatörü ve HES
-  Mersin Stadyumu
-  İstanbul Teknopark



İstanbul Yeni Havalimanı





Limak'ın da içinde bulunduğu Ortak Girişim Grubu, 3 Mayıs 2013 tarihinde İstanbul Yeni Havalimanı Projesi yapım ve işletme ihalesini kazanmıştır.

Ortak Girişim Grubu'nun İstanbul'a yeni bir havaalanı kazandırmak amacıyla kurduğu İstanbul Grand Airport Havalimanı İşletme A.Ş. ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü arasında 19 Kasım 2013'te "İstanbul Yeni Havalimanı'nın Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yapırılmasına İlişkin Uygulama Sözleşmesi" imzalanmıştır.

İstanbul'un Karadeniz kıyısında, 80 milyon metrekare alan üzerine kurulacak olan yeni havalimanı, dünyanın en geniş havalimanı olacaktır. Yılda 150 milyon yolcu kapasitesine sahip olması planlanan ve uluslararası bir havacılık merkezi haline geleceği öngörülen havalimanında 6 pist bulunacaktır.

Dört fazda inşa edilecek projenin ilk fazı 42 ayda tamamlanacaktır. Havalimanında, nihai olarak tamamlandığında 1,5 milyon metrekare terminal alanı, 165 yolcu biniş köprüsü, 3 kontrol kulesi, 4 terminal binası, 6 bağımsız pist, 16 taksi yolu ve 500 uçak kapasitesine sahip 6,5 milyon metrekare apron yer alacaktır.





Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı

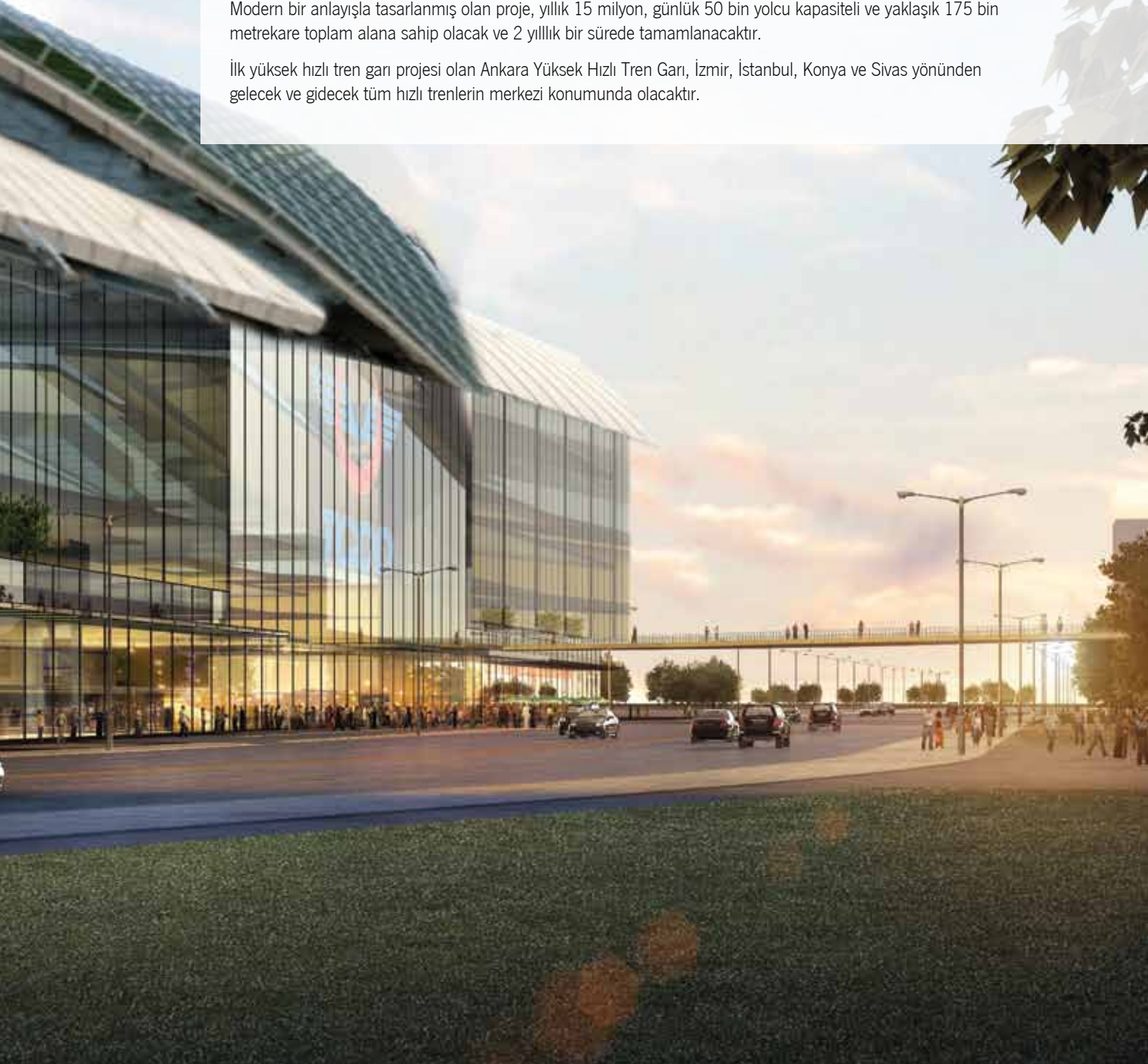




Proje, T.C. Devlet Demiryolları İşletmesi tarafından, yap-işlet-devret modeli uygulaması olarak, 28 Ağustos 2012 yılında ihale edilmiştir. Limak-Kolin-Cengiz Ortak Girişimi'nin, 19 yıl 7 ay işletme süresi teklif ederek kazandığı ihaleye ilişkin olarak 02 Ekim 2013 tarihinde İdare ile İmtiyaz Sözleşmesi imzalanmıştır. Proje inşaatı, finansman sürecinin tamamlanmasını takiben başlayacaktır.

Modern bir anlayışla tasarlanmış olan proje, yıllık 15 milyon, günlük 50 bin yolcu kapasiteli ve yaklaşık 175 bin metrekare toplam alana sahip olacak ve 2 yıllık bir sürede tamamlanacaktır.

İlk yüksek hızlı tren garı projesi olan Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı, İzmir, İstanbul, Konya ve Sivas yönünden gelecek ve gidecek tüm hızlı trenlerin merkezi konumunda olacaktır.





LimakPort İskenderun Modernizasyon ve Kapasite Artırımı Projesi



Limak İnşaat, TCDD İskenderun Limanı'nın 30 Aralık 2011 tarihinde devralınmasını takiben, modernizasyon ve kapasite artışı projesine başlamıştır. Proje tamamlandığında liman, 1,3 milyon TEU kapasitesinde modern bir konteyner terminali olacaktır. Bu doğrultuda, rıhtım yapıları, sahalara, liman kapıları ve depolar yeniden inşa edilmekte, rıhtım derinleştirme çalışmaları yürütülmekte, tüm alt ve üst yapılar konteyner elleçlemeye uygun hale getirilmektedir.

Ocak 2012'de başlayan proje, yüzde 90 seviyesinde tamamlanmıştır. Proje kapsamında, büyük tonajlı gemilerin yanaştırılması için liman derinleştirilmiş, 2 milyon 485 bin metreküp deniz dibi taraması yapılmıştır. Toplamda 920 metre uzunluğuna ulaşacak rıhtım inşaatlarından, 552 metre uzunluğundaki rıhtım 3-4 tamamlanarak, 15,5 metre derinliği ile konteyner gemilerine hizmet vermeye başlamıştır. 370 metre uzunluğundaki rıhtım 1-2 inşaatı ve 15,5 metre derinliğindeki deniz dibi taramasının 2014 ilk yarısı sonuna kadar bitirilmesi planlanmaktadır.

Rıhtım inşaatında bugüne kadar 29 metre boyunda Ø40" çapında 878 adet çelik boru kazık, Ø48" çapında 40 metre boyunda 196 adet, Ø48" çapında 60 metre boyunda 306 adet çelik kazık imali ve çakımı gerçekleştirilmiştir.

Ağır yüklere maruz rıhtım geri saha inşaatında 271 bin metrekare kaplama betonu, 5 bin 805 metre yağmur suyu hattı, 5 bin 860 metre yangın hattı, 8 bin 410 metre elektrik borulama hattı, 147 bin 250 metre elektrik hattı,

9 bin 056 metre RTG vinci yürüyüş yolu, 4 bin 417 metre yağmur suyu drenaj kanalı, 2 bin 800 metre kullanım suyu hattı, 1685 metre atk su hattı, 9 bin 590 metre topraklama hattı, 970 metre liman içi yeni demiryolu inşaatı, 3 bin 387 metre dış liman çevre duvarı, 20 adet 40 metre 17 adet 35 metre boyunda aydınlatma direği montajı, 185 adet Ø120 cm çapında fore kazık imalatı, 2xØ1200 mm çapında (788 metre) betonarme boru ile yağmur suyu hattı imalatları tamamlanmıştır.

Terminal yapıları kapsamında, 1.200 metreküplük atık alım tesisi, konteynerlerin içerisindeki yüklerin elleçleneceği 3 bin 800 metrekare büyüklüğündeki CFS1 ambar, 3 bin 850 metrekare 3,5 katlı idari bina, IT binası, 1500 metreküplük su deposu, TM 01 trafo binası, MOD-5B trafo binası, 8 bin 500 metrekare prefabrik depo binası, 1000 metrekare soğuk hava deposu, 2 bin 850 metrekare bakım onarım binası, 735 metrekare gümrük binası, 390 metrekare tir muayene istasyonu, 110 metrekare deniz polisi binası ve 90 metrekare köpek evi binası imalatları tamamlanmış, bu imalatlarda toplam 223 bin metreküp beton, 9 bin 450 ton demir kullanılmıştır.

Konteyner elleçlemesi için 3 adet mobil vinç, 4 adet STS ve 14 adet RTG vinç hizmete alınmıştır.

Projenin tamamlanmasıyla LimakPort İskenderun, Doğu Akdeniz'in en büyük konteyner limanlarından biri olacaktır.





Çandarlı Limanı Mendirek İnşaatı



Limak-Kolin ortaklığında gerçekleştirilen Çandarlı Limanı Mendirek İnşaatı Projesi kapsamında; 800 metre taş dolgu, 1000 metre çelik boru kazıklı olmak üzere 1.800 metre uzunluğunda dalgakıran ile toplam 2.000 metre uzunluğunda ve 18 metre derinliğinde rıhtım inşa edilmektedir.

Kazıklı mendirek inşaatı için 70 inç (1778 mm) çapında toplam 91 bin 348 metre boru üretilerek 1.034 adet çelik boru kazığın çakılması gerçekleştirilmiştir. Tamamlanan deniz tabanı şilte dolgusu için 7,1 milyon ton taş kullanılmıştır. 2013 yıl sonu itibarıyla fiziki gerçekleşme oranı yüzde 98 olan projenin, Ocak 2014'te tamamlanması hedeflenmektedir.

Rıhtım gerisinde, dolgu yapılmak suretiyle 800 bin metrekare konteyner istif sahası ve 800 bin metrekare lojistik alan oluşturulacaktır. Konteyner doldurma ve boşaltma tesisleri, yönetim binaları, arıtma tesisi ve benzeri üst yapı tesisleri inşa edilecektir. Limandaki rıhtımlarda aynı anda 300 metre uzunluğunda altı konteyner gemisine hizmet verilebilecektir.

Çandarlı Limanı, bu dev yatırımla tamamlandığında dünyanın en büyük 10 limanı arasına girecektir.





Ankara İçme Suyu II. Merhale Projesi, Gerede Sistemi



Japonya Uluslararası İşbirliği Ajansı tarafından finanse edilen projenin amacı, 31,6 kilometre uzunluğundaki tünel aracılığıyla başkent Ankara'ya içme suyu temin etmektir. Proje ile Filyos Nehri'nin bir kolu olan Gerede Çayı'nın suları, inşa edilecek Işıklı Regülatörü ve cazibeli akışın sağlanacağı bir iletim tüneli vasıtasıyla Çamlıdere Barajı'na taşınacaktır.

Proje kapsamında, 1.170 kilometrekare drenaj alanına ve 1.166 hektometreküplük bir rezervuara sahip Işıklı Regülatörü'nün yanı sıra üç gözlü ve radyal kapaklı su alma ağız tesisi, sediman çöktürme tesisi, sediman tesisinden alınacak suları isale tüneline aktaran isale kanalı ve nihayet suyu Gerede Çayı Vadisi'nden Çamlıdere Barajı Havzası'na aktaracak Işıklı Tüneli'nin yapımı bulunmaktadır. 4,5 metre çap ve yaklaşık 31 bin 580 metre uzunluğa sahip olacak tünel, saniyede 40 metreküp su taşıma kapasitesiyle, doğal suların yüzde 94'ünün aktarılmasını sağlayacaktır.

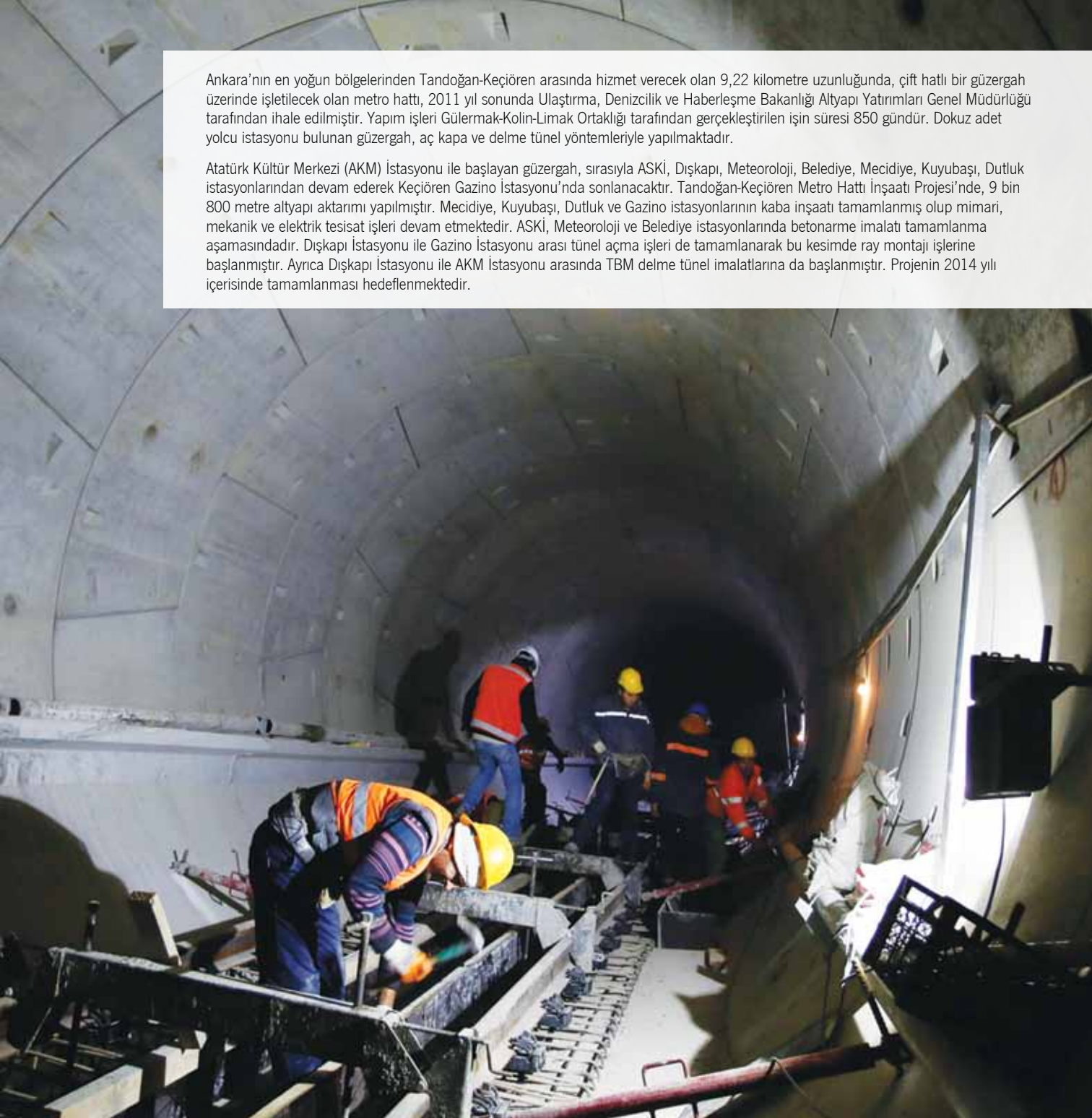


Tandoğan-Keçiören (M4) Metro Hattı



Ankara'nın en yoğun bölgelerinden Tandoğan-Keçiören arasında hizmet verecek olan 9,22 kilometre uzunluğunda, çift hatlı bir güzergah üzerinde işletilecek olan metro hattı, 2011 yıl sonunda Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından ihale edilmiştir. Yapım işleri Gülermak-Kolin-Limak Ortaklığı tarafından gerçekleştirilen işin süresi 850 gündür. Dokuz adet yolcu istasyonu bulunan güzergah, aç kapa ve delme tünelleriyle yapılmaktadır.

Atatürk Kültür Merkezi (AKM) İstasyonu ile başlayan güzergah, sırasıyla ASKİ, Dışkapı, Meteoroloji, Belediye, Mecidiye, Kuyubaşı, Dutluk istasyonlarından devam ederek Keçiören Gazino İstasyonu'nda sonlanacaktır. Tandoğan-Keçiören Metro Hattı İnşaatı Projesi'nde, 9 bin 800 metre altyapı aktarımı yapılmıştır. Mecidiye, Kuyubaşı, Dutluk ve Gazino istasyonlarının kaba inşaatı tamamlanmış olup mimari, mekanik ve elektrik tesisat işleri devam etmektedir. ASKİ, Meteoroloji ve Belediye istasyonlarında betonarme imalatı tamamlanma aşamasındadır. Dışkapı İstasyonu ile Gazino İstasyonu arası tünellerin açma işleri de tamamlanarak bu kesimde ray montajı işlerine başlanmıştır. Ayrıca Dışkapı İstasyonu ile AKM İstasyonu arasında TBM delme tünellerinin imalatlarına da başlanmıştır. Projenin 2014 yılı içerisinde tamamlanması hedeflenmektedir.





Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi, Yerköy-Yozgat-Sivas Kesimi



Sözleşmesi 5 Kasım 2008 tarihinde imzalanan, China Major Bridge-Cengiz-Mapa-Limak-Kolin Ortak Girişimi tarafından gerçekleştirilecek Yerköy-Sivas Hızlı Tren Projesi ile 602 kilometre olan Ankara-Sivas kesimi 461 kilometreye, 12 saat olan seyahat süresi ise 2 saat 51 dakikaya inecektir. Proje güzergahı, sırasıyla Yerköy, Yozgat, Sorgun, Saraykent, Yıldızeli üzerinden devam edip Sivas'ta son bulmaktadır.

29 Haziran 2013 tarihinde tamamlanan projenin, kesin hesap çalışmaları devam etmektedir.

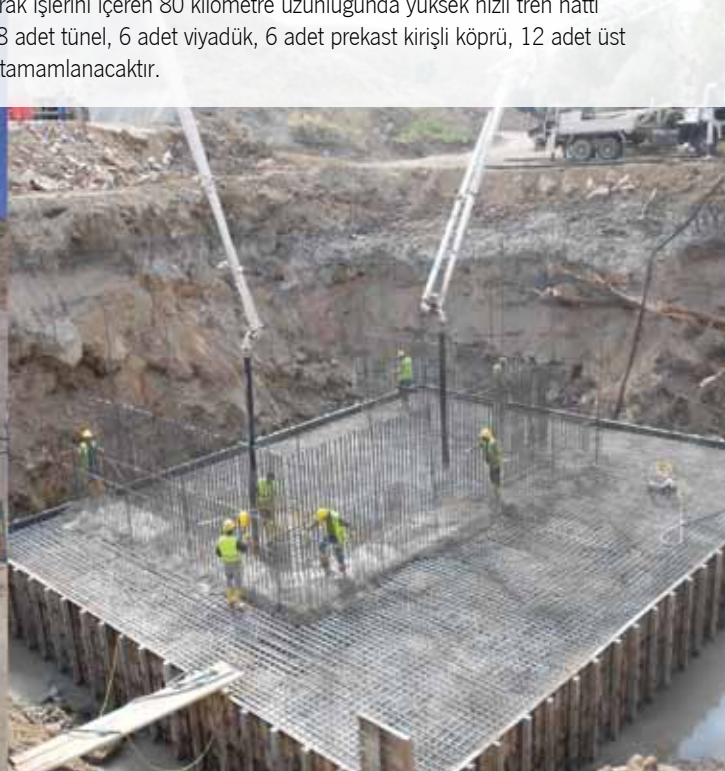


Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi, Kırıkkale-Yerköy Kesimi



Sözleşmesi 7 Ocak 2013 tarihinde imzalanan, Ankara-Sivas Hızlı Tren Projesi Kırıkkale-Yerköy Kesimi, Limak-Cengiz-Mapa-Kolin Ortak Girişimi tarafından gerçekleştirilecektir.

Proje kapsamında tünel, viyadük, köprü, sanat yapıları ve toprak işlerini içeren 80 kilometre uzunluğunda yüksek hızlı tren hattı altyapı işleri bulunmaktadır. 4 bin 603 metre uzunluğundaki 8 adet tünel, 6 adet viyadük, 6 adet prekast kirişli köprü, 12 adet üst geçit ve 49 adet alt geçit yapılacaktır. Proje Haziran 2015'de tamamlanacaktır.





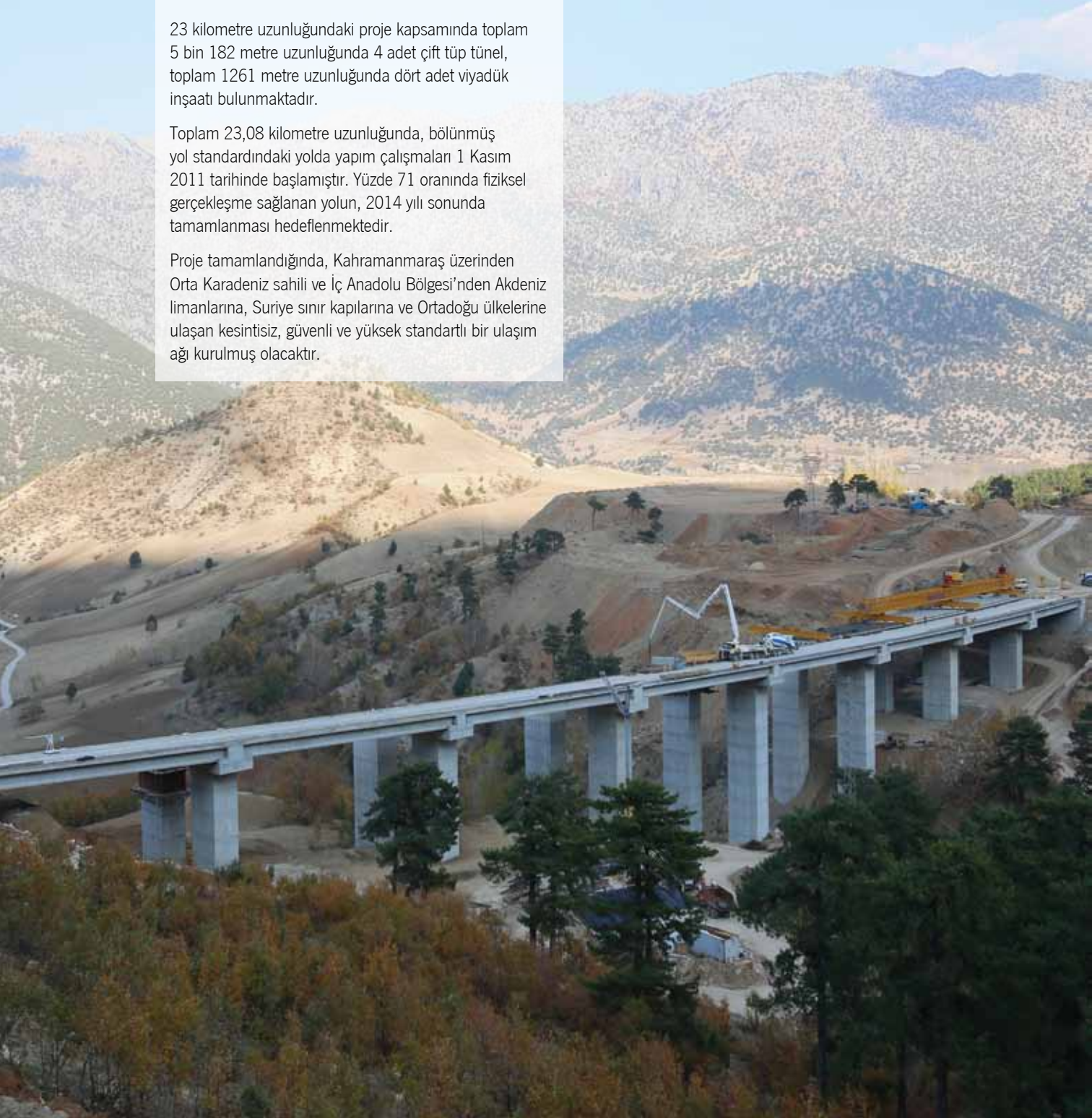
Kahramanmaraş-Göksun 6. Bölge Hududu Yolu



23 kilometre uzunluğundaki proje kapsamında toplam 5 bin 182 metre uzunluğunda 4 adet çift tüp tünel, toplam 1261 metre uzunluğunda dört adet viyadük inşaatı bulunmaktadır.

Toplam 23,08 kilometre uzunluğunda, bölünmüş yol standardındaki yolda yapım çalışmaları 1 Kasım 2011 tarihinde başlamıştır. Yüzde 71 oranında fiziksel gerçekleştirme sağlanan yolun, 2014 yılı sonunda tamamlanması hedeflenmektedir.

Proje tamamlandığında, Kahramanmaraş üzerinden Orta Karadeniz sahili ve İç Anadolu Bölgesi'nden Akdeniz limanlarına, Suriye sınır kapılarına ve Ortadoğu ülkelerine ulaşan kesintisiz, güvenli ve yüksek standartlı bir ulaşım ağı kurulmuş olacaktır.



Yusufeli Barajı ve HES



Yusufeli Barajı ve Hidroelektrik Santrali Projesi; Doğu Karadeniz Bölgesi'nde, Artvin'in 70 kilometre güneybatısında Çoruh Nehri üzerinde yer almaktadır. Tamamlandığında, 270 metre yüksekliği ile Türkiye'nin en yüksek, çift eğrilikli beton kemer baraj tipinde ise dünyanın üçüncü yüksek barajı olacaktır. Barajın toplam su depolama hacmi yaklaşık 2.2 milyar metreküptür. Planlanan kurulu gücü 540 MW olan santralde, yılda 1.82 milyar kWh enerji üretilmektedir.





Arkun Barajı ve HES

Arkun Barajı ve Hidroelektrik Santrali, Enerjisa'ya ait bir proje olup, Artvin ve Erzurum illeri sınırları içerisinde yer alan Çoruh Nehri üzerinde kurulmaktadır. Baraj gövdesi 140 metre yükseklikte, memba yüzeyi beton kaplamalı kum-çakıl dolgu olan bir barajdır. Gövde dolgu hacmi altı milyon metreküptür. Ana santral binası ve etek santralinin betonarme imalatları ile gövde ön yüz kaplama betonu tamamlanarak su tutma aşamasına gelinmiştir.

Ana santral 225 MW, etek santral 13 MW olmak üzere tesisin toplam kurulu gücü 238 MW'tır.



Adatepe Barajı

Kahramanmaraş Göksun Irmağı üzerinde bulunan Adatepe Barajı sulama amaçlıdır. Baraj gövdesi temelden 95 metre yüksekliğinde kil çekirdekli kaya dolgu tipinde olup, gövde dolgu hacmi 4 milyon 644 bin metreküptür.

2013 yılında, baraj gölü sahasında kalan Salyan-Gücüksü köylerinin 4 bin 2 metrelik yeniden yerleşim yolu ve Fındık Köyü'nün 3 bin 732 metre yeniden yerleşim yolu olmak üzere toplam 7 bin 732 metre yol inşaatı yapılmıştır. 3 Aralık 2013 tarihinde su tutmaya başlayan barajda dipsavak çalışmaları yapılmaktadır.





Burgaz Barajı

Burgaz Barajı, Küçükmenderes Nehri'ni besleyen Falaka Çayı üzerinde kurulacak sulama amaçlı bir barajdır. Bu baraj ile toplam 35 bin 680 dekar tarım arazisinin sulanması amaçlanmaktadır.

Baraj gövdesi temelden 115 metre yüksekliğinde, kil çekirdekli kum-çakıl dolgu tipinde olup, gövde dolgu hacmi 4 milyon metreküpten fazladır. Gövde dolgu ve dolusavak beton imalatları tamamlanan barajda, tünel betonları ve cebri boru imatlarıyla birlikte su tutma işlemi başlamıştır. Çalışmalar, Ocak 2014 tarihinde tamamlanacaktır.



Kargı Barajı ve HES



Limak İnşaat'ın yüzde 50 hissesine sahip olduğu Kargı Barajı ve Hidroelektrik Santrali, İç Anadolu Bölgesi'nde Ankara ili Beypazarı ilçesi yakınlarında, Sakarya Nehri üzerinde yapılacaktır. Silindir ile sıkıştırılmış, gövde dolgusu 534 bin 220 metreküp, sol sahilde 820 metre boyunda derivasyon ve dipsavak tüneli ile 2 üniteli santral binası olarak tasarlanmış bir hidroelektrik santraldir.

Santralin toplam kurulu gücü 100 MW olup, yıllık ortalama üretim kapasitesi 254 milyon kWh olacaktır.



Yurt Dışı Devam Eden Projeler



Kahire Uluslararası Havalimanı 2 No'lu Terminal Binası'nın (TB2)

Yenilenmesi ve Genişletilmesi, Mısır



Ras Al Khair-Riyadh Su İletim Hattı, Suudi Arabistan



Ras Al Khair-Hafar Al Batin Su İletim Hattı, Suudi Arabistan



Qila Saifullah-Zhob (ICB-3B) N-50 Yolu, Pakistan



Sukkur-Shikarpur-Jacobabad (ICB-5) N-65 Karayolu, Pakistan



Gali-Zakho Tüneli, Irak



Limak Babylon Hotel & Resort, Kıbrıs



Devoll Hidroelektrik Santralleri, Arnavutluk



Üsküp Karma Kullanımlı Üstyapı Projesi, Makedonya



Bağdat Enerji Santrali Yenileme ve Altyapı İyileştirilmesi



Kahire Uluslararası Havalimanı

2 No'lu Terminal Binası'nın (TB2) Yenilenmesi ve Genişletilmesi

Mısır



Cairo Airport Company ile 14 Ağustos 2011 tarihinde imzalanan sözleşmeyle, Kahire Uluslararası Havalimanı'nın yenilenmesi ve kapasitesinin artırılması projesi üstlenilmiştir. Yıllık yolcu kapasitesi 3,5 milyon olan 2 No'lu Terminal Binası'nın kapasitesi yapılacak yenileme ile yıllık 7,5 milyon yolcuya çıkacak olup Kahire Uluslararası Havalimanı'nın kapasitesi de yaklaşık 25 milyon yolcuya ulaşacaktır. Terminalin, Airbus A380 Super Jumbo ve Boeing 747 gibi büyük gövdeli yolcu uçaklarına da hizmet verebilecek şekilde yapılandırılması amacıyla, 30 Ocak 2012 tarihinde devralınarak yapımına başlanan proje kapsamında;

- Yaklaşık 340 bin metrekarelik alanda apron, taksiyolu ve bağlantı yollarının yapımı,
- Mevcut 3 No'lu Terminal Binası'na entegre olacak şekilde yeni terminal binası, otel binası ve yeni bir iskele bloğunu kapsayan yaklaşık 230 bin metrekarelik kapalı alan inşaatının gerçekleştirilmesi,

- Gerek hava sahasında gerekse kara sahasındaki ilgili altyapı ve güç merkezi, yakıt hidrant sistemi gibi tesislerin yapımı,
- 28 adet hareketli yolcu köprüsü, bagaj elleçleme sistemi, özel güvenlik ve ICT sistemleri gibi son teknolojiye sahip havaalanı özel sistemlerinin temini ve tesisinin gerçekleştirilmesi,
- Bir yılı opsiyonlu olmak üzere toplam iki yıllık tesis yönetimi, bakım ve onarım hizmetlerinin sağlanması üstlenilmiştir.

Proje, Türkiye-Mısır işbirliğinde bir teknoloji ve prestij projesi olmasının yanı sıra, Mısır'daki devrim sonrası dönemde ulaştırma alanında uluslararası mahiyette gerçekleştirilen ve Dünya Bankası tarafından kredilendirilen ilk proje olması itibarıyla büyük önem taşımaktadır.

Limak'ın İstanbul Sabiha Gökçen ve Priştina Adem Yaşari havalimanlarından sonra bu alandaki üçüncü büyük adımı olan proje, tamamlanmasının ardından Afrika kıtasının dünya ile en önemli bağlantı kapısı olacaktır.





Ras Al Khair-Riyadh Su İletim Hattı Suudi Arabistan



Ras Al-Khair Riyadh Su İletim Hattı Projesi, Riyad'a su getirme projesinin birinci fazı olup halen Körfez ve Ortadoğu bölgesinin en büyük su temini projelerinden biridir. Proje, Riyad'ın uzun dönemdeki su ihtiyacının karşılanmasına yönelik olup, tamamlandığında günlük 900 bin metreküp su, 72 inç 2x267.5 kilometre çelik boru hattı ile Ras Al Khair Deniz Suyu Arıtma Tesisi'nden Riyad'a taşınabilecektir.

Proje kapsamında; boru kaplama, montaj, hat vana istasyonları ve diğer sanat yapıları, ulaşım yolu, boru hattı testleri ve sistemin devreye alınması yer almaktadır.

Limak-Mapa Ortaklığı'nın taahhüdünde devam etmekte olan projede inşaat işleri tamamlanmıştır. Hidrostatik testlerinin ardından sistem devreye alınarak iletim hattı işverene teslim edilecektir. Projenin 2014 yılı başında tamamlanması planlanmaktadır.



Ras Al Khair-Hafar Al Batin Su İletim Hattı Suudi Arabistan



Proje ile Ras Al Khair Deniz Suyu Arıtma Tesisi'nden alınan su, kuzeydoğu yönünde Kuveyt sınırı boyundaki yerleşim yerlerine ulaştırılacak, Hafar Al Batin ve Nuariyah şehirleri ile çevre yerleşim yerlerinin uzun dönemde su ihtiyacı karşılanacaktır. Proje, 44 inç 352 kilometre çelik boru hattı, günde 160 bin metreküp kapasiteli pompa istasyonu ile muhtelif miktar ve ebatla çelik depolama tankları yapımından oluşmaktadır.

Proje kapsamında, boru hattı inşaat ve mekanik montaj işleri, pompa istasyonu inşaatı, mekanik ve elektromekanik işleri, muhtelif depolama yapılarının inşaat ve montajı, tüm sistemin testleri ve tesisin devreye alınması yer almaktadır.

Limak-Mapa Ortaklığı taahhüdünde devam etmekte olan projenin, 2014 yılı başında tamamlanması planlanmaktadır.





Qila Saifullah-Zhob (ICB-3B) N-50 Karayolu Pakistan



531 kilometre uzunluğundaki N-50 numaralı karayolu, Belucistan eyaletinin başkenti Quetta'ya kuzeydeki Pencap eyaletine ve İslamabad'a bağlayan önemli bir karayoludur. Bu yolun Qila Saifullah-Zhob (ICB-3B) dilimi 150 kilometre olup Limak-ZKB JV taahhüdü altında inşa edilmektedir. Gidiş-geliş olarak hizmet verecek olan yolun genişliği toplam 12,3 metredir.

Asya Kalkınma Bankası kredisi ile finanse edilen ve Pakistan Cumhurbaşkanı Asif Ali Zardari tarafından temeli atılan projenin başlangıç tarihi 9 Mart 2010'dur.

Sukkur-Shikarpur-Jacobabad (ICB-5) N-65 Karayolu Pakistan



N-65 karayolu 306 kilometre uzunluğunda olup, Sindh eyaletinin ticaret merkezlerinden Sukkur'u Belucistan eyaletinin başkenti Quetta'ya bağlayan önemli bir karayoludur. Asya Kalkınma Bankası kredisi ile finanse edilen bu projenin resmi başlangıç tarihi 2 Kasım 2010'dur.

Standardı daha önce yükseltilmiş halen hizmet vermekte olan yolun yanına ilave iki şeritli taşıma yolu olarak planlanmıştır. Proje tamamlandığında Pakistan karayolu taşımacılığına önemli katkısı olacaktır.



Gali-Zakho Tüneli, Irak

Gali Zakho Tüneli Projesi, Duhok ili sınırları içerisinde, Duhok'u Zakho'ya bağlayan güzergah üzerinde, çift şerit gidış gelişli bir karayolu tüneli tasarımı ve inşaatıdır. Tünel, 3 bin 590 metrelik iki ayrı tüpten oluşacaktır. Proje kapsamında elektromekanik, havalandırma, aydınlatma, yangın söndürme ve çeşitli kontrol sistemlerinin imalatları da gerçekleştirilecektir.

Gali Zakho Tüneli, Türkiye Habur Sınır Kapısı'na 20 kilometre mesafededir. Türkiye, Kürdistan Bölgesel Yönetimi ve Irak arasındaki ticaret yolunda daha güvenli ve konforlu bir ulaşım sağlayacak karayolunun, bölgenin ticari ve ekonomik gelişimine de önemli katkıları olacaktır.



Limak Babylon Hotel & Resort

Bafra, Kıbrıs

Kıbrıs'ta, Bafra İskele mevkiinde inşaatı devam eden Limak Babylon Hotel & Resort'te; 518 oda, 1100 yatak, 4 adet açık ve bir adet kapalı yüzme havuzu, aqua park, 6 tane alakart restoran ve toplam 4 bin 200 kişilik 7 adet toplantı salonu ve 500 kişilik kapalı animasyon salonu bulunacaktır. Bunların yanı sıra projede, 2 bin 350 metrekare SPA merkezi, Türk hamamı, sauna, 2 buhar hamamı, gece kulübü, futbol sahası, voleybol, basketbol sahaları ve 2 tenis kortu yer almaktadır.





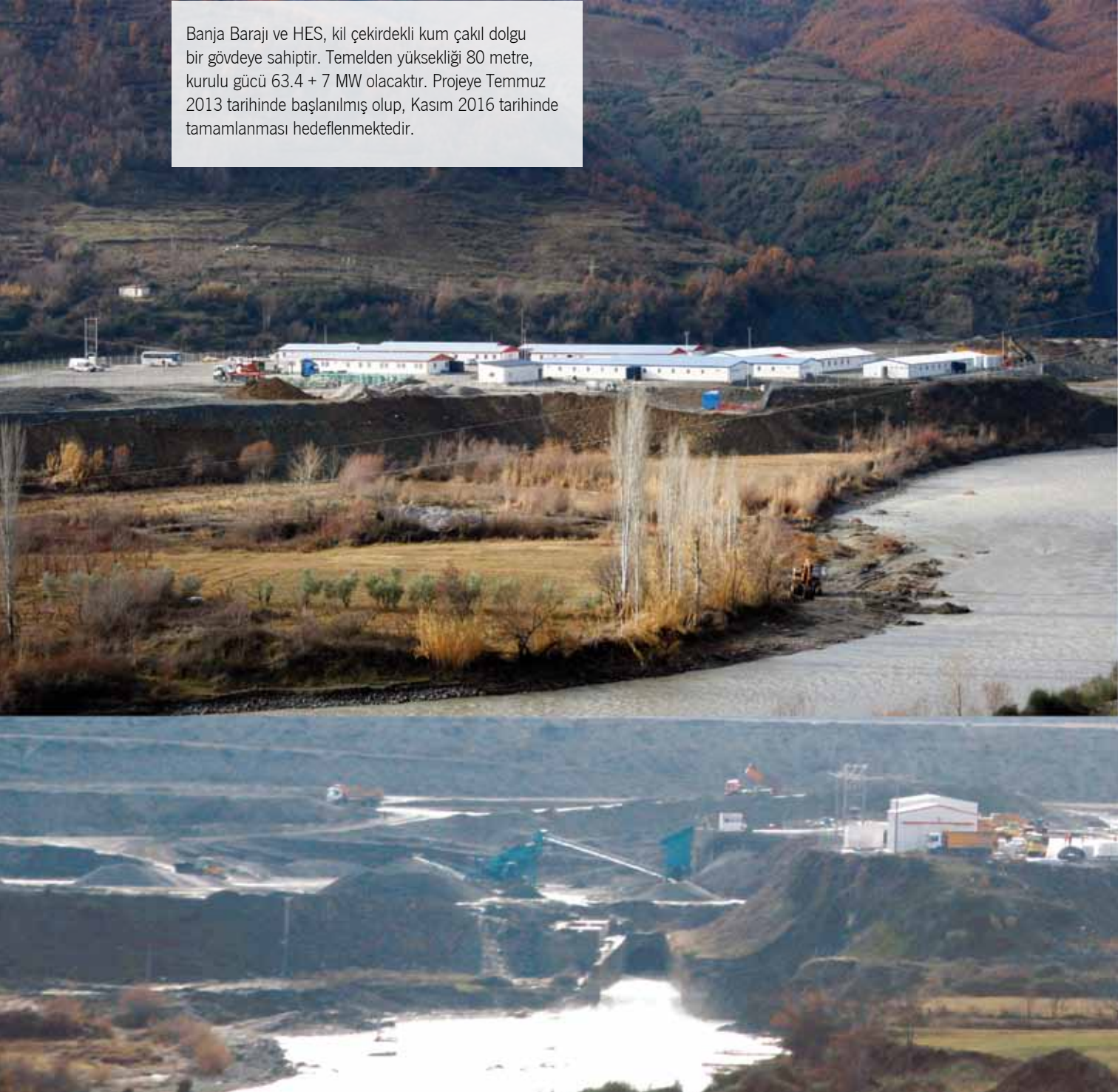
Devoll Hidroelektrik Santralleri Arnavutluk

Devoll Hidroelektrik Santralleri, Banja ve Moglice baraj ve hidroelektrik santrallerinden meydana gelmektedir.

Banja Barajı ve HES



Banja Barajı ve HES, kil çekirdekli kum çakıl dolgu bir gövdeye sahiptir. Temelden yüksekliği 80 metre, kurulu gücü 63.4 + 7 MW olacaktır. Projeye Temmuz 2013 tarihinde başlanılmış olup, Kasım 2016 tarihinde tamamlanması hedeflenmektedir.



Moglice Barajı ve HES



Moglice Barajı ve HES, asfalt çekirdekli kaya dolgu bir gövdeye sahiptir. Temelden yüksekliği 150 metre, kurulu gücü 177 + 1,2 MW olacaktır. Projeye Haziran 2014 tarihinde başlanılacak ve Ağustos 2018 tarihinde teslim edilecektir.





Üsküp Karma Kullanımlı Üstyapı Projesi, Makedonya








Makedonya'nın başkenti Üsküp'te başlayan 330 bin metrekare brüt alana sahip Karma Kullanımlı Proje, kent merkezinde Ulica Mito Haxivasilev Jasmin ve Ulica Zeleznicka caddeleri arasında yer almaktadır. Proje kapsamında Makedonya Bulvarı alt geçit olarak düzenlenmiş, geçit üzerinde AVM, ofis ve rezidans blokları tasarlanmıştır.

Proje konumuyla tarihi kent merkezinden gelen ana yaya aksını karşılamaktadır. Tarihi kent merkezini, şehrin hastane merkezine ve polis merkezine bağlayan aks üzerinde konumlanmaktadır.

2013 yılında başlayan projenin 2017 yılında tamamlanması planlanmaktadır.



2013 Yılında Tamamlanan Projeler

-  Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı, Kosova
-  İstanbul Cumhuriyet İçme Suyu Arıtma Tesisi
-  Tatar Barajı ve HES
-  Kirazlık Regülatörü ve HES
-  Daran I-II Regülatörü ve HES
-  Mersin Stadyumu
-  İstanbul Teknopark



Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı Kosova

Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı, Mayıs 2010'da özelleştirilmiş ve yap-işlet-devret modeli altında 20 yıl süreli bir kontratla Limak Kosovo International Airport J.S.C. tarafından devralınmıştır.

Limak İnşaat Kosova Branch tarafından yapımı tamamlanan yeni terminal binası, 43 bin metrekare kapalı alanı ile, operasyonların etkin bir şekilde yürütülmesini sağlamak üzere en ileri teknoloji ile donatılmıştır. Kosova'nın bağımsızlığını vurgulayan etkileyici bir mimari ile ileri teknolojiyi tek çatı altında toplayan havalimanı, ülkenin simgesel yapılarından bir haline gelmiştir.

Yeni terminal binası, 26 adet standart, 1 adet büyük bagaj check-in bankosu, yaklaşık 1200 metrekare duty free bölümü olmak üzere toplamda 2 bin 500 metrekarenin üzerindeki alanı ile yalnız havacılık değil, yolcu konforu açısından da en üst seviyede ve Balkanların en etkileyici terminali olarak hizmet vermektedir.



Proje kapsamında, bağlantı yolları ve 1750 araçlık açık otopark ile yaklaşık 110 bin metrekare apron inşa edilmiştir. Pist güvenliğini sağlamak ve Code E tipi uçaklara hizmet vermek amacıyla taksi yolu her iki yönde genişletilmiş ve pistin her iki ucuna da RESA alanları inşa edilmiştir. Dört adet yolcu köprüsü ve tümü MARS sistemine uyumlu sabit köprü binaları sayesinde yolculara sunulacak hizmetler arttırılmıştır. Havalimanında ayrıca altı adet C tipi uçak ya da üç adet E tipi uçak aynı anda park edebildiği gibi açık park pozisyonları ile beraber sekiz adet C tipi veya dört adet E tipi uçak da park edebilmektedir.

360 derece açığa sahip olacak şekilde tasarlanan ATC (Hava Trafik Kontrol Kulesi) ise sekiz adet kontrol pozisyonuna sahiptir. Terminal binası kapasite ve sunduğu servis düzeyi olarak IATA standartlarına göre C sınıfında değerlendirilmektedir.

Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı'nın yeni terminal binası ve tesisleri, 23 Ekim 2013 tarihinde gerçekleştirilen resmi açılış töreni ile hizmete girmiştir.





İstanbul Cumhuriyet İçme Suyu Arıtma Tesisi

İstanbul Cumhuriyet İçme Suyu Arıtma Tesisi Projesi, Türkiye'nin gerek mali gerekse fiziksel özellikleri açısından en büyük yatırımlarından biri olan Büyük İstanbul İçme Suyu II. Merhale Projesi'nin (Melen Projesi) bir parçasıdır. Ana proje içerisinde yer alan beş numaralı sözleşme paketi kapsamındaki tesis ile, İstanbul Boğazı'nın yaklaşık 170 kilometre doğusundaki Büyük Melen Çayı'ndan alınan ham su, şehrin 30 kilometre kuzeydoğusundaki 400 dönümlük bir arazi üzerine kurulu tesislerde arıtılıp, Avrupa yakasına iletilecek ve İstanbul'un şehir şebekesine verilecektir.

Günlük 3 milyon120 bin metreküplük su arıtma kapasitesi ile dünyanın sayılı içme suyu arıtma tesislerinden biri olan Cumhuriyet İçme Suyu Arıtma Tesisi, dört aşamalı bir projedir.

Projenin 720 bin metreküp/gün kapasiteli ilk aşaması, Limak öncülüğündeki uluslararası ortak girişim grubu tarafından inşa edilmiş ve geçici kabulü 19 Nisan 2013 tarihinde yapılmıştır.

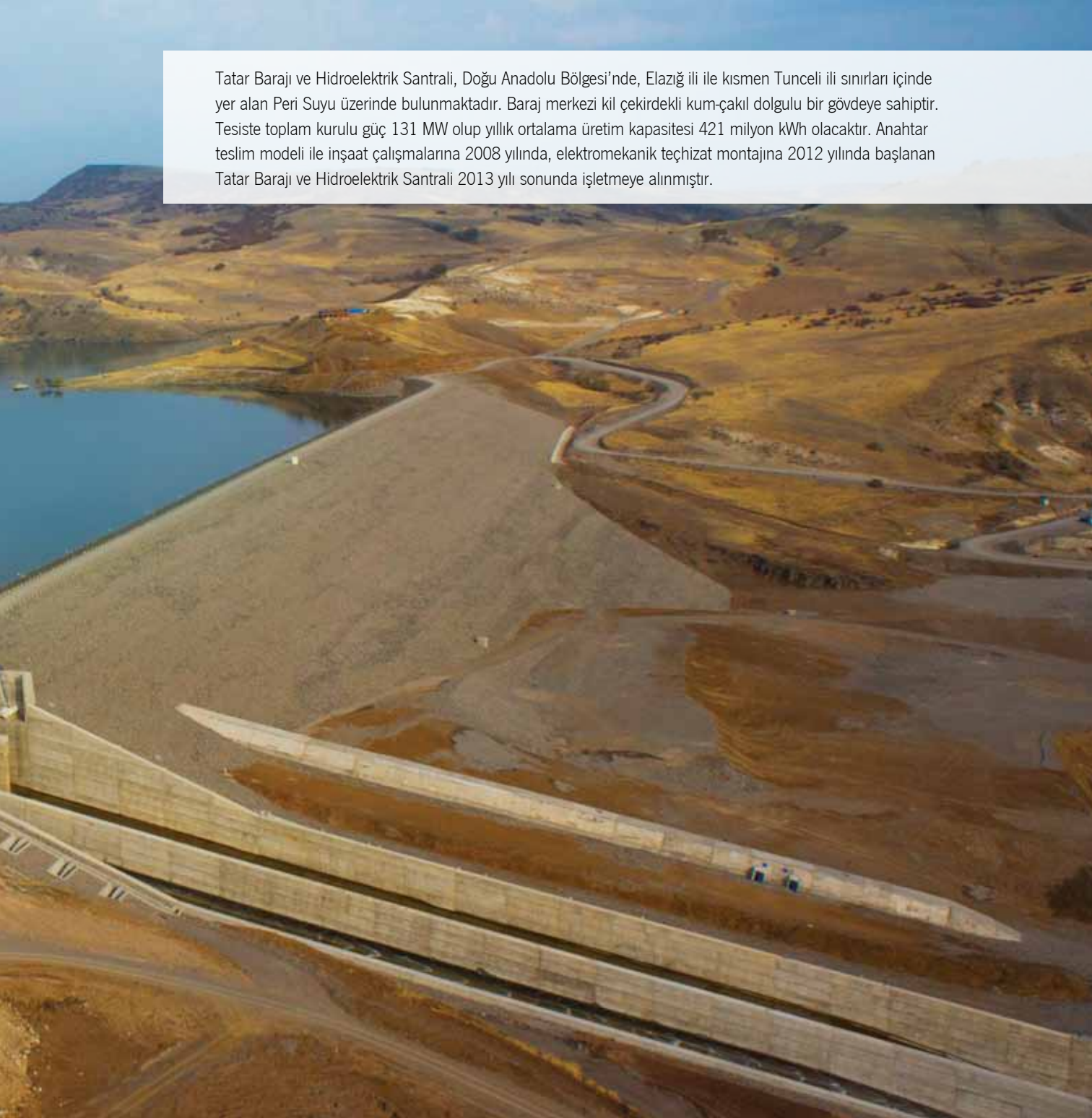




Tatar Barajı ve HES



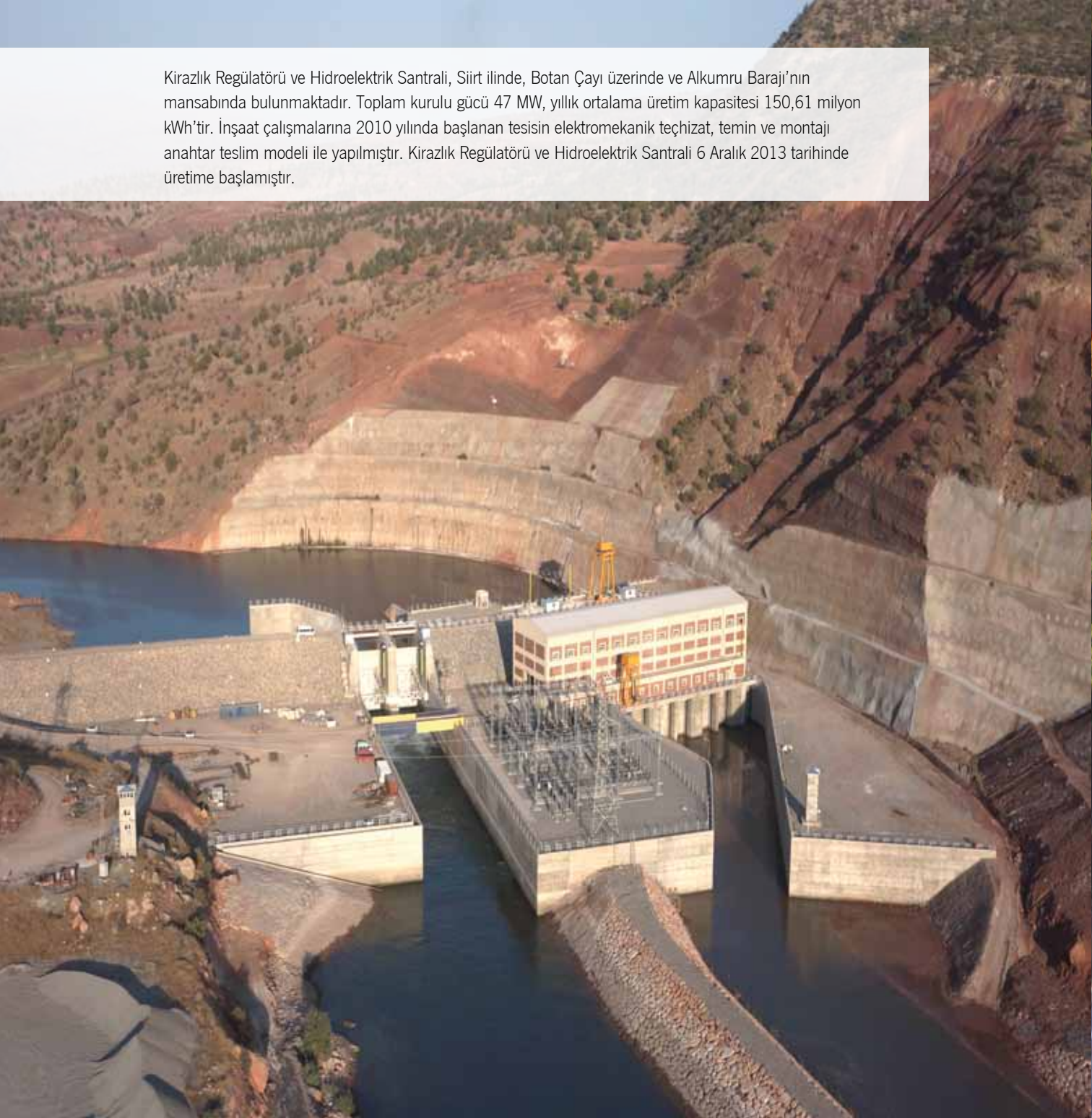
Tatar Barajı ve Hidroelektrik Santrali, Doğu Anadolu Bölgesi'nde, Elazığ ili ile kısmen Tunceli ili sınırları içinde yer alan Peri Suyu üzerinde bulunmaktadır. Baraj merkezi kil çekirdekli kum-çakıl dolgulu bir gövdeye sahiptir. Tesiste toplam kurulu güç 131 MW olup yıllık ortalama üretim kapasitesi 421 milyon kWh olacaktır. Anahtar teslim modeli ile inşaat çalışmalarına 2008 yılında, elektromekanik teçhizat montajına 2012 yılında başlanan Tatar Barajı ve Hidroelektrik Santrali 2013 yılı sonunda işletmeye alınmıştır.





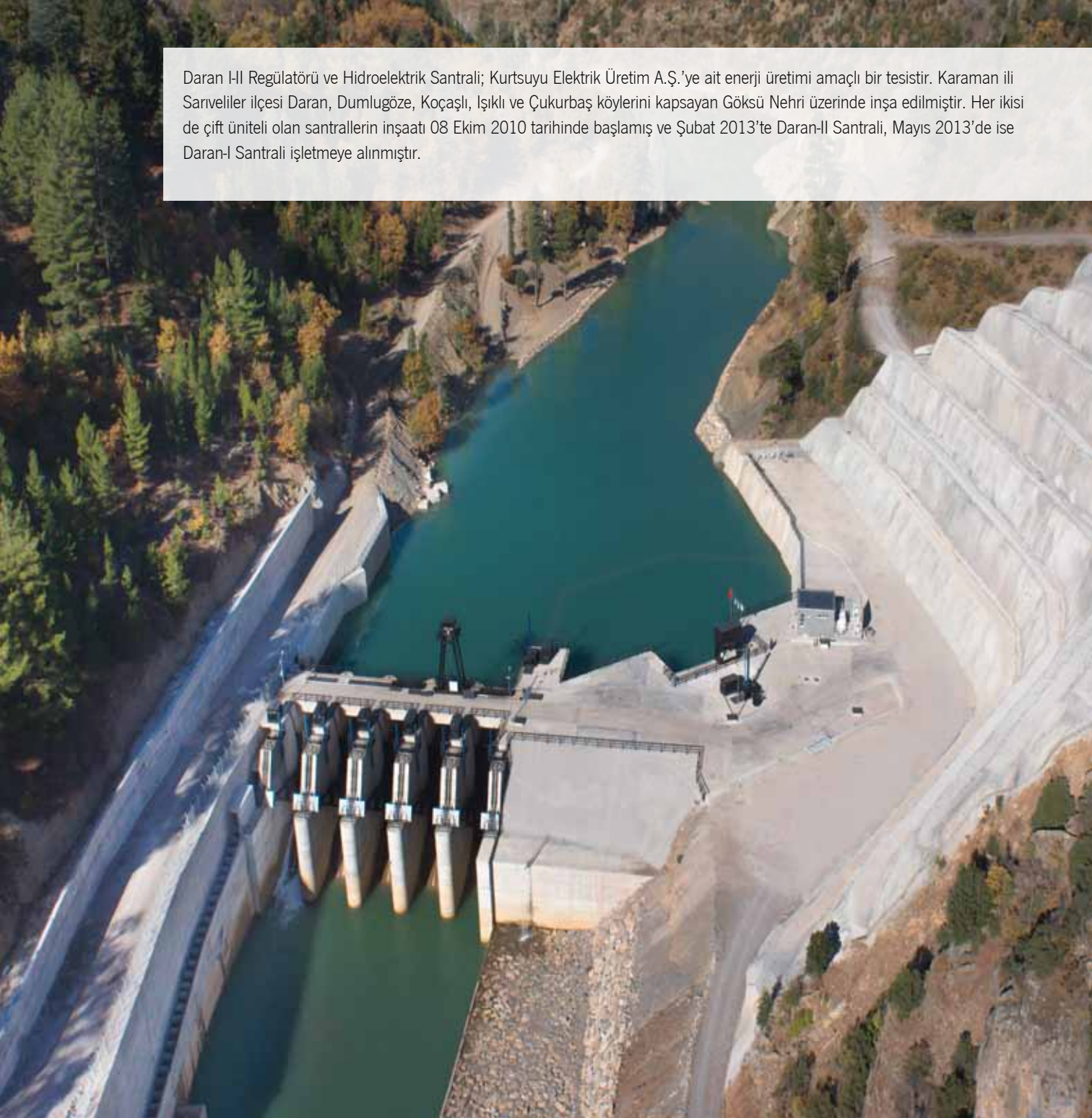
Kirazlık Regülatörü ve HES

Kirazlık Regülatörü ve Hidroelektrik Santrali, Siirt ilinde, Botan Çayı üzerinde ve Alkumru Barajı'nın mansabında bulunmaktadır. Toplam kurulu gücü 47 MW, yıllık ortalama üretim kapasitesi 150,61 milyon kWh'tir. İnşaat çalışmalarına 2010 yılında başlanan tesisin elektromekanik teçhizat, temin ve montajı anahtar teslim modeli ile yapılmıştır. Kirazlık Regülatörü ve Hidroelektrik Santrali 6 Aralık 2013 tarihinde üretime başlamıştır.



Daran I - II Regülatörü ve HES

Daran II Regülatörü ve Hidroelektrik Santrali; Kurtsuyu Elektrik Üretim A.Ş.'ye ait enerji üretimi amaçlı bir tesistir. Karaman ili Sarveliler ilçesi Daran, Dumlugöze, Koçaslı, Işıklı ve Çukurbaş köylerini kapsayan Göksü Nehri üzerinde inşa edilmiştir. Her ikisi de çift üniteli olan santrallerin inşaatı 08 Ekim 2010 tarihinde başlamış ve Şubat 2013'te Daran-II Santrali, Mayıs 2013'de ise Daran-I Santrali işletmeye alınmıştır.





Mersin Stadyumu

Mersin İli Yenişehir İlçesi

25 bin Seyirci Kapasiteli Stadyum İnşaatı



Şirketimizce, yarım kalan bir tesis iken devralınan Mersin Stadyumu, 130 gün gibi rekor bir sürede tamamlanarak 20 Haziran 2013 tarihinde başlayan 17. Akdeniz Oyunları'nın açılış ve kapanış törenlerine ev sahipliği yapmıştır.

Mersin ilimize kazandırılan UEFA standartlarındaki çok amaçlı spor tesisinde 25 bin seyirci koltuğu, 1000 VIP seyirci koltuğu ve 180 adet protokol koltuğunun yanı sıra 54 adet 4 bin 812 metrekare loca alanı bulunmaktadır. Stadyumda, izleyicilerin, sporcuların ve yöneticilerin her türlü ihtiyacını karşılayacak restoran ve mağazalar, çoklu bilet satış gişeleri, sağlık ve polis merkezi ile diğer işlevlerin yürütüleceği birçok alan bulunmaktadır. 34 adet merdiven, 17 adet asansörün bulunduğu stadyumda 156 araçlık kapalı, 1.295 araçlık açık otopark ve 46 araçlık otobüs parkı yer almaktadır.





Teknopark İstanbul





İstanbul Teknoloji Geliştirme Bölgesi İdare Binası ve Kuluçka Merkezi ile Katlı Otopark İkmal İnşaatı, Savunma Sanayii Müsteşarlığı, İstanbul Ticaret Odası, İstanbul Ticaret Üniversitesi, Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş., Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş. tarafından kurulan Teknopark İstanbul'un amacı, ülkenin ileri teknoloji ihtiyaçlarının milli kaynaklardan karşılanabilmesi için gerekli dinamik, bilimsel ve teknolojik altyapının oluşturulmasına destek olmaktır.

İstanbul, Pendik, Kurtköy'de yer alan yaklaşık 2,5 milyon metrekare arazi içinde 61 bin 770 metrekare kapalı inşaat alanıyla Teknopark İstanbul Projesi, Limak İnşaat tarafından, anahtar teslimi olarak 180 gün içinde başarıyla tamamlanmıştır.



Tamamlanan Projeler (1976 - 2013)

HAVALİMANLARI

- 2013 • Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı, Kosova
- 2009 • İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı
- 1998 • Cengiz Topel Havaalanı İnşaatı, İzmit
- 1997 • Uşak Havaalanı Altyapı İnşaatı
- 1994 • Balıkesir Havaalanı F-16 Tesisatı İnşaatı
- 1992 • Selçuk Havaalanı Beton Kaplama İnşaatı, Efes-İzmir

LİMANLAR VE DENİZ YAPILARI

- 2004 • Erdemir-Zonguldak Limanlar Arası Tren Ferisi
- 1999 • Derince Limanı Konteyner Rıhtımı İnşaatı, İzmit
- 1997 • Burhaniye Yat Limanı İnşaatı, Balıkesir
- 1994 • İzmir Limanı İnşaatı
- 1986 • Karşıyaka-Bostanlı Tersane Anıt Arası Dolgu-Altyapı ve Rıhtım İnşaatı, İzmir

BARAJLAR

- 2013 • Tatar Barajı ve HES, Elazığ
- Kirazlık Regülatörü ve HES, Siirt
- Daran HI Regülatörü ve HES, Karaman
- 2012 • Karacasu Barajı, Aydın
- Balkusan Barajı ve HES, Karaman
- 2011 • Alkumru Barajı ve HES, Siirt
- 2010 • İkizdere Barajı, Aydın
- 2009 • Obruk Barajı ve HES, Çorum
- Uzunçayır Barajı ve HES, Tunceli
- 2008 • Seyrantepe Barajı ve HES, Elazığ-Tunceli sınırı
- 2002 • Pamuk HES, Mersin
- 2001 • Çal HES, Denizli
- 1998 • Yenice-Gönen HES İnşaatı, Balıkesir
- 1997 • Yenice-Gönen Barajı İnşaatı, Balıkesir
- Çavdır Barajı İnşaatı, Burdur
- 1992 • Keban Barajı Dolu Savak İyileştirme İnşaatı, Elazığ
- 1988 • Geyik Barajı ve Tesisleri İnşaatı, Muğla

İÇME SUYU VE ARITMA TESİSLERİ

- 2013 • İstanbul Cumhuriyet İçme Suyu Arıtma Tesisi
- 2001 • Kurfalı-İsaköy Pompa İstasyonu Yapımı, İstanbul
- 2000 • Adana Organize Sanayi Bölgesi Eysel ve Endüstriyel Atıksu Tesisi İnşaatı
- 1997 • Diyarbakır İçki Fabrikası Atıksu Arıtma Tesisi Yapımı
- 1993 • Adana Organize Sanayi Bölgesi İçme ve Kullanma Suyu Temini İnşaatı
- 1983 • İncirlik Havaalanı Kanalizasyon Arıtma Tesisi İnşaatı, Adana

SULAMA PROJELERİ

- 2007 • Yaylak Ovası Sulaması, Şanlıurfa
- 2006 • Baklan Ovası 4. Kısım Ana Kanal ve Şebekesi, Denizli
- 1998 • Baklan Ovası Sulaması 3. Kısım İnşaatı, Denizli

OTOYOLLAR, YOLLAR

- 2012 • Düzce-Akçakoca-Karadeniz Ereğli Yolu
- Gaziantep Çevre Yolu
- 2011 • Bozüyük-Mekece Otoyolu İyileştirme Projesi (II. Kısım)
- 2010 • Ankara-Pozantı Otoyolu Eminlik Çiftelhan Kesimi
- Espiye-Çarşamba (Giresun Geçişi Dahil) Yolu
- Piraziz-Espiye-Çarşamba (Giresun Şehir Geçişi Dahil) Yolu
- Tirebolu-Doğankent-Kürtün Devlet Yolu Üstyapı İyileştirmesi
- Hub-Utal ICB-1 (N-25) Yolu, Pakistan
- 2009 • İyidere-Çayeli Yolu
- Muslim Bagh-Qila Saifullah ICA-3A (N-50) Yolu, Pakistan
- 2007 • Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu Birecik-Suruç Kesimi
- Bağcılar-Güneşli TEM Bağlantı Yolu Kavşağı
- Porbandar-Bhiladi Yolu, Hindistan
- 2005 • Kabil-Salang-Doshi Yolu İyileştirme Projesi, Afganistan
- Shibergan Sar-e-Pul Yolu İyileştirme Projesi, Afganistan
- 2003 • Ap-18 Vijayawada-Visakhpatham Yolu Rehabilitasyonu, Hindistan
- 2001 • Bolu Dağı Geçiş Yolu İnşaatı, Bolu
- 1998 • Ümraniye-Altunizade Otoyol İnşaatı, İstanbul
- 1996 • Ana Arter Yol, Meydan Düzenlemesi, Yağmursuyu ve Eksik Altyapı İkmal İnşaatı, İstanbul
- 1995 • Ümraniye Şile Yolu 1. Kısım İnşaatı, İstanbul
- 1993 • Kavacık-Anadolu Hisarı Sahil Yolu İnşaatı, İstanbul
- 1991 • Seyhan 5 Köprüsü İnşaatı, Adana
- 1989 • Sincan-Yenikent Demiryolu II. Kısım İnşaatı, Ankara
- 1981 • Aksaray-Koçhisar Hudut Yolu İnşaatı

BORU HATLARI

- 2008 • Paradip-Haldia Petrol Boru Hattı, Hindistan
- 2007 • Koyalı-Ratlam Petrol Boru Hattı, Hindistan
- 2005 • Bakü-Tiflis-Ceyhan Petrol Boru Hattı Lot C
- Gaziantep-Mersin Doğal Gaz Boru Hattı
- 2003 • Kırıkkale-Kırşehir-Yozgat-Yerköy-Polatlı Doğal Gaz Dağıtım Hattı
- 2002 • Kayseri-Ankara Doğal Gaz Boru Hattı İnşaatı, Kayseri-Kırşehir-Ankara
- 1991 • Dalaman Hava İkmal Amirliği Terfi İstasyonu Boru Hattı İnşaatı, Muğla
- 1989 • Doğu-Batı 1986-87 Boru Hattı Hasarları Onarımı
- 1988 • Malatya-Hekimhan Boru Hattı Varyant İnşaatı, Malatya
- 1983 • Doğu-Batı 1980-81 Boru Hattı Hasarları Onarımı

ENDÜSTRİYEL TESİSLER VE FABRİKALAR

- 2009 • Mardin-Derik Çimento Fabrikası
- 2008 • Bitlis Çimento Fabrikası
- 2007 • Limkon Konsantre Meyve Suyu Fabrikası, Adana
- 2005 • Akhisar Sigara Fabrikası
- 2004 • Kilis Fabrikası Suma Damıtma Modernizasyonu
- 2001 • Diyarbakır İçki Fabrikası Suma Damıtma Modernizasyonu
- 2. Sürekli Tavlama Hattı Binaları İnşaatı, Ereğli
- 1997 • Bayramiç Kanyaklık Şıra Hazırlama Tesisi İnşaatı, Çanakkale
- 1996 • Alaşehir Suma Fabrikası Yapımı, Manisa
- Karaman Suma Fabrikası Yapımı
- 1984 • Çamaltı Tuzlası İdame Yenileme 12. Kısım İnşaatı, İzmir
- Milli Savunma Bakanlığı Silah Bakım Atölyesi İnşaatı, Ankara
- 1982 • Kaldırım Tuzlası 1 nolu Sedde İnşaatı, Şereflikoçhisar
- 1981 • Süt Kurumu Genel Müdürlüğü Süt Fabrikası Makina Montajı ve Su İsale Hattı
- Et ve Balık Kurumu Genel Müdürlüğü Kastamonu Et Kombinası Montajı
- 1979 • Süt Endüstrisi Kurumu Genel Müdürlüğü Kırşehir-Çankırı Garaj ve Depo İnşaatı
- Sincan Et Merkezi Montajı, Ankara
- Et ve Balık Kurumu Genel Müdürlüğü Ağrı-Van Et Kombinası Montajı
- 1978 • Madeni Yağ Fabrikası Montajı, İzmit
- 1977 • Kırşehir-Çorum Süt Fabrikası Montajı
- 1976 • Pekmez Fabrikası Montajı, Ürgüp



TURİSTİK TESİSLER

- 2011 • Eurasia Luxury Hotel, İstanbul
- 2010 • Limak Thermal Boutique Hotel, Yalova
- 2006 • Limak Ambassade Otel, Ankara
- Limak Lara De Luxe Otel, Antalya
- 2001 • Atlantis Hotel & Resort, Belek Antalya
- 1997 • Limra Hotel & Resort, Kemer Antalya
- 1995 • Arcadia Hotel & Resort, Belek Antalya

BİNA KOMPLEKSLERİ

- 2013 • Mersin Stadyumu
- İstanbul Teknopark
- 2001 • Erdemir Çelik Servis Merkezi Yönetim Binası İnşaatı, Ereğli
- 2000 • Muhafız Alayı Yeniden Yapılanması 2. Kısım İnşaatı, Ankara
- Toplu Konut Projesi 560 Konut ve Altyapı İnşaatı, Samsun
- 1999 • Gazi Üniversitesi Mühendislik ve Mimarlık Fakültesi
- 1998 • Muhafız Alayı Yeniden Yapılanması İnşaatı, Ankara
- Muhafız Alayı Yeniden Yapılandırma İkmal İnşaatı, Ankara
- İncirlik Havaalanı Akaryakıt Tesisi İnşaatı, Adana
- 1996 • Çamaltı Tuzlası 15. Kısım İkmal İnşaatı, İzmir
- 1994 • Manisa-Muradiye Tütün Deposu İnşaatı
- 1993 • Belediye Sarayı İkmal İnşaatı, Ankara
- Mersin Posta İşleme Merkezi İnşaatı
- 1992 • Gazi Üniversitesi Müh. Mim. Fak. Bina, Laboratuvar ve Fen-Ed. Fak. Eğitim Binaları İkmal İnşaatı
- Tekel Denizli Başmüdürlük İdare ve Ambar Binası İnşaatı
- 1991 • 4. Blok İş Hanı, 220 Konut, 2 Blok İş Hanı, Ostimbank, Ostim Çarşı İnşaatı, Ankara
- 188 Konut ve Altyapı İnşaatı, Aydın
- 1990 • Altındağ Belediye Sarayı, Rant Tesisleri İnşaatı, Ankara
- Gazi Üniversitesi Fen-Edebiyat Fakültesi Öğretim Blokları İnşaatı, Ankara
- 1989 • Gazi Üniversitesi Mühendislik ve Mimarlık Fakültesi Öğretim Blokları İkmal İnşaatı
- Adana Başmüdürlük İdare ve Ambar Binası İnşaatı
- Gaziemir 3. Grup 130 Daire İnşaatı, İzmir
- 1988 • İncirlik Havaalanı İlk-Orta-Lise Bina ve Spor Tesisleri İnşaatı, Adana
- 1987 • İzmir Karşıyaka 70 Daire İnşaatı
- Gazi Üniversitesi Müh. Mim. Fak. Bina ve Laboratuvar Blokları İkmal İnşaatı, Ankara
- 1986 • Gazi Üniversitesi Mühendislik ve Mimarlık Fakültesi J-K-L-M-N Blokları İnşaatı, Ankara
- TCDD Adana Gar 1x32 Daireli Lojman İnşaatı, Adana
- TCDD Adana Gar-Ek Hizmet Binası İnşaatı, Adana
- TCDD Adana Gar Sahası Tesisat İşleri, Adana
- 1985 • TCDD Adana Gar 2x32 Daireli Lojman İnşaatı, Adana
- Bayındırlık Müdürlüğü Dokümantasyon Merkezi ve Sosyal Tesisi İnşaatı, Ankara
- U.S. Army Corps of Eng. Ev Eşyaları Deposu Binası İnşaatı, Ankara
- TCDD Adana Gar-Ek Binası Tesisat İnşaatı, Adana
- 1984 • 80 Daireli Polis Lojmanı İnşaatı, Diyarbakır
- Hava Eğitim Komutanlığı Yıkama-Yağlama Tesisi İnşaatı, İzmit
- Fethiye Yangın Söndürme Tesisatı İnşaatı, Muğla
- 1982 • Zirai Mücadele 4 Blok 32 Daire Lojman İnşaatı, Ankara
- Ankara Valiliği Yenimahalle 20 Daire Lojman İnşaatı
- 1981 • Sincan 8 Derslikli Okul, Ankara

ALTYAPI

- 2012 • U.S. FY11 Bağdat Master Planı Uygulama Projesi, Irak
- 1992 • Merkez Bankası Bilgisayar-Eğitim Tesisleri Altyapı İnşaatı, Ankara
- 1991 • Adana Organize Sanayi Bölgesi Altyapı İnşaatı, Adana
- 1989 • İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi Altyapı İnşaatı

Limak Makina ve İkmal Bölümü



1993 yılında kurulan Limak Makina ve İkmal Bölümü, Ankara Ostim’de 400 metrekare kapalı alan ve 200 metrekare ek depo binasında hizmet vermektedir.

Limak Makina ve İkmal Bölümü beş mühendis, iki satın alma personeli olmak üzere toplam 18 çalışanıyla Limak İnşaat Grubu’na makina bakım, satın alma ve stok yönetimi hizmetleri başta olmak üzere bir çok alanda destek vermektedir. Bölüm aynı zamanda Limak İnşaat bünyesinde bulunan yaklaşık 19 şantiye ve iki yurt dışı projenin yanı sıra, Limak İnşaat’ın ortaklığı bulunan şantiyelerin merkezi satın alımlarını yapmaktadır.

Bu çerçevede yılda yaklaşık 50 bin kalemi bulan makina, yedek parça, inşaat sarfları, beton katkı malzemeleri, asfalt katkı malzemeleri, demirbaşlar, iş güvenliği malzemeleri gibi malzemelerin kalite standartlarına uygun, en iyi

maliyetlerle tedarik edilmesini, zamanında şantiyelere teslimini ve şantiyeler arası makina transferlerini de sağlamaktadır. Bir diğer önemli görev alanı ise, Limak İnşaat’ın sahip olduğu 700 adet makinanın şantiyelerdeki periyodik, arızı ve genel bakımlarının takip edilmesidir.

Bölüm, makina ihtiyaçlarının belirlenmesi, makina ve araç satın alınması ya da kiralanmasını da yapmakta, aynı zamanda Limak Holding bünyesindeki firmalara da tedarik konusunda yönetimsel destek vermektedir.

Limak Makina ve İkmal Bölümü, 2013 yılında Temelli 2. Organize Sanayi Sitesi’nde yer alan 30 dönüm arazi üzerinde 2 bin 400 metrekare kapalı alanı olan merkez makina parkı ve depo binasını hizmete almıştır. İnşaatı devam eden Limak Makina ve İkmal satın alma binasının ise 2014 yılında hizmete alınması hedeflenmektedir.



TURİZM GRUBU

Limak Turizm Grubu

Limak, turizm sektörüne 1995 yılında Limak Arcadia ile giriş yapmıştır. Faaliyette bulunan her sektörde öncü ve lider olma ilkesinden hareketle yatırımlara devam edilerek, 1998 yılında Antalya Kemer’de Limak Limra ve 2002 yılında Antalya Belek’te Limak Atlantis hizmete açılmıştır.

2000 yılında Limak International Hotels & Resort markası yaratılarak, “Warm Hospitality & Excellent Service - Sıcak Misafirperverlik ve Mükemmel Hizmet” sloganı marka vaadi olarak tescil ettirilmiştir. 2006 yılında Limak Ambassadore ile şehir otelciliğine adım atılmış, aynı yıl Antalya Lara’da, Limak Lara ülke turizmüne kazandırılmıştır. 2010 yılında Türkiye’nin ilk termal butik oteli Limak Yalova Termal ve İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı’nda ISG Airport Hotel’i hizmete açılmıştır. Turizm Grubu’nun en yeni halkası Limak Eurasia Hotel, 2011 yılında İstanbul Kavacak’ta hizmete girmiştir.

Bugün itibarıyla Grup, 6 bin yatak kapasitesine sahiptir. Tesislerde yıl boyu hizmet verilmekte ve yüzde 80’i aşan doluluk oranları istikrarlı bir şekilde sürdürülmektedir. Limak Turizm Grubu, yerli konuklarının yanı sıra her yıl dünyanın 40’a yakın ülkesinden gelen misafirleri ağırlamaktadır.

Limak Turizm Grubu, yatırımlarına, Kıbrıs’ın Bafra bölgesinde inşaatına devam edilen Limak Babylon, Mersin’de proje aşamasındaki Tarsus De Luxe Hotel ve Tarsus Golf Hotel ile devam etmektedir. Deniz, kum, güneş turizminin yanına kongre, golf, sağlık ve

spor turizmi gibi alternatif turizm çeşitleri de eklenirken, şehir otelciliğinden resorta, sağlıktan havalimanı otelciliğine kadar geniş bir yelpazede faaliyet göstermektedir.

Uluslararası zincir olmak hedefiyle ilerleyen Limak Turizm Grubu, çeşitli coğrafyalarda otel yatırımları için çalışmalarını sürdürmektedir. Diğer otel zincirlerinden farklı olarak otellerinin a’dan z’ye kurulması, inşaatı ve işletmesini tamamen bünyesinde gerçekleştiren Grup, inşaattan gelen tecrübesi ile yatırım ve maliyet alanlarında yüksek tasarruf sağlamaktadır. Tedarik zincirinde oluşturulan sistem, ölçek ekonomisinden etkin bir şekilde yararlanma olanağı yaratmaktadır. Grup, yeni otellerinin kadrolarını da kendisi eğiterek, hizmet kalitesinde standardı sağlamakta ve insan kaynağını sürekli geliştirmektedir.

Alternatif turizmin en önemli segmentlerinden biri olan spor turizmiyle de fark yaratılmakta, futbolun ve daha birçok farklı spor müsabakalarında gruplar ağırlanmaktadır. Ülkemizin spor turizmindeki potansiyeli oldukça büyüktür. Sadece Antalya’ya her yıl 1.200 futbol takımı kamp yapmak üzere gelmektedir. Geçtiğimiz yıl 324 futbol takımı ve toplamda yaklaşık 17 bin sporcu Limak otellerinde konaklamıştır. Bunun dışında basketbol, voleybol, judo, tenis, rugby, softbol, beyzbol ve daha birçok spor turnuvasına, milli takım seçmelerine, milli takım hazırlıklarına farklı otellerimizde ev sahipliği yapılmıştır. Turizmin gelişmesinde önemli etkenlerden biri de çeşitlilik olduğundan, spor turizminin sunduğu fırsatlardan



yararlanma konusunda, sektöre yönelik hizmetler sürekli geliştirilmektedir.

Antalya'da bulunan Limra, Arcadia, Atlantis otelleri ve tatil köyleri ile Lara De Luxe Otel adına 2011 yılından beri ağaç dikme organizasyonu düzenlenmektedir. Orman Bakanlığı'nın tahsis ettiği, Antalya'nın Serik ilçesindeki 100 dönümlük araziye her yıl otellerine gelen misafirleri için ağaç diken Limak, Hatıra Ormanı'na 2013 yılında 10 bin adet kara servi ve fıstık çamını daha eklemiştir. Antalya dışında, Limak Turizm Grubu'nun İstanbul Kavacık'daki oteli Limak Eurasia Luxury Hotel'in açılışında davetlilere söz verilen 500 ağaç da törenle dikilmiştir. Hatıra Ormanı Projesi'nde 10 yılda 100 bin ağaç dikilmesi hedeflenmektedir.

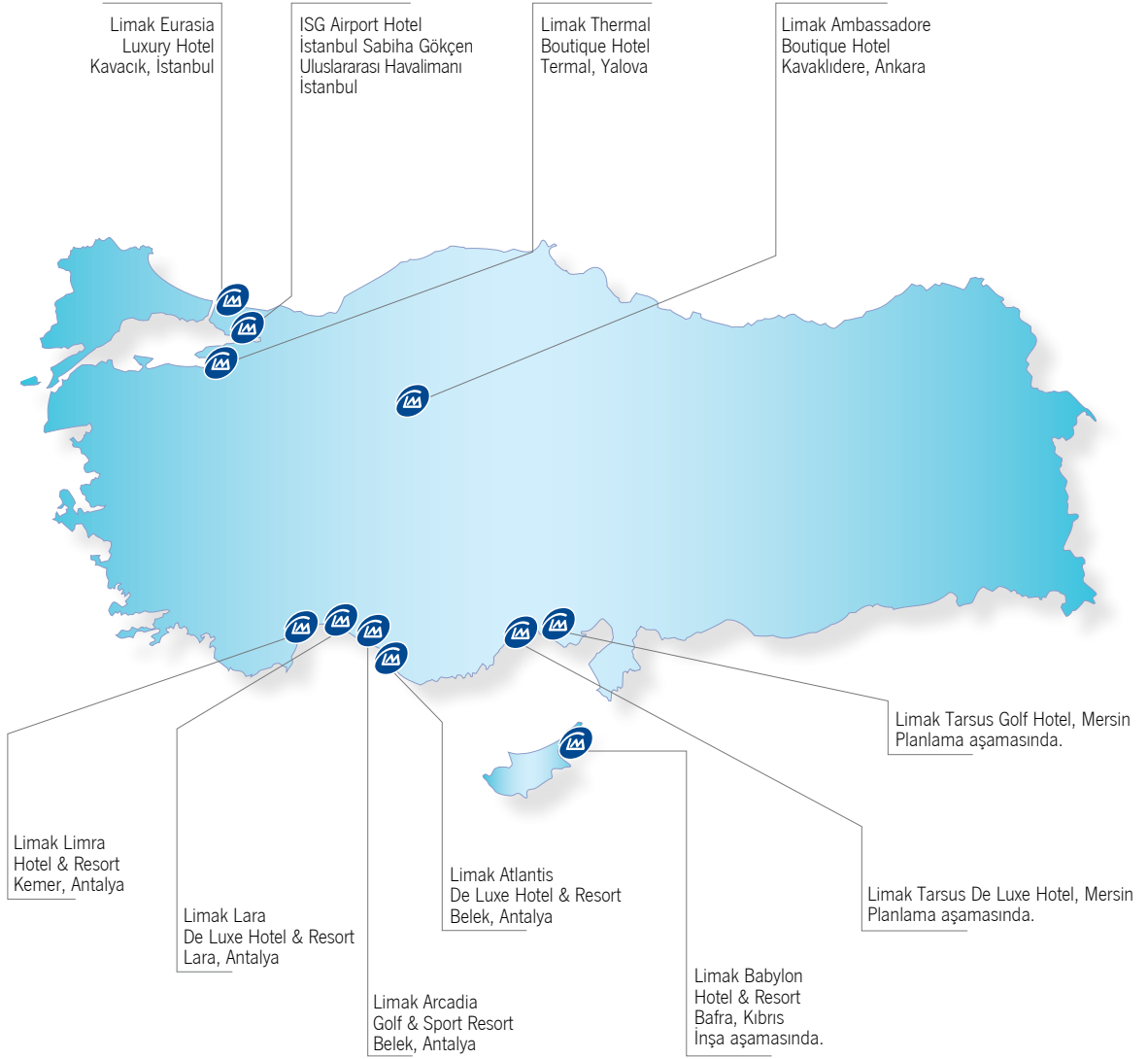
Limak Turizm Grubu, otellerinde konaklayan misafirlerine evlerinde, balkonlarında, bahçelerinde yetiştirebilecekleri bitki tohumları hediye etme geleneğini 2013 yılında da devam ettirmiştir.

Tohum setleri içerisinde ayçiçeği, rezene, hatmi, cosmos, erguvan, ekinezya, kişniş, adaçayı, anason, kekik, melisa, okaliptüs, fesleğen ve karaçam olmak üzere 14 çeşit bulunmaktadır.

Limak Turizm Grubu, Anadolu topraklarından çıkmış önemli isimleri özellikle yurtdışından gelen misafirlerine tanıtmak üzere 'Başucu Kitapları Projesi'ni yürütmektedir. Proje kapsamında odalarda Mevlana, Karagöz-Hacivat ve Dede Korkut hikâyeleri kitapçıklar halinde bulunmaktadır. Ayrıca misafirlere Mustafa Kemal Atatürk'ün Nutuk'undan da mesajların yer aldığı kitapçıklar hediye edilmektedir.

Her sene olduğu gibi, 2013 yılında aldığı ödüllerle de başarılarını taçlandıran Limak Turizm Grubu, 2014 yılını sürdürülebilir büyümesini devam ettireceği ve uluslararası bir otel zinciri olma hedefine daha da yaklaşacağı bir yıl olarak değerlendirmeyi hedeflemektedir.

Limak Turizm Yatırımları





Turizm Grubu Ödülleri

Limra Hotel & Resort

- Tripadvisor 2013 Mükemmellik Sertifikası
- Holidaycheck Quality Selection 2013
- Zoover 2013 Higly Recommended Hotel
- Otelpuan.Com 2012 Bronz Puan Ödülü
- Otelpuan.com Bronz Puan Ödülü 2012
- Zoover Highly Recommended Award 2012
- Holidaycheck Quality Selection 2012
- Tophotels Family & Friend Hotel 2012
- Tophotels TOP 100 Hotels 2012
- Travelife Gold 2012
- Tripadvisor Certificate of Excellence 2012
- Tophotels.ru Rusya Dünyadaki İlk 100 Hotel 2011
- Thomas Cook En İyi Otel Ödülü 2011
- Thomas Cook En İyi Otel Ödülü 2010
- Turizm Dünyası Türkiye'nin En İyi 6. Oteli 2010
- Gastro Awards 2010
- Gastronomi Yarışması Buz Heykelleri Yaratıcılık Birincilik Ödülü 2009
- En Çok Ödül Alan Hotel Ödülü Gastro Awards 2009
- Altın Kep 2009
- Zoover.com Belçika Select Ödülü 2009
- Almanya Köln Türk Mutfağı Sunum Altın Nişan 2007
- Tusid İstanbul Menü Yarışması Üçüncülük Ödülü 2007
- Türkiye Gastronomi Yarışması 21 Madalya 2007
- Tophotels.ru Rusya Dünyadaki İlk 100 Hotel 2007
- Türkiye Gastronomi Yarışması 29 Madalya 2006
- Türkiye Gastronomi Yarışması 24 Madalya 2005
- Fabex Alman Aşçılar Derneği Onur Ödülü 2004
- Türkiye Gastronomi Yarışması 14 Madalya 2004
- Kerim Ağahan Mimari Ödülü 1999

Arcadia Golf & Sport Resort

- Holidaycheck Quality Selection 2013
- Tripadvisor 2013 Mükemmellik Sertifikası
- Zoover 2013 Higly Recommended Hotel
- Otelpuan.Com 2012 Altın Puan Ödülü
- Tui 1&2 Fly Pet Friendly Hotel Award
- Otelpuan.com Altın Puan Ödülü 2012
- Holidaycheck Quality Selection 2012
- Tophotels Certificate of Excellence 2012
- Tripadvisor Certificate of Excellence 2012
- Zoover Highly Recommended Award 2012
- Otelpuan.com Gümüş Puan Ödülü 2011
- Tophotels.ru Rusya Dünyadaki İlk 100 Hotel 2011
- Zoover.com Başarı Ödülü 2011
- Tophotels.ru Rusya Dünyadaki 20. Hotel 2010
- Sürdürülebilir Turizm ve Çevrecilik Ödülü 2010
- Travelife Gold Award 2010
- Peta; Hayvan Hakları Koruma Derneği Ödülü 2010
- Almanya En Çok Tercih Edilen Beş Otel 2005
- Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü 2004
- Acente Misafirleri En Çok Beğenilen Otel Ödülü 2004

Lara De Luxe Hotel & Resort

- Holidaycheck Tophotel 2013
- Zoover 2013 Higly Recommended Hotel
- Tripadvisor 2013 Mükemmellik Sertifikası
- Holidaycheck Quality Selection 2013
- Zoover Kids Vacantie Tip 2013 Quality Label
- Holidaycheck Tophotel Award 2012
- Zoover Highly Recommended Awards 2012
- Holidaycheck TopHotel 2012
- Zoover Kids-Awards 2012
- Tripadvisor Certificate of Excellence 2012
- Zoover Takdirname 2011
- Tripadvisor Certificate of Exelence 2011
- Sürdürülebilir Turizm ve Çevrecilik Ödülü Travellife Gold Award 2011
- Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü 2011
- Corendon En İyi Spa Ödülü 2011
- Holidaycheck Award 2011
- Zoover Takdirname 2010
- Holidaycheck Award 2010
- Rusya Tophotels Dünyada İlk 100 Otel 2010
- Rusya Tophotels Dünyada İlk 100 Otel 2010
- Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü 2009
- Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü 2008

Atlantis De Luxe Hotel & Resort

- Zoover 2013 Higly Recommended Hotel
- Tripadvisor 2013 Mükemmellik Sertifikası
- Holidaycheck Quality Selection 2013
- Top 100 Hotels 2013
- Otelpuan.com Altın Puan Ödülü 2012
- Tripadvisor Certificate Of Excellence 2012
- Holidaycheck Quality Selection 2012
- Tophotels TOP 100 Hotels 2012
- Travellers' Choice 2012
- Zoover Highly Recommended Award 2012
- Trip Advisor Certificate of Excellence 2011
- Tophotels.ru Rusya Dünyadaki İlk 100 Hotel 2011
- Zoover.com Takdirname 2011
- Otel Puan Bronz Puan Ödülü 2011
- Sürdürülebilir Turizm ve Çevrecilik Ödülü Travelife 2010
- Thomas Cook Marka ve Üstünlük Ödülü 2009
- Hotelpuan.com Özel Ödül 2009
- Miss Coast Belgium Sponsorluk Ödülü 2005
- Altın Boğa Asya'nın ve Avrupa'nın En İyi Kongre Oteli Ödülü 2004

Ambassadore Boutique Hotel

- Tripadvisor 2013 "Recommended On Tripadvisor" Ödülü
- Tripadvisor Recommended Awards 2012

Eurasia Luxury Hotel

- Tripadvisor 2013 Mükemmellik Sertifikası

Limak Thermal Boutique Hotel

- Tripadvisor 2013 Mükemmellik Sertifikası
- Skalite Kültürel Değerlerin Yaşatılmasına Katkı Ödülü

ISG Airport Hotel

- Tripadvisor 2013 Mükemmellik Sertifikası
- Holidaycheck Quality Selection 2013
- Booking.com 2012 Ödül
- Tripadvisor 2012 Mükemmellik Sertifikası
- Holidaycheck Quality Selection 2012



ARCADIA

Golf & Sport Resort

Belek - Antalya



Limak otel zincirinin ilk halkası olan Limak Arcadia Golf & Sport Resort, Eylül 1995'ten bu yana hizmet vermektedir.

Mitolojide "huzur vadisi" anlamına gelen ve toplam 97 bin metrekare alan üzerinde kurulmuş olan Limak Arcadia, yeşilin ve doğal bitki örtüsünün çok iyi korunduğu nadir otellerden biridir. Serik-Belek'te bulunan Limak Arcadia, Antalya Havalimanı'na 35 kilometre, şehir merkezine 40 kilometre ve Belek merkeze ise sadece 700 metre mesafededir.

Yedi tanesi UEFA standartlarında, biri 55x90 metre ve birer tane de 25x35 metre ve 22x50 metre

minik saha olmak üzere toplam 10 futbol sahası, tamamı aydınlatmalı ve özel zemin kaplamalı dört tenis kortu ile Limak Arcadia, Türkiye'nin ilk ve en büyük spor komplekslerinden biridir.

Otelde beş alakart restoran, açık ve kapalı yüzme havuzları, aquapark, amfi tiyatro, 400 kişilik bir adet ve 20 kişilik iki adet olmak üzere üç adet toplantı salonu bulunmaktadır.

2013 yılında otelde en büyük standart odaların bulunduğu 4000'ler bloğundaki odalar tamamen yenilenmiş ve yeni baştan dekore edilmiştir.





LIMRA

Hotel & Resort

Kemer - Antalya



Tarih, doğa, deniz ve güneşin bütünleştiği Limra Hotel & Resort, Kemer-Kiriş'te Ağustos 1998 tarihinde hizmete girmiştir. Tesis, havalimanına 75, Antalya'ya 60 kilometre uzaklıktadır.

Toplamda 4500 metrekare olmak üzere beş adet açık ve bir tane 300 metrekarelik kapalı havuzu olan Limak Limra Hotel; Kemer bölgesinde en büyük havuz kapasitesindeki liderliğini korumaktadır. Açık yüzme havuzlarında toplam altı su kaydırağı bulunmaktadır. Bir tarafta profesyonel animasyon ekibinin aktiviteleri ile doyusya eğlenebilen misafirler, diğer tarafta "sessiz havuz"da dinlenebilmektedirler.

Limak Limra Hotel; balayı çiftleri için romantik, gençler için hareketli, çocuklar için eğlenceli, sporcular için uygun alt yapıya sahip, misafirlerin tüm beklentilerine uygun hizmet sunmaktadır.

Yapılan yenilikler ve kaliteli hizmeti ile Türk kongre ve spor turizmde oldukça önemli bir yeri olan tesis, kurulduğundan bu yana birçok önemli organizasyona ev sahipliği yapmıştır. 2014'te de ulusal ve uluslararası pek çok kongreyi gerçekleştirmek üzere anlaşmalar gerçekleştirmektedir.





ATLANTIS

De Luxe Hotel & Resort

Belek - Antalya



Antalya Belek'te, 3 Mayıs 2002 tarihinde hizmete giren Limak Atlantis De Luxe Hotel & Resort, Antalya Havalimanı'na 35 kilometre ve şehir merkezine 45 kilometre uzaklıkta bulunmaktadır.

Otel, 14 adet ana salon, 1500 metrekarelik sergi alanı ve 4 bin 100 metrekarelik kapalı alanı bulunan bir kongre merkezine sahiptir. Kongre merkezi haricinde, 1100 kişilik konferans salonu ve 75 kişilik 4 ayrı salonu bulunmaktadır. Tesiste, dört kaydıraklı aquapark, olimpik yüzme havuzu, 175 metrekarelik ısıtmalı kapalı yüzme havuzu, relax pool olmak üzere toplam 11 havuz bulunmaktadır. Tesisin sahip olduğu toplam su alanı 4 bin 500 metrekaredir. Tesiste altı alakart restoran, sekiz bar, wellness & spa center, bowling center ve çeşitli aktivite alanları yer almaktadır.

Limak Atlantis De Luxe Hotel & Resort, hizmet vermeye başladığından bu yana, her amaca uygun konumu ve yapısı ile tüm alternatif turizm taleplerine arz yaratıp, hizmet çeşitliliğini artırarak, misafirlerinin tesisten mutlu ayrılmalarını sağlamaktadır. Sosyal medyadaki olumlu yorumların artışı ve her yıl alınan ödüller bu başarının göstergesidir.

Yüksek sezonda 40 farklı ülkeden; farklı renk, dil, din ve yaşta misafirlerine, "Warm Hospitality & Excellent Service" (Sıcak Misafirperverlik ve Mükemmel Hizmet) sloganını esas alarak hizmet veren Limak Atlantis De Luxe Hotel & Resort, yoğun katılımlı ulusal ve uluslararası kongreler tarafından da tercih edilmektedir.





LIMAK LARA

De Luxe Hotel & Resort

Lara - Antalya



Limak Lara De Luxe Hotel & Resort; Türkiye'nin dünyaca ünlü turizm cenneti Antalya Lara'da Haziran 2006'da hizmete girmiştir. Otel, havalimanına 10 dakika, şehir merkezine 15 dakika mesafedir.

Otel, Türk, İtalyan, Meksika ve Uzak Doğu (Sushi & Thai & Hint mutfağı) mutfaklarını sunan alakart restoranları, 750 kişilik birinci sınıf açık büfe restoran, 250 kişilik açık yemek alanı, bowling, bilardo, sauna, buhar odası, masaj üniteleri, Türk hamamı, jimnastik salonu, kuaför, mini golf alanı, bin kişilik toplantı salonu, disco ve amfi tiyatro ile hizmet vermektedir. Ayrıca tesiste tenis kortu, kapalı ve açık çocuk kulübü, 7 bin 500 metrekare havuz, 500 metrekare kapalı havuz, 900 metrekare

SPA ve güzellik merkezi ve 60 araçlık otopark bulunmaktadır.

Limak Lara, 2013 yılında toplam 295 bin kişi geceleme ile yıllık yüzde 88 doluluk oranını yakalamıştır. Otele, Almanya, Benelux ülkeleri, İngiltere, Rusya ve İsviçre'den büyük talep gelmektedir. Limak Lara bu ülkelerin sosyal medyasında da, Türkiye'de en sevilen oteller içerisinde üst sıralarda yer almış ve 2013 yılında çok sayıda ödül kazanmıştır.

Limak Lara De Luxe Hotel & Resort, 2014 yılında da ülkemizin en çok sevilen ve talep gören otelleri arasında yer almak için, misafir memnuniyetini artırma çalışmalarına devam etmektedir.






 LIMAK
AMBASSADORE
 BOUTIQUE HOTEL

Kavaklıdere - Ankara



2006 yılı Ocak ayında “Dünyamızın Yıldızlarına” sloganıyla hizmete giren Limak Ambassador Hotel müzelerle, büyükelçiliklere, iş, alışveriş, sinema, tiyatro ve eğlence merkezlerine yürüme mesafesinde, Ankara'nın kalbi Kavaklıdere'de yer almaktadır.

Limak Ambassador Hotel tüm detayların düşünüldüğü 400 kişilik çok amaçlı salonu, 400 kişilik balo salonu ve istenildiğinde bölünebilir özelliklere sahip yedi farklı toplantı salonuyla vazgeçilmez bir ortam sunmaktadır.

1500 kişiye hizmet verebilecek bir mutfağa sahip Cafe Fiori ile lobi katının yenilediği 2013 yılı içerisinde 764 adet toplantı, seminer, kongre,

konferans, kutlama, balo, yemek, kokteyl ve düğün organizasyonları gerçekleştirilmiş, bu aktivitelerde toplam 40 bin 162 “yıldız” hizmet verilmiştir.

Butik otel olma özelliklerinin tümüne sahip olan Limak Ambassador Hotel, 62 standart ve üç suit oda ile toplam 132 yatak kapasitesine sahiptir. Kişiyeye özel hizmet anlayışı ile 2013 yılında, yurt içi ve yurt dışından 16 bin 477 geceleme sağlanmış, toplam 20 bin 230 “yıldız” ağırlanmıştır.

Sunulan yüksek standart ve kalitede hizmet ile tesis, Trip Advisor tarafından “Recommended on TripAdvisor” ödülüne layık görülmüştür.





LIMAK
EURASIA
LUXURY HOTEL

Kavacık - İstanbul



2011 yılında hizmete açılan Limak Eurasia Luxury Hotel, özellikle iş toplantıları ve özel davetler konusunda İstanbul Anadolu yakasının en çok aranan otelleri arasındaki yerini almıştır. Ağırlıklı olarak iş amaçlı misafirlerin konakladığı otelde, Türk misafirlerin yanı sıra Almanya, İngiltere, Fransa, Hollanda gibi Avrupa ülkelerinden gelen misafirler yoğunluktadır.

Spor gruplarına yönelik yapılan tanıtım faaliyetleri neticesinde, hemen hemen her hafta sonu 2-3 spor grubu ağırlanmakta, sağlık turizminde de

başta Ortadoğu ülkelerinden olmak üzere münferit konaklamalar yoğunlaşmıştır.

Limak Eurasia Luxury Hotel 2013 yılında bünyesine kattığı 350 kişilik özel davet teknesiyle ürün yelpazesini genişletmiş ve İstanbul Boğazi'nda da Limak bayrağını dalgalandırmaya başlamıştır. Üst segment kapalı gruplara hizmet veren tekne, mutfağı ve hizmet kalitesiyle ziyaretçilerin beğenisini kazanmış, Boğaz'ın en çok tercih edilen teknelerinden biri olmuştur.





LIMAK THERMAL

BOUTIQUE HOTEL

Termal - Yalova



İlk misafiri Mustafa Kemal Atatürk olan tarihi otel, Limak Turizm Grubu tarafından aslına uygun olarak yeniden inşa edilerek 'Limak Thermal Boutique Hotel' adıyla 19 Ağustos 2010 tarihinde yeniden misafirlerini ağırlamaya başlamıştır.

Yaşadığı dönemi yansımasına büyük özen gösterilen otelin restorasyon çalışmalarında 300 kişilik özel bir ekip yer almış, her odada hattatlar ve kalemkarlar ayrı ayrı hünerlerini sergilemişlerdir. Limak Thermal Boutique Hotel'de her odada termal suyun verildiği özel jakuziler bulunmakta, açık alanda termal havuz ve spor merkezinden oluşan cam piramit dikkat çekmektedir. Spa merkezinde, 100 metrekarelik bir termal havuz, Türk hamamı, sauna, buhar banyosu ve masaj merkezi bulunmaktadır. Gazino binasında ise 108 kişi kapasiteli bir restoran ve yeşillikler içinde bir kafe yer almaktadır.

Otel, 2013 yılında ülkemizin önde gelen yerli ve yabancı 72 kuruluşunun toplantılarına ev sahipliği

yapmıştır. Bu yıl sağlanan 10 binin üzerinde geceleme ve 20 bin 500 konaklamanın yüzde 70'i yerli, yüzde 30'u yabancı misafirlerden oluşmaktadır.

Misafirlerin olumlu yorumları neticesinde, otel, çeşitli kuruluşlar tarafından mükemmeliyet sertifikaları ile ödüllendirilmiş ve ayrıca "Skalite Kültürel Değerlerin Yaşatılmasına Katkı" ödülüne layık görülmüştür.

Tesis, sinema sanatı için önemli bir değer yaratmış olup Atatürk'ün yaşamından kesitlere yer verilen dizi çekimleri ile dönem dizilerine de gerçek mekanlar sağlamıştır.

Doğaya saygı anlayışı ile yıl boyunca başarı ile uygulanan "Çevre Politikası ve Eylem Planı 2013" programı çerçevesinde, 2014 yılında otelin "Yeşil Yıldız Belgesi" ile taçlandırılması hedeflenmektedir.





İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı



ISG Airport Hotel, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı sınırları içinde, çıkış kapısından keyifli bir yürüyüş ile üç dakikada hiçbir vasıtaya ihtiyaç duyulmadan ulaşılabilir konumdadır.

ISG Airport Hotel, havalimanı oteli konseptini butik bir tarzla harmanlamış ve havalimanı hissinden arındırılmış mimarisıyla misafirlerin kendilerini

evlerinde hissetmeleri için tüm detaylar düşünülmüş tasarlanmıştır.

ISG Airport Hotel’de, şirket yemeklerinden toplantılara kadar iş dünyasından birey ve kurumların her türlü ihtiyacını karşılamak üzere, çağdaş tasarım ve modern teknolojiyi buluşturan, farklı büyüklüklerde beş adet toplantı salonu bulunmaktadır.

AIRPORT HOTEL

AIRPORT HOTEL





Limak Babylon Hotel & Resort

Bafra - Kıbrıs



Limak Babylon Hotel & Resort, Kuzey Kıbrıs Bafra İskele mevkiinde, şehir merkezine 20 kilometre, Ercan Havalimanı'na 72 kilometre, Magosa'ya 45 kilometre uzaklıktadır. Limak Babylon, dünyanın yedi harikasından biri olan Babil'in Asma Bahçeleri'nden esinlenerek tasarlanmıştır. Yapım halindeki otelde 518 oda, 1100 yatak, dört adet açık ve bir adet kapalı yüzme havuzu, aqua park, altı tane alakart restoran, 500 kişilik kapalı animasyon salonu ve toplam 4 bin 200 kişilik yedi adet toplantı salonu bulunacaktır.

Bunların yanı sıra projede, 2 bin 350 metrekare SPA merkezi, Türk hamamı, sauna, iki buhar hamamı, gece kulübü, futbol sahası, voleybol, basketbol sahaları ve iki tenis kortu yer almaktadır.





ÇİMENTO GRUBU

Limak Çimento Grubu

Sürdürülebilir ve karlı büyüme yolculuğuna devam eden Limak Çimento Grubu, 2013'ü daha güçlü, daha genç ve dinamik bir şirket olarak tamamlamıştır.

2013 yılı bölgesel ve küresel açıdan çeşitli değişikliklere sahne olurken, Grup yatırımlarına hem çimento hem de hazır betonda devam etmiş, büyümesini artırarak sürdürmüştür.

Çimento sektöründe, küresel ekonomideki gelişmelere, kamu yatırımlarındaki artışa dayalı olarak 2013 yılı için öngörülen yüzde 3'lük büyüme hedefi, yıl sonu itibarıyla yüzde 10 olarak gerçekleşmiştir. Sektörde öngörülenin üzerinde gerçekleşen büyüme trendi karlılıklara aynı oranda yansımamış, karlılık oranlarında bölgesel farklılıklar da dikkat çekici olmuştur.

Özellikle Suriye ve yakın coğrafyada yaşanan siyasi hareketliliğin ticaret hacmine olumsuz etkisine karşın, iç piyasada yaşanan talep artışı ve sıcaklıklarının mevsim normallerinin üzerinde gerçekleşmesi, yurtdışındaki daralmanın etkisini iç piyasadaki artışla karşılamış, bu durum pazardaki daralma tahmin ve beklentilerini pozitif yönde değiştirmiştir. Sektörde, 2014 yılı için büyümenin yüzde 5 düzeylerinde olacağı tahmin edilmektedir.

Yerel ve genel kamu idarelerince yürütülen alt yapı yatırımlarındaki artış ve İstanbul'da başlayan kentsel dönüşüm çalışmalarının ülkemizin diğer bölgelerinde de yaygınlaşması, önümüzdeki yıl büyüme tahminlerindeki önemli etkenlerdir.

2013 yılı sonu itibarıyla toplam 7,7 milyon ton çimento üretimi ile, Türkiye toplam çimento

üretiminin yüzde 11'i gerçekleştirilmiştir. Grubun, yurtiçi satışlardaki pazar payı yaklaşık yüzde 12, çimento ihracatındaki payı ise yüzde 6'dır. 2013 yıl sonu çimento satış cıromuz ise yüzde 16,5'lik artışla 1 milyar 47 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Kapasite artışı ve yeni hat yatırımlarının 2014 yılı içerisinde tamamlanmasıyla birlikte Limak Çimento Grubu, Türkiye'de hem çimento hem klinker üretim kapasitesinde 2. sıraya yükselmeyi hedeflemektedir.

2013, Limak Batı Grubu fabrikalarında yatırımların yoğun olduğu bir yıl olmuştur. Belirlenen programlar dahilinde devam eden yatırımlar, 2014 yılı içerisinde tamamlanarak devreye alınacaktır.

Bu yatırımlardan;

- Limak Trakya Çimento'da, 2012 yılında başlayan ve 2014 yılında tamamlanması hedeflenen mevcut hattın kapasite artırımı ve yeni üretim hattı yatırımı 2013 yılı boyunca hızla devam etmiştir. Söz konusu yatırımın tamamlanması ile birlikte toplam klinker üretim kapasitesi günde 6 bin ton seviyesine ulaşacaktır.

- Balıkesir Çimento Fabrikası'nda, yine 2012 yılında başlayıp bu faaliyet yılında da devam eden kapasite artışı yatırımının, 2014 yılında devreye alınmasıyla birlikte klinker üretim kapasitesi günde 1.250 tondan 2 bin 500 ton seviyesine çıkarılacaktır.

Bu grupta devam eden yatırımların dışında, bir de devralma gerçekleştirilmiştir. Manisa'nın Turgutlu ilçesinde kurulu bir öğütme ve paketleme tesisi olan Ege Çimento, 02.04.2013 tarihinde satın alınarak Grup bünyesine dahil edilmiştir.

Küresel gelişmeler, göreceli olarak daha güçlü bir ekonomik performans sergileyen Türkiye açısından



bazı fırsatları da beraberinde getirmiştir. Grup, bir yandan iç pazardaki konumunu güçlendirirken, diğer yandan 2013 yılında uluslararası pazarlara açılma yönündeki girişimlerini artırarak sürdürmüştür. Bu kapsamda yurtdışı fırsatlarını avantajlı yatırımlara çevirebilmek için Afrika ve Doğu Avrupa'da yatırım kararı alınmış ve fizibilite çalışmaları hızla başlatılmıştır. Böylece, Limak Çimento markasının uluslararası pazarlarda yerini alması hedefine daha da yaklaşmıştır.

Uzun vadeli hedeflerimize ulaşmak için yeni teknoloji, kalite ve ar-ge yatırımlarına büyük önem verilmektedir. 2013 yılında inovasyon ve ar-ge çalışmalarının bir sonucu olarak temin edilen mineral katkı ile ürün yelpazesine yeni bir çimento tipi katılmıştır.

Balıkesir Fabrikası ile Ege Bölgesi'nde mineral katkı içeriği ile çevreye duyarlı ve yüksek beton performansı özelliklerine sahip LIMAK CEM-PLUS+ patentli özel ürün, lansmanı yapılarak Temmuz 2013'te piyasaya sürülmüştür. Katkısız çimento ile eşdeğer dayanıklılığa sahip bu ürün, kısa sürede bölgede yer edinmeyi ve dökme çimento içindeki satış oranını yüzde 40'ın üzerine çıkarmayı başarmıştır. Ayrıca Ankara Çimento ve Doğu Grubu fabrikalarında üretilmesi planlanan yeni bir ürünün ARGE çalışmaları da tamamlanma aşamasındadır.

Grubun hazır betonda farklı modellerle büyüme stratejisi 2013 yılında da devam etmiştir. Bu üründe bir yandan franchising modeli ile yeni iş ve iş ortakları oluşturulurken, bir yandan da yüksek

teknik yeterlik gerektiren projelerin Grup bünyesinde gerçekleştirilmesi kararlaştırılmıştır.

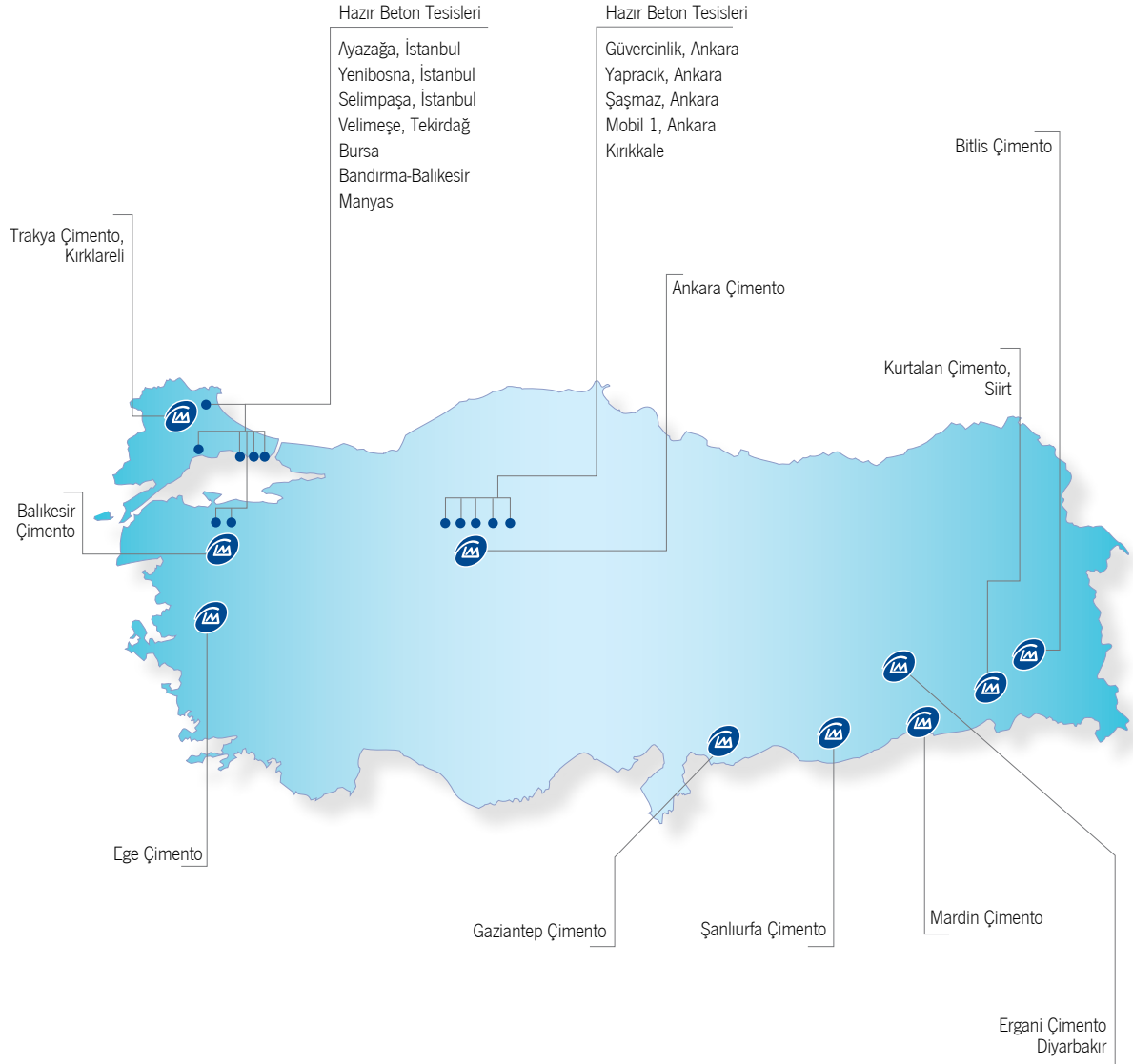
2013 yılında mevcut santral ağı franchising modeliyle artırılırken, 2014 yılında çimentodaki yatırımların devreye girmesiyle bu hizmet ağının genişletilmesi planlanmaktadır. Limak Beton'un 2013'teki satışları 2,3 milyon metreküp olarak gerçekleşirken, 2014 yılında da satış miktarının en az pazardaki büyüme kadar artırılması hedeflenmektedir.

Çimento üretimi, Limak Grubu'nun iddialı olduğu bir sektördür. Bu alandaki öncülüğünü ve uzmanlığını geliştirmek, doğru stratejiler belirlemek üzere Grup, sektöre etki edecek her türlü gelişmeyi geniş bir perspektifle değerlendirmektedir. Doğru stratejilerin, uzman kadrolarla başarıyı getireceğine inanan Limak Çimento Grubu, en büyük sermayenin insan kaynağı olduğuna inanmaktadır.

Güçlü bir ekibin güçlü bir üretici yaratacağı düşüncesiyle, 2013 yılında ekibine farklı kültürlerden gelen tecrübeli takım arkadaşları katan Grubun bünyesinde yaklaşık 1.400 beyaz ve mavi yakalı çalışan ile yaklaşık 900 müteahhit personel görev yapmaktadır.

Limak Çimento Grubu, 2014 yılında da teknolojik gücü, üretim esnekliği ve iş ortaklarına sağladığı katma değer ile uzun vadede sürdürülebilir ve karlı büyüme sağlayan bir şirket olarak yoluna devam etmeyi hedeflemektedir.

Limak Çimento Yatırımları





Çimento Grubu Ödülleri

Limak Doğu Çimento Grubu

- İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi 2012
- İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi 2011
- Capital Dergisi 1000 Büyük Şirket 298. Sıra 2011
- Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 234. Sıra 2011
- İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi 2010
- Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 198. Sıra 2010
- Capital Dergisi 1000 Büyük Şirket 250. Sıra 2010
- Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 159. Sıra 2009
- İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi 2009
- İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi 2008
- Capital Dergisi En Hızlı Büyüyen 25 Şirket 21. Sıra 2008
- İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi 2007
- İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi 2006
- İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi 2005

Limak Kurtalan Çimento

- Siirt Kurumlar Vergisi Üçüncüsü 2011
- SGK Siirt En Yüksek Prim Ödeyenler Üçüncüsü 2011
- Siirt Kurumlar Vergisi Birincisi 2007
- Siirt Kurumlar Vergisi Birincisi 2006
- Siirt Kurumlar Vergisi Birincisi 2005

Limak Mardin Çimento

- Mardin/Derik Kaymakamlığı, Teşekkür Belgesi 2013
- Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü, Teşekkür Belgesi 2013
- Çalışma ve İş Kurumu, Teşekkür Belgesi 2013
- Sosyal Güvenlik Kurumu, Teşekkür Belgesi 2013

Limak Şanlıurfa Çimento

- SGK Teşekkür Plaketi 2012
- Türk Kızılayı Kan Bağışı Kampanyası Teşekkür Plaketi 2012
- Harran Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü "Kendiliğinden Yerleşen Beton Yarışması" Teşekkür Plaketi 2012
- Sanayide Enerji Verimliliği Proje Yarışması Ödül 2011
- SGK Teşekkür Plaketi 2011
- SGK Teşekkür Plaketi 2010
- Milli Eğitim Müdürlüğü Eğitimde Gönül Seferberliği Teşekkür Plaketi 2010
- SGK Teşekkür Plaketi 2009
- Kurumlar Vergisi Şanlıurfa İli Birincisi 2007

Limak Bitlis Çimento

- SGK Teşekkür Plaketi 2012
- SGK Teşekkür Plaketi 2010
- SGK Teşekkür Plaketi 2009

Limak Ergani Çimento

- SGK Teşekkür Plaketi 2013
- Türk Kızılayı Kan Bağışı Kampanyası Teşekkür Plaketi 2012
- SGK Diyarbakır En Yüksek Prim Ödeyenler Üçüncüsü 2011
- SGK Teşekkür Plaketi 2010
- SGK Teşekkür Plaketi 2009
- Diyarbakır İl Çevre ve Orman Müdürlüğü, Dünya Çevre Günü Teşekkür Plaketi 2008
- Diyarbakır İl Çevre ve Orman Müdürlüğü, Dünya Çevre Günü Teşekkür Plaketi 2007

Limak Batı Çimento Grubu

- İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi 2012
- İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi 2011
- Capital Dergisi 1000 Büyük Şirket 370. Sıra 2011
- Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 290. Sıra 2011
- Fortune Dergisi İhracatı En Çok Artıranlar 500 Büyük Şirket 1. Sıra 2010
- Fortune Dergisi 500 Büyük Şirket 287. Sıra 2010
- İSO Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi İşletmesi 2010
- Capital Dergisi 1000 Büyük Şirket 364. Sıra 2010

Limak Trakya Çimento

- ÇEİS Yönetim Kurulu En İyi İş Sağlığı ve Güvenliği Performans Ödülü 2009
- SGK Teşekkür Plaketi 2009

Limak Balıkesir Çimento

- ÇEİS Yönetim Kurulu En İyi İş Sağlığı ve Güvenliği Performans Ödülü 2007

Limak Bursa Beton

- Türkiye Hazır Beton Birliği Mavi Baret İş Güvenliği Yarışması Üçüncülük 2010

Limak Ayazağa Beton

- Türkiye Hazır Beton Birliği 3.Yeşil Nokta Çevre Teşvik Ödülü 2000

Limak Velimeşe Beton

- Türkiye Hazır Beton Birliği 4.Yeşil Nokta Çevre Teşvik Ödülü 2012
- Türkiye Hazır Beton Birliği Mavi Baret İş Güvenliği Yarışması Beşincilik 2010

Limak Kurtalan Çimento



Klinker üretim kapasitesi 776.250 ton/yıl
Çimento üretim kapasitesi 1.182.600 ton/yıl



TS EN ISO 9001:2008
TS 18001:2008 / OHSAS 18001:2007
TS EN ISO 14001:2005



Siirt ilinin Kurtalan ilçesinde kurulmuş olan ve 1985 yılında üretime başlayan Kurtalan Çimento Fabrikası, 2000 yılında Limak Grubu bünyesine geçmiştir. Klinker üretim kapasitesi yılda 776 bin 250 ton, çimento üretim kapasitesi ise yılda 1 milyon 182 bin 600 tondur. ISO sıralamasında önceki yıla göre 2012 yılına göre, ilk 500 şirket arasında 155. sıraya yükselmiştir.

Çevre Yönetim Sistemi Belgesi ISO 14001, Kalite Yönetim Sistemi Belgesi ISO 9001, İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi Belgesi OHSAS 18001, 2013 yılı içinde, Kalite Çevre Kurulu (KÇK) tarafından yenilenmiştir.

CEM I 42,5 N, CEM II/A-M(P-LL) 42,5 N ve CEM/II B-M (P-LL) 32,5 N tiplerinde yapılan çimento üretiminin, TS EN 197-1:2012 standardına uygunluğu bu yıl içinde denetlenmiş ve belgelendirilmiştir. 2013 yılı içinde çevre izin belgesi alınmış olup,

2013 yılı Çevre Yönetmeliği'ne uyumluluk kapsamında, yüzey sularını toplamak amacıyla havuz yapılmıştır.

Çevresel ve sosyal sorumluluğun yerine getirilmesinin bir aracı olarak, 2013 yılında dikilen 1693 çam fidanı ile birlikte, fabrika sahasına dikilen ağaç sayısı, 191 bin 367'ye ulaşmıştır.

Bölgede bulunan HES inşaatları ve yeni yatırımlar göz önüne alındığında 2014 yılı satış hacminin hedeflenen seviyelerde gerçekleşeceği öngörülmektedir. 2013 yılı satış rakamları ve klinker stokları göz önüne alındığında ise kapasite kullanımının yüksek olduğu gözlemlenmiştir

Yoğun rekabet koşullarının hakim olduğu bölgesel pazarda, Limak Kurtalan Çimento markası ve sahip olduğu güçlü algıyla önemli bir yere sahiptir.



Limak Ergani Çimento

Klinker üretim kapasitesi 793.500 ton/yıl
Çimento üretim kapasitesi 1.401.600 ton/yıl



TS EN ISO 9001:2008
TS 18001:2008
TS EN ISO 14001:2005



Güneydoğu Anadolu Projesi kapsamında ülke ekonomisine katkı sağlamak amacı ile Diyarbakır'ın Ergani ilçesinde kurulan Limak Ergani Çimento Fabrikası'nın 2006 yılında Limak bünyesine geçmesiyle birlikte teknolojik, çevresel ve sosyal içerikli birçok yatırım yapılmış ve bugünkü modern görünümüne kavuşturulmuştur. Bu kapsamda yapılan kapasite yatırımları ile klinker üretimi yılda 793 bin 500 tona, çimento üretimi ise 1 milyon 401 bin 600 tona çıkarılmıştır.

Sahip olduğu TS EN ISO 9001 "Kalite Yönetim Sistemi" belgesinin yanı sıra TS EN ISO 14001 "Çevre Yönetim Sistemi" ve OHSAS 18001 "İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi" çalışmalarını tamamlanarak Entegre Yönetim Sistemi'ne geçilmiştir.

Fabrikada üç ayrı ürün üretilmektedir;

- CEM I 42,5 N
- CEM II-A/M (P-LL) 42,5 R
- CEM II B-M(P-LL) 32,5 R

Fabrikanın üretim ve satış miktarlarının 2014 yılında 2013'e göre yüzde 10 artırılması hedeflenmektedir.

Çimento üretimindeki enerji tüketimi, 2013 yılında yapılan operasyonel iyileştirmeler sonucunda 2012 yılı ile karşılaştırıldığında 95 Kw/h'ten 90 Kw/h çimentoya düşürülerek, ortalama 5 Kw/h enerji tasarrufu sağlanmıştır.

2013 yılında fabrika sahasına muhtelif türlerde 650 adet fidan dikilmiş olup, böylece 2006 yılından bugüne kadar dikili ağaç sayısı 17 bin 842'ye ulaşmıştır. 2014 yılında da ağaçlandırma faaliyetlerinin artırılarak sürdürülmesi planlanmaktadır.

2013 yılında sigorta primlerini düzenli ödeyerek çalışanların haklarının korunması hususunda gösterilmiş olan titizlik ve gayret nedeniyle Diyarbakır Sosyal Güvenlik İl Müdürlüğü'nden plaket alınmıştır.

176 kişilik kadrolu beyaz ve mavi yakalı personel ile 80 müteahhit çalışanı bulunan Ergani Fabrikası çalışanlarına yönelik eğitim faaliyetlerini 2013 yılında teknik ve idari konularla birlikte özellikle iş güvenliği, çevre ve enerji verimliliği alanlarında sürdürmüştür.

Limak Gaziantep Çimento

Klinker üretim kapasitesi 517.500 ton/yıl
Çimento üretim kapasitesi 1.401.600 ton/yıl



TS EN ISO 9001:2008
TS 18001:2008
TS EN ISO 14001:2005



Gaziantep Çimento Fabrikası, kamuya ait bir kuruluş olarak 1961 yılında kurulmuş iken, 2006 yılında Limak Grubu bünyesine katılmıştır.

Yapılan yatırımlar sonucu fabrikanın mevcut klinker üretim kapasitesi yılda 495 bin ton, çimento üretim kapasitesi ise yılda 1 milyon 401 bin 600 tona çıkarılmıştır. 2013 yılında yapılan iyileştirmeler sonucunda, arıza duruş zamanı azalmış, ünite verimlilikleri artmış, bunlara bağlı olarak da klinker üretim kapasitesi yılda 517 bin 500 tona yükseltilmiştir.

Bu verimli yapılanmayla fabrikanın, 2013'te yıllık 803 bin ton toplam satış miktarı ile bugüne kadar yaptığı en yüksek satış rakamına ulaşması hedeflenmiştir. Öte yandan 2012 yılına göre klinker

üretim kapasitesi yüzde 5, toplam çimento satışı da yüzde 30 oranında artırılmıştır.

Limak Gaziantep Çimento Fabrikası 14.08.2013 tarihinde çevre izin ve lisansını alarak faaliyet alanında yaptığı çalışmaların hassasiyetini bir kez daha ortaya koymuştur. Bu anlayışla, fabrika içerisinde yeşil alan miktarını 10 bin metrekareye çıkarmıştır.

Çevresel konularda çalışanlarının da duyarlılığı çok yüksektir. Tüm Limak Şirketler Grubu düzeyinde gerçekleştirilen "Sosyal İşletme Fikir Yarışması"nda Fabrika'da görev yapan özel güvenlik personeli, "İnşaat Sektöründe Geri Dönüşüm" projesi ile birinci olmuştur.



Limak Şanlıurfa Çimento

Klinker üretim kapasitesi 1.552.500 ton/yıl
Çimento üretim kapasitesi 2.146.200 ton/yıl



TS EN ISO 9001:2008
TS 18001:2008
TS EN ISO 14001:2005



1986 yılında üretime başlayan fabrika 2007 yılı itibarıyla Limak Çimento Grubu bünyesine katılmıştır. Fabrikada çevresel, sosyal ve kapasiteye yönelik birçok alanda başlayan yatırımların bir bölümü halen devam etmektedir. Devir öncesinde, klinker üretim kapasitesi yılda 587 bin ton ve çimento üretim kapasitesi 790 bin ton iken, yatırımlarımız sonrasında klinker kapasitesi yılda 1 milyon 552 bin 500 tona, toplam çimento üretim kapasitesi ise yılda 2 milyon 146 bin 200 tona ulaşmıştır. Bununla birlikte 75 bin ton stok kapasiteli Kapalı Klinker Stokhol yatırımına 2012 yılında başlanmış, 2013 Şubat ayında devreye alınmıştır. Ayrıca, 2013 yılı içerisinde fabrika sahası içerisinde yaklaşık 12 bin metrekare beton yol yapılmıştır.

Limak Şanlıurfa Çimento, Grup bünyesine geçişten bugüne kadar sürdürülen yenilikçi yaklaşım, müşteri memnuniyeti ilkeleri, çevre ve kalite politikaları ile yurt içi ve yurt dışı pazarlardaki gelişmelere uyumu ve teknolojiye verdiği önem ile sektöründe öncü ve belirleyici bir profil sergilemektedir.

Fabrika CEM I 42,5N, CEM II/A-M (P-LL) 42,5 N ve CEM II/B-M (P-LL) 32,5 R tip çimentolara ait EC uygunluk belgelerine sahiptir. Kalite yönetim

sistemine ilişkin olarak ise TS ISO 9001:2008 belgesine sahip olmakla birlikte, ISO 14001 ve OHSAS 18001 belgelerinin alınması yönünde çalışmalara başlanmıştır.

Çalışmaları devam eden Enerji Yönetim Sistemi TS ISO 50001 dokümantasyon belgelendirmesinin 2014 yılı ilk çeyreğinde tamamlanması planlanmaktadır.

Limak Şanlıurfa Çimento Güneydoğu çimento pazarında önemli bir yere sahiptir. Dış pazarda da kalitesi ve müşteri memnuniyeti ile haklı bir yer edinmiştir.

Fabrikanın çevre ve sosyal sorumluluk duyarlılığı kapsamındaki bir faaliyeti ise, devir tarihinden bugüne kadar sürdürülen ağaçlandırma ve yeşillendirme çalışmalarıdır. 582 bin 584 metrekarelik alanda kurulu fabrikada bugüne kadar dikilen ağaç sayısı 10 bin 310 adede ulaşmıştır.

Şirketimiz 2012 yılında en yüksek sigorta primini ödediği, sigorta prim borcu bulunmadığı ve çalışanlarına karşı yükümlülüklerini yerine getirdiği için SGK tarafından, Onur Plaketi ile ödüllendirilmiştir.

Limak Bitlis Çimento

Çimento üretim kapasitesi 700.800 ton/yıl



Bitlis Öğütme ve Paketleme Tesisi, 2008 yılında faaliyete geçmiştir.

Geçtiğimiz yıl 90 ton/saat'lik çimento değirmeni yatırımı ile ikinci çimento değirmenini devreye alarak günlük çimento üretim kapasitesini, yılda 700 bin 800 tona yükseltmiştir. Hızlı alınan yatırım kararının kısa sürede uygulamaya konulması ile

2013 yılı satışlarımızda bir önceki yıla göre yüzde 16 düzeyinde bir artış sağlanmıştır.

Bitlis Öğütme ve Paketleme Tesisi'nin çimento üretiminin TSE standartlarına uygunluğu belgesi 2013 yılında yenilenmiştir. Ayrıca 2013 yılı Çevre Yönetmeliği'ne göre, yüzey sularını toplamak amacıyla havuz yapılmıştır.



Limak Mardin Çimento

Çimento üretim kapasitesi 788.400 ton/yıl



Yapımına Aralık 2008'de başlanan Mardin Çimento Öğütme ve Paketleme Tesisi, Aralık 2009'da devreye alınarak Limak Çimento Grubu'na katılmıştır.

Yıllık çimento üretim kapasitesi 788 bin 400 ton olan tesiste, bölgenin çimento ihtiyacına göre Portland Çimento (CEM I 42,5 N), Portland Kompoze Çimento (CEM II A-M (P-LL) 42,5 N) ve Puzolanik (CEM IV / B (P) 32,5 N) tip çimento üretimi yapılmaktadır.

CO2 salımının azaltılması amacıyla katkılı çimento üretiminin artırılması hedeflenmektedir. 2012 yılına göre yüzde 26,4 oranında katkılı çimento üretim artışı sağlanarak sera gazı emisyonlarının düşürülmesine katkı sağlanmıştır. Bu oranın daha da artırılması hedeflenmektedir. Ayrıca "Çevre

Kanununca Alınması Gereken İzin ve Lisanslar Hakkında Yönetmelik" gereğince 10.01.2011'de Çevre İzin Belgesi alan Türkiye'deki 19. şirket olmuştur.

2013 yılı toplam satış miktarı yaklaşık 380 bin ton olarak gerçekleştirilmiş olup, 2014 yılı satış hedefi ise 350 bin ton olarak planlanmıştır. 2013 yılında ISO 9001 – ISO 14001 ve OHSAS 18001 çalışmaları devam etmiştir. Limak Mardin 2013 yılı faaliyetlerinden dolayı, yerel idari birimlerden muhtelif teşekkür belgeleri almaya hak kazanmıştır.

Tesiste 2013 yılında 100 adet fidan dikilmiştir. Ayrıca fabrika sahasındaki yeşil alanların artırılması ve ağaçlandırma çalışmaları 2014 yılında da devam edecektir.

Limak Ankara Çimento

Klinker üretim kapasitesi 1.035.000 ton/yıl
Çimento üretim kapasitesi 1.576.800 ton/yıl



TS EN ISO 9001:2008
TS 18001:2008
TS EN ISO 14001:2005



1926 yılında Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından kurulan Fabrika, 2011 tarihinde Set Çimento Fabrika ve Tesisleri'nin devir alınmasıyla Limak Çimento Grubu bünyesine katılmıştır.

Klinker üretim kapasitesinde bir önceki yıla göre bir değişiklik olmamakla birlikte kurulu iki hattın kapasitesi yılda 1 milyon 35 tondur. 2013 yılı çimento üretim kapasitesi yılda 1 milyon 576 bin 800 tondur.

Üretimi yapılan çimento tipleri, CEM I 42,5 R, CEM II/A-LL 42,5 R ve CEM IV/B(P) 32,5 R olup, KÇK'dan alınan EC uygunluk belgeleri mevcuttur. Ayrıca tesisin 9001 Kalite Yönetim Sistemi, 14001 Çevre Yönetim Sistemi ve 18001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi'ni içeren Entegre Yönetim Sistemi belgeleri yıl içinde yapılan denetimlerle yenilenmiştir.

Ankara Çimento Fabrikası, günümüze kadar gelen teknolojik yatırımlar dahilinde artan çimento üretim

kapasitesi ile İç Anadolu Bölgesi'nin tamamına; Batı Karadeniz Bölgesi'nde Düzce, Bartın, Bolu, Zonguldak illerine hizmet vermektedir. Değişen rekabet koşulları ve müşteri beklentilerini fırsata çeviren pazar odaklı yaklaşımı ve geniş dağıtım ağı ile müşterilerinin ürün ve hizmet ihtiyaçlarını eksiksiz ve zamanında karşılamaktadır.

2013 yılı itibarıyla satışlar bir önceki yıla göre yaklaşık yüzde 12 oranında artmıştır. Fabrika, önümüzdeki yıl, özellikle Ankara bölgesinin yeniden yapılanmasında kamu ve özel sektör yatırımları ile Rusya bölgesinden gelen ihracat taleplerini yakından takip etmekte olup, satışlarında yüzde 8 büyümeye beklemektedir.

2013 yılı içinde devam eden fabrika içi ağaçlandırma çalışmaları ile 196 adet ağaç dikilmiştir.



Limak Balıkesir Çimento



Klinker üretim kapasitesi 414.000 ton/yıl
Çimento üretim kapasitesi 1.283.340 ton/yıl



TS EN ISO 9001:2008
TS 18001:2008
TS EN ISO 14001:2005



1958 yılında kurulan Fabrika, 2011 yılında Set Çimento Fabrika ve Tesisleri'nin satın alınmasıyla Limak Çimento Grubu'na katılmıştır.

2013 yılında, bir önceki yıla nazaran satış hacmini yüzde 4, cirosunu ise yüzde 16 oranında artırmıştır. Bölgede yapılan araştırmalar neticesinde temin edilen mineral katkı ile ürün yelpazesine yeni bir çimento tipi katılmış ve tanıtımı yapılarak LİMAK CEM-PLUS + adı ile piyasaya sürülmüştür. Temmuz 2013 tarihinde piyasaya sürülen LİMAK CEM-PLUS + tipi çimentonun betondaki yüksek performansı nedeniyle, dökme çimento içindeki satış oranı yüzde 40'ın üzerine çıkmıştır. 2014 yılında dökme çimento içindeki LİMAK CEM-PLUS +'ın satış oranının yüzde 70'lerin üzerine çıkarılması hedeflenmektedir.

Eylül ayı içinde, 62 bin 587 ton iç çimento satışı ile Balıkesir Fabrikası'nda aylık bazda rekor satış gerçekleştirilmiştir.

Üretim kapasitesinin artışına yönelik yatırım çalışmaları 2013 yılının 2. çeyreğinde başlamış, 2014 yılı 4. çeyrekte yeni kapasite ile üretim yapılması planlanmıştır. Yeni nesil ekipman yatırımları ile birlikte, klinker üretim kapasitesi yılda 900 bin ton, çimento üretim kapasitesi ise 2 milyon 500 bin tona çıkarak kapasitede yüzde 100 artış sağlanacaktır.

Kapasite artışına bağlı olarak, klinker üretiminde spesifik ısı tüketimi 850 kCal/kg klinker'den 760 kCal/kg klinker'e ve 110 kWh/ton çimento olan enerji tüketimi 90 kWh/ton çimentoya incek olup, enerjinin yanı sıra üretim maliyetinde sağlanan tasarruf pazardaki rekabet gücünü artıracaktır.

Ayrıca, yeni nesil torbalı filtre montajı ile, ana baca toz emisyon değerinde yüzde 95 oranında düşüş sağlanacaktır. Yeni çevre mevzuatı kapsamında, 23 Ağustos 2013 tarihinde Çevre İzin ve Lisansı Belgesi alınmıştır.

Limak Trakya Çimento

Klinker üretim kapasitesi 655.500 ton/yıl
Çimento üretim kapasitesi 1.576.800 ton/yıl



TS EN ISO 9001:2008
TS 18001:2008
TS EN ISO 14001:2005



1959 yılında kurulan Fabrika, 2011 tarihinde Set Çimento Fabrika ve Tesisleri'nin Limak tarafından satın alınması ile Limak Çimento Grubu bünyesine katılmıştır.

Eski teknoloji ve yüksek maliyetli yaş sistem üretim hattı 2011 yılında sökülerek, çevresel, sosyal ve kapasiteye yönelik birçok alanda başlatılan kapsamlı yatırımlar halen devam etmektedir.

Klinker üretim kapasitesi, yapılan yatırım ile 2014 yılı başında ilk etapta 825 bin tona ulaşacaktır. 2014 yılı ikinci yarısında yeni klinker üretim hattı ile yılda 1 milyon 980 bin tona çıkarılacaktır. Yılda 1 milyon 70 bin ton olan çimento üretim kapasitesi ise yıl sonunda tamamlanan dik çimento değirmeni ile birlikte 1 milyon 576 bin 800 tona ulaşmıştır.

Fabrikada üretilen ürün çeşitleri;

- CEM I 42,5 R - TS EN 197-1
- CEM II/A-LL 42,5 R - TS EN 197-1
- CEM IV/B-P 32,5 N - TS EN 197-1
- CEM I 52,5 R (BEYAZ)- TS EN 197-1
- CEM II/A-LL 52,5 R (BEYAZ)- TS EN 197-1
- CEN Standart Kumu - TS EN 196-1

Sürdürülen yatırım faaliyetleri kapsamında;

- Mevcut fırın hattı klinker kapasitesinin günde 2 bin 500 tona çıkarılması
- Günde 3 bin 500 ton kapasiteli tamamen yeni fırın hattı
- Saatte 250 ton kapasiteli yeni dik farin değirmeni

- Saatte 30 ton kapasiteli yeni dik kömür değirmeni
- 75 bin ton kapasiteli yeni kapalı klinker stokholü
- Saatte 600 ton kapasiteli yeni kırıcı
- 38 bin ton kapasiteli preblending
- Elektrifikasyon ve otomasyon sisteminin iyileştirilmesi sağlanacaktır.

Trakya Çimento, Limak bünyesine katıldığından bu yana hayata geçirilen yenilikçi yaklaşım, teknoloji ve insan kaynakları yatırımı, müşteri memnuniyeti, çevre ve kalite politikalarının yanı sıra yurt içi ve yurt dışı pazarlardaki gelişmelere uyum ve teknolojiye verilen önem ile sektörde öncü ve belirleyici bir konuma ulaşmıştır.

Trakya Çimento Fabrikası, 2014 yılında, coğrafi avantajından daha fazla yararlanmayı, 2013 yılında tamamlanan ve halihazırda devam eden kapasite artırımı yatırımlarıyla ortaya çıkacak klinker üretim kapasitesinin tamamını bölgede yeni başlayacak olan ve devam eden büyük çaplı üst ve alt yapı projelerinde değerlendirmeyi hedeflemektedir. Hedeflenen satış miktarlarına ulaşılması ile birlikte iç pazar payı iki katına çıkacaktır. Aynı zamanda Bulgaristan, Makedonya, Sırbistan ve deniz aşırı ülkelere yapacağı ihracatla dış pazarlara da açılmayı hedefleyen Trakya Çimento Fabrikası, toplam satışlarının yaklaşık yüzde 20'lik kısmını ihracatla gerçekleştirmeyi hedeflemektedir.



Limak Ege Çimento

Çimento üretim kapasitesi 700.800 ton/yıl



TS EN ISO 9001:2008
TS 18001:2008
TS EN ISO 14001:2005



2005 yılında Manisa-Turgutlu'da temeli atılarak 2006 yılında 700 bin 800 ton kapasite ile faaliyete girmiştir.

2013 yılında Limak Çimento Grubu bünyesine katılmıştır. Devir sonrasında, kalite laboratuvarı yeni cihazlar ile modernize edilerek, tesisteki tüm ekipmanların genel bakımları yapılmış, yasal gereklilikler tamamlanarak 07.10.2013 tarihinde devreye alınmış ve Limak Ege Çimento Sanayi ve Ticaret A.Ş. olarak ilk deneme üretimini gerçekleştirmiştir.

2013 yılı içinde 2 bin 400 ton CEM II/B-M(V-LL) 32,5 R ve 35 bin 200 ton CEM II/A-M (V-LL) 42,5 tip çimento üretimi gerçekleştirilerek Ege Bölgesi'nde yerini almıştır.

CEM I 42,5 R, CEM II/A-M(V-LL) 42,5 R ve CEM II/B-M(V-LL) 32,5 R çimento tiplerinin üretimi için EC uygunluk belgeleri alınmıştır.

2014 yılında Limak Balıkesir Fabrikası'nda gerçekleştirilecek olan klinker kapasite artışı yatırımına paralel olarak tesisin üretim ve satış hacminin artırılması hedeflenmektedir.

Limak Hazır Beton Tesisleri



Limak Beton, 2011 yılında 12 hazır beton tesisi ile Limak Çimento Grubu bünyesine yeni bir faaliyet alanı olarak katılmıştır. Sonrasındaki entegrasyon süreci ve hazırlanan stratejik plan çerçevesinde, Çimento Grubu'na teknik ve pazarlama kanalı olarak gittikçe artan oranlarda katma değer sağlayan, geçmişte olduğu gibi gelecekte de hazır beton sektörünün öncü ve önemli oyuncularından biri olması için pek çok önemli adım atılmış ve atılmaya devam etmektedir.

Limak Beton, 2013 yılında da büyümesini sürdürmüş, sektörde bu yaygınlıkta ilk defa uygulanan franchising sistemi ve proje santralleri ile birlikte santral sayısı 16'ya yükselirken, satış hacmi de yüzde 9'luk bir büyüme ile 2,5 milyon metreküp olarak gerçekleşmiştir. Bunun ötesinde, katma değeri yüksek, zor ve uzmanlık gerektiren projelere yönelme sonucu ciroda da yüzde 13'lük bir artış yakalanmıştır.

2013 yılı için hedeflendiği üzere, özellikle ürün geliştirmede Gruptaki çimento fabrikaları ile işbirliği yapılmış, hazır beton üreticisi dökme

müşterilerine yönelik yeni ürün CEM PLUS+, çok kısa sürede piyasada önemli bir yer edinmiştir. 2014 yılında, yine bu işbirliği ile ürünün farklı bölgelerde pazarlanması sağlanacaktır

Ürün geliştirme dışında, Grubun çimento fabrikalarının dökme çimento müşterilerine verilen teknik destek 2013 yılında da devam etmiştir. Kalite, mevzuata uyum, gerekse proses odaklı bu destek, dökme çimento müşterileri ile Limak Çimento Grubu arasındaki bağları güçlendirmiştir. Bu kapsamda, daha önce Van ve Gaziantep'te yapılan Hazır Beton Sempozyumları, 2013 yılında Urfa ve Ergani'de gerçekleştirilmiştir.

Çimento fabrikalarındaki yatırımların devreye girmesi ve inşaat sektöründeki canlanma birlikte değerlendirildiğinde, 2014'ün Limak Beton için verimli bir yıl olması beklenmektedir. Yeni açılacak hazır beton tesislerinin yanı sıra, yıl içinde Ankara'da devreye giren Agregat Ocakları'nı Marmara Bölgesi'nde yaygınlaştırmak, Şirketin önemli hedefleri arasında yer almaktadır.

YATIRIM GRUBU

ULAŖTIRMA

- Havalimanı İŖletmeciliđi
- Liman İŖletmeciliđi

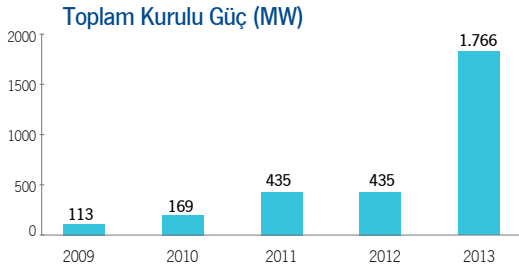
ENERJİ

- Enerji Üretimi
- Enerji Dağıtımı
- Enerji SatıŖı ve Ticareti

Limak Yatırım

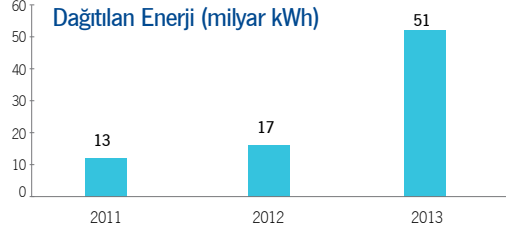
Enerji, altyapı ve ulaştırma sektörlerinde Türkiye ve yurt dışında faaliyet gösteren Limak Yatırım, 2013 yılında bir yandan mevcut yatırımlarını devam ettirmiş diğer yandan da yeni yatırımları portföyüne katarak hızlı büyümesini sürdürmüştür.

Limak Yatırım, faaliyet alanları içerisinde yer alan enerji üretiminde, 2013 yılında işletmedeki HES kurulu gücünü yüzde 40 büyütürken 610 MW'a çıkarmıştır. Türkiye'nin hidroelektrik enerji üretiminde en büyük serbest üretim şirketlerinden biri olarak, hedeflenen 5 bin MW üretim kapasitesine ulaşmak ve enerji üretiminde kaynak çeşitliliğini sağlamak amacıyla, 1.156 MW gücündeki Hamitabat Doğal Gaz Çevrim Santrali'ni 2013 yılında bünyesine katmıştır. Şirket, söz konusu santrali yaklaşık 600 milyon euro verimlilik artışı ve rehabilitasyon yatırımı ile yenileyerek 2015 yılında faaliyete geçirmeyi hedeflemektedir.

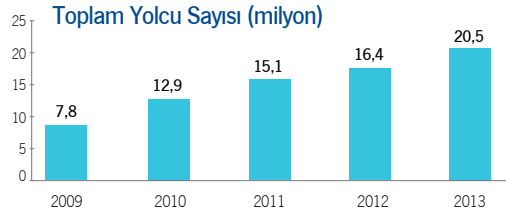


Enerji dağıtım alanında, 2013 yılında kazanılan özelleştirme ihaleleri neticesinde Türkiye'de Boğaziçi ve Akdeniz Elektrik Dağıtım şirketleri ile Kosova'da Kosova Elektrik Dağıtım şirketinin devirleri 2013 yılı içerisinde tamamlanmıştır. Uludağ ve Çamlıbel elektrik dağıtım şirketleri ile birlikte, Türkiye'de dört elektrik dağıtım bölgesinde ve Kosova'nın tamamında toplamda yaklaşık 10 milyon aboneye, 50 milyar kWh'in üzerinde elektrik dağıtım yapılmaktadır. Bu rakamlarla Limak Yatırım ve ortakları, Türkiye'nin en büyük özel elektrik dağıtım ve perakende satış şirketi olmanın yanı sıra dünyanın da en büyük elektrik dağıtım şirketleri arasına girmektedir. 2013 yılının başında elektrik dağıtım ve perakende satış operasyonlarının ayrıştırıldığı elektrik dağıtım sektöründe, Şirketin önceliklerinden biri de yapılan yatırımlarla dağıtım bölgelerindeki kayıp kaçak oranlarını en aza indirmek ve abonelerine daha düşük maliyetlerle kaliteli hizmet sunabilmektir.

Limak Yatırım, enerji alanındaki diğer faaliyet alanı olan elektrik ticaretinde, 2012 yılında 850 milyon kWh olan enerji ticaret hacmini 2013 yılında 1,9 milyar kWh'a çıkarmış olup 2014'te 3,5 milyar kWh'a çıkarmayı hedeflemektedir.



Ulaştırma sektöründe, Türkiye'nin 3. büyük havalimanı olan Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı ve Kosova'da Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı'nda 2012 yılı sonunda toplam 16,4 milyon olan yolcu sayısını, 2013 yılında yaklaşık yüzde 27 artırarak 20 milyonun üzerine çıkarmıştır. Sabiha Gökçen Havalimanı'nda, bir yandan uluslararası yolcu sayısı artarken, diğer yandan havacılık dışı gelirlerde de önemli bir artış yakalanmıştır. 2013 yılında ayrıca Priştina Havalimanı'nın yeni terminal binası ve tesisleri hizmete açılmıştır. Modern ve çevreci bir anlayışla inşa edilen yeni havalimanı, toplam 5 milyon yolcu kapasitesine sahiptir.



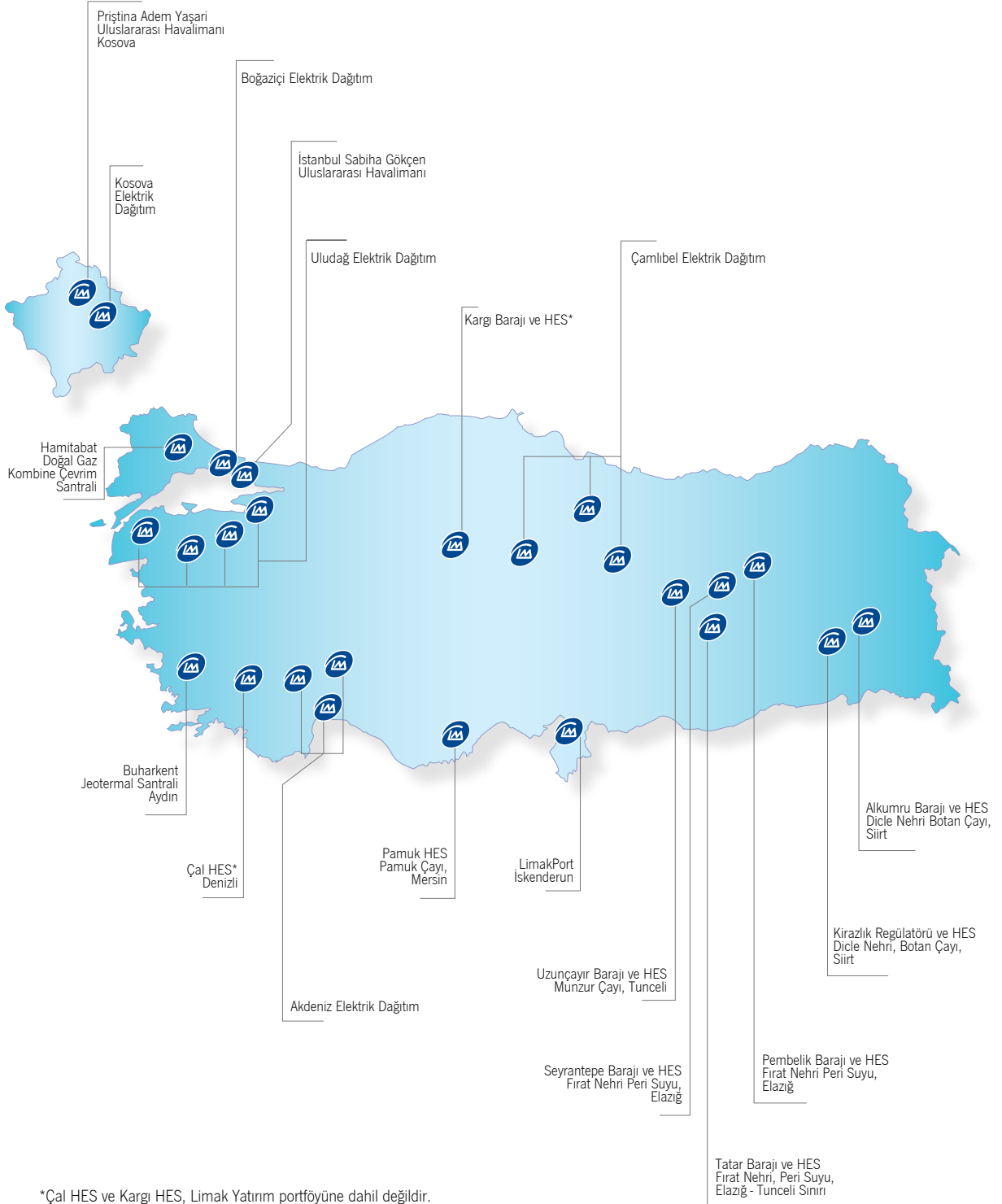
Limak Yatırım, 2013 yılında, Türkiye havacılık sektörünün en önemli projesi olan İstanbul Yeni Havalimanı ihalesini ortakları ile birlikte kazanmıştır. Dört faz halinde yapılacak olan havalimanı, tüm fazları tamamlandığında yılda toplam 150 milyonun üzerinde yolcuya hizmet verebilecek, Pekin, Dubai ve Hong Kong gibi dünyanın sayılı havalimanları arasında yer alacaktır.

Ulaştırma alanındaki diğer faaliyet konusu olan liman işletmeciliğinde, en büyük bölümü 2013'te tamamlanan konteyner yatırımı ile LimakPort İskenderun Limanı, genel kargonun yanı sıra hali hazırda 1 milyon TEU olan konteyner elleçleme kapasitesine sahip iken, 2014 yılının ilk yarısında tamamlanacak 2. etap yatırımı ile 1,3 milyon TEU'luk konteyner elleçleme kapasitesine ulaşacaktır. Bu kapasite ile liman, Doğu Akdeniz çanağının en yüksek kapasiteli limanlarından biri haline gelmiştir.

Şirket, 2014 yılında, devam eden yatırımları tamamlamaya, faaliyet alanlarında yeni proje imkanlarını takip etmeye ve mevcut projelerde operasyonel ve finansal verimliliği artırmaya yönelik çalışmalarını devam ettirecektir. Limak Yatırım'ın önceliği, finansal hedeflere ulaşmanın yanı sıra 2014'te de hissedarları, çalışanları ve etkileşim içinde olduğu tüm paydaşları için değer yaratmaktır.



Limak Yatırım Portföyü



*Çal HES ve Kargı HES, Limak Yatırım portföyüne dahil değildir.

Limak Yatırım Ödülleri

Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali

- ICCI Enerji Oskarları Yenilenebilir Enerji Santralleri Hidroelektrik Kategorisi Ödülü 2012

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı

- Avrupa'da Yolcu Sayısı Artışında Birinci, Airports Council International Europe (ACI) 2013
- En İyi Havalimanı Ödülü, En İyi Uçuş Bilgisi Tabela Rahatlığı Ödülü, Voyager Seyahat Ödülleri 2013
- En İyi 'Kamu-Özel İşbirliği' Sertifikası - IFC ve Infrastructure Journal 2013
- ISG, dünyaca ünlü bağımsız doğrulama kuruluşu Bureau Veritas (BVQI) tarafından, 2012 yılı faaliyetlerine ait sera gazı emisyon raporunu doğrulattı.
- Euro Annies 2012 - Uçuş noktası sayısını en çok artıran havalimanı
- SKALİTE 2012 - Turizmde Kalite Ödülü
- SuperBrands 2012
- Dünya Kaliteye Bağlılık Ödülü 2012, Business Initiatives Directive (BID)
- En İyi Havalimanı Ödülü Voyager Seyahat Ödülleri 2012
- Routes-Europe Güney Avrupa ve Akdeniz Kategorisinde En İyi Pazarlama Ödülü 2012
- Euro Annies Avrupa'da Yolcu Trafikini En Fazla Artıran Havalimanı 2011 (10 milyon ve üstü yolcu kategorisi)
- Ulaştırma Bakanlığı Türkiye'nin İlk Engelsiz Havaalanı Kuruluşu Sertifikası 2011
- Routes-Europe Güney Avrupa Pazarlama Kategorisinde Yüksek Övgüye Değer Ödülü 2011
- En İyi Kamu Hizmeti Geliştirme Projesi, Avrupa ve Dünya Gayrimenkul Ödülleri 2011
- Avrupa Çelik Tasarım Ödülü, Avrupa Yapısal Çelik Birliği ECCS 2011
- Dünyanın En İyi Havalimanı, Dünya Düşük Maliyetli Havayolları Kongresi 2010
- 8. Altın Örumcek Turizm/Seyahat Kategorisinde Halkın Favorisi 2010
- Eurobank Tekfen, Capital ve Ekonomist Dergileri Türkiye'nin En Başarılı Turizm Yatırımları Ödülü 2010
- Routes-Europe Güney Avrupa Kategorisinde Yüksek Övgüye Değer Ödülü 2010
- Risk Management Yeryüzünün En Güvenli Beş Yapısı 2010
- EuroAnnies Avrupa'da Yolcu Trafikini En Fazla Artıran Havalimanı (5 - 10 milyon yolcu kategorisi) Dünyanın En Hızlı Büyüyen Havalimanı, ACI 2010

LimakPort İskenderun

- Terminal İşletim Sistemleri ve Optimizasyonu, CIO Ödülleri 2013

Limak Enerji

- Türkiye Enerji Zirvesi, Altın Voltaj Ödülü 2013

Uludağ Elektrik Dağıtım - Çamlıbel Elektrik Dağıtım

- Euromoney Avrupa'nın En İyi Enerji Altyapı Projesi Ödülü 2011



İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı

Limak, GMR ve Malaysia Airports ortaklığında kurulan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş., kamu ve özel sektör işbirliği kapsamında yap-işlet-devret modeli ile yapılan özelleştirme ihalesini kazanarak, mevcut terminallerin işletme hakkının yanı sıra otopark işletmesi, yer hizmetleri, kargo, uçak yakıt ikmal operasyonları ve havalimanı oteli ile CIP tesislerinin 20 yıl süre ile işletme hakkını 1 Mayıs 2008'de devralmıştır. Yapılan ek yatırımlarla işletme süresi 2030 yılına kadar uzatılmıştır.

Türkiye'de havacılık sektörünün en önemli yap-işlet-devret projelerinden birine imza atan Limak, GMR ve Malaysia Airports Konsorsiyumu,

yeni uluslararası terminal ve eklerini, uluslararası normlarda, modern bir mimari anlayış ve çevreci bir yapı ile 18 aylık sürede tamamlayarak, yeni terminali 31 Ekim 2009 tarihinde hizmete almıştır.

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (ISG), 2009 ve 2010 yıllarında, Airports Council International tarafından dünyanın en hızlı büyüyen havalimanı seçilmiştir. 2008 yılında yıllık yolcu sayısı sadece 4,4 milyon iken, 2009'da yüzde 50 büyüyerek 6,6 milyona ve 2010'da yüzde 76 büyüyerek 11,6 milyona ulaştı. 2011 yılında 13,7 milyon ve 2012 yılında ise 14,9 milyon yolcu ağırlayan ISG, Türkiye'nin en büyük üçüncü havalimanıdır. 2013 yılında ise yolcu sayısı yaklaşık 19 milyona ulaşmıştır.



ISG, inşaatında kullanılan sismik izolasyon yapıları ile, 2010 yılında Amerikan Risk Management Dergisi tarafından dünyanın en güvenli 5 yeri arasında gösterilmiştir. Havalimanı, çevreye en az zarar verecek şekilde, ileri teknoloji, fiziki altyapı ve eğitilmiş insan gücüne yatırım yaparak modern ve çevre dostu bir terminal işletmeciliği modeli uyguladığı için, 2012 yılında Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından "Yeşil Kuruluş" ünvanına hak kazanmıştır. Ayrıca, Airports Council International Europe (ACI) tarafından, 10-25 milyon yolcu kapasiteli havalimanlarındaki 2013 yılı yolcu sayısı artışına göre yapılan sıralamada, bu yıl dördüncü kez birinci olmuştur. Geçen yıl 18,9 milyon yolcuya hizmet veren ISG, ACI Europe'un verilerine göre, geçen Aralık ayında yolcu sayısını yüzde 44,6

oranında artırarak, kendi kategorisinde ilk sırada yer almıştı.

ISG için bir kilometre taşı olma özelliği taşıyan olan paralel pist projesinin inşaatının 2014 yılı içerisinde başlaması planlanmaktadır. İkinci pistin tamamlanmasıyla havalimanının saatte 35 civarında olan uçak kapasitesi saatte 70 uçak ve üzerine çıkacak, aynı anda iki uçak inip kalkabilecektir.

ISG, bulunduğu bölgeye önemli sosyo-ekonomik katkılar sağlamaktadır. Bölgede inşaat sektöründe yaşanan canlanma ve altyapı yatırımlarındaki artışın yanı sıra istihdam, eğitim ve ulaşım olanaklarındaki gelişme bunun en önemli göstergesidir.





Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı



Hızla gelişen Kosova Cumhuriyeti'nin tek uluslararası havalimanı olma özelliği ile yaklaşık 2,5 milyon nüfusa sahip bir bölgeye ve çevre Balkan ülkelerine hizmet veren Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı (PIA), gerek Kosova, gerekse tüm Balkan coğrafyasının havacılık sektörüne ve bu sektöre hizmet veren tüm kuruluşlara büyük değer katmaktadır.

12 Ağustos 2010 tarihinde Kosova Devleti ile imzalanan İmtiyaz Sözleşmesi uyarınca Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı 4 Nisan 2011 tarihinde yüzde 90 hissesi Limak Yatırım ve Limak İnşaat tarafından sahip olunan Limak Kosovo International Airport JSC'ye yapı-şirket-devret modeli kapsamında 20 yıl süre ile devredilmiştir. Proje kapsamında yaklaşık 140 milyon euro tutarında bir yatırım ile, iki yıl gibi kısa bir süre içinde yapımı tamamlanan havalimanı yeni terminal binası ve ilave

tesisleri, 23 Ekim 2013 tarihinde Türkiye Cumhuriyeti Başbakanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan, Kosova Cumhuriyeti Başbakanı Sayın Hashim Thaçi ve çok sayıda davetlinin katıldığı açılış töreni ile hizmet vermeye başlamıştır.

Gerçekleştirilen yatırım kapsamında, uluslararası normlarda, modern mimari anlayışıyla, çevre dostu ve akıllı bina olarak hayata geçirilen 42 bin metrekare kapalı alana sahip yeni terminal binasının yanı sıra 110 bin metrekare apron, yeni hava trafiği kontrol kulesi inşası, havalimanı ulaşım yollarının rehabilitasyonu, 1750 araç kapasiteli otopark, yakıt depoları ve bağlantı yollarının yapımı tamamlanmıştır. Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı'nda Limak Kosova, terminal ve otopark işletmesinin yanı sıra yer hizmetleri, uçak yakıt, kargo ve PAT (pist, apron, taksi yolları) işletmelerinden ve bunların bakım onarımından da sorumludur.

2013 yılında aralarında Türk Havayolları, Pegasus, Atlas Jet, Swiss Air, Austrian Airlines, Air Berlin, German Wings'in de bulunduğu sayıları 33'e ulaşan hava yolu şirketinin düzenli uçuşlarını gerçekleştirdiği Priştina Uluslararası Havalimanı, Almanya, İsviçre, Türkiye, Avusturya, İngiltere, Norveç, İtalya gibi birçok ülkeye havayolu ulaşımında bağlantı sağlaması ve güçlü diaspora trafiği ile Orta Avrupa'da stratejik bir öneme sahiptir.

Havalimanında faaliyet gösteren havayolları tarafından en çok uçuş düzenlenen 3 ülke, Almanya, İsviçre ve Türkiye'dir. Priştina Uluslararası Havalimanı 2013 yılında 1 milyon 900 bin uluslararası yolcu ağırlamıştır.

Yolcu trafiğinde 2013 yılında ulaşılan yüzde 10 oranındaki artışın yanı sıra, tamamlanan yeni terminal binası ile birlikte özellikle yeni duty free, yiyecek içecek ve diğer ticari alanlar hizmete alınarak hem havalimanı yolcularına uluslararası normlarda ve yüksek standartlarda hizmet sunulmuş hem de havalimanının gelirleri artırılmıştır.

Öte yandan, yürütülen kalite ve çevre yönetimi ile müşteri memnuniyeti çalışmaları kapsamında, Priştina Uluslararası Adem Yaşari Havalimanı Avrupa'da yer alan bir çok gelişmiş havalimanında bulunmayan ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi ve ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi standartları uyarınca hizmetlerini sürdürmektedir.





LimakPort İskenderun



Şirketimiz tarafından 36 yıl süreyle işletme hakkı devralınan İskenderun Limanı'nda, 2013 yılı boyunca işletmecilik ve yatırım faaliyetleri hızla devam etmiştir.

Toplam 250 milyon dolar tutarındaki inşaat, makine ve ekipman yatırımı yaklaşık yüzde 90 oranında tamamlanmıştır. İşletme hakkının devralındığı Aralık 2011'den bu yana, mevcut kapasite 1 milyon TEU'ya ulaşmıştır. Yatırımın ikinci aşaması 2014 yılı ilk yarısında tamamlandığında, yıllık konteyner elleçleme kapasitesi 1,3 milyon TEU olacaktır.

Çevresel ve sosyal etkiler açısından, Ekvator Prensipleri' ne uygun olarak gerçekleştirilen Liman yatırımımızın temelinde, en son teknolojiye sahip yüksek kapasiteli konteyner elleçleme ekipmanları ile donatılmış, ana gemi olarak adlandırılan büyük konteyner gemilerine hizmet sağlayabilen bir liman olma hedefi yatıyor. Bugüne kadar gelinen aşamada, 550 metre uzunluğundaki lineer rıhtım, 15,5 metre su derinliği, 400 bin metrekairelik istifleme sahası, kara ve demiryolu bağlantısına sahip (intermodal) kapalı ambarları ve modern ekipmanları ile

konteyner elleçleme operasyonlarımızı sürdürüyoruz. Hizmete giren rıhtımın yanı sıra, 370 metre uzunluğundaki ikinci konteyner rıhtımının inşaatı da 2014 yılı içinde tamamlanacaktır.

2013 yılında, yatırım programımızın önemli bir halkası olan dev konteyner vinçleri teslim alınarak liman kullanıcılarının hizmetine sunulmuştur. Limana kazandırılan, 4 adet STS ve 14 adet RTG vinç ile operasyonlar çok daha hızlı olarak gerçekleşmektedir. Tasarım ve imalat dahil toplam 18 aylık bir çalışmanın ürünü olan dev vinçlerden STS vinçlerinin yüksekliği 72 metreyi bulurken, bu vinçler sayesinde gemi üzerinde, rıhtımdan 20 yan sıra konteyner erişim sağlanabildiği gibi, 65 tona kadar ağırlığa sahip konteynerlerin elleçlemesi de gerçekleştirilebilmektedir. Arka sahada, istiflemeye kullanılacak olan elektrikli RTG vinçler 6+1 sıra istifleme kabiliyeti yanında gürültü ve çevre kirliliğine geçit vermeyen yapısıyla, limancılık hizmetlerindeki en modern uygulamalara imkan tanımaktadır. Ayrıca konteyner muayene işlemleri modern teknolojiye sahip mobil X-Ray cihazı ile gerçekleştirilmektedir.



ZPMC
ZOOBZ

15 High Center
26 High-Center
18 Side-Center

LimakPort
LIMAKPORT

ZPMC
ZOOBZ

LimakPort
LIMAKPORT

15 High Center
26 High-Center
18 Side-Center



Toplam makine ve ekipman yatırımı 65 milyon dolara ulaşmıştır. 2015 yılının sonunda teslim alacağımız vinçlerle birlikte toplam makine ve ekipman yatırımımız 100 milyon doların üzerinde olacaktır.

Geçtiğimiz yıl aynı zamanda, limanımıza 334 adet reefer plug kazandırılmış ve soğutmalı konteynerler ile soğutmalı tırlar arasında gıda yükü aktarımının uygun koşullarda yapılabilmesi için bin metrekare alanda, 10 tır yükünün aynı anda işlem görebileceği VETCOM sertifikalı soğuk hava aktarım tesisi faaliyete geçmiştir. Ayrıca soğutmalı konteynerler için özel stok alanları oluşturulmuştur. Bu özelliği ile LimakPort, turunçgiller ağırlıklı olmak üzere, yaş sebze ve meyve ihracatı yapan firmalara önemli avantajlar sağlamaktadır.

LimakPort hinterlandındaki organize sanayi bölgelerine ve transit ticarete önemli bir pazar olan Kuzey Irak bölgesine demiryolu ile ulaşım sağlanmaktadır. Limanda mevcut intermodal taşımacılık ve depolama modülü müşteriye özel ulaşım çözümleri sunarak, ürünlerin istenilen taşıma modellerinde sevk edilmesine imkan vermektedir. Özellikle tekstil ve plastik hammaddelerini içeren konteynerlere yönelik olarak yapılan 3 bin 600 metrekare konteynerlere dolun/boşaltım tesisi mevcuttur. Ayrıca toplamda 40 bin metrekare olan maden depolama sahası; krom, bakır, demir ve mermer gibi maden ürünlerinin konteynerize edilmesi için hazırlanmıştır. Maden cevheri ihracatlarının demiryolu ile limana sevk edilmesi, ihracatçılar açısından nakliye maliyetlerinde önemli avantaj yaratmaktadır. Konvansiyonel ve konteynerize yüklerin ihracatı limandan gerçekleştirilmektedir.

İthal ve transit olarak konteyner içinde gelen yükler için de depolanma imkanı mevcuttur. Depolanan bu yükler, limandan hem demiryolu hem karayolu ile müşteri tesislerine sevk edilebilmektedir. İntermodal taşımacılığa uygun dizayn edilmiş kapalı depolar liman kullanıcılarına ekonomik alternatifler sunmaktadır. Liman hinterlandındaki sanayi kuruluşları, dünyanın çeşitli yerlerinden ithal ettikleri hammaddelerini en ekonomik şekilde demiryolu ile fabrikalarına ulaştırmakta ve ürünlerini yine demiryolu ile sevk ederek ihracatlarını gerçekleştirmektedir.

Ro-Ro hizmetinde yıllık 120 bin binek araç kapasitesi ile transit araç ticaretinde güvenilir bir liman olma özelliğine sahiptir. Mısır'ın aktarma limanları ve

Hayfa Limanı'na her hafta düzenli sefer yapan Ro-Pax gemileri, nakliyeciler firmalara maliyet avantajı sağlamaktadır. Bu yolla tırların, ekonomik ve güvenli bir yolla Suudi Arabistan, Ürdün gibi ülkelere ulaşması mümkün olmaktadır.

Limanı devraldığımız günden bu yana hem bölge sanayicilerinin hem de Türkiye'nin diğer bölgelerinde faaliyet gösteren firmalara lojistik çözümler sunulmaktadır. Başlayan konteyner ve vinç operasyonlarımız ile hem maliyet hem de hız açısından bölge sanayicilerinin lojistiği iyileştirilmektedir. Bu operasyonlar ile Çin, ABD, Hindistan, Yunanistan, Suudi Arabistan gibi ülkelere gelecek olan hammaddeler, özellikle Adana, Gaziantep, Kahramanmaraş, Hatay, Şanlıurfa, Malatya ve Adıyaman gibi limanın çevresindeki illerde yer alan fabrikalara daha hızlı ve düşük lojistik maliyetle ulaştırılıp, müteakiben çeşitli Orta Doğu, Uzak Doğu, Avrupa ve Amerika Kıtası ülkelerine de nihai ürünler benzer avantajlarla gönderilmektedir. Limanda, maden ve mermer ihracatı yüklerinin konteynerle taşınma eğilimini arttırmak hedeflerimiz arasındadır. Başta Kuzey Irak olmak üzere, lokasyonun sağladığı avantaj ile transit ticaretin artışına da büyük katkı sağlanmaktadır.

Limanimız, yaklaşık bir milyon metrekarelik büyüklüğü ile, proje kargo ve otomobil gibi yükler için yüksek stoklama kapasitesine sahiptir. Liman vinçleriyle 180 tona kadar, gemi vinçleriyle ise 600 tona kadar her türlü proje yükü elleçlenebilmekte, talebe bağlı olarak yüklerin montaj ve demontajı yapılmaktadır.

Ayrıca idari binamızda, firmalara yer tahsisleri gerçekleştirildiği ve liman sahası içinde idari binaya yakın bir lokasyonda İskenderun Gümrük Müdürlüğü, Deniz Polisi hizmet binaları inşa edildiği için, hem gümrük hem de liman işlemleri hızlı bir şekilde kısa mesafeler içerisinde tamamlanabilmektedir.

Kendi tesisimiz ile birlikte, İsmir Limanı haricindeki tüm liman ve iskelelere kılavuzluk ve römorkaj, ayrıca yeni inşa edilen Doğu Akdeniz ve Türkiye'nin en büyük ve modern atık alım tesisi ile, çevre şamandıra ve açıkta bulunan gemilere yönelik atık alım hizmeti verilmektedir.

Gün geçtikçe artan hizmet hacmi, kalitesi ve çeşitliliği ile LimakPort İskenderun, Doğu Akdeniz'in en önemli konteyner limanlarından biri olacaktır.

Enerji Üretimi



Limak Enerji, Türkiye'nin artan enerji talebindeki artış, orta ve uzun vadeli enerji arz güvenliğinin sağlanmasına yönelik olarak, kaynak çeşitliliğine dayalı enerji üretimi yatırımları yapmakta ve uzun vadeli iş planları çerçevesinde belirlenmiş 5 bin MW kurulu güç hedefine doğru ilerlemektedir.

Bu çerçevede arz güvenliğinin sağlanmasında büyük öneme sahip yenilenebilir enerji alanında kapsamlı HES yatırımları mevcuttur.

2013 yılında işletmeye alınan Tatar ve Kirazlık, halihazırda işletmede olan Alkumru, Uzunçayır, Seyrantepe, Pamuk ve Çal hidroelektrik santralleri ile Grubun proje ve inşaa halindeki toplam HES kurulu gücü yaklaşık 850 MW, toplam yıllık elektrik üretim kapasitesi ise yaklaşık 3 milyar kWh'dir. Yenilenebilir enerji kaynakları üzerine proje geliştirmeye devam eden Grubun yapım aşamasında olan Pembelik ve Kargı HES'leri ile 2011'de ihalesini kazandığı Buharkent Jeotermal Santrali 2016 yılı sonuna kadar faaliyete geçecektir. Ayrıca Grup, yurt dışındaki enerji projelerine de yönelmektedir.

Santrallerin 2007'de 15,5 milyon kWh olan Limak hissesine düşen üretimi, 2013'de 1,3 milyar kWh'e ulaşmıştır.

Üretimdeki emre amadeliliği daha güçlü hale getirmek için 2013 yılında Türkiye'nin ilk doğal gaz çevrim santrali olan 1.156 MW kurulu gücündeki Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santralini portföyüne katan Grup, santral verimliliğini en yüksek düzeye çıkaracak yatırım çalışmalarına hızla başlamıştır.

Kaynak çeşitliliğini artırmak amacıyla rüzgar ve güneş enerjisi yatırımlarına da önem veren Grubun, birçok bölgede rüzgar ve güneş enerjisi lisanslama çalışmaları için saha ölçümleri ve keşif faaliyetleri devam etmektedir.

Kaynak çeşitliliği hedefinin önemli bir ayağını da linyit ve ithal kömür santralleri oluşturmaktadır. Limak Enerji, portföyünün baz yük ihtiyacını karşılayacak toplam 2 bin MW kapasiteli kömüre dayalı enerji üretimini sağlamak üzere şirket satın almaları ve özelleştirmeleri incelemekte, aynı zamanda yeni lisans geliştirme veya satın alma yönünde fırsatları da değerlendirmektedir.



Alkumru Barajı ve HES

Dicle Nehri, Botan Çayı - Siirt

Kurulu Güç : 280 MW • Yıllık Ortalama Üretim Kapasitesi: 1 milyar kWh





Siirt ilinde Dicle Nehri'ne bağlı Botan ayı üzerinde kurulu olan Alkumru Barajı ve Hidroelektrik Santrali 2011 yılında devreye alınmıştır. Toplam 280 MW kapasiteye sahip olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 1 milyar kWh'tir.



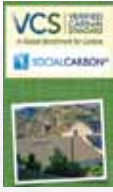
Uzunçayır Barajı ve HES

Munzur Çayı - Tunceli

Kurulu Güç : 84 MW • Yıllık Ortalama Üretim Kapasitesi: 322 milyon kWh

Tunceli ilinde Fırat Nehri'ne bağlı Munzur Çayı üzerinde kurulu olan Uzunçayır Barajı ve Hidroelektrik Santrali 2009 yılında devreye alınmıştır. Toplam 84 MW kurulu güce sahip olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 322 milyon kWh'tir.





Uzunçayır Hidroelektrik Santrali Projesi, gönüllü piyasalardaki Uluslararası Karbon Standartları'na (VCS) uygun olarak, Karbon Emisyonu Azaltımı Sertifikası kazanmıştır. Böylelikle 2019'a kadar yılda 151 bin ton VCS Karbon Kredisi oluşturma hakkına sahip olan santral, 2011 yılında proje için bölgeye yapılan sosyal yardımların değerlendirilmesi sonucunda Sosyal Karbon Validasyonu yaptırmış ve Sosyal Karbon Validasyon Sertifikası'nı da kazanmıştır. Mart 2012'de projenin sosyal karbon etiketli ilk 250 bin ton doğrulanmış karbon emisyon azaltımı gönüllü piyasalara sunulmuştur.





Seyrantepe Barajı ve HES

Fırat Nehri, Peri Suyu - Elazığ | Kurulu Güç : 59 MW • Yıllık Ortalama Üretim Kapasitesi: 164 milyon kWh



Elazığ ilinde Fırat Nehri, Peri Suyu üzerinde kurulu olan Seyrantepe Barajı ve Hidroelektrik Santrali 2008 yılında devreye alınmıştır. Toplam 59 MW kurulu güce sahip olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 164 milyon kWh'tir





Tatar Barajı ve HES

Fırat Nehri, Peri Suyu, Elazığ-Tunceli

Kurulu Güç : 131 MW • Yıllık Ortalama Üretim Kapasitesi: 421 milyon kWh



Elazığ ile Tunceli sınırında, Fırat Nehri, Peri Suyu üzerinde bulunan Tatar Barajı ve Hidroelektrik Santrali 2013 yılında işletmeye alınmıştır. Kurulu gücü 131 MW olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 421 milyon kWh'tir.



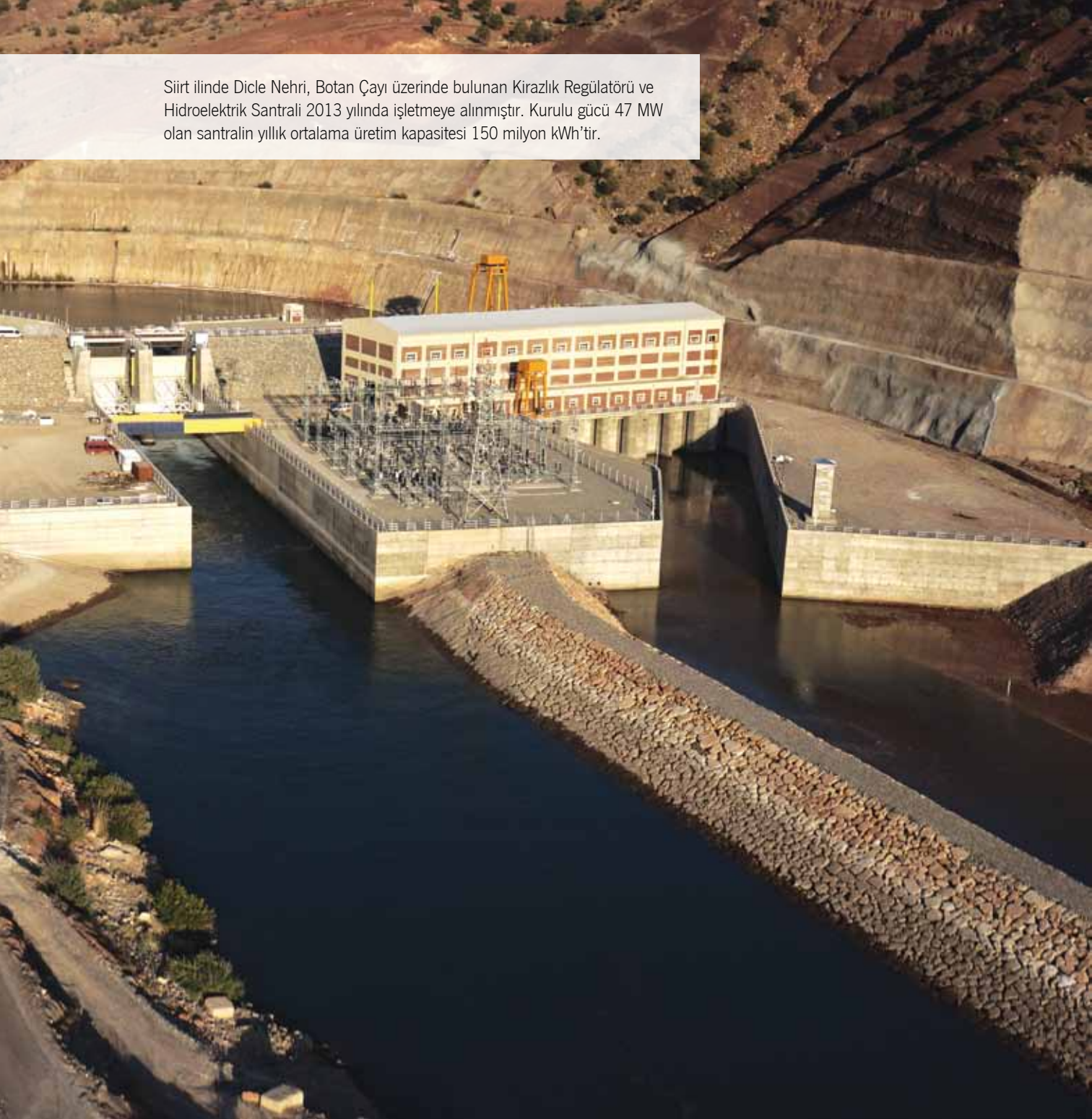


Limak | As İnşaat | Day İnşaat | Aziz Yıldırım | Murat Özaydınlı

Kirazlık Regülatörü ve HES

Dicle Nehri, Botan Çayı - Siirt | Kurulu Güç : 47 MW • Yıllık Ortalama Üretim Kapasitesi: 150 milyon kWh

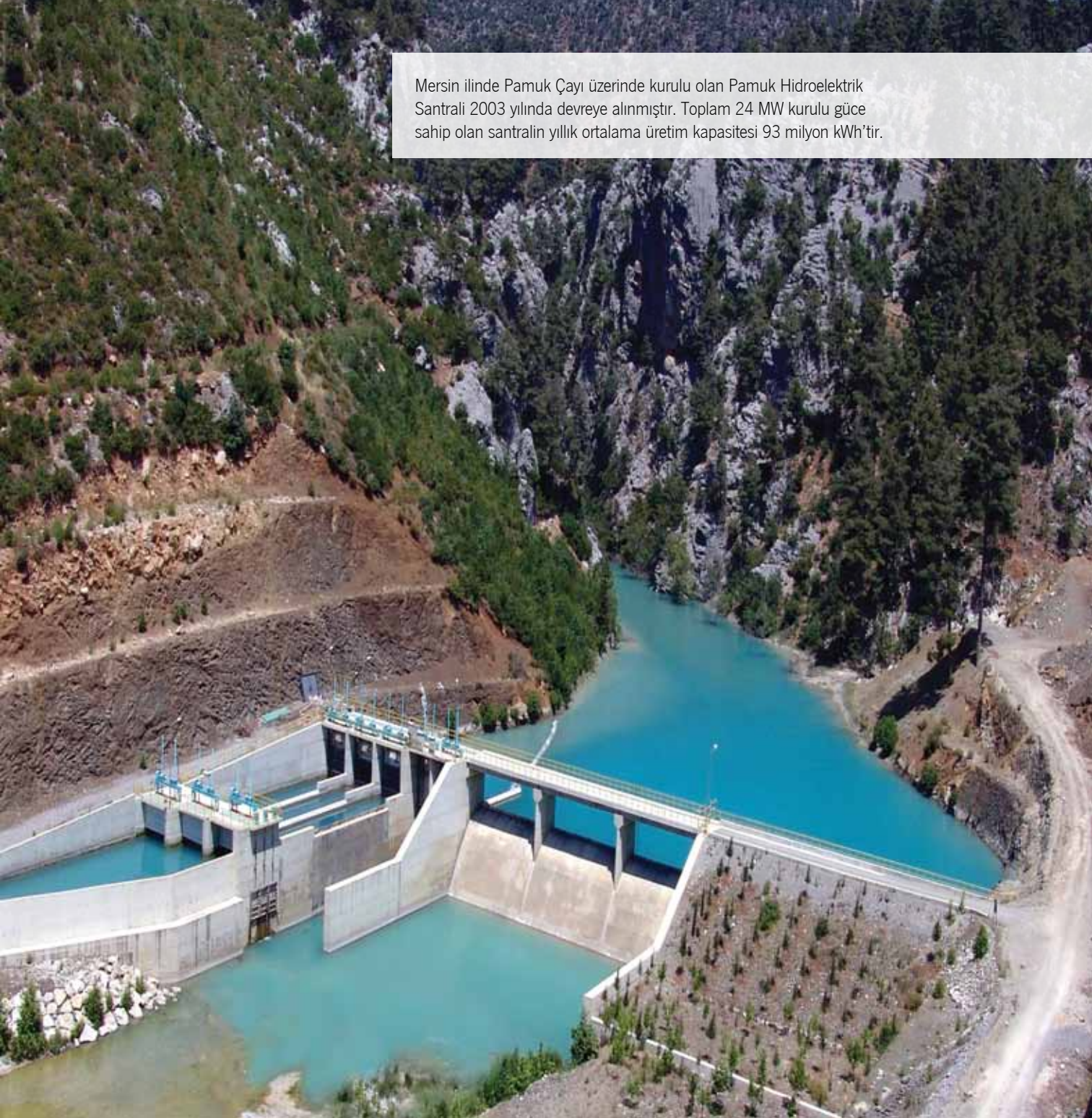
Siirt ilinde Dicle Nehri, Botan Çayı üzerinde bulunan Kirazlık Regülatörü ve Hidroelektrik Santrali 2013 yılında işletmeye alınmıştır. Kurulu gücü 47 MW olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 150 milyon kWh'tir.



Pamuk HES

Pamuk ayı, Mersin | Kurulu G : 24 MW • Yıllık Ortalama retim Kapasitesi: 93 milyon kWh

Mersin ilinde Pamuk ayı üzerinde kurulu olan Pamuk Hidroelektrik Santrali 2003 yılında devreye alınmıştır. Toplam 24 MW kurulu güce sahip olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 93 milyon kWh'tir.





Pembelik Barajı ve HES

Fırat Nehri, Peri Suyu - Elazığ | Kurulu Güç : 130 MW • Yıllık Ortalama Üretim Kapasitesi: 405 milyon kWh

Elazığ ilinde Fırat Nehri, Peri Suyu üzerinde inşaatı devam eden Pembelik Barajı ve Hidroelektrik Santrali'nin 2014 yılında işletmeye geçmesi hedeflenmektedir. Planlanan kurulu gücü 130 MW olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 405 milyon kWh'tir.



Çal HES

Büyük Menderes Nehri, Denizli

Kurulu Güç: 2.2 MW • Yıllık Ortalama Üretim Kapasitesi: 12 milyon kWh

Denizli ili sınırları içinde bulunmaktadır. Çal Ovası sulama tesisi ve Büyük Menderes Nehri'nden beslenmektedir. Toplam 2,2 MW kurulu güce sahip olan santralin yıllık ortalama üretim kapasitesi 12 milyon kWh'tir.





Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali

Hamitabat Doğal Gaz Kombine Çevrim Santrali, Kırklareli ilinin Lüleburgaz İlçesi Hamitabat Köyü'nde bulunmaktadır. 1985 yılında Türkiye'nin ilk doğal gaz kombine çevrim santrali olarak hizmete açılan Hamitabat Santrali, zamanında dünyanın en büyük ve en verimli kombine çevrim santrali olarak kayıtlara geçmiştir.

Hamitabat Elektrik Üretim A.Ş.'nin tüm hisseleri 1 Ağustos 2013 tarihinde, özelleştirme süreci sonunda devralınmıştır. Devir sonrasında 1156 MW kurulu güce sahip olan santralde, düzeltici bakım aktivitelerine başlanıp, güncel piyasa şartlarında optimum seviyede rekabet edebilecek esneklik kazandırılmıştır.

Yapılacak yatırımlar sonucunda, Hamitabat Santrali'nin tamamen yenilenmesi ve dünyanın en verimli santrallerinden biri haline getirilmesi hedeflenmektedir.



Planlama Aşamasındaki Santraller

Kargı HES

Sakarya Nehri - Ankara



Planlanan Kurulu Güç: 100 MW
Üretim Kapasitesi: 254 milyon kWh

Buharkent Jeotermal

Buharkent - Aydın



Planlanan Kurulu Güç: 15 MW
Üretim Kapasitesi: 110 milyon kWh



Enerji Dağıtım



Enerji dağıtım alanında, yurt içinde Akdeniz, Boğaziçi, Çamlıbel, Uludağ ve yurt dışında Kosova Elektrik Dağıtım şirketleri ile toplam 10 milyon aboneye, 50 milyar kWh'in üzerinde elektrik dağıtım yapılmaktadır. Bu rakamlarla Limak Yatırım ve ortakları, Türkiye'nin en büyük özel elektrik dağıtım ve perakende satış şirketi olmanın yanı sıra, dünyanın da en büyük elektrik dağıtım şirketleri arasına girmektedir.

Dağıtım şirketleri, sürdürülebilirlik, verimlilik ve müşteri memnuniyeti ekseninde kesintisiz, hızlı ve güvenilir hizmet sunmayı hedeflemektedirler. Bu amaçla, işletmelerin yanı sıra çağrı merkezleriyle 7 gün 24 saat hizmet sunarken, mobil ve online kanallarla da işlem yapılabilir. Modern teknolojiden yararlanarak, yatırımların dağıtım alt yapısına ve müşteri ihtiyaçlarına uygun olarak yapılabilmesi için Master Plan ve Şebeke Modellemesi çalışmaları yürütülmektedir. Hızlı ve emin adımlarla ilerleyen Grup, 2015 yılı sonunda dağıtım şirketlerine ait tüm operasyon ve süreçlerin bilgi teknolojileri vasıtasıyla tek merkezden yönetilmesini sağlayacaktır.

Dağıtım şirketlerinde şeffaf ve yerinden yönetim anlayışıyla, hizmet kalitesinde süreklilik ve kaynakların etkin yönetimi amacıyla bilgi teknolojilerine yönelik önemli yatırımlar yapılmaktadır. Önümüzdeki yıllarda gerçekleştirilecek bilgi teknolojisi yatırımları ile şirketler, emek yoğun bir yapıdan teknoloji yoğun bir yapıya dönüşeceklerdir. Bu dönüşüm sayesinde müşterilere daha kaliteli hizmeti daha düşük maliyetlerle sunmak mümkün olacaktır.

Hizmet ve müşteri memnuniyeti, kapasite ve ekonomik göstergeler çerçevesinde liderliği elinde bulunduran Akdeniz, Boğaziçi, Çamlıbel ve Uludağ elektrik dağıtım şirketleri, Ocak 2013 itibarıyla aynı bir tüzel kişilik altında elektrik perakende satış şirketlerini kurmuşlardır. Serbest tüketici limitlerinin hızla düşmesi ve 2015 yılı sonrasında tüm abonelerin serbest tüketici niteliği kazanacak olması nedeniyle, şirketlerin bu değişime ayak uyduracak teknoloji ve insan kaynağı yatırımları hızla hayata geçirilmektedir.

Enerji sektörünün dağıtım ve perakende satış alanındaki öncü konumunu daha da güçlendirmek, bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da Grubun temel önceliğidir.

Dağıtım ve perakende satış şirketleri, kurumsal sorumluluk anlayışıyla projeler gerçekleştirmektedir. Örneğin, "Sevgi Yolu Projesi" ile Diyarbakır ve Hakkari'deki çocuklarla birlikte bir Hatıra Ormanı oluşturulmuş, "Kardeşim Üşümesin Projesi" kapsamında İl Milli Eğitim Müdürlükleri ile birlikte öğrencilere kışlık kıyafet yardımı yapılmıştır.

Spora verilen önemin bir göstergesi olarak; Bursaspor ve Balıkesirspor'un resmi, Bursa Bisiklet Festivali'nin ise ana sponsoru olan Uludağ Elektrik Dağıtım, Bursa'da yapılan Güney Marmara Off Road yarışlarında da Bursa takımına destek vermiştir.

"Şehrin Işıkları Fotoğraf Yarışması ve Sergisi", çalışma arkadaşlarımızın oluşturduğu tiyatro topluluğu ile de sanata destek verilmektedir.

ULUDAĞ ELEKTRİK DAĞITIM A.Ş.



UEDAŞ

Bursa, Balıkesir, Çanakkale ve Yalova illerini kapsayan Uludağ Elektrik Dağıtım Şirketi, yaklaşık 2,7 milyon aboneye yılda 10 milyar kWh elektrik dağıtımı gerçekleştirmektedir. 2013'te hedeflenen 127 milyon TL'lik yatırım ile son üç yılda ulaşılan yatırım miktarı 300 milyon TL'yi aşacaktır.

ÇAMLIBEL ELEKTRİK DAĞITIM A.Ş.



ÇEDAŞ

Sivas, Yozgat ve Tokat illerini kapsayan Çamlıbel Elektrik Dağıtım Şirketi yaklaşık 860 bin aboneye 2,5 milyar kWh elektrik dağıtımı gerçekleştirmektedir. Şebeke iyileştirmesi ve yeni tesis yapımına yönelik olarak son üç yılda yapılan yatırımlar 100 milyon TL'yi aşmıştır.



BOĞAZIÇI ELEKTRİK DAĞITIM A.Ş.



Boğaziçi Elektrik Dağıtım, 4,3 milyon abone ve dağıtımını yaptığı yıllık 25 milyar kWh elektrik ile Türkiye'nin en büyük elektrik dağıtım şirkettir. İstanbul Avrupa yakasında faaliyet gösteren Şirketin, 2013 yılında şebeke iyileştirmesi ve yeni tesis kurulumuna yönelik yatırım hedefi yaklaşık 150 milyon TL'dir.

AKDENİZ ELEKTRİK DAĞITIM A.Ş.



Dünyanın önde gelen turizm merkezlerinden biri olan Antalya ile Isparta ve Burdur illerinde yaklaşık 1,7 milyon aboneye sürekli ve kesintisiz hizmet veren Akdeniz Elektrik Dağıtım, yılda yaklaşık 8,5 milyar kWh enerji dağıtımını gerçekleştirmektedir. Dağıtım ağının iyileştirilmesi ve yeni tesislerle geliştirilmesine yönelik 2013 yılı yatırım hedefi 100 milyon TL'nin üzerindedir.

KOSOVA ELEKTRİK DAĞITIM ŞİRKETİ



280 milyon euro ciroya sahip Kosova Elektrik Dağıtım Şirketi, Mayıs 2013 tarihi itibarıyla tamamlanan özelleştirme süreci sonunda Limak-Çalık ortaklığına devredilmiştir.

Dağıtım alanında Türkiye'deki başarı hikayesinin bir benzerini Kosova'da da yakalamayı hedefleyen Grup, yaklaşık 450 bin aboneye 5 milyar kWh enerji dağıtım yapacaktır. 2 milyon nüfusa ve 11 bin kilometrekare yüzölçümüne sahip Balkanların en genç ülkelerinden Kosova'nın, önümüzdeki yıllarda planlanan ve beklenen hızlı büyümesine lokomotiflik yapacak olan enerji altyapısının da, aynı hızla büyümesi gerekliliğine paralel olarak 2014 yılında da yatırımlar devam edecektir.



Enerji Satışı ve Ticareti



Türkiye enerji sektörü hızlı bir şekilde gelişmekte ve büyümekte, buna bağlı olarak hem Türkiye’de hem de yakın çevredeki ülkelerde yeni fırsatlar ortaya çıkmaktadır. Bu fırsatları en iyi şekilde değerlendirmekte olan Limak Enerji, gelişen piyasada yaptığı çalışmalarla fark yaratmayı, sektörün gelişmesine katkıda bulunmayı, stratejik iş planları çerçevesinde yatırım yaparak sektörün öncüleri arasında yer almayı hedeflemektedir. Bu doğrultuda yurt içi ve dışında enerji üretimi, dağıtımı, satışı ve ticareti faaliyetleri yürütülmektedir.

Yenilikçi yapısı ve hızlı karar alma kabiliyeti ile sektörün en çok işlem gerçekleştiren, iş ortağı olarak tercih edilen Limak Enerji, 2012 yılında 850 milyon kWh olan enerji ticaret hacmini 2013’te 1,8 milyar kWh’in üzerine çıkartmıştır.

Şirket, ticaret hacmini artırırken ikili anlaşmalar çerçevesinde portföyü dışındaki santrallerin üretimlerini ve dengesizliklerinin yönetim haklarını da almaya devam etmektedir. Bu doğrultuda Aydın ili Söke ilçesinde bulunan 30 MW gücündeki Çatalbük Rüzgar Santrali’nin üretimini de portföyüne katan

Limak Enerji, uzun vadeli ve yüksek hacimli enerji anlaşmaları da yaparak, tüketim portföyünü dengeleyecek baz yük enerjisi de güvence altına almıştır.

Ticaret hacmindeki artışa paralel olarak perakende satış portföy büyüklüğünü de 2013 yılında 2,5 kat artırarak 200 MW’a ulaştıran Grup, Türkiye’nin tamamında satış faaliyetleri gerçekleştirmekte, satış ekibini iki katına çıkararak ve çeşitli bölgelerde bayilikler kurarak etkinliğini artırmaktadır. Büyümede yakalanan ivmenin gelecekte de devam etmesi, satış ve ticaret hacminde sürdürülebilir bir artış hedeflenmektedir.

Enerji dengesizlik maliyetlerini azaltmak üzere “enerji dengeleme grubu” kuran Limak Enerji, üretim veya tüketim tahminleri ile gerçekleştirmeler arasındaki farklılıkları en aza indirerek üreticilerin ve tüketim portföyü sahiplerinin uğramış oldukları maddi kayıpları azaltmayı amaçlamaktadır. Grubun yönettiği portföy büyüklüğü 2013 yılında 3 katına çıkarak 2 bin MW’a ulaşmıştır.





ENERJİ TAAHHÜT GRUBU

Elmak Enerji Taahhüt



Şirketimiz, enerji sektöründe proje ve taahhüt hizmetleri vermek üzere Mart 2013 tarihinde kurulmuştur.

Kuruluşundan bugüne 60 milyon TL iş hacmine ulaşan Elmak, yurt içi ve dışındaki elektrik dağıtım şirketlerine taahhüt ve proje hizmeti verirken, HES ve jeotermal enerji tesislerinin enerji nakil hatları, şalt sahaları ve trafo istasyonları, liman alt yapı işlerinin scada ve enerji otomasyonu hizmetlerini de vermektedir.

Elmak 2013 yılında, yurt içinde Uludağ, Çamlıbel, Akdeniz, Boğaziçi, yurt dışında Kosova Elektrik Dağıtım şirketleri ile Limgaz, LimakPort şirketlerine taahhütte bulunmuştur.

Şirketin tamamladığı taahhütler içinde; Akdeniz EDAŞ ve KEDS (Kosova) 2014 yılı yatırımları AG+OG+ENH projeleri, UEDAŞ-2013-16/01 Grup, UEDAŞ-2013-16/03 Grup, ÇEDAŞ-2013-58/06 Grup, ÇEDAŞ-2013-58/09 Grup, ÇEDAŞ-2013-60/02 Grup, ÇEDAŞ-2013-60/03 Grup, ÇEDAŞ-2013-66/01 Grup, Akdeniz-2013-07/08 Grup, Akdeniz-2013-07/10 Grup, Akdeniz-2013-07/11 Grup AG+OG şebeke tesis işleri, Limgaz 1000kVA trafo ve ENH işleri bulunmaktadır.

Söz konusu hizmetler, Şirket bünyesinde bulunan 13 elektrik mühendisi, 1 inşaat mühendisi, 5 elektrik teknikeri, 2 harita teknikeri, 10 elektrik teknisyeni, 1 topograf, 4 teknik ressam ve 100'ün üzerinde saha personeli ve dönemsel olarak alt yüklenicileri ile gerçekleştirilmektedir.

Şirket 2014 yılında, enerji dağıtım taahhüt ve proje hizmetlerinin yanı sıra; havalimanı, hastane, otel, alışveriş merkezi elektrik tesisat taahhüt ve proje, scada ve otomasyon taahhüt, şalt sahaları, enerji iletim hatları alanlarında da hizmet vererek, ciro ve personel istihdam hedefini 2013 yıl sonu düzeyinin iki katına çıkarmayı hedeflemektedir.

Elmak'ın öncelikli amacı, enerji sektöründeki taahhüt ve proje konularında yenilikçi, optimum çözüm odaklı, insana yatırım yapan bir firma olarak faaliyetlerini sürdürmektir.



GIDA GRUBU

Limkon Meyve Suyu Konsantre Tesisleri



Limkon Meyve Suyu Konsantre Tesisleri, Adana Ömer Sabancı Organize Sanayi Bölgesi'nde 13 bin metrekare kapalı olmak üzere toplam 40 bin metrekare alan üzerinde inşa edilmiş ve resmi açılışı 14 Mayıs 2008 tarihinde yapılmıştır.

Tesislerde, meyve konsantresinin yanı sıra domates salçası da üretilmektedir. Limkon portföyünde konvansiyonel meyve suyu konsantreleri ve konsantre olmayan taze sıkılmış ve squash tarzı ürünler de bulunmaktadır.

Limkon 2013 yılında da Türkiye'de narenciye ürün işlemede ilk sıralarda yer almıştır. Ayrıca nar, elma, vişne, üzüm başta olmak üzere birçok meyveyi işlemeye de devam etmiştir. Konsantre ürün ihracatını 32 ülkeye toplam satıştaki %65 payla gerçekleştirmiş olup, müşteri portföyüne yerli ve yabancı yeni firmalar eklemiştir. Limkon, 2013 yılında gerçekleştirilen dünyanın en büyük fuarından Dubai ve Almanya (Anuga) gıda fuarlarına katılmıştır.

Şirket 2012 yılında, daha önce fason olarak ürettiği meyveli içecek ürünlerini, tescillediği "Pomona" markasıyla satmaya ve bayilik vermeye başlamış, İstanbul'da iki, Adana'da bir ana bayilik vererek 2013 yılında 160 bin litre meyveli içecek ürünü satmıştır. Bu alanda yurt çapında bayilik çalışmaları devam etmektedir.

Limkon, 4 Eylül 2013'te meyve suyu, aroma ve compound ürünlerinde dünya lideri olan Wild Gıda şirketiyle ortaklık anlaşması yapmıştır. Bugüne kadar ithal edilen aroma, emülsiyon ve compound ürünlerini bundan böyle Limkon bünyesinde üreterek, ilgili ürünlerde ithalatı düşürüp cari açığı azaltmada katkı sağlamanın yanı sıra ürettiği konsantre ürünler için yeni bir pazar yaratmıştır. Bu sayede yıllık meyve işleme kapasitesini 85 bin tondan ilk yılda 100 bin tona daha sonra 120 bin tona çıkarmayı hedeflemektedir. Wild'in ortaklığıyla birlikte Adana fabrikasında ilk etapta yapılacak 5 milyon euro tutarındaki hat yatırımı, daha sonra 20 milyon euro tutarına tamamlanacaktır. Limkon, Wild şirketinin compound ürünlerdeki deneyimini ve başarısını, kendi yarattığı Pomona markasıyla birleştirerek, Türkiye pazarına özel karışımli meyveli içecek sunmayı planlamaktadır.

2012 yılında başlatılan sosyal sorumluluk projesi "Limkon Youth Zone" kapsamında 2013 yılında da www.limkonyz.com sitesi üzerinden staj başvuruları almayı ve meyve suyu konsantresi üretimile ilgili bilgileri paylaşmayı sürdüren Limkon, 2013'te 30'dan fazla öğrenciye fabrikasında staj yapma olanağı sunmuştur.



HAVACILIK GRUBU

Limak Havacılık



Limak Havacılık

Limak Havacılık, kurulduğu 2006 yılından beri tecrübeli havacılık personelinin benimsediği “ÖNCE EMNİYET” ilkesi ışığında, son teknolojiye sahip, stand up cabin, 10

yolcu kapasiteli Falcon 2000 LX çift jet motorlu uçağı ile değerli müşterilerine 7 gün 24 saat hava taksi hizmeti vermektedir.



SOSYAL SORUMLULUK PROJELERİMİZ

FIRST® LEGO® League (FLL)



Dünya çapında 70 ülkeden 9-16 yaş arasında 20 binden fazla takımın katıldığı FIRST® LEGO® League (FLL) turnuvaları, Türkiye'de "Bilim Kahramanları Buluşuyor" adıyla yapılıyor. Bu yıl 10'uncusu düzenlenecek olan etkinlikte Bilim Kahramanları, "Doğanın Gücü" temasıyla afetlere hazırlanma konusunda yenilikçi çözümler üretecekler.

Ulusal turnuvada şampiyon olan takım, ABD'de yapılacak FLL World Festival turnuvasında Türkiye'yi temsil etme hakkı elde edecek. Biz de Limak olarak, 2013 yılı içerisinde kurduğumuz, çalışanlarımızın çocuklarından oluşan takımımızla yıl boyunca turnuvalara yönelik çalışmalarımızı devam ettirdik. Başarıyı hedeflediğimiz takımımızla, 23 Şubat 2014'te yapılacak yerel turnuvadaki yerimizi alacağız.

Sosyal İşletme Fikir Yarışması



Tüm Limak çalışanlarının katıldığı "Sosyal İşletme Fikir Yarışması"nda fikirler 'Daha iyi bir gelecek için' kıyasıya yarıştı. Jürisinde eski Devlet Bakanı Tayyibe Gülek, Nutroco Genel Müdürü ve Bu Gençlikte İş Var Programı'nın Koordinatörü Metin Akman, Yapı Kredi Bankası eski Genel Müdür Yardımcısı Mert Güvenen ve Limak Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir'in yer aldığı yarışmada 50 proje yarıştı. Yarışmada ödül alan projeler:

- Bak Yeşil Yeşil - Mehmet Büyükkoyuncu (Limak Enerji)
- Su Enerjisi ile Çalışan Değirmen ve Tarıma Dayalı Sağlıklı Yaşam Yusuf Yıldırım (Limak Çimento)
- İnsaat Atıkları Geri Dönüşüm Projesi - Cengiz Yerleş (Limak Çimento)
- Limak İnşaat Okulu Projesi - Kerim Tütüncü, Hasan Ustaoglu (Limak İnşaat)
- LIYAS Lider Yaşam Limak Çiftliği - Özlem Erbacak (Limak Turizm)
- 2023 Tarım-Eğitim-Dönüşüm Projesi - Adnan Durcan (Limak İnşaat)
- Yenilenebilir Enerji ile Kalkınan Köy Projesi - Zeynep Uslu, Birol Ergüven, Fazlı Nalci (Limak Enerji)



KEDS Academy



Şirketimizin, %50 hissedar olarak 2013 yılında işletmesini devraldığı Kosova Elektrik Dağıtım Şirketi (KEDS), Boğaziçi Üniversitesi işbirliği ile; Kosova'da eğitim alanında önemli bir sosyal sorumluluk projesini hayata geçirdi. Enerji ve elektrik sektörüne nitelikli eleman kazandırmayı ve Kosova'daki genç işsizliğine çözüm için model oluşturmayı hedefleyen proje çerçevesinde 'KEDS Akademi'yi kuran Şirket, elektrik mühendisliği öğrencilerini ve teknik liselerde ilgili bölümlerde öğrenim gören öğrencileri enerji sektöründeki kariyerlerine hazırlayacak.

“Elektriğin Geleceği, Geleceğin Profesyonelleri” Siirt Eğitim Merkezi



Limak Enerji'nin sosyal sorumluluk projesi “Elektriğin Geleceği, Geleceğin Profesyonelleri” kapsamında geleceğin elektrik piyasası profesyonellerinin yetiştirilmesine destek olmak amacıyla üniversitelerde eğitimler ve seminerler düzenlendi. 4 haftalık eğitimin sonunda, eğitimi başarıyla tamamlayan öğrencilere sertifikaları sunuldu. Şimdiye kadar çeşitli üniversitelerde yapılan eğitim ve seminerlere 200'den fazla öğrenci katıldı.

Siirt İl Merkezinde, 14 bin metrekarelik alan üzerine, 80 derslikli lise, 630 kişilik kız yurdu, bin kişilik konferans salonu ve kapalı spor salonunu içeren Türkiye'nin en büyük eğitim merkezi inşaatına başlandı. Merkezin, 2014 - 2015 yılı eğitim-öğretim yılında hizmete girmesi amaçlanıyor.

Siirt-Kurtalan Mikrokredi Şubesi



Limak, 21 Kasım 2008 tarihinde Siirt Kurtalan'da açılan ilk mikrokredi şubesine başışta bulunarak, mikrokrediyi destekledi. Siirt-Kurtalan Mikrokredi Şubesi, 2013 yılı sonu itibarıyla 321 kadına toplamda 1.450.371,50 TL mikrokredi kullanmıştır.

Limak Hatıra Ormanı



Limak Turizm Grubu, Antalya bölgesinde yanan orman alanlarını yeniden kazanmak amacıyla bir "Hatıra Ormanı" kurma kararı alarak, Orman ve Su İşleri Bakanlığının Antalya'da tahsis ettiği 100 dönümlük alana 10 bin fidan dikti. Limak Turizm Grubu Hatıra Ormanı'na 10 yıl boyunca 100 bin fidan dikerek, misafirleri adına Antalya'ya kalıcı bir eser bırakacak.

LimakPort Tiyatro Sponsorluğu



İskenderun Belediyesi Şehir Tiyatrosu oyuncularının Kanaviçe adlı komedi tiyatro oyunu, LimakPort'un destekleriyle sahnelendi. Bu destek ile oyunun ücretsiz olarak izleyicilerle buluşturulması sağlanıyor.

Limak Çimento Ağaçlandırma Faaliyetleri



2 milyon 200 bin metrekarelik bir alan üzerine kurulu bulunan Limak Kurtalan Çimento, fabrika arazisinde 2000 yılından bugüne kadar 47 farklı türde yaklaşık 191 bin 367 adet fidanı toprakla buluşturdu.



Eye Wonder: Bank of America Koleksiyonunda Kadın Fotoğraf Sanatçıları Sergisi

Cumhurbaşkanlığı Senfoni Orkestrası Sponsorluğu



CerModern, Limak'ın katkılarıyla, dünyanın en zengin kurumsal sanat koleksiyonlarından birine sahip olan Bank of America'nın kadın fotoğraf sanatçılarının eserlerinden derlediği "Eye Wonder" sergisini, 20 Kasım 2103 ile 20 Ocak 2014 tarihleri arasında Ankaralı sanatseverlerle buluşturdu.

2008 yılından bu yana Cumhurbaşkanlığı Senfoni Orkestrası'nın konser sponsoru olan Limak Şirketler Grubu, 2013 yılında; Alexander Markov, Alexander Rudin, Katia Skanavi Konserlerini ve Swingle Singers Yeni Yıl Konserleri'ni destekledi.

Türk Caz Haftası Priştina, Kosova

Kültürümüzü Yaşatıyoruz Kitap Kampanyası



Limak, Kosova-Türkiye arasındaki kültürel faaliyetlerin gelişmesine katkı sağlamak ve her yıl tekrar edilerek geleneksel bir sanat olayı haline gelişmesi amacıyla, Türkiye'nin Priştina Büyükelçiliği tarafından düzenlenen Türk Caz Haftası'nı destekliyor.

Limak Turizm Grubu, Yunus Emre, Mevlana, Dede Korkut, Hacivat-Karagöz ve Nasrettin Hoca kitaplarının ve Nutuk'un İngilizce, Almanca, Rusça çevirilerini bastırarak, misafirlerine başucu kitabı olarak hediye ediyor. Kitapların girişinde, Türk kültürünün geçmişini ve kitapların hazırlanma amacını anlatan bir yazı yer alıyor.

Sosyal Sorumluluk Projelerimiz

MİKROKREDİ

- Siirt Kurtalan Mikrokredi Şubesi

EĞİTİM

- KEDS Academy, 2013
- Elektriğin Geleceği, Geleceğin Profesyonelleri, 2013
- Limkon Youth Zone, 2013
- 100 Temel Eser” Hatay Kitap Kampanyası, 2012
- “Bu gençlikte iş var”, 2012
- Kurtalan Limak Anaokulu, Siirt 2011
- Şuhut Limak Kız Meslek Lisesi ve Anaokulu, Afyon 2010
- Limak-Türker İlköğretim Okulu, İstanbul 2008
- Türkiye İnşaat Mühendisliği Öğrencileri Buluşması, TİMOB, Ankara 2008
- Limak Kurtalan Çimento Kız Öğrenci Yurdu, Siirt 2006
- Anıttepe Kapalı Yüzme Havuzu, Ankara 2006
- Belek Limak İlköğretim Okulu, Antalya 2002
- Baklan Limak Hüsamettin Tuyji Çok Programlı Lisesi, Denizli 1991

KÜLTÜR-SANAT

- Eye Wonder
Bank of America Koleksiyonunda Kadın Fotoğraf Sanatçıları Sergisi
Cer Modern 20 Kasım 2013 - 20 Ocak 2014
- LimakPort Tiyatro Sponsorluğu, 2013
- Türk Caz Haftası Priştina 2013
- Mardin Bienali 2012
- Gordion Kazı Projesi, 2012
- Türk Caz Haftası Priştina 2012
- 9. Uluslararası Kosovo Sanatla Uyanmak Festivali 2011
- İstanbul Modern Sponsorluğu 2011
- Uluslararası Adem Jashari Boks Turnuvası Priştina 2011
- Uçan Süpürge Demokraside Kadın İzleri 2010
- Lösev Yararına Harem Balesi 2010
- 13. Uçan Süpürge Kadın Filmleri Festivali 2010
- 11. Uçan Süpürge Uluslararası Kadın Filmleri Festivali 2008
- “Türk Çocuk Parçaları” Müzik Cd’si 2008
- Limak Turizm Grubu “Kültürümüzü Tanıtıyoruz” Kitap Projesi 2008
- Limak 18. Ankara Uluslararası Film Festivali 2007
- Beyaz Melek Filmi 2007
- 13. Avrupa Filmleri Gezici Festivali 2007

- Fest-i Kült Ankara 3. Kültürlerarası Film Festivali 2007
- 17. Ankara Uluslararası Film Festivali 2006
- Gezici Film Festivali 2006

Cumhurbaşkanlığı Senfoni Orkestrası Sponsorluğu


- Swingle Singers Yeni Yıl Konserleri 29 Aralık 2013
- Alexander Markov Konserleri 10-11 Ekim 2013
- Alexander Markov Konserleri 21-22 Mart 2013
- Alexander Rudin Konserleri 21-22 Şubat 2013
- Katia Skanavi Konserleri 24-25 Ocak 2013
- Mikhael Simonyan Konserleri 2012
- Antonio Meneses Konserleri 2012
- Philippe Aiche Konserleri 2012
- Klazz Brothers & Cuba Percussion Konseri 2011
- Anatolian Sopranos Esin Talınlı, Çiğdem Önel, Funda Ateşoğlu ve Bülent Bezdüz Konserleri 2011
- Vanya Milanova Konserleri 2011
- Elina Vahala Konserleri 2011
- Robert Cohen Konserleri 2010
- Trio Jean Paul Konserleri 2010
- Rus Devlet Sanatçıları Yeni Yıl Konseri 2010
- Roby Lakatos Konseri 2010
- David Geringas Konserleri 2010
- Simona Baldolini ve Enrique Ferrer Yeni Yıl Konserleri 2009
- İdil Biret Konserleri 2009
- Fazıl Say Konserleri 2009
- Natalia Gutman Konserleri 2009
- Patricia Kopatchinskaja Konserleri 2009
- Soprano Elmira Veda, Tenor Emil Ivanov Yeni Yıl Konseri 2008
- Sholomo Mintz Konserleri 2008

Anaçev - İnönü Vakfı Şehit Aileleri ve Burslu Öğrenciler Yararına Etkinliği

- 2023’e Hikayeler-XVIII 2009
- Erol Erdinç - Leyla Çolakoğlu Konseri 2009
- Venedik’te Bir Gece Ankara Devlet Opera ve Balesi 2009
- Frantisek Brikcius - Anna Brikciusova Çello İkili 2009
- Yeşim Gökalp Konseri 2009

ÇEVRE

- “Anılarınızı yeşertin” Çiçek Tohumu Kampanyası
- “Bir fidan dünyayı değiştirir” Limak Çocukları Ormanı
- Limak Hatıra Ormanı
- Limak Çimento Ağaçlandırma Faaliyetleri



ÜYESİ OLDUĞUMUZ KURULUŞLAR



Ankara Sanayi Odası



Ankara Ticaret Odası



American Turkish Council
Golden Horn Member



Asfalt Müteahhitleri Derneği



Belek Turizm Yatırımcıları
Birliği



British Safety Council



Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu



Demiryolu Taşımacılığı Derneği



Deniz Ticaret Odası



Elektrik Dağıtım Hizmetleri
Derneği



Enerji Ticareti Derneği



Hidroelektrik Santralleri
Sanayi İşadamları Derneği



International Hydropower
Association



International Pipe Line &
Offshore Contractors
Association



International Commission
On Large Dams



Lara Turizm Yatırımcıları
Birliği



Turizm Yatırımcıları Derneği



Türkiye Genç İşadamları
Derneği



Türkiye İnşaat Sanayicileri
İşveren Sendikası



Türkiye Liman
İşletmecileri Derneği



Türkiye Müteahhitler Birliği



Türk Sanayicileri ve
İşadamları Derneği



World Economic Forum



World Water Council

FORTUNE

TÜRKİYE

ARALIK 2013 - FİYATI: 9,5 TL - 201312

No:

**Niha
Özdemir**

**20
YILIN
İŞ İNS**

Murat Ülker, G
ve Ali Sah
aralarında bu
en başar

MD

NET FİYATI: 12 TL
YIL: 7
SAYI: 75
2013 - 8003

Fortune

2013 yılının iş insanı: Nihat Özdemir

Fortune Türkiye Yılın İş İnsanları - 2013 listesi, sektöründe fark yaratan, yenilikçi ve liderlik yarışında sürdürülebilir büyümeyi benimseyen güçlü isimlerden oluştu. Türk İş Dünyası, 2013'te güçlü bir performans sergiledi. Bu tablonun temsilcileri, global arenada boy gösteren, farklı platformlar oluşturan, yatırımlara öncülük eden liderler oldu. İkincisi hazırlanan "Yılın İş İnsanları" listesinin birincisi, Limak Holding Yönetim Kurulu Başkanı Nihat Özdemir oldu.

1
at
mir
2013
NİN
ANI

alip Aykaç
bancı'nın da
lunduğu yılın
lı 50 iş insanı

PAUL DOANY'NİN
EN HIZLI YATIRIMI

IBM'İN BÜYÜK
BAHSİ: WATSON

GÜZELLİĞİN İKİ
SAYGIN ÇINARI

9 771307 800006 12



Yaratıcı Yönetmen: Necdet Kara
Grafik Tasarım: Senem Lefkeli
Proje Yönetimi: Sevil Server Koç, Şeyma Adıyaman
Fotoğraflar: Oktay Üstün, Uğur Bektaş, IF Atölye, Soner Şimşek
Baskı: Hisar Ofset
Baskı Tarihi:2014, Ankara



Limak Şirketler Grubu

Hafta Sokak No:9 GOP 06700 Ankara

Tel : 0 312 446 88 00

Fax : 0 312 446 88 10

www.limak.com.tr

limak@limak.com.tr